

E T R T O

STANDARDS

MANUAL

2005

The European Tyre and Rim Technical Organisation
32/2, avenue Brugmann – B-1060 Brussels
Belgium

☎ 32-2-344.40.59 — Fax 32-2-344.12.34

E-mail : info@etrto.org

Internet : <http://www.etrto.org>

E.T.R.T.O. PUBLICATIONS

“Standards Manual”

Contains all approved E.T.R.T.O. Standards for tyres/rims/valves for ground vehicles. Published annually in January.(Also available on CD Rom)

“Aircraft Tyre and Rim Data Book”

Approved E.T.R.T.O. Standards for Aircraft tyres and rims.

“Recommendations” *

Recommendations on care and maintenance and the selection of replacement tyres. Separate English, French and German editions.(Also available on CD Rom)

“Technical Dictionary”

Equivalent English/French/German/Spanish terms used in the Industry.
(Also available on CD Rom)

“Engineering Design Information”

Design Guides and Engineering Data, plus data on products no longer included in the E.T.R.T.O. Standards Manual because generally no more subject to changes or further developments, but which are still on the market and can still be used without restrictions, and are therefore still required for legal purposes.(Also available on CD Rom)

Separate editions for ground vehicles and aircraft respectively.

The above publications are available only from the E.T.R.T.O. Secretariat in Brussels.
All enquiries concerning prices and availability should be addressed to the General Secretary.

© 2004 E.T.R.T.O.

Dépot légal D/2004/8480/1

Avenue Brugmann, 32/2
B. - 1060 Bruxelles

No part of this book may be reproduced in any form, by print, photoprint, microfilm or any other means, including translations, without written permission of the publisher.

All rights reserved for all countries.

Logo designed by D. CORNET
Printed in Belgium by J.A.C. Offset.

* *An Italian Edition is available from : ASSOGOMMA
36, Via S. Vittore
I - 20123 Milano*

*Secretariat : M. BEKISZ
J. BOONEN
Tel 32-2-344.40.59
Fax 32-2-344.12.34
E-mail : info@etrto.org
Internet : <http://www.etrto.org>*

GENERAL INFORMATION

G

INDEX			PAGE
English	Français	Deutsch	
DEFINITIONS	DEFINITIONS	DEFINITIONEN	G.2 to G.5
SPEED MARKING	MARQUAGES DE VITESSE	GESCHWINDIGKEITS-KENNZEICHNUNG	
SPEED SYMBOL	CODE DE VITESSE	GESCHWINDIGKEITS-SYMBOL	
SPEED CATEGORY	CATEGORIE DE VITESSE	GESCHWINDIGKEITS-KATEGORIE	G.6
LOAD INDEX	INDICE DE CHARGE	TRAGFAEHIGKEITS-KENNZAHL	G.7
UNITS	UNITES	EINHEITEN	G.8
PRESSURE UNIT CONVERSION TABLE	TABLE DE CONVERSION DES UNITÉS DE PRESSION	VERGLEICHSTABELLE ÜBER DRUCK-EINHEITEN	G.9
IDENTIFICATION MARKINGS	MARQUAGES D'IDENTIFICATION	IDENTIFIZIERUNGS- KENNZEICHNUNGEN	G.10 to G.13

This sign shown in the margin indicates where a new line has been added during the last up-dating of the Standards Manual.

Ce signe dans la marge indique qu'une nouvelle ligne a été ajoutée lors de la dernière mise à jour du Standards Manual.

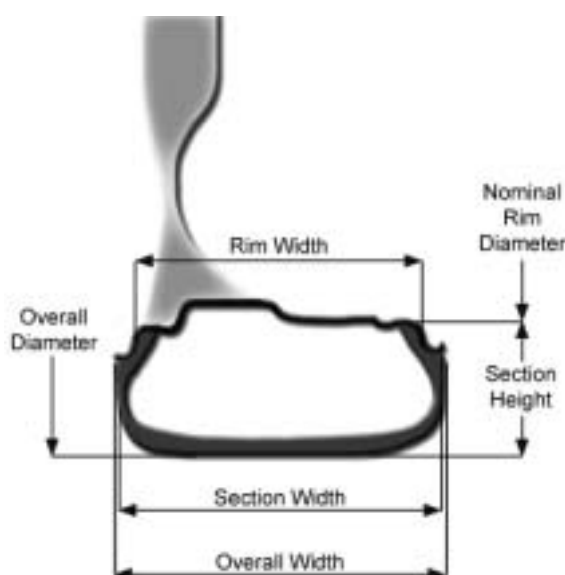
Dieses Zeichen am Rand zeigt die Änderungen gegenüber der vorherigen Ausgabe des Standards Manual an.

DEFINITIONS	DÉFINITIONS	DEFINITIONEN
TYRE DEFINITION A pneumatic tyre is a flexible component of the wheel assembly made of rubber and reinforcing materials. Inflating the tyre with compressed gas enables it to carry the wheel load as a part of an axle load and to transmit longitudinal and transversal forces. In the unladen condition, the inflated tyre is essentially toroidal.	DEFINITION DU PNEU Un pneumatique est un élément souple d'un ensemble pneu-jante fait de caoutchouc et de matériaux de renforcement. Un pneu gonflé avec un gaz sous pression peut porter la charge par roue, qui est une partie de la charge qui repose sur essieu, et transmettre des forces longitudinales et transversales. Quand il n'est soumis à aucune charge, le pneu gonflé est avant tout toroïdal.	REIFEN-DEFINITION Ein Luftreifen ist ein flexibles Element eines Komplettrades aus Gummi und Verstärkungsmaterialien. Ein mit komprimiertem Gas gefüllter Reifen kann eine Radlast als Teil einer Achslast tragen, sowie Längs- und Seitenkräfte übertragen. Im unbeladenen Zustand ist ein mit Gas gefüllter Reifen vorwiegend kreisringförmig.
TYRE STRUCTURES DIAGONAL (or BIAS PLY) describes a pneumatic tyre structure in which the ply cords extend to the beads and are laid at alternate angles substantially less than 90° to the centreline of the tread. BIAS BELTED describes a pneumatic tyre structure of diagonal (bias ply) type, the carcass being restricted by a substantially inextensible circumferential belt. RADIAL describes a pneumatic tyre structure in which the ply cords extend to the beads and are laid substantially at 90° to the centreline of the tread, the carcass being stabilized by an essentially inextensible circumferential belt. Self Supporting Tyres describe a pneumatic tyre structure of radial type provided with any technical solutions (for example reinforced sidewalls, etc) allowing the pneumatic tyre, mounted on the appropriate wheel and in absence of any supplementary component, to supply the vehicle with the basic tyre functions at specified speed and distance when operating in flat running mode	STRUCTURES DE PNEUS DIAGONAL ou BIAS PLY désigne un pneumatique dont les câblés des plis s'étendent jusqu'aux talons et sont orientés de façon à former des angles alternés sensiblement inférieurs à 90° par rapport à la ligne médiane de la bande de roulement. DIAGONAL CEINTURE désigne un pneumatique de construction diagonale, la carcasse étant bridée par une ceinture circonférentielle substantiellement inextensible. RADIAL désigne un pneumatique dont les câblés des plis s'étendent jusqu'aux talons et sont orientés de façon à former un angle sensiblement égal à 90° par rapport à la ligne médiane de la bande de roulement, et dont la carcasse est stabilisée par une ceinture circonférentielle essentiellement inextensible. "Self Supporting Tyres" (pneumatique autoportant) décrit la structure d'un pneumatique de type radial auquel est appliqué toute solution technique (tel que des flancs renforcés,...) lui permettant, lorsque monté sur la roue appropriée et en l'absence de tout composant supplémentaire, de fournir au véhicule les fonctions de base d'un pneumatique pour une vitesse et une distance spécifiées tout en étant en mode de roulage à plat.	REIFENSTRUKTUR DIAGONAL oder BIAS PLY beschreibt eine Luftreifenbauart, bei der die einzelnen Lagen der Karkasse unter wechselnden Winkeln, von Wulst zu Wulst verlaufen. Die Winkel, bezogen auf die Mittellinie der Lauffläche, sind dabei wesentlich kleiner als 90°. BIAS BELTED beschreibt eine Luftreifenbauart des Typs Diagonal (Bias Ply), die Karkasse wird in ihrer Ausdehnung begrenzt durch einen herumgelegten Gürtel geringer Dehnung. RADIAL beschreibt eine Luftreifenbauart, bei der die Corde der Karkasse von Wulst zu Wulst unter einem Winkel von ca. 90° zur Mittellinie der Lauffläche verlaufen. Diese Karkasse wird stabilisiert durch einen herumgelegten Gürtel, der eine geringe Dehnung hat. "Self supporting tyres" beschreibt eine Luftreifenbauart des Typs Radial, die aufgrund ihrer technischen Besonderheiten (z.B. verstärkte Flanken, usw.), gewährleistet, dass der Reifen auf dem entsprechenden Rad montiert und ohne zusätzliche Komponenten dem Fahrzeug die Basisfunktionen eines Reifens bei vorgegebener Geschwindigkeit und Distanz liefert, wenn dieser im Pannelaufzustand ist.

DEFINITIONS ►

DÉFINITIONS ►

DEFINITIONEN ►



RIM WIDTH

The linear distance between the flanges of the rim.

LARGEUR DE JANTE

Distance entre rebords de jantes.

FELGEN-MAULWEITE

Der Abstand zwischen den Felgenhörnern.

SECTION HEIGHT

Half the difference between the overall diameter and the nominal rim diameter.

HAUTEUR DE SECTION

Demi-différence entre diamètre extérieur du pneu et diamètre nominal de la jante.

QUERSCHNITTSHOEHE

Die halbe Differenz zwischen Aussendurchmesser und Felgen-Nenndurchmesser.

NOMINAL SECTION WIDTH

The section width of an inflated tyre mounted on its theoretical rim and indicated in the tyre size designation .

GROSSEUR BOUDIN NOMINALE

Grosseur boudin d'un pneu monté et gonflé sur sa jante théorique et indiquée dans la dimension du pneu.

NENNBREITE

Die in der Reifengröße angegebene Breite eines aufgepumpten Reifens, der auf seiner theoretischen Felge montiert ist.

SECTION WIDTH

The linear distance between the outsides of the sidewalls of an inflated tyre excluding elevations due to labelling (markings), decorations, or protective bands or ribs.

GROSSEUR BOUDIN

Distance entre l'extérieur des flancs d'un pneu gonflé, **non compris** le relief dû aux inscriptions (marquages), décorations, cordons ou nervures de protection.

QUERSCHNITTSBREITE

Der Abstand zwischen den Aussenseiten der Seitenwände eines aufgepumpten Reifens, **ausschliesslich** der Erhöhungen durch Beschriftung Zierrippen und Scheuerleisten.

OVERALL WIDTH

The linear distance between the outsides of the sidewalls of an inflated tyre including elevations due to labelling (markings), decorations, and protective bands or ribs.

GROSSEUR BOUDIN HORS TOUT

Distance entre l'extérieur des flancs d'un pneu gonflé, **y compris** le relief dû aux inscriptions (marquages), décorations, cordons ou nervures de protection.

GESAMTBREITE

Der Abstand zwischen den Aussenseiten der Seitenwände eines aufgepumpten Reifens, **einschliesslich** der Erhöhungen durch Beschriftung, Zierrippen und Scheuerleisten.

OVERALL DIAMETER

The diameter of an inflated tyre at the outermost surface of the tread.

DIAMETRE EXTERIEUR

Diamètre du pneu gonflé mesuré à la partie extérieure de la bande de roulement.

AUSSENDURCHMESSER

Der Durchmesser eines aufgepumpten Reifens an der äussersten Stelle der Lauffläche.

DEFINITIONS ►	DÉFINITIONS ►	DEFINITIONEN ►
TYRE MEASUREMENT Measurements should be taken on the unloaded tyre mounted on its measuring rim at the recommended inflation pressure and allowed to stand for a minimum of 24 hours at normal room temperature before readjustment of the pressure back to its original level.	MENSURATIONS DES PNEUS Les mensurations doivent être effectuées sur pneu non chargé, monté sur jante de mesure, gonflé à pression recommandée, et laissé 24 heures au moins à la température ambiante, après quoi la pression doit être réajustée à sa valeur initiale.	REIFENMESSUNG Die Messungen sind am unbelasteten Reifen vorzunehmen, der auf seiner Messfelge montiert und auf den empfohlenen Reifenluftdruck aufgepumpt ist; der Reifen soll mindestens 24 Stunden bei Raumtemperatur stehen, dann wird der Luftdruck wieder auf den ursprünglichen Wert eingestellt.
MEASURING RIM The rim specified by the relevant sub-committee for the measurement of the tyre.	JANTE DE MESURE Jante spécifiée pour les mensurations par le Sous-Comité du pneu concerné.	MESSFELGE Die vom betreffenden Sub-Komitee zur Messung des Reifens spezifizierte Felge.
DESIGN TYRE DIMENSIONS The figures quoted in the tables are values used for tyre design purposes.	COTES THEORIQUES DU PNEU Les cotes indiquées dans les tableaux sont des valeurs théoriques pour les projets de pneus.	REIFENKONSTRUKTIONSMASSE Die in den Tabellen angegebenen Zahlen sind Werte, die für die Reifenkonstruktion benutzt werden.
MAXIMUM TYRE DIMENSIONS IN SERVICE Inflated tyre dimensions including permanent growth in service to be used by vehicle producers as a base in designing for tyre clearances. In addition the distortions of the tyre due to load, lateral and centrifugal forces are to be considered by the vehicle producers.	COTES MAXIMALES DES PNEUS EN SERVICE Cotes du pneu gonflé y compris grossissement permanent en service, à utiliser par les constructeurs de véhicules comme base pour établir les espaces nécessaires pour les pneumatiques. En plus, les déformations de pneu liées à la charge, aux forces latérales centrifuges doivent être prises en considération par les constructeurs de véhicules.	MAXIMALE REIFEN-BETRIEBSMASSE Masse des aufgepumpten Reifens einschliesslich bleibendem Wachstum im Betrieb. Sie dienen den Fahrzeugherstellern als Basis für die Bemessung der Freiräume. Ausserdem müssen die Verformungen des Reifens infolge der Belastung, der Seiten- und Fliehkräfte vom Fahrzeughersteller berücksichtigt werden.
NOMINAL ASPECT RATIO One hundred times the ratio of the section height to the section width of the tyre on its theoretical rim.	RAPPORT NOMINAL D'ASPECT Centuple du rapport entre la hauteur de section et la grosseur boudin du pneu sur sa jante théorique.	NENNQUERSCHNITTS-VERHAELTNIS Das Hundertfache des Verhältnisses zwischen der Querschnittshöhe und der Querschnittsbreite des Reifens auf seiner theoretischen Felge.
THEORETICAL RIM A rim having a width of specified ratio to the nominal section width.	JANTE THEORIQUE Jante ayant une largeur d'un pourcentage spécifié par rapport à la grosseur nominale du boudin.	THEORETISCHE FELGE Eine Felge, deren Maulweite in einem vorgegebenen Verhältnis zur Reifen-Nennbreite steht.
NOMINAL RIM DIAMETER It is a size code figure for reference purposes only, as indicated in the tyre and rim size designation.	DIAMETRE NOMINAL DE JANTE C'est un code dimensionnel pour référence seulement, tel qu'indiqué dans la désignation du pneu et de la jante.	FELGEN-NENNDURCHMESSER Das ist ein Code ausschliesslich für die Durchmesserangabe, wie sie in der Bezeichnung der Reifen- und Felgengrössen enthalten ist.

DEFINITIONS ►	DÉFINITIONS ►	DEFINITIONEN ►
SPECIFIED RIM DIAMETER It is the diameter at the intersection of the planes of the rim bead seat and the rim flange—see Rim Section pages R.66 to R.68. Depending on the rim design, it can be either smaller or larger than the nominal rim diameter.	DIAMETRE DE JANTE SPECIFIE C'est le diamètre au point d'intersection des plans de la portée du rebord de jante—voir pages R.66 à R.68. Selon le dessin de la jante il peut être soit inférieur soit supérieur à la valeur du diamètre nominal de la jante.	FELGEN -ECKPUNKT-DURCHMESSER Das ist der Durchmesser am Schnittpunkt der Felgenschulter mit dem Felgenhorn, siehe Seiten R.66 bis R.68. In Abhängigkeit von der Felgenkonstruktion kann er grösser oder kleiner als der Felgen-Nenn-durchmesser sein.
APPROVED RIM CONTOUR It is one agreed by ETRTO Members for use with a specific Tyre Size Designation.	CONTOUR DE JANTE APPROUVE C'est un contour de jante accepté par les Membres de l'ETRTO pour utilisation avec une désignation de dimension de pneumatique particulière.	GENEHMIGTES FELGENPROFIL Das ist ein Felgenprofil, dessen Einsatz mit einer bestimmten Reifengröße von den ETRTO-Mitgliedern genehmigt ist.
SERVICE DESCRIPTION In addition to the Tyre Size Designation a tyre may be identified by a Service Description consisting of a load index (or two Load Indices in the case of single/ dual fitments) and a speed symbol.	CONDITIONS D'UTILISATION En complément de la dimension du pneu, celui-ci est identifié par des Conditions d'Utilisation composées d'un indice de charge (ou de deux indices de Charge s'il s'agit d'équipements en simple/jumelé) et d'un code de vitesse.	BETRIEBSKENNUNG Zusätzlich zur Bezeichnung durch die Reifengröße kann ein Reifen durch die Betriebskennung identifiziert werden; diese besteht aus einer Tragfähigkeits-Kennzahl (oder zwei Tragfähigkeits-Kennzahlen im Falle von Einzel-/Zwillingsbereifung) und aus einem Geschwindigkeits-Symbol.
LOAD CAPACITY The maximum load a tyre is permitted to carry under specified operating conditions.	CAPACITE DE CHARGE Charge maximale qu'un pneu peut porter dans des conditions de service spécifiées.	REIFENTRAGFÄHIGKEIT Die maximale Tragfähigkeit eines Reifens, die für vorgegebene Einsatzbedingungen zulässig ist.
INFLATION PRESSURE Inflation pressure means the pressure taken with the tyre at ambient temperature and does not include any pressure build-up due to tyre usage.	PRESSION DE GONFLAGE Pression relevée, pneu à température ambiante, ne comprenant aucune élévation due à l'utilisation du pneu.	REIFENLUFTDRUCK Unter Reifenluftdruck wird der Innendruck im Reifen bei Umgebungstemperatur verstanden; er schliesst den Luftdruckanstieg durch den Reifengebrauch nicht ein.
FLAT TYRE RUNNING MODE State of the tyre whilst operating at an inflation pressure between 0 and 70 kPa.	MODE DE ROULAGE A PLAT Etat d'un pneumatique lorsqu'il roule à une pression de gonflage comprise entre 0 et 70 kPa.	PANNENLAUFZUSTAND Zustand des Reifens, wenn bei dessen Einsatz der Luftdruck im Bereich von 0 bis 70 kPa liegt.

SPEED MARKINGS	MARQUAGES DE VITESSE	GESCHWINDIGKEITS-KENNZEICHNUNG
SPEED SYMBOL The SPEED SYMBOL indicates the maximum speed at which the tyre can carry a load corresponding to its Load Index (except for speeds above 210 km/h, see pages P.6 and P.7 or M.5 respectively for Passenger Cars and Motorcycle Tyres) under service conditions specified by the tyre manufacturer.	CODE DE VITESSE Le CODE DE VITESSE indique la vitesse maximale à laquelle un pneu peut porter une charge correspondant à son indice de charge (exception faite des vitesses supérieures à 210 km/h, voir pages P.6 et P.7 ou M.5 respectivement pour les voitures particulières et les motocyclettes.) dans les conditions d'utilisation spécifiées par le fabricant de pneus.	GESCHWINDIGKEITS-SYMBOL Das GESCHWINDIGKEITS-SYMBOL weist die Höchstgeschwindigkeit aus, bei welcher der Reifen die der Tragfähigkeits-Kennzahl entsprechende Tragfähigkeit bei den vom Reifenhersteller angegebenen Einsatzbedingungen hat. (Ausnahme: Geschwindigkeiten über 210 km/h—siehe Seite P.6 und P.7 bzw M.5 für PKW- und Kraftrad-Reifen.)

Speed Symbol Code de vitesse Geschwindigkeits-Symbol	Speed Vitesse Geschwindigkeit (km/h)
A1	5
A2	10
A3	15
A4	20
A5	25
A6	30
A7	35
A8	40
B	50
C	60
D	65
E	70
F	80
G	90
J	100
K	110
L	120
M	130
N	140
P	150
Q	160
R	170
S	180
T	190
U	200
H	210
V	240
W	270
Y	300

SPEED MARKINGS ➤	MARQUAGES DE VITESSE ➤	GESCHWINDIGKEITS- KENNZEICHNUNG ➤
SPEED CATEGORY The SPEED CATEGORY markings shown below indicate tyre speed capabilities above 240 km/h and are included within the tyre size designation e.g. 215/50 ZR 15. Generally, Service Description may be shown on such tyres. In case it is not shown, consult the tyre manufacturer concerned.	CATEGORIE DE VITESSE Les codes de catégorie de vitesses mentionnés ci-dessous indiquent la vitesse dont le pneu est capable au-delà de 240 km/h et sont inclus dans la désignation du pneu, par exemple 215/50 ZR 15. Généralement, de tels pneus ne comportent pas de marquage Conditions d'Utilisation. Consulter le fabricant de pneus concerné sur la vitesse réelle dont le pneu est capable et sur les capacités de charge.	GESCHWINDIGKEITSKATEGORIE Die untenstehenden Geschwindigkeitskennzeichnungen gelten für Reifen mit einer Geschwindigkeitsfähigkeit über 240 km/h und sind in der Reifengrößenbezeichnung eingeschlossen, z. B. 215/50 ZR 15. Solche Reifen haben im Allgemeinen keine Betriebskennung. Befragen Sie den Reifenhersteller über die tatsächliche Geschwindigkeit, für die der Reifen geeignet ist sowie über die Reifentragfähigkeiten.

SPEED CATEGORY MARKINGS		TYRE SPEED CAPABILITY (km/h)
Radial	Bias-Belted	
ZR	ZB	over 240

LOAD INDEX		INDICE DE CHARGE		TRAGFAEHIGKEITS-KENNZAHL									
The LOAD INDEX is a numerical code associated with the maximum load a tyre can carry (except for loads at speeds above 210 km/h, see page P.6 and P.7 or M.5 respectively for Passenger Cars and Motorcycle Tyres) at the speed indicated by its Speed Symbol under service conditions specified by the tyre manufacturer.		L'INDICE DE CHARGE est un code numérique associé à la charge maximum qu'un pneu peut porter (exception faite des charges à des vitesses supérieures à 210 km/h, voir pages P.6 et P.7 ou M.5 respectivement, pour les pneus des voitures particulières et des motocyclettes) à la vitesse indiquée par son code de vitesse dans les conditions d'utilisation spécifiées par le manufacturier de pneus.		Die TRAGFÄHIGKEITS-KENNZAHL ist ein numerischer Code für die maximale Tragfähigkeit, die ein Reifen bei der durch das Geschwindigkeits-Symbol spezifizierten Geschwindigkeit und bei den vom Reifenhersteller angegebenen Einsatzbedingungen hat. (Ausnahme: Tragfähigkeiten für Geschwindigkeiten über 210 km/h—siehe Seite P.6 und P.7 bzw. M.5 für PKW- und Kraffrad-Reifen.)									
LI	kg	LI	kg	LI	kg	LI	kg	LI	kg	LI	kg	LI	kg
0	45	40	140	80	450	120	1 400	160	4 500	200	14 000	240	45 000
1	46.2	41	145	81	462	121	1 450	161	4 625	201	14 500	241	46 250
2	47.5	42	150	82	475	122	1 500	162	4 750	202	15 000	242	47 500
3	48.7	43	155	83	487	123	1 550	163	4 875	203	15 500	243	48 750
4	50	44	160	84	500	124	1 600	164	5 000	204	16 000	244	50 000
5	51.5	45	165	85	515	125	1 650	165	5 150	205	16 500	245	51 500
6	53	46	170	86	530	126	1 700	166	5 300	206	17 000	246	53 000
7	54.5	47	175	87	545	127	1 750	167	5 450	207	17 500	247	54 500
8	56	48	180	88	560	128	1 800	168	5 600	208	18 000	248	56 000
9	58	49	185	89	580	129	1 850	169	5 800	209	18 500	249	58 000
10	60	50	190	90	600	130	1 900	170	6 000	210	19 000	250	60 000
11	61.5	51	195	91	615	131	1 950	171	6 150	211	19 500	251	61 500
12	63	52	200	92	630	132	2 000	172	6 300	212	20 000	252	63 000
13	65	53	206	93	650	133	2 060	173	6 500	213	20 600	253	65 000
14	67	54	212	94	670	134	2 120	174	6 700	214	21 200	254	67 000
15	69	55	218	95	690	135	2 180	175	6 900	215	21 800	255	69 000
16	71	56	224	96	710	136	2 240	176	7 100	216	22 400	256	71 000
17	73	57	230	97	730	137	2 300	177	7 300	217	23 000	257	73 000
18	75	58	236	98	750	138	2 360	178	7 500	218	23 600	258	75 000
19	77.5	59	243	99	775	139	2 430	179	7 750	219	24 300	259	77 500
20	80	60	250	100	800	140	2 500	180	8 000	220	25 000	260	80 000
21	82.5	61	257	101	825	141	2 575	181	8 250	221	25 750	261	82 500
22	85	62	265	102	850	142	2 650	182	8 500	222	26 500	262	85 000
23	87.5	63	272	103	875	143	2 725	183	8 750	223	27 250	263	87 500
24	90	64	280	104	900	144	2 800	184	9 000	224	28 000	264	90 000
25	92.5	65	290	105	925	145	2 900	185	9 250	225	29 000	265	92 500
26	95	66	300	106	950	146	3 000	186	9 500	226	30 000	266	95 000
27	97.5	67	307	107	975	147	3 075	187	9 750	227	30 750	267	97 500
28	100	68	315	108	1 000	148	3 150	188	10 000	228	31 500	268	100 000
29	103	69	325	109	1 030	149	3 250	189	10 300	229	32 500	269	103 000
30	106	70	335	110	1 060	150	3 350	190	10 600	230	33 500	270	106 000
31	109	71	345	111	1 090	151	3 450	191	10 900	231	34 500	271	109 000
32	112	72	355	112	1 120	152	3 550	192	11 200	232	35 500	272	112 000
33	115	73	365	113	1 150	153	3 650	193	11 500	233	36 500	273	115 000
34	118	74	375	114	1 180	154	3 750	194	11 800	234	37 500	274	118 000
35	121	75	387	115	1 215	155	3 875	195	12 150	235	38 750	275	121 500
36	125	76	400	116	1 250	156	4 000	196	12 500	236	40 000	276	125 000
37	128	77	412	117	1 285	157	4 125	197	12 850	237	41 250	277	128 500
38	132	78	425	118	1 320	158	4 250	198	13 200	238	42 500	278	132 000
39	136	79	437	119	1 360	159	4 375	199	13 600	239	43 750	279	136 000

UNITS	UNITÉS	EINHEITEN
QUANTITY	S.I. UNITS	OTHER UNITS
Length	m (metre)	1 inch (") = 0.0254 m (or 25.4 mm) 1 mile = 1609 m (or 1.609 km)
Mass	kg (kilogram)	1 pound (lb) = 0.4536 kg
Pressure	Pa (Pascal)	1 bar * = 100 kPa 1 pound per square inch (p.s.i. or lb/in ²) = 6.895 kPa 1 kg/cm ² = 98.066 kPa
Speed	m/s (metre per second)	1 km per hour (km/h)* = 0.27778 m/s 1 mile per hour (m p h.) = 0.4470 m/s (or 1.60935 km/h)
* Non S.I. unit to be retained for use in specialised fields.	* Unité non S.I. à retenir pour utilisation dans domaines particuliers.	* Nicht-S.I.-Einheiten sind für spezielle Anwendungen beizubehalten

PRESSURE UNIT CONVERSION TABLE		TABLE DE CONVERSION DES UNITÉS DE PRESSION		VERGLEICHSTABELLE ÜBER DRUCK-EINHEITEN	
kPa (from 2004 ETRTO Standards Manual Edition onwards)		bar	lb/in ² * (p.s.i.)	kg/cm ² *	
100		1.0	15	1.0	
150		1.5	22	1.5	
200		2.0	29	2.0	
250		2.5	36	2.6	
300		3.0	44	3.1	
350		3.5	51	3.6	
400		4.0	58	4.1	
450		4.5	65	4.6	
500		5.0	73	5.1	
550		5.5	80	5.6	
600		6.0	87	6.1	
650		6.5	94	6.6	
700		7.0	102	7.1	
750		7.5	109	7.7	
800		8.0	116	8.2	
850		8.5	123	8.7	
900		9.0	131	9.2	
950		9.5	138	9.7	
1000		10.0	145	10.2	
1050		10.5	152	10.7	
* Values in p.s.i. and kg/cm ² rounded to the nearest practical unit.		*Les valeurs en p.s.i. et kg/cm ² sont arrondies à l'unité pratique la plus approchée.		* Werte in p.s.i. und kg/cm ² sind auf den nächstliegenden praktisch brauchbaren Wert gerundet.	

IDENTIFICATION MARKINGS		MARQUAGES D'IDENTIFICATION	IDENTIFIZIERUNGS-KENNZEICHNUNGEN
PREFIXES		PREFIXES	VORGESETZE BUCHSTABEN
CT	Special design passenger car tyres suitable for fitment on CT rims only.	Les pneus de conception spéciale, pour voitures particulières, convenant uniquement pour être montés sur jantes CT.	Bezeichnet PKW-Reifen besonderer Konstruktionsart, die nur auf CT-Felgen montiert werden dürfen.
S	Tyre intended for temporary use as "spare" (no more than one in use at a time)	Pneu destiné aux roues de secours à usage temporaire (pas plus d'un seul en fonction à la fois).	Reifen die für zeitlich begrenzten Einsatz ausgelegt sind, nicht mehr als einer zu gleicher Zeit.
T	Tyres intended for temporary use as a spare, in one position only at a time, with inflation pressures higher than those of Standard or Reinforced tyres.	Les roues de secours à usage temporaire, dont uniquement une seule peut être montée sur un véhicule, et dont les pressions de gonflage sont plus élevées que celles des pneus standard ou celles des pneus "Reinforced".	Bezeichnet Reifen für zeitlich begrenzten Einsatz mit höheren Luftdrücken als diejenigen der Reifen in Standard-Ausführung oder der "Reinforced"-Reifen. Nur einer dieser Reifen darf an einem Fahrzeug montiert werden.
SUFFIXES		SUFFIXES	NACHGESETZE BUCHSTABEN
C	Commercial vehicle tyres for service on light duty vehicles.	Les pneus pour véhicules utilitaires destinés à être utilisés sur des véhicules légers.	Bezeichnet LKW-Reifen zum Einsatz auf leichten Nutzfahrzeugen.
CP	Commercial vehicle tyres for service on Motor-Caravans.	Les pneus pour véhicules utilitaires destinés à être utilisés sur des caravanes à moteur.	Bezeichnet LKW-Reifen zum Einsatz auf Motorwohnwagen.
IMP	Tyres designed primarily for agricultural machines or implements (vehicles in category S) or for agricultural trailers (vehicles in category R). However they may also equip either front steering wheels and drive wheels of agricultural and forestry tractors (vehicles in category T). They are not suitable for sustained high torque service.	Pneus conçus de préférence pour machines agricoles ou outils (véhicules de catégorie S) ou pour remorques agricoles (véhicules de catégorie R). Ils peuvent être utilisés aussi pour l'équipement des roues directrices et des roues motrices des tracteurs agricoles et forestiers (véhicules de catégorie T). Ils ne sont pas appropriés pour l'utilisation des couples forts permanents.	Bezeichnet Reifen, die in erster Linie für landwirtschaftliche Maschinen und Geräte entwickelt wurden (Fahrzeuge der Kategorie S) oder für landwirtschaftliche Anhänger (Fahrzeuge der Kategorie R). Sie können auch für gelenkte Vorderäder und Antriebsräder von land- und forstwirtschaftlichen Traktoren (Fahrzeuge der Kategorie T) eingesetzt werden. Sie sind nicht geeignet für ständigen Einsatz unter hohen Drehmomenten.
IND	Agricultural tyres for traction wheels for construction applications with load capacities and inflation pressures which differ from those for tyres with the same size designation for use on agricultural tractors.	Les pneus agricoles pour roues motrices, destinés à être utilisés sur du matériel de manutention et dans le domaine de la construction, dont les capacités de charge et les pressions de gonflage diffèrent de celles des pneus avec la même désignation, mais destinés à être utilisés sur des tracteurs agricoles.	Bezeichnet landwirtschaftliche Reifen für Treibräder zum Einsatz im Bauwesenbereich, deren Tragfähigkeiten und Luftdrücke jedoch unterschiedlich sind von denen der Reifen mit der gleichen Grössenbezeichnung, die für landwirtschaftliche Schlepper benutzt werden.
M/C	Motorcycle tyres which are designed for use on M/C motorcycle rims having a bead seat diameter which differs from that of rims with the same designation designed for passenger car, commercial vehicles and agricultural applications.	Les pneus pour motocycles, conçus pour être utilisés sur jantes M/C pour motocycles avec un diamètre de portée du talon qui diffère de celui des jantes avec la même désignation, conçus pour utilisation sur voitures particulières, véhicules utilitaires et matériel agricole.	Bezeichnet Kraftrad-Reifen, die für Verwendung auf M/C-Felgen für Krafträder bestimmt sind, deren Wulstsitzdurchmesser unterschiedlich ist von dem der Felgen mit gleicher Bezeichnung zum Einsatz im PKW-, LKW- und landwirtschaftlichen Bereich.
MPT	Commercial vehicle tyres for service on Multipurpose Trucks.	Les pneus pour véhicules utilitaires, destinés à des camions tous usages.	Bezeichnet LKW-Reifen für Mehrzweck-Lastkraftwagen.

IDENTIFICATION MARKINGS ➤		MARQUAGES D'IDENTIFICATION ➤	IDENTIFIZIERUNGS-KENNZEICHNUNGEN ➤
OTHER MARKINGS		AUTRES MARQUAGES	ANDERE KENNZEICHNUNGEN
CYCLIC	SERVICE CONDITION marked Earthmoving equipment tyres in 'Transport' and/or 'Loading'.	Pneus de Génie Civil, comportant le marquage des CONDITIONS D'UTILISATION, en 'Transport' et/ou 'Chargement'.	Durch eine BETRIEBSKENNNUNG identifizierte EM-Reifen zum Einsatz beim 'Transport' und/oder beim 'Laden'.
DP	Motorcycle tyres specifically designed for mud and snow or on - and off - road (Dual Purpose) Service.	Pneus de motocycles conçus spécifiquement pour la boue et la neige ou pour le service routier et hors route (Double Performance).	Bezeichnet Kraftraeder-Reifen, die insbesondere für Matsch und Schnee gestaltet sind, oder Straßen- und Geländereifen (Dual Purpose).
EXTRA LOAD (OR XL)			
	Passenger car tyres and/or motorcycle tyres designed for loads and inflation pressures higher than the Standard version.	Pneus pour voitures particulières et/ou motocycles, conçus pour des charges et pressions de gonflage supérieures à la version standard.	Bezeichnet PKW- und/oder Kraftrad-Reifen, die entworfen sind für Tragfähigkeiten und Luftdrücke, die höher sind als die der Standard-Ausführung.
FRT	Commercial vehicle tyres restricted to the equipment of non-driven axles, excluding Motor vehicle front steering axles.	Pneus pour véhicules utilitaires réservés à l'équipement des essieux non-propulseurs, à l'exclusion des axes avant de direction des véhicules automobiles.	Bezeichnet LKW-Reifen, die der Ausrüstung von nicht angetriebenen Achsen vorbehalten sind, mit Ausnahme der lenkbaren Vorderachsen von Motorfahrzeugen.
IMPLEMENT			
	Tyres designed primarily for agricultural machines or implements (vehicles in category S) or for agricultural trailers (vehicles in category R). However they may also equip either front steering wheels and drive wheels of agricultural and forestry tractors (vehicles in category T). They are not suitable for sustained high torque service.	Pneus conçus de préférence pour machines agricoles ou outils (véhicules de catégorie S) ou pour remorques agricoles (véhicules de catégorie R). Ils peuvent être utilisés aussi pour l'équipement des roues directrices et des roues motrices des tracteurs agricoles et forestiers (véhicules de catégorie T). Ils ne sont pas appropriés pour l'utilisation des couples forts permanents.	Bezeichnet Reifen, die in erster Linie für landwirtschaftliche Maschinen und Geräte entwickelt wurden (Fahrzeuge der Kategorie S) oder für landwirtschaftliche Anhänger (Fahrzeuge der Kategorie R). Sie können auch für gelenkte Vorderäder und Antriebsräder von land- und forstwirtschaftlichen Traktoren (Fahrzeuge der Kategorie T) eingesetzt werden. Sie sind nicht geeignet für ständigen Einsatz unter hohen Drehmomenten.
ET	Special use tyres whose tread is primarily designed for mixed use (on- and off-road) or at restricted speed.	Pneu à usage spécial dont la bande de roulement est conçue en premier lieu pour un usage mixte (sur et hors route) ou à une vitesse limitée	Reifen, der Lauffläche vorrangig für den gemischten Einsatz konzipiert ist, oder die unter verminderten Geschwindigkeiten verwendet werden.
ML	Special use tyres whose tread is primarily designed for mixed use (on- and off-road) or at restricted speed.	Pneu à usage spécial dont la bande de roulement est conçue en premier lieu pour un usage mixte (sur et hors route) ou à une vitesse limitée	Reifen, der Lauffläche vorrangig für den gemischten Einsatz konzipiert ist, oder die unter verminderten Geschwindigkeiten verwendet werden.

IDENTIFICATION MARKINGS ➤	MARQUAGES D'IDENTIFICATION ➤	IDENTIFIZIERUNGS- KENNZEICHNUNGEN ➤
MOPED (OR CYCLOMOTEUR OR CICLOMOTORE)		
Motorcycle tyres designed for motorcycles having a speed capability less than or 50 km/h.	Pneus pour motocycles, conçus pour des motocycles dont la vitesse limite est inférieure à 50 km/h.	Bezeichnet Kraftrad-Reifen, die für Krafträder mit einer Höchstgeschwindigkeit von weniger als 50 km/h gestaltet sind.
M+S Tyres specifically designed for mud and snow (Winter). MS, M&S, M.S and M-S are also permitted.	Pneus conçus spécifiquement pour la boue et la neige (hiver). MS, M&S, M.S et M-S sont également permis.	Bezeichnet Reifen, die insbesondere für Matsch und Schnee (Winter) gestaltet sind. MS, M&S, M.S und M-S werden auch verwendet.
MST Motorcycle tyres designed for special service having a wider tread than equivalent sizes with the same tyre size designation. (Multi Service Tyres)	Pneus pour motocycles, conçus pour utilisations spéciales, dont la bande de roulement est plus large que celle de dimensions équivalentes avec la même désignation de pneu.	Bezeichnet Kraftrad-Reifen, die für besondere Einsätze gestaltet sind und deren Lauffläche breiter ist als die von äquivalenten Größen mit der gleichen Bezeichnung der Reifengröße.
NHS Motorcycle tyres designed for off-the-road applications. They must not be used on the public highway. (Not for Highway Service)	Pneus pour motocycles, conçus pour utilisations "hors route". Ils ne doivent pas être utilisés sur les voies publiques.	Bezeichnet Kraftrad-Reifen, die für Geländeeinsatz gestaltet sind, sich aber für Einsatz auf Strassen nicht eignen.
PR Identifies different versions (load capacity/inflation pressure) of tyres having the same size designation.	Identifie des versions différentes (capacité de charge/ pression de gonflage) de pneus ayant la même désignation.	Identifiziert unterschiedliche Versionen (Tragfähigkeit/ Luftdruck) von Reifen mit der gleichen Größenbezeichnung.
★ Symbols used to identify different versions (load capacity/ inflation pressure) of earthmoving equipment tyres in radial construction.	Symboles utilisés pour identifier les différentes versions (capacité de charge/ pression de gonflage) des pneus de Génie Civil de structure radiale.	Symbole, die zur Identifizierung von unterschiedlichen Versionen (Tragfähigkeit/Luftdruck) von EM-Reifen in Radial-Ausführung benutzt werden.
REGROOVABLE		
Commercial vehicle tyres designed with sufficient undertread to allow a subsequent regrooving of the original tread pattern.	Pneus pour véhicules utilitaires dont la gomme de base est suffisante pour permettre un recreusage ultérieur de la sculpture d'origine.	Bezeichnet LKW-Reifen, deren Grundstärke ausreichend ist, um ein nachträgliches Nachschneiden des Original-Laufflächen-Profils zu ermöglichen.
REINFORCED (or REINF)		
Passenger car tyres and/or motorcycle tyres designed for loads and inflation pressures higher than the Standard version.	Pneus pour voitures particulières et/ou motocycles, conçus pour des charges et pressions de gonflage supérieures à la version standard.	Bezeichnet PKW- und/oder Kraftrad-Reifen, die entworfen sind für Tragfähigkeiten und Luftdrücke, die höher sind als die der Standard-Ausführung.
ROAD SERVICE DESCRIPTION marked radial construction earthmoving equipment tyres in highway service.	Pneus de Génie Civil, de structure radiale, comportant le marquage CONDITIONS D'UTILISATION, utilisés sur routes.	Durch eine BETRIEBSKENNUNG identifizierte EM-Reifen in Radial-Ausführung zum Einsatz auf Strassen.

IDENTIFICATION MARKINGS ►	MARQUAGES D'IDENTIFICATION ►	IDENTIFIZIERUNGS- KENNZEICHNUNGEN ►
SOLID Rubber solid tyres for pneumatic tyre rims.	Bandages pleins en caoutchouc sur jantes pour pneumatiques.	Bezeichnet Vollgummireifen für mehrteilige Luftreifenfelgen.
TEMPORARY USE ONLY		
Passenger car tyres intended for temporary use as a spare in one position only.	Pneus pour voitures particulières destinés à être utilisés comme roues de secours à usage temporaire. Un seul de ces pneus peut être monté sur un véhicule.	Bezeichnet PKW-Reifen, die für zeitlich begrenzten Einsatz bestimmt sind. An einem Fahrzeug ist die Montage von nur einem dieser Reifen zugelassen.
TG (or GRADER)		
Existing diagonal construction grader service tyres, but TG must be used in the future to identify new design tyres mounted on Semi-Drop Centre (SDC) or Drop Centre (DC) rims only (not on flat base rims).	Pneus de niveleuses actuels, de structure diagonale, mais à l'avenir, TG doit être utilisé pour identifier le pneu neuf monté sur jantes "Semi-Drop Centre" (SDC) ou "Drop Centre" (DC) seulement (pas sur jantes à base plate).	Bezeichnet die heutigen Reifen in Diagonal-Ausführung für "Grader". Aber in der Zukunft muss "TG" für neu konstruierte Reifen benutzt werden, die nur auf Semi-Drop Centre (SDC) oder Tiefbettfelgen (DC) montiert sind (nicht auf Flachbettfelgen).
TUBELESS		
Tyres specifically designed for fitment without an inner tube on appropriate rims. Where no TUBELESS appears on the tyre sidewalls, tyres are intended for fitment with an appropriate inner tube.	Pneus conçus spécifiquement pour être montés sans chambre à air sur des jantes appropriées. Lorsque les flancs ne comportent pas le mot TUBELESS, les pneus doivent être munis d'une chambre à air adéquate.	Bezeichnet Reifen, die insbesondere für die Montage ohne Schlauch auf geeigneten Felgen gestaltet sind. Wenn die Kennzeichnung TUBELESS nicht auf den Seitenwänden ausgewiesen ist, müssen die Reifen mit einem geeigneten Schlauch ausgerüstet werden.
<i>Note</i>	<i>Note</i>	<i>Anmerkung</i>
Consult the relevant tyre Section for full details on these markings.	Consulter le chapitre de pneus approprié pour tous détails concernant ces marquages.	Für komplette Einzelheiten über diese Kennzeichnungen siehe den entsprechenden Reifen-Abschnitt.

PASSENGER CAR TYRES

INDEX			PAGE
GENERAL NOTES	NOTES GÉNÉRALES	ALLGEMEINE BEMERKUNGEN	
1. Tyre Size Designation 2. Speed Limits 3. Inflation Pressure 4. Dimensions 4.1 Width 4.2 Diameter 5. Load Capacities and Speed Limits 5.1 Load Capacity versus Speed 5.2 Dual Fitments 5.3 Camber Angle 5.4 Caravans and Light Trailers 5.5 Load Capacity – Inflation Pressure Chart for Standard Load Tyres 5.6 Load Capacity – Inflation Pressure Chart for Extra Load/Reinforced Load Tyres 6. Choice of Tyre Size 7. Temporary Use Spare Tyres 8. Static Envelope Contour 9. Theoretical Rolling Circumference 10. Theoretical Static Loaded Radius			P.2 P.3 P.3 to P.5 P.6 P.6 P.6 P.6, P.7 P.7 P.7, P.8 P.9 P.9, P.10 P.11, P.12 P.13 to P.15 P.16 P.17 to P.19 P.20 P.20
PASSENGER CAR TYRES	PNEUS POUR VOITURES PARTICULIÈRES	PKW-REIFEN	
11. Tyres with Metric Designation 11.1 Temporary Use Light Spare Tyres – S Type 11.2 Temporary Use Spare Tyres – T Type 11.3 '80' and '75' Series 11.4 '70' Series 11.5 '65' Series 11.6 '60' Series 11.7 '55' Series 11.8 '50' Series 11.9 '45' Series 11.10 '40' Series 11.11 '35' Series 11.12 '30' and '25' Series 12. Metric "A" Tyres			 P.21 P.22, P.23 P.24, P.25 P.26, P.27 P.28, P.29 P.30, P.31 P.32, P.33 P.34, P.35 P.36, P.37 P.38, P.39 P.40, P.41 P.42, P.43 P.44
TYRES ON VEHICLE TEST RIGS	UTILISATION DES BANCS À ROULEAUX	LEISTUNGSPRÜFSTANDEN MIT ROLLEN	Please refer to EDI on pages TU.5 and TU.6

English ▼

Français ▼

Deutsch ▼

GENERAL NOTES	NOTES GÉNÉRALES	ALLGEMEINE BEMERKUNGEN
1. TYRE SIZE DESIGNATION The tyre size designation must be supplemented with a SERVICE DESCRIPTION (page G.5). In the case of ZR tyres, the service description may be omitted. (See <i>General Notes</i> n° 2.2 and 5.1) Extra Load Tyres have the additional marking "REINFORCED" or "EXTRA LOAD". Winter tyres have the additional marking "M + S" ("MS", "M & S", "M-S", "M.S.", "M/S" are also permitted). Spare tyres designed primarily for temporary use have the additional marking "TEMPORARY USE ONLY". High pressure T-types have a "T" prefix in the size designation, for example T105/80 R 13 for radial tyres and T105/80-13 or T105/80D 13 for diagonal tyres. Self Supporting Tyres are identified with an "F" after the construction code, for example, "RF" or "ZRF" as applicable and also integrate the ISO "Snail" marking.	DÉSIGNATION DU PNEU La désignation du pneu doit être complétée par les CONDITIONS D'UTILISATION (page G.5). Dans le cas des pneus "ZR", les conditions d'utilisation peuvent être omises. (Voir <i>Notes Générales</i> n° 2.2 et 5.1) Les pneus Extra Load comportent le marquage additionnel "REINFORCED" ou "EXTRA LOAD". Les pneus spéciaux comportent le marquage additionnel "M + S" (ou "MS", "M&S", "M-S", "M.S.", "M/S"). Les pneus de secours, prévus à l'origine pour usage temporaire, comportent le marquage supplémentaire "TEMPORARY USE ONLY". Ceux de type "T" (à pression de gonflage supérieure) comportent le préfixe "T" dans la désignation de la dimension, par exemple: T105/80 R 13 lorsqu'il s'agit de pneus radiaux et T105/80-13 ou T105/80D13 lorsqu'il s'agit de pneus diagonaux. "Self Supporting Tyres" (pneumatiques autoportant) sont identifiés par une lettre "F" après le code de construction, par exemple "RF" ou "ZRF" comme requis, et auxquels le marquage ISO en forme d'escargot sont appliqué	BEZEICHNUNG DER REIFENGROSSE Die Bezeichnung der Reifengröße muss mit der BETRIEBSKENNUNG (Seite G.5) ergänzt werden. Für ZR-Reifen kann die Bezeichnung entfallen. (Siehe <i>Allgemeine Bemerkungen</i> Nr. 2.2 und 5.1) Extra Load Reifen haben die zusätzliche Stempelung "REINFORCED" (verstärkt) oder "EXTRA LOAD". Winterreifen haben die zusätzliche Kennzeichnung "M + S" ("MS", "M & S", "M-S", "M.S.", "M/S" sind auch erlaubt). Reservereifen, die für zeitlich begrenzten Einsatz bestimmt sind, tragen die zusätzliche Kennzeichnung "TEMPORARY USE ONLY". Die des Typs "T" (mit hohem Luftdruck) haben in der Grössenbezeichnung den vorangestellten Buchstaben "T" z.B. T105/80 R 13 für Radialreifen und T105/80-13 oder T105/80D13 für Diagonalreifen. "Self supporting tyres" sind mit einem "F" nach dem Bauartkode gekennzeichnet, z.B. je nach Anwendung "RF" oder "ZRF" und umfasst ebenfalls die ISO "Schnecken"-Kennzeichnung.
Example	Exemple	Beispiel

TYRE SIZE					SERVICE DESCRIPTION
Nominal Aspect Ratio (ar = H/S) 185 / 70 R 13 84 H Nominal Section Width (mm) Construction Code Nominal Rim Diameter Code Load index Speed Symbol					
METRIC "A" TYRES 195 - 620 R 420A 90 H Nominal Overall Diameter Metric A Rim (Asymmetric)					

English ▼	Français ▼	Deutsch ▼
2. SPEED LIMITS	LIMITES DE VITESSE	GESCHWINDIGKEITSGRENZEN
2.1. When the SERVICE DESCRIPTION is marked on the tyre, the relevant Speed Symbol (see page G.6) indicates the speed limit for the tyre. Speed limit means the maximum speed of which the car is capable. When using special tyres, for example Winter tyres (M + S) or tyres for temporary use, the driver must note and comply with their maximum speed.	Lorsque les CONDITIONS D'UTILISATION sont mentionnées sur le pneu, le code de vitesse (voir page G.6) indique la limite de vitesse correspondante du pneu. "Speed Limit" signifie la vitesse maxi dont le véhicule est capable. Dans le cas d'utilisation de pneus spéciaux, pneus neige et boue (M + S) ou pneus pour usage temporaire, le conducteur doit tenir compte et respecter leurs vitesses maximales.	Wenn die BETRIEBSKENNUNG auf dem Reifen ausgewiesen ist, gibt das entsprechende Geschwindigkeits-Symbol (siehe Seite G.6) die Geschwindigkeitsgrenze für den Reifen an. Geschwindigkeitsgrenze bedeutet die max. Geschwindigkeit des Fahrzeuges einschließlich Toleranzen. Bei Verwendung von besonderen Reifen, z.B. Winterreifen (M + S) oder bei Gebrauch von Reservereifen für zeitlich begrenzten Einsatz muss der Fahrer von deren max. Geschwindigkeit Kenntnis nehmen und diese beachten.
2.2. If they are suitable for speeds over 300 km/h, the Service Description should be marked within brackets, e.g. 195/50ZR15(82Y).	Dans les cas où ils peuvent dépasser la vitesse de 300 km/h, les conditions d'utilisation sont marquées entre parenthèses, par ex. 195/50ZR15(82Y).	Sind sie für Geschwindigkeiten über 300 km/h geeignet, befindet sich die Betriebskennung in Klammern, z.B. 195/50ZR15(82Y).
3. INFLATION PRESSURE	PRESSION DE GONFLAGE	LUFTDRUCK
3.1. The inflation pressures quoted in the tables on pages P.5 and P.9 to P.12 are minimum pressures relating to loads.	Les pressions de gonflage, indiquées dans les tableaux des pages P.5 et P.9 à P.12, sont des pressions minimum correspondant aux capacités de charge indiquées.	Der in den Tabellen von Seiten P.5 und P.9 bis P.12 angegebene Luftdruck ist ein Mindestluftdruck in Bezug auf die Tragfähigkeit.
They should not only take into account the actual tyre load and the tyre load carrying capacity, listed in the Tables from Page P. 21 to P. 45, but also the operating conditions, maximum speed, the position of the tyre on the vehicle, service conditions and the construction and characteristics of the vehicle.	En effet, elles devront tenir compte non seulement de la charge réelle et des capacités de charge du pneu, reprises dans les tables de la page P. 24 à P. 45, mais aussi de la construction du pneu, des conditions d'utilisation, de la vitesse maximum, de la position du pneu sur le véhicule, des caractéristiques de service, ainsi que de la construction et des caractéristiques du véhicule.	Sie sollen nicht nur der gegebenen Reifen-tragfähigkeit auf den Seiten P. 24 bis P. 45 und der Auslastung des Reifens Rechnung tragen, sondern auch den Fahreigenschaften, der Höchstgeschwindigkeit, der Position am Fahrzeug, den Betriebsbedingungen und den konstruktiven Eigenschaften des Fahrzeuges.
Several sets of Inflation Pressures may be specified for the vehicle. However the set of lowest inflation pressures should take the axle loads and camber angle into account resulting from the designated seating capacity of the vehicle at a reference speed of 160 km/h.	Plusieurs jeux de pression peuvent être spécifiés pour un véhicule. Cependant, le jeu de pression minimum devra intégrer les charges pour chaque essieu et angle de carrossage résultant du nombre total de passagers autorisés pour le véhicule lancé à une vitesse de référence de 160 km/h.	Verschiedene Luftdruckzusammenstellungen dürfen für ein Fahrzeug spezifiziert werden. Die niedrigste Luftdruck-angabe muß jedoch die Achslasten und Sturzwinkel am Fahrzeug berücksichtigen, die sich aus der Gesamtanzahl der Passagiere ergeben bei einer Bezugsgeschwindigkeit von 160 km/h.
In particular, for higher speeds, increases in pressure are recommended. These increases are determined by agreement with the tyre manufacturer.	Pour des vitesses élevées, en particulier des accroissements de pression sont recommandés. Ces accroissements sont déterminés en accord avec le fabricant de pneus.	Besonders für höhere Geschwindigkeiten werden Luftdruckerhöhungen empfohlen. Diese Luftdruckerhöhungen werden durch Vereinbarung mit dem Reifenhersteller festgelegt.
In the absence of any such agreement, the following apply (see table page P.5):	En l'absence d'un tel agrément, les consignes suivantes sont d'application (voir table page P.5) :	Ist eine solche Vereinbarung nicht vorhanden, so ist folgendes zu beachten (siehe Tabelle Seite P.5) :
➤	➤	➤

English

Français

Deutsch

3. INFLATION PRESSURE ➤

PRESSION DE GONFLAGE ➤

LUFTDRUCK ➤

- a) For tyres with speed symbols up to 'V' inclusive above 160 km/h up to and including 210 km/h, the basic pressures in the tables to be increased linearly by 30 kPa from 160km/h up to 210 km/h and be adjusted to the maximum tyre load on the vehicle.
- b) For 'V' tyres above 210 km/h up to and including 240 km/h, the basic pressures in the tables must be increased by 30 kPa (e.g. 250 + 30 = 280 kPa) and be adjusted to the maximum tyre load on the vehicle.
- c) For 'W' tyres above 190km/h up to and including 240km/h, the basic pressures in the tables to be increased by 10 kPa for every 10km/h increase in speed and be adjusted to the maximum tyre load on the vehicle. (See Table Page P.5 for Pressures above 240 km/h.)
- d) For 'Y' tyres above 220km/h, up to and including 270km/h, the basic pressures in the tables must be increased by 10 kPa for every 10 km/h and be adjusted to the maximum tyre load on the vehicle. (See Table Page P.5 for Pressures above 270 km/h.)

It is recommended that cold inflation pressures be limited to 320 kPa for sizes having a Speed Symbol up to T, to 350kPa for sizes having a Speed Symbol H, V, W, or Y, Reinforced Tyres and ZR marked tyres, and CT sizes upto Speed Symbol T, and 380 kPa for CT sizes having a Speed Symbol H and above and Reinforced CT tyres.

For special applications requiring pressures above these limits, consult the tyre manufacturer concerned.

When a passenger car is towing a trailer or a caravan the inflation pressure of the rear axle tyres must be increased by up to 50kPa in accordance with the tyre manufacturer's recommendation for this service in view of the load from the towing hook.

Pour les pneus de codes de vitesse jusqu'à 'V' inclusivement, utilisés à une vitesse supérieure à 160 km/h jusqu'à et y compris 210 km/h, il faudra procéder à une majoration linéaire de 30 kPa des pressions de référence des tableaux, à partir de 160 km/h jusqu'à 210 km/h et être ajustées à la charge maximum du pneu sur le véhicule.

Pour les pneus 'V' utilisés à une vitesse supérieure à 210 km/h jusqu'à et y compris 240 km/h, les pressions de référence des tableaux devront être majorées de 30 kPa (p. ex. 250 + 30 = 280 kPa) et être ajustées à la charge réelle du pneu sur le véhicule.

Pour les pneus 'W' utilisés à une vitesse supérieure à 190km/h jusqu'à et y compris 240km/h, les pressions de référence des tableaux devront être majorées de 10 kPa par tranche d'augmentation de vitesse de 10 km/h et être ajustées à la charge maximum du pneu sur le véhicule. (Voir Tableau page P.5 pour les pressions aux vitesses supérieures à 240 km/h.)

Pour les pneus 'Y' utilisés à une vitesse supérieure à 220 km/h jusqu'à et y compris 270km/h, les pressions de référence des tableaux devront être majorées de 10 kPa par tranche d'augmentation de vitesse de 10 km/h et être ajustées à la charge maximum du pneu sur le véhicule. (Voir Tableau page P.5 pour les pressions aux vitesses supérieures à 270 km/h.)

Il est recommandé de limiter les pressions de gonflage à froid à 320 kPa pour les dimensions avec codes de vitesse allant jusqu'à T, à 350 kPa pour les dimensions avec code de vitesse H, V, W ou Y, pour les pneus renforcés, pour les pneus comportant un marquage ZR, pour les dimensions CT avec codes de vitesse allant jusqu'à T, et à 380 kPa pour les dimensions CT avec codes de vitesse H et au-delà et pour les pneus CT renforcés.

Pour les utilisations spéciales nécessitant des pressions dépassant ces limites, consulter le fabricant de pneu concerné.

Lorsqu'une voiture particulière tracte une remorque ou caravane, la pression de gonflage des pneumatiques arrières de la voiture doit être majorée jusqu'à 50 kPa, en accord avec les recommandations du fabricant de pneumatiques pour cette utilisation, en fonction de l'apport de charge sur le crochet d'attelage.

Für Reifen mit Geschwindigkeits-Symbol einschliesslich V muss der Basisluftdruck in den Tabellen linear um 30 kPa von 160 km/h bis 210 km/h angehoben und der maximalen Radlast am Fahrzeug angepasst werden.

Für V-Reifen muss der Basisluftdruck in den Tabellen um 30 kPa (z.B. 250 + 30 = 280 kPa) von 210 km/h bis einschliesslich 240 km/h angehoben und der maximalen Radlast am Fahrzeug angepasst werden.

Für W-Reifen muss der Basisluftdruck in den Tabellen um 10 kPa je 10 km/h Stufe von 190 km/h bis einschliesslich 240 km/h angehoben und der maximalen Radlast am Fahrzeug angepasst werden. (Siehe Tabelle, Seite P.5 für Luftdruck über 240 km/h.)

Für Y-Reifen von 220 km/h bis einschliesslich 270 km/h muss der Basisluftdruck in den Tabellen je 10 km/h Stufe um 10 kPa angehoben und der maximalen Radlast am Fahrzeug angepasst werden. (Siehe Tabelle, Seite P.5 für Luftdruck über 270 km/h.)

Es wird empfohlen, für Grössen mit einem Geschwindigkeits-Symbol bis zu T den Luftdruck kalt auf 320 kPa zu beschränken, auf 350 kPa für Grössen mit einem Geschwindigkeits-Symbol H, V, W oder Y, für verstärkte Reifen, für Reifen mit Geschwindigkeits-Bezeichnung ZR sowie für CT-Grössen mit einem Geschwindigkeits-Symbol bis zu T, und auf 380 kPa für CT-Grössen mit einem Geschwindigkeits-Symbol H und darüber sowie für verstärkte CT-Reifen.

Für besondere Einsätze, für die Luftdrücke über diese Grenzen hinaus erforderlich sind, befragen Sie den betreffenden Reifenhersteller.

Wenn ein PKW einen Anhänger oder Wohnwagen zieht, muss der Luftdruck der Hinterachsreifen in Übereinstimmung mit der Empfehlung des Reifenherstellers für diesen Einsatz bis zu 50 kPa erhöht werden, in Anbetracht der Belastung durch die Anhängerkupplung.

English ▼	Français ▼	Deutsch ▼
3. INFLATION PRESSURE ►	PRESSIION DE GONFLAGE ►	LUFTDRUCK ►
3.2. Consult the tyre manufacturer before inflation pressures below 200 kPa are used at speeds higher than 190 km/h.	Consulter le manufacturier de pneus avant d'utiliser des pressions inférieures à 200 kPa à des vitesses supérieures à 190 km/h.	Befragen Sie den Reifenhersteller, ehe Luftdrücke unter 200 kPa angewandt werden für Geschwindigkeiten über 190 km/h.
3.3. <i>Inflation Pressures for Tyre Dimensions Measurement</i> 180 kPa for Standard Load Tyres 220 kPa for Extra Load or Reinforced tyres 360 kPa for T type temporary use spare tyres.	<i>Pressions de gonflage pour la mesure des cotes des pneus</i> 180 kPa pour les Pneus à Charge Standard 220 kPa pour les pneus renforcés ou Extra Load 360 kPa pour les roues de secours pour usage temporaire, type T.	<i>Luftdrücke für die Überprüfung der Reifenmaße</i> 180 kPa für Reifen mit Standard Tragfähigkeit, 220 kPa für verstärkte Reifen oder Extra Load 360 kPa für Reservereifen vom Typ T für zeitlich begrenzten Einsatz.

Basic Inflation Pressure (kPa) versus Speed at the maximum Load of the tyre, to be used for Standard Tyres in the absence of agreement with the tyre manufacturer (1) (2) Pression de référence de gonflage (kPa) pour pneus standard en fonction de la vitesse à la capacité de charge maximale du pneu, à utiliser en l'absence d'accord avec le manufacturier du pneu (1) (2) Basisluftdruck (kPa) über Geschwindigkeit bei maximaler Reifenbelastung für normale Reifen anzuwenden, wenn eine andere Vereinbarung mit dem Reifenhersteller nicht getroffen ist (1) (2)									
Speed Capability of the vehicle <i>Capacité de vitesse du véhicule</i> Geschwindigkeitsfähigkeit des Fahrzeugs	Speed Symbol <i>Code de vitesse</i> Geschwindigkeits-Symbol								
	Q	R	S	T	U	H	V	W	Y
≤160 km/h	250	250	250	250	250	250	250	250	250
170		260	260	260	260	260	260	250	250
180			260	260	260	260	260	250	250
190				270	270	270	270	250	250
200					270	270	270	260	250
210						280	280	270	250
220							280	280	250
230							280	290	260
240							280	300	270
250								300	280
260								300	290
270								300	300
280									300
290									300
300									300
(1) For intermediate maximum speeds, linear interpolation is permitted.	Pour des vitesses maximum intermédiaires, une interpolation linéaire est permise.				Für dazwischenliegende maximale Geschwindigkeiten ist eine lineare Interpolation zulässig.				
(2) Rounding of the inflation pressure figures is performed to the nearest 10 kPa.	Les chiffres de pression de gonflage sont arrondis au 10 kPa le plus proche.				Die Luftdruckwerte sind auf 10 kPa gerundet.				
(3) In the case of Extra Load or Reinforced tyres, the figures in the above table are increased by 40 kPa.	Pour les pneumatiques Extra Load ou Renforcés, les valeurs du tableau ci-dessus sont augmentées de 40 kPa.				Bei Extra Load oder Reinforced-Reifen, werden die obigen Werte um 40 kPa angehoben.				
(4) For precise inflation pressure calculations, refer to Engineering Design Information.	Pour les calculs précis de pressions de gonflage, voir l'Engineering Design Information.				Für genaue Luftdruckberechnungen siehe Engineering Design Information				

English ▼

Français ▼

Deutsch ▼

4. DIMENSIONS	COTES	MAßE
4.1. Width The maximum overall width will change by 40 % of the change in rim width. The maximum overall width may be exceeded by the thickness of special protective ribs or bands. No rounding is performed after calculation of the above maximum overall width variation. Actual new tyre section width on the measuring rim may be upto 4 % smaller than the design tyre section width published in the tables.	Grosueur du Boudin La valeur de la grosueur du boudin maxi sur une jante donnée, varie sur une autre jante, de 40 % de la différence entre les largeurs des jantes considérées. La grosueur du boudin maxi. peut être dépassée de la valeur de l'épaisseur des nervures spéciales de protection. La variation calculée de la susdite valeur de grosueur du boudin maximum ne sera pas arrondie. La grosueur de boudin pneu neuf sur la jante de mesure peut être jusqu'à 4 % inférieure à la grosueur de boudin théorique publiée dans les tableaux.	Reifenbreite Die maximale Gesamtbreite ändert sich um 40 % der Änderung der Felgenmaulweite. Die max. Betriebsbreite darf um die Dicke besonderer Schutzrippen überschritten werden. Nach Errechnung der oben genannten Änderung der maximalen Gesamtbreite wird keine Rundung vorgenommen. Die tatsächliche Reifenbreite des Neureifens auf der Messfelge kann bis zu 4% geringer sein als das in den Tabellen veröffentlichte Konstruktionsmass der Reifenbreite.
4.2. Diameter The overall diameters – design and maximum in service – in the tables are for tyres of normal tread design. For special service tyres – off-the-road, mud and snow etc. – these maximum overall diameters may be exceeded by 1%. The overall diameter of new tyres may vary by ± 3 % of the difference between the design overall diameter indicated and the nominal rim diameter.	Diamètre Les diamètres extérieurs – théoriques et maximum en service –, donnés dans les tableaux, sont valables pour les pneus à sculpture de bande de roulement normale. Pour les pneus spéciaux (pneus tous terrains, pneus neige-boue, M & S, etc.) le diamètre extérieur maximum peut être majoré de 1%. Le diamètre extérieur du pneu neuf peut varier de ± 3 % de la différence entre le diamètre extérieur théorique indiqué et le diamètre nominal de la jante.	Durchmesser Die Aussendurchmesser – Konstruktionsmass und maximal im Betrieb – gelten für die Reifen mit Normalprofil. Bei Reifen für besondere Einsätze (wie Gelände, M & S, usw.) kann der maximale Aussendurchmesser um 1% überschritten werden. Der tatsächliche Aussendurchmesser des Neureifens kann von dem angegebenen Tabellenwert um ± 3% der Differenz zwischen dem angegebenen Aussendurchmesser als Konstruktionsmass und dem Felgennennndurchmesser abweichen.
5. LOAD CAPACITIES AND SPEED LIMITS	CAPACITÉS DE CHARGE ET LIMITES DE VITESSE	TRAGFÄHIGKEITEN UND GESCHWINDIGKEITSGRENZEN
5.1. The load capacity quoted in the Standards Manual is the maximum load per tyre permitted for speed up to and including 210 km/h. For speed in excess of 210km/h, the maximum load per tyre shall not exceed the percentages of the load capacity quoted in the following tables, depending on the type of tyre and on the speed capability of the vehicle. For ZR Tyres, where no Service Description is shown, the Maximum Load Capacity shown in the Tables from Pages P.24 to P.45 applies; the actual speed capabilities, load capacities and the relevant inflation pressures will be agreed between vehicle and tyre manufacturers (or their national associations) taking into consideration the vehicle characteristics and the type of service.	Les capacités de charge indiquées dans le Standards Manual s'entendent comme des charges maxi. par pneu, pour des vitesses jusqu'à 210 km/h inclus. Pour des vitesses supérieures à 210 km/h, la charge maximum par pneu ne dépassera pas le pourcentage de la capacité de charge indiquée dans les tableaux, tel que repris ci-dessous, dépendant du type de pneu et de la capacité de vitesse du véhicule. Pour les pneumatiques ZR ne comportant pas de condition d'utilisation, les capacités de charge maximales des pages P.24 à P.45 s'appliquent. Les constructeurs de véhicules et les manufacturiers de pneus (ou leurs organisations nationales) détermineront les capacités de vitesse et les capacités de charge ainsi que les pressions de gonflage correspondantes, en tenant compte des caractéristiques du véhicule et du type de service.	Die Tragfähigkeit, die in dem Standards Manual angegeben ist, ist die max. Tragfähigkeit pro Reifen, erlaubt für Geschwindigkeiten bis zu und einschliesslich 210km/h. Für Geschwindigkeiten über 210 km/h darf die maximale Last pro Reifen den nachstehenden Prozentsatz der Tragfähigkeit, der in den Tabellen angegeben ist, nicht überschreiten, in Abhängigkeit vom Reifen-Typ und von der Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeugs. Wenn ZR-Reifen keine Betriebskennung aufweisen, gilt die maximale Tragfähigkeit der Tabellen P.24 bis P.45. Die tatsächlichen Höchstgeschwindigkeiten, die Tragfähigkeiten und die jeweiligen Luftdrücke werden zwischen den Fahrzeug- und Reifenherstellern (oder deren nationalen Organisationen) unter Berücksichtigung der konstruktiven Eigenschaften des Fahrzeuges und der Einsatzbedingungen vereinbart.

English ▼

Français ▼

Deutsch ▼

P

5. LOAD CAPACITIES AND SPEED LIMITS ➤	CAPACITÉS DE CHARGE ET LIMITES DE VITESSE ➤	TRAGFÄHIGKEITEN UND GESCHWINDIGKEITSGRENZEN ➤
5.1. In the absence of such an agreement, it is recommended that for speed capabilities between 240 and 270 km/h, the load capacities and the relevant inflation pressures of ZR tyres be the same as for tyres with 'W' speed symbol, up to the maximum speed certified by the tyre manufacturer	En l'absence d'un tel agrément, il est recommandé que, pour des capacités de vitesse comprises entre 240 et 270 km/h, les capacités de charge et les pressions de gonflage correspondantes des pneus ZR soient identiques à celles qui sont d'application pour les pneus avec code de vitesse 'W', jusqu'à la vitesse maximale certifiée par le manufacturier du pneu.	Ist eine solche Vereinbarung nicht vorhanden, so wird empfohlen, dass für ZR-Reifen mit einer Eignung für Geschwindigkeiten zwischen 240 und 270 km/h, die Tragfähigkeiten und die jeweiligen Luftdrücke, den Werten von Reifen mit Geschwindigkeits-Symbol 'W' entsprechen, bis zur durch den Reifenhersteller festgelegten Höchstgeschwindigkeit.

Percentage of Load capacity (%) versus Speed (1) Pourcentage de capacité de charge (%) en fonction de la vitesse (1) Prozentsatz der Tragfähigkeit (%) über Geschwindigkeit (1)				
Speed Capability of the vehicle <i>Capacité de vitesse du véhicule</i> Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeugs (km/h)	Speed Symbol <i>Code de vitesse</i> Geschwindigkeits-Symbol			
	H	V	W	Y
	%	%	%	%
210	100	100	100	100
220	-	97	100	100
230	-	94	100	100
240	-	91	100	100
250	-	-	95	100
260	-	-	90	100
270	-	-	85	100
280	-	-	-	95
290	-	-	-	90
300 (2)	-	-	-	85
(1)	For intermediate maximum speeds, linear interpolation of the tyre load capacity is permitted.			
(2)	For speed capabilities over 300 km/h, the percentage of the load capacities and the relevant inflation pressures will be agreed between vehicle and tyre manufacturers (or their national associations) taking into consideration the vehicle characteristics and the type of service. In any case the load capacity over 300 km/h should not exceed 85% of the load indicated by the load index.			
	Pour des vitesses maxi. intermédiaires, une interpolation linéaire des capacités de charge des pneus est possible. Pour des capacités de vitesses supérieures à 300 km/h, le pourcentage des capacités de charge et les pressions de gonflage correspondantes seront déterminées d'un commun accord entre manufacturier de pneus et constructeur de véhicules (ou leurs organisations nationales), en tenant compte des caractéristiques du véhicule et du type de service. En tous cas, la capacité de charge au delà de 300 km/h ne peut pas excéder 85% de la charge indiquée pour l'indice de charge.			
	Für dazwischenliegende maximale Geschwindigkeiten ist eine lineare Interpolation der Reifentragfähigkeit zulässig. Für Höchstgeschwindigkeiten über 300km/h werden der Prozentsatz der Tragfähigkeiten und die entsprechenden Luftdrücke zwischen Fahrzeug- und Reifenherstellern (oder deren nationalen Organisationen) vereinbart, wobei Fahrzeugmerkmale und Einsatzbedingungen berücksichtigt werden. In jedem Fall sollte die Tragfähigkeit über 300 km/h 85% der Tragfähigkeitskennzahl nicht überschreiten			

5.2. Dual Fitments

The load capacity of tyres in dual fitments is 1.85 times the load capacity quoted in the tables.

Equipements en jumelé

La limite de charge des pneus jumelés est égale à 1.85 fois celle des pneus donnée dans les tableaux.

Zwillingsreifen

Die Tragfähigkeit von Reifen in Zwillingsmontage ist 1.85 x die Tragfähigkeit, die in den Tabellen angegeben ist.

5.3. Camber Angle

Vehicle camber angles, especially under severe driving conditions, have an influence on tyre performance.

Angle de carrossage

Les angles de carrossage des véhicules, spécialement dans des conditions sévères de conduite, ont une influence sur le comportement des pneumatiques.

Sturzwinkel

Sturzwinkel an Fahrzeugen, besonders unter harten Fahrbedingungen, haben Einfluss auf die Leistungsfähigkeit des Reifens.

In order to counteract this influence it may be necessary to increase tyre inflation pressures and/or reduce the tyre loads.

De façon à compenser cette influence, il peut être nécessaire de majorer les pressions de gonflage des pneumatiques et/ou de réduire les charges des pneumatiques.

Um diesem Einfluss entgegenzuwirken, kann es notwendig sein, die Reifenluftdrücke zu erhöhen und/oder die Reifentragfähigkeiten zu reduzieren.

English ▼

Français ▼

Deutsch ▼

5. ►

LOAD CAPACITIES
AND SPEED LIMITS ►

CAPACITÉS DE CHARGE
ET LIMITES DE VITESSE ►

TRAGFÄHIGKEITEN UND GE-
SCHWINDIGKEITSGRENZEN ►

5.3 *Camber Angle* ►

Specific details must be agreed between the vehicle, tyre and rim manufacturers for every application.

Generally, it is recommended that the camber angles of vehicles should not be greater than 4°.

On vehicles with speeds in excess of 270 km/h, it is recommended that the camber angle should not be greater than 3° including any tolerance.

For reference purposes tyre load reductions may be applied, and shall apply to tyres above 160 km/h. They will be determined by linear interpolation between 100 % load at 2° camber and 90% load at 4° camber, taking into account the maximum camber angle at maximum static wheel load.

To compensate for camber angle, instead of a reduction in tyre load capacity, inflation pressure may be increased to a maximum of 350 kPa as a function of load using a pressure relationship with an exponent of 0.8.

Vehicle camber angles, especially under severe driving conditions, have an influence on tyre performance: the static camber angle on a passenger car cannot exceed the following values for the different tyre sizes:

Angle de carrossage ►

Les détails spécifiques sont à déterminer en accord entre le constructeur du véhicule et les manufacturiers de pneumatiques et de jantes, pour chaque condition d'utilisation.

Il est recommandé généralement que l'angle de carrossage des véhicules ne devrait pas être supérieur à 4°.

Pour les véhicules dont la vitesse dépasse 270 km/h, il est recommandé que l'angle de carrossage ne devrait pas être supérieur à 3°, toutes tolérances comprises.

A titre de référence des réductions de charge peuvent être appliquées et devront être appliquées pour les pneumatiques de vitesse supérieure à 160 km/h. Elles seront déterminées par interpolation linéaire entre une charge à 100 % à 2° de carrossage et une charge à 90 % à 4° de carrossage, en tenant compte de l'angle de carrossage maxi. à la charge statique maxi. par roue.

Pour compenser les effets de l'angle de carrossage, la réduction de la capacité de charge peut être remplacée par une augmentation de la pression de gonflage jusqu'à un maximum de 350 kPa en rapport avec la charge en utilisant la relation pression avec un exposant de 0.8.

L'angle de carrossage du véhicule, spécialement lors de conditions sévères de conduite, a une influence sur la performance du pneu: l'angle de carrossage statique d'une voiture ne peut pas dépasser les valeurs suivantes pour les différentes dimensions de pneus:

Sturzwinkel ►

Besondere Einzelheiten müssen für jeden Anwendungsfall zwischen den Fahrzeug, Reifen- und Felgenherstellern vereinbart werden.

Es wird generell empfohlen, dass der Sturzwinkel an Fahrzeugen nicht grösser als 4° sein sollte.

Für Fahrzeuge, deren Geschwindigkeit 270 km/h überschreitet, wird empfohlen, dass der Sturzwinkel nicht grösser als 3° sein sollte, einschliesslich aller Toleranzen.

Für Bezugszwecke können Tragfähigkeitsreduzierungen angewandt werden, jedoch müssen sie angewandt werden für Reifen über 160 km/h. Sie werden durch eine lineare Interpolation zwischen einer 100%igen Tragfähigkeit bei 2° Sturz und einer 90%igen Tragfähigkeit bei 4° Sturz festgelegt unter Berücksichtigung des maximalen Sturzwinkels bei der maximalen statischen Radlast.

Um die Wirkung des Sturzwinkels auszugleichen, kann die Tragfähigkeitsreduzierung durch eine Erhöhung des Fülldruckes bis maximal 350 kPa im Verhältnis zur Belastung ersetzt werden, indem das Druckverhältnis mit einem Exponent von 0.8 angewandt wird.

Der Sturzwinkel des Fahrzeugs beeinflusst, insbesondere bei extremen Fahrbedingungen, die Reifenleistung: der statische Sturzwinkel eines PKW's darf die nachstehenden Werte für die verschiedenen Reifengrößen nicht überschreiten:

Maximum camber angle for different aspect ratio

Aspect ratio	Maximum camber angle
45	3°
40	3°
35	2°
30	2°
25	2°
20	2°

Notes

New vehicle designs should take into consideration that new vehicles from 2007 shall comply. Certain vehicles of previous designs may not conform to those requirements. Consult the tyre manufacturer for confirmation of the suitability of the tyre for the intended service.

Notes

Les nouveaux développements de véhicules à partir du modèle 2007 doivent appliquer les valeurs reprises dans le tableau ci-dessus. Certains véhicules de conception antérieure peuvent ne pas être tributaires des recommandations ci-dessus. Consulter le manufacturier de pneumatiques.

Anmerkungen

Neue Fahrzeuge heutiger Entwicklung ab Modell 2007 sollen unter obige Empfehlungen fallen. Es können gewisse Fahrzeuge früherer Entwicklung verfügbar sein, die nicht unter obige Empfehlungen fallen. Befragen Sie den Reifenhersteller.

English ▼

Français ▼

Deutsch ▼

**5. LOAD CAPACITIES
AND SPEED LIMITS ►****CAPACITÉS DE CHARGE
ET LIMITES DE VITESSE ►****TRAGFÄHIGKEITEN UND GE-
SCHWINDIGKEITSGRENZEN ►****5.4. Caravans and Light Trailers**

An increase of 10 % over the load capacity quoted in the tables is permitted when tyres are fitted to caravans and light trailers with a maximum operating speed up to 100 km/h. The basic inflation pressure should be increased by 20 kPa.

Caravanes et remorques légères

Une majoration de 10% de la capacité de charge donnée dans les tableaux est accordée pour les pneus équipant les caravanes et remorques légères pour des vitesses maxi. d'utilisation jusqu'à 100 km/h. La pression de gonflage de référence doit être majorée de 20 kPa.

Wohnanhänger und leichte Anhänger

Eine Erhöhung von 10 % über die Tragfähigkeit hinaus, die in den Tabellen angegeben ist, ist erlaubt, wenn Reifen an Wohnanhänger oder leichten Anhängern mit einer max. Geschwindigkeit bis zu 100 km/h montiert werden. Der Basisluftdruck sollte um 20 kPa erhöht werden.

5.5. The load capacity steps are referred to the basic inflation pressure of 250 kPa, for Standard Load Tyres.

L'étagement des capacités de charge est basé sur la pression de référence de 250 kPa, pour les Pneus à Charge Standard.

Die Tragfähigkeits-Stufen beziehen sich auf einen Basisluftdruck von 250 kPa für Reifen mit Standard Tragfähigkeit.

**Load Capacity - Inflation Pressure
Chart for Standard Load Tyres****Tableau des capacités de charge en
fonction de la pression de gonflage
des Pneus à Charge Standard****Tragfähigkeits-Luftdrucktabelle
für Reifen mit Standard Tragfähig-
keit**

Load Index	Tyre Load Carrying Capacity (kg) at Various Inflation Pressures (kPa) (1) Capacité de charge (kg) en fonction de la pression de gonflage (kPa) (1) Tragfähigkeit (kg) bei Luftdruck (kPa) (1)										
	150	160	170	180	190	200	210	220	230	240	250
62	175	185	195	205	215	220	230	240	250	255	265
63	180	190	200	210	220	230	235	245	255	265	272
64	185	195	205	215	225	235	245	255	260	270	280
65	195	205	210	225	235	245	250	260	270	280	290
66	200	210	220	230	240	250	260	270	280	290	300
67	205	215	225	235	245	255	265	275	285	295	307
68	210	220	230	240	255	265	275	285	295	305	315
69	215	225	240	250	260	270	285	295	305	315	325
70	225	235	245	260	270	280	290	300	315	325	335
71	230	240	255	265	275	290	300	310	325	335	345
72	235	250	260	275	285	295	310	320	330	345	355
73	245	255	270	280	295	305	315	330	340	355	365
74	250	260	275	290	300	315	325	340	350	365	375
75	255	270	285	300	310	325	335	350	360	375	387
76	265	280	295	310	320	335	350	360	375	385	400
77	275	290	305	315	330	345	360	370	385	400	412
78	280	295	310	325	340	355	370	385	400	410	425
79	290	305	320	335	350	365	380	395	410	425	437
80	300	315	330	345	360	375	390	405	420	435	450
81	305	325	340	355	370	385	400	415	430	445	462
82	315	330	350	365	380	395	415	430	445	460	475
83	325	340	360	375	390	405	425	440	455	470	487
84	330	350	365	385	400	420	435	450	470	485	500
85	340	360	380	395	415	430	450	465	480	500	515
86	350	370	390	410	425	445	460	480	495	515	530
(1) The pressure refers to a speed of 160km/h and to camber angles up to 2°. Loads shown in bold characters are not applicable for "normal vehicle load" For other conditions, see Notes 3.1 and 5.3 on Pages P.3, P.4, P.7 and P.8 respectively.											
La pression se rapporte à une vitesse de 160km/h et à un angle de carrossage jusqu'à 2°. Les charges indiquées en gras ne sont pas applicables pour la "charge normale du véhicule." Pour les autres conditions, voir Notes 3.1 et 5.3 aux pages P.3, P.4, P.7 et P.8 respectivement.											
Der Luftdruck bezieht sich auf eine Geschwindigkeit von 160 km/h und einen Sturzwinkel bis zu 2°. Belastungen in Fettschrift beziehen sich nicht auf die "Normale Fahrzeuglast". Für andere Bedingungen siehe allgemeine Bemerkungen 3.1 und 5.3 Seite P.3, P.4, P.7 und P.8.											

English ▼

Français ▼

Deutsch ▼

Load Capacity - Inflation Pressure Chart for Standard Load Tyres				Tableau des capacités de charge en fonction de la pression de gonflage des Pneus à Charge Standard				Tragfähigkeits-Luftdrucktabelle für Reifen mit Standard Tragfähig- keit			
Load Index	Tyre Load Carrying Capacity (kg) at Various Inflation Pressures (kPa) (1) Capacité de charge (kg) en fonction de la pression de gonflage (kPa) (1) Tragfähigkeit (kg) bei Luftdruck (kPa) (1)										
	150	160	170	180	190	200	210	220	230	240	250
87	360	380	400	420	440	455	475	490	510	525	545
88	370	390	410	430	450	470	485	505	525	540	560
89	385	405	425	445	465	485	505	525	545	560	580
90	400	420	440	460	480	500	520	540	560	580	600
91	410	430	450	475	495	515	535	555	575	595	615
92	420	440	465	485	505	525	550	570	590	610	630
93	430	455	475	500	520	545	565	585	610	630	650
94	445	470	490	515	540	560	585	605	625	650	670
95	460	485	505	530	555	575	600	625	645	670	690
96	470	495	520	545	570	595	620	640	665	685	710
97	485	510	535	560	585	610	635	660	685	705	730
98	500	525	550	575	600	625	650	675	700	725	750
99	515	540	570	595	620	650	675	700	725	750	775
100	530	560	590	615	640	670	695	720	750	775	800
101	550	575	605	635	660	690	720	745	770	800	825
102	565	595	625	655	680	710	740	765	795	825	850
103	580	610	645	675	705	730	760	790	820	845	875
104	600	630	660	690	725	755	785	815	840	870	900
105	615	645	680	710	745	775	805	835	865	895	925
106	630	665	700	730	765	795	825	860	890	920	950
107	650	680	715	750	785	815	850	880	910	945	975
108	665	700	735	770	805	835	870	905	935	970	1000
109	685	720	755	790	825	860	895	930	965	995	1030
110	705	740	780	815	850	885	920	955	990	1025	1060
111	725	765	800	840	875	910	950	985	1020	1055	1090
112	745	785	825	860	900	935	975	1010	1050	1085	1120
113	765	805	845	885	925	960	1000	1040	1075	1115	1150
114	785	825	865	905	945	985	1025	1065	1105	1140	1180
115	805	850	890	935	975	1015	1055	1095	1135	1175	1215
116	830	875	920	960	1005	1045	1085	1130	1170	1210	1250
117	855	900	945	990	1030	1075	1120	1160	1200	1245	1285
118	875	925	970	1015	1060	1105	1150	1190	1235	1280	1320
119	905	950	1000	1045	1090	1140	1185	1230	1270	1315	1360
120	930	980	1030	1075	1125	1170	1220	1265	1310	1355	1400
121	965	1015	1065	1115	1165	1215	1260	1310	1355	1405	1450
122	995	1050	1100	1155	1205	1255	1305	1355	1405	1450	1500
123	1030	1085	1140	1190	1245	1295	1350	1400	1450	1500	1550
124	1065	1120	1175	1230	1285	1340	1390	1445	1495	1550	1600
125	1095	1155	1210	1270	1325	1380	1435	1490	1545	1595	1650
(1) The pressure refers to a speed of 160km/h and to camber angles up to 2°. Loads shown in bold characters are not applica- ble for "normal vehicle load" For other conditions, see Notes 3.1 and 5.3 on Pages P.3, P.4, P.7 and P.8 respectively.				La pression se rapporte à une vitesse de 160km/h et à un angle de carrossage jusqu'à 2°. Les charges indiquées en gras ne sont pas applicables pour la "charge normale du véhicule." Pour les autres conditions, voir Notes 3.1 et 5.3 aux pages P.3, P.4, P.7 et P.8 respectivement.				Der Luftdruck bezieht sich auf eine Ge- schwindigkeit von 160 km/h und einen Sturzwinkel bis zu 2°. Belastungen in Fettschrift beziehen sich nicht auf die "Normale Fahrzeuglast". Für andere Bedingungen siehe allgemeine Be- merkungen 3.1 und 5.3 Seite P.3, P.4, P.7 und P.8.			

English ▼

Français ▼

Deutsch ▼

**5. LOAD CAPACITIES
AND SPEED LIMITS ►****CAPACITÉS DE CHARGE
ET LIMITES DE VITESSE ►****TRAGFÄHIGKEITEN UND
GESCHWINDIGKEITSGRENZEN ►**

5.6. The load capacity steps are referred to the basic inflation pressure of 290 kPa, for Reinforced or Extra Load Tyres.

L'étagement des capacités de charge est basé sur la pression de référence de 290 kPa, pour les Pneus Renforcés ou Extra Load.

Die Tragfähigkeits-Stufen beziehen sich auf einen Basisluftdruck von 290 kPa für verstärkte Reifen oder Extra Load.

P

*Load Capacity - Inflation Pressure
Chart for Reinforced or Extra Load
Tyres*

*Tableau des capacités de charge
en fonction de la pression de
gonflage des Pneus Renforcés
ou Extra Load*

*Tragfähigkeits-Luftdrucktabelle für
verstärkte
oder Extra Load Reifen*

Load Index	Load Capacity (kg) Inflation Pressure chart for Extra Load or Reinforced Tyres (kPa) (1) Capacité de charge (kg) en fonction de la pression de gonflage (kPa) (1) Tragfähigkeit (kg) bei Luftdruck (kPa) (1)														
	150	160	170	180	190	200	210	220	230	240	250	260	270	280	290
66	175	185	195	205	215	225	230	240	250	260	265	275	285	290	300
67	180	190	200	210	220	230	235	245	255	265	275	280	290	300	307
68	185	195	205	215	225	235	245	255	260	270	280	290	295	305	315
69	190	200	210	220	230	240	250	260	270	280	290	300	305	315	325
70	200	210	220	230	240	250	260	270	280	290	295	305	315	325	335
71	205	215	225	235	245	255	265	275	285	295	305	315	325	335	345
72	210	220	230	240	255	265	275	285	295	305	315	325	335	345	355
73	215	225	240	250	260	270	280	295	305	315	325	335	345	355	365
74	220	235	245	255	265	280	290	300	310	320	335	345	355	365	375
75	230	240	250	265	275	285	300	310	320	335	345	355	365	375	387
76	235	250	260	275	285	295	310	320	330	345	355	365	380	390	400
77	245	255	270	280	295	305	320	330	340	355	365	380	390	400	412
78	250	265	275	290	305	315	330	340	355	365	375	390	400	415	425
79	260	270	285	300	310	325	340	350	365	375	390	400	415	425	437
80	265	280	295	305	320	335	350	360	375	385	400	410	425	440	450
81	275	285	300	315	330	345	355	370	385	395	410	425	435	450	482
82	280	295	310	325	340	355	365	380	395	410	420	435	450	460	475
83	285	305	320	335	345	360	375	390	405	420	430	445	460	475	487
84	295	310	325	340	355	370	385	400	415	430	445	460	470	485	500
85	305	320	335	350	365	385	400	415	430	445	455	470	485	500	515
86	315	330	345	360	380	395	410	425	440	455	470	485	500	515	530
87	320	340	355	370	390	405	420	435	455	470	485	500	515	530	545
88	330	350	365	380	400	415	435	450	465	480	495	515	530	545	560
89	340	360	380	385	415	430	450	465	480	500	515	530	550	565	580
90	355	375	390	410	430	445	465	480	500	515	535	550	565	585	600
91	385	380	400	420	440	455	475	495	510	530	545	565	580	600	615
92	370	390	410	430	450	470	485	505	525	540	560	575	595	615	630
93	385	405	425	445	465	485	500	520	540	560	575	595	615	630	650
94	395	415	435	455	480	500	520	535	555	575	595	615	635	650	670
95	405	430	450	470	490	515	535	555	575	595	615	630	650	670	690
96	420	440	485	485	505	525	550	570	590	610	630	650	670	690	710
97	430	455	475	500	520	540	565	585	605	625	650	670	690	710	730
98	445	465	490	510	535	555	580	600	625	645	665	685	710	730	750
99	455	480	505	530	555	575	600	620	645	665	690	710	730	755	775
100	470	495	520	545	570	595	620	640	665	690	710	735	755	780	800
(1) The pressure refers to a speed of 160 km/h and to camber angles up to 2°.		La pression se rapporte à une vitesse de 160 km/h et à un angle de carrossage jusqu'à 2°.									Der Luftdruck bezieht sich auf eine Geschwindigkeit von 160 km/h und einen Sturzwinkel bis zu 2°.				
Loads shown in bold characters are not applicable for "normal vehicle load". For other conditions, see Notes 3.1 and 5.3 on Pages P.3, P.4, P.7 and P.8 respectively.		Les charges indiquées en gras ne sont pas applicables pour la "charge normale du véhicule". Pour les autres conditions, voir Notes 3.1 et 5.3 aux pages P.3, P.4, P.7 et P.8 respectivement.									Belastungen in Fettschrift beziehen sich nicht auf die "Normale Fahrzeuglast". Für andere Bedingungen siehe allgemeine Bemerkungen 3.1 und 5.3 Seite P.3, P.4, P.7 und P.8.				

English ▼

Français ▼

Deutsch ▼

Load Capacity - Inflation Pressure Chart for Reinforced or Extra Load Tyres						Tableau des capacités de charge en fonction de la pression de gonflage des Pneus Renforcés ou Extra Load					Tragfähigkeits-Luftdrucktabelle für verstärkte oder Extra Load Reifen				
Load Index	Load Capacity (kg) Inflation Pressure chart for Extra Load or Reinforced Tyres (kPa) (1) Capacité de charge (kg) en fonction de la pression de gonflage (kPa) (1) Tragfähigkeit (kg) bei Luftdruck (kPa) (1)														
	150	160	170	180	190	200	210	220	230	240	250	260	270	280	290
101	485	515	540	565	590	615	635	660	685	710	735	755	780	800	825
102	500	530	555	580	605	630	655	680	705	730	755	780	805	825	850
103	515	545	570	595	625	650	675	700	725	750	775	800	825	850	875
104	530	560	585	615	640	670	695	720	750	775	800	825	850	875	900
105	545	575	605	630	650	685	715	740	770	795	820	850	875	900	925
106	560	590	620	650	675	705	735	760	790	815	845	870	895	925	950
107	575	605	635	685	695	725	755	780	810	840	865	895	920	950	975
108	590	620	650	685	715	745	770	800	830	860	890	915	945	970	1000
109	610	640	670	705	735	765	795	825	855	885	915	945	975	1000	1030
110	625	660	690	725	755	785	820	850	880	910	940	970	1000	1030	1060
111	645	675	710	745	775	810	840	875	905	935	970	1000	1030	1060	1090
112	660	695	730	765	800	830	865	900	930	965	995	1025	1060	1090	1120
113	680	715	750	785	820	855	890	920	955	990	1020	1055	1085	1120	1150
114	695	735	770	805	840	875	910	945	980	1015	1050	1080	1115	1145	1180
115	715	755	795	830	865	905	940	975	1010	1045	1080	1115	1145	1180	1215
116	740	775	815	855	890	930	965	1000	1040	1075	1110	1145	1180	1215	1250
117	760	800	840	875	915	955	995	1030	1065	1105	1140	1180	1215	1250	1285
118	780	820	860	900	940	980	1020	1060	1095	1135	1170	1210	1245	1285	1320
119	805	845	885	930	970	1010	1050	1090	1130	1170	1210	1245	1285	1320	1360
120	825	870	915	955	1000	1040	1080	1120	1165	1205	1245	1285	1320	1360	1400
121	855	900	945	990	1035	1075	1120	1160	1205	1245	1290	1330	1370	1410	1450
122	885	930	980	1025	1070	1115	1160	1205	1245	1290	1330	1375	1415	1460	1500
123	915	965	1010	1060	1105	1150	1195	1245	1290	1330	1375	1420	1465	1505	1550
124	945	995	1045	1090	1140	1190	1235	1285	1330	1375	1420	1465	1510	1555	1600
125	975	1025	1075	1125	1175	1225	1275	1325	1370	1420	1485	1510	1580	1605	1650
126	1005	1055	1110	1160	1210	1265	1315	1365	1410	1460	1510	1560	1605	1655	1700
127	1035	1085	1140	1195	1250	1300	1350	1405	1455	1505	1555	1605	1655	1700	1750
128	1060	1120	1175	1230	1285	1335	1390	1445	1495	1545	1600	1650	1700	1750	1800
129	1090	1150	1205	1265	1320	1375	1430	1485	1535	1590	1645	1695	1745	1800	1850
130	1120	1180	1240	1295	1355	1410	1470	1525	1580	1635	1685	1740	1795	1845	1900
(1) The pressure refers to a speed of 160km/h and to camber angles up to 2°. Loads shown in bold characters are not applicable for "normal vehicle load" For other conditions, see Notes 3.1 and 5.3 on Pa- ges P.3, P.4, P.7 and P.8 respectively.						La pression se rapporte à une vitesse de 160km/h et à un angle de carrossage jusqu'à 2°. Les charges indiquées en gras ne sont pas applica- bles pour la "charge normale du véhicule." Pour les autres conditions, voir Notes 3.1 et 5.3 aux pages P.3, P.4, P.7 et P.8 respectivement.					Der Luftdruck bezieht sich auf eine Ge- schwindigkeit von 160 km/h und einen Sturzwinkel bis zu 2°. Belastungen in Fettschrift beziehen sich nicht auf die "Normale Fahrzeuglast". Für andere Bedingungen siehe allgemeine Be- merkungen 3.1 und 5.3 Seite P.3, P.4, P.7 und P.8.				

English ▼	Français ▼	Deutsch ▼
6. CHOICE OF TYRE SIZES	CHOIX DE DIMENSIONS DE PNEUMATIQUES	AUSWAHL DER REIFENGROSSEN
In selecting tyres (excluding T-Tyre Temporary Spare) for a new vehicle (*): - the "Vehicle Maximum Load on the tyre" (i.e. the load on an individual tyre that is determined by distributing to each axle its share of the "Maximum Loaded Vehicle Mass" and dividing by the number of tyres on the axle) shall not be greater than the applicable Maximum Load Capacity of the tyre. - the "Vehicle Normal Load on the tyre" (i.e. the load on an individual tyre that is determined by distributing to each axle its share of the "Kerb mass", the "Accessory mass" and the "Normal occupant mass", as defined below, and dividing by the number of tyres on the axle) shall not be greater than 88% of the load capacity corresponding to the tyre's Load Index. - the vehicle manufacturer may specify an inflation pressure lower than that corresponding to the "applicable maximum load capacity of the tyre" for the specific service conditions (speed, camber, etc.). In this case, the load on the tyre, at the corresponding vehicle loading and service conditions, shall not exceed the tyre load capacity at the specified inflation pressure, determined as per previous chapters. ➤ (*) Note: for vehicle of previous design (model year 2003 and former) the number of occupants, for the calculation of the "vehicle normal load", was "2 in front" for designated seat capacity "2 through 5". The load on the tyres should not exceed 85% of the load carrying capacity corresponding to the Load Index marked on the tyre.	Lors du choix des pneumatiques (à l'exclusion des pneus de secours de type T à usage temporaire) pour un nouveau véhicule (*): - la "Charge Maximale du Véhicule reposant sur le pneumatique" (c-à-d la charge reposant sur le pneumatique établie en répartissant à chaque essieu sa part de "Masse du Véhicule en Charge Maximale" et en divisant le chiffre obtenu par le nombre de pneumatiques par essieu) ne doit pas dépasser la Capacité de Charge Maximale applicable du pneumatique. - la "Charge Normale du véhicule reposant sur le pneumatique" (c-à-d la charge reposant sur un pneumatique et qui est établie en répartissant à chaque essieu sa part de "Masse du véhicule (vide) en ordre de marche", la "Masse des accessoires" et la "masse normale des occupants" telles que définies ci-dessous et en divisant celle-ci par le nombre de pneumatiques sur l'essieu) ne doit pas dépasser 88% de la capacité de charge correspondant à l'indice de charge du pneumatique. - le constructeur du véhicule peut préciser une pression de gonflage inférieure à celle qui correspond à la "capacité de charge maximale applicable du pneumatique" en raison des conditions particulières d'utilisation (vitesse, carrossage, etc.). Dans ce cas, la charge reposant sur le pneumatique en fonction des conditions de charge et d'utilisation du véhicule ne doit pas dépasser la capacité de charge du pneumatique à la pression de gonflage précisée, établie conformément aux chapitres précédents. ➤ (*) Nota: pour des véhicules de conception antérieure (2003 et avant), le nombre d'occupants pour le calcul de la "Charge normale du véhicule" était de "2 à l'avant" pour une capacité nominale en siège de "2 à 5". La charge qui repose sur les pneumatiques ne doit pas dépasser 85% de la capacité de charge correspondant à l'indice de charge marqué sur le pneumatique	Bei der Auswahl der Reifen (ausgenommen T-typen Reifen für zeitlich begrenzten Einsatz) für ein neues Fahrzeug (*): - darf die "Maximale Last auf dem Reifen" (d.h. die Last, die auf einen einzelnen Reifen wirkt und die ermittelt wird, indem man jeder Achse ihren Teil der "maximalen Masse des beladenen Fahrzeugs" zuordnet und diesen Wert durch die Anzahl der Reifen pro Achse teilt) nicht grösser sein als die maximal anzuwendende Tragfähigkeit des Reifens. - darf die "Normallast auf dem Reifen" (d.h. die Last, die auf einen einzelnen Reifen wirkt und die ermittelt wird, indem man jeder Achse ihren Teil der "Masse des betriebsbereiten (leeren) Kraftfahrzeugs", der "Masse des Zubehörs" und der "normalen Masse der Insassen" zuordnet und diese dann durch die Anzahl der Reifen pro Achse teilt) 88% der Tragfähigkeit, die der Tragfähigkeits-kennzahl entspricht, nicht überschreiten. - Der Fahrzeughersteller kann aufgrund der besonderen Betriebsbedingungen (Geschwindigkeit, Sturzwinkel, usw.) einen geringeren Reifendruck angeben als den, der der "maximalen anzuwendenden Tragfähigkeit des Reifens" entspricht. In diesem Fall darf die Last, die auf den Reifen wirkt, bei den entsprechenden Beladungs- und Betriebsbedingungen die Reifentragfähigkeit, die anhand der vorangegangenen Kapitel ermittelt wurde, bei dem angegebenen Reifendruck nicht überschreiten. ➤ (*) Anmerkung: Für Fahrzeuge früherer Entwicklung (2003 und davor) war die Anzahl der Insassen für die Berechnung der Fahrzeugnormallast "2 vorne" bei einer ausgewiesenen Sitzkapazität von "2 bis 5". Die Belastung auf den Reifen sollte 85% der Tragfähigkeit, die dem Tragfähigkeitsindex auf dem Reifen entspricht, nicht überschreiten.

English ▼

Français ▼

Deutsch ▼

6. CHOICE OF TYRE SIZES ➤	CHOIX DE DIMENSIONS DE PNEUMATIQUES ➤	AUSWAHL DER REIFENGROSSEN ➤
The "Maximum Loaded Vehicle Mass" is the sum of: a) – the "<i>kerb (empty) mass</i>", i.e. the mass of a motor vehicle with standard equipment including the maximum capacity of fuel, oils, and coolants, and, if so equipped, air conditioning, spare wheel, tools, sun roofs, coupling devices and additional weight optional engine. b) – the "<i>accessory mass</i>", i.e. the combined masses (in excess of those standard items that may be replaced) of automatic transmission, power steering, power brakes, power windows, power seats, radio, and heater, to the extent that these items are available as factory-installed equipment (whether installed or not). c) – the "<i>vehicle capacity mass</i>", i.e. the combined masses of rated cargo and luggage load plus 68 kg multiplied by the vehicle designated seating capacity, and d) – the "<i>production option mass</i>", i.e. the combined masses of those installed regular production options weighing over 2,3 kg in excess of those standard items they replace, not previously considered in the kerb (empty) or accessory masses, and including heavy duty brakes, ride levellers, roof rack, additional tanks, heavy duty battery and special trim. The "<i>Normal occupant mass</i>" is the mass of 68 kg multiplied by the Vehicle normal load number of occupants (driver included) distributed as specified in the table following. When local regulations include a luggage mass located in the luggage compartment, a mass of 7 kg per occupant shall be added.	La Masse Maximale du Véhicule comprend: – La "<i>Masse du véhicule (vide) en ordre de marche</i>", c'est-à-dire la masse d'un véhicule à moteur avec les équipements standards y compris le plein de carburant, de lubrifiants et de liquides de refroidissement et, s'il en est équipé, de la climatisation, de la roue de secours, de l'outillage, de toits ouvrants, de dispositifs d'attelage et de la surcharge d'autres motorisations disponible en option. – La "<i>Masse des accessoires</i>", c'est-à-dire l'addition des masses (éventuellement de la différence de masse par rapport à la masse des équipements standards remplacés) de la transmission automatique, de la direction assistée, des freins assistés, des lève-glaces électriques, des sièges à réglage électrique, de la radio et du chauffage, dans la mesure où ces dispositifs sont disponibles en équipement d'usine (installés ou non). – La "<i>Masse utile du véhicule</i>", c'est-à-dire l'addition des masses nominales de chargement et de bagages plus 68 kg multiplié par la capacité nominale en siège du véhicule et – La "<i>Masse des options d'usine</i>", c'est-à-dire l'addition des masses des options d'usine normales pesant au moins 2,3 kg de plus que les équipements de série qu'elles remplacent et non encore prises en compte dans la masse du véhicule (vide) en ordre de marche ou dans la masse des accessoires et comprenant les freins à grande puissance, les systèmes de nivellement d'assiette, les galeries de toit, les réservoirs supplémentaires, les batteries de grande puissance et des finitions particulières. La "<i>Masse normale des occupants</i>" est la masse de 68 kg multipliée par le nombre d'occupants pour la charge normale du véhicule (conducteur compris) répartis selon le tableau ci-dessous. Lorsque la réglementation d'une région prévoit l'ajout d'une masse de bagages dans le compartiment à bagages, il faut y ajouter une masse de 7 kg par occupant.	Die maximale Masse des beladenen Fahrzeugs setzt sich zusammen aus: – der "<i>Masse des betriebsbereiten (leeren) Kraftfahrzeugs</i>", d.h. der Masse des Kraftfahrzeugs mit Standardausrüstung einschliesslich der maximalen Füllmenge Kraftstoff, Schmierstoffe und Kühlmittel und soweit sie zum Ausstattungsumfang gehören, der Klimaanlage, des Ersatzrades, der Werkzeuge, Sonnendächer, Anhängerkupplungen, und Gewichtsaufschläge für andere verfügbare Motorisierungen, – der "<i>Masse des Zubehörs</i>", d.h. der Summe der Massen (u.U. der Massendifferenz gegenüber den ersetzten Teilen der Serienausstattung) des Automatikgetriebes, der Servolenkung, der Servobremse, der elektrischen Fensterheber, der elektrischen Sitzverstellung, des Radios und der Heizung, insoweit diese Ausstattungselemente ab Werk verfügbar sind (montiert oder nicht), – der "<i>Nutzmasse des Fahrzeugs</i>", d.h. der Summe der ausgewiesenen Güter- und Gepäckmenge zuzüglich 68 kg multipliziert mit der Anzahl der ausgewiesenen Sitzplätze des Fahrzeugs und – der "<i>Masse der ab Werk verfügbaren Extras</i>", d.h. der Summe der Massen der ab Werk verfügbaren Extras, insofern sie das Gewicht des Serienteils, die sie ersetzen, um mehr als 2,3 kg übertreffen und sie noch nicht unter der Masse des betriebsbereiten (leeren) Kraftfahrzeugs oder der Masse des Zubehörs aufgenommen sind und zu denen Hochleistungsbremsen, Niveauregulierungssysteme, Dachgepäckträger, Zusatztanks, Hochleistungsbatterien und besondere Felgen. Das "<i>normale Insassengewicht</i>" ist die Masse von 68 kg multipliziert mit der Anzahl der Insassen für die Fahrzeugnormallast, gemäss der nachstehenden Tabelle. Soweit die Gesetzgebung eines Landes die Aufnahme eines Gepäckgewichts im Gepäckraum vorsieht, ist für jeden Insassen eine Masse von 7 kg hinzuzufügen

English ▼

Français ▼

Deutsch ▼

Designated Seating Capacity	Number of occupants	
	2 through 4	5 and above
Vehicle Normal Load	2	3
Occupant distribution in a 'normally loaded' vehicle	2 in front	2 in front 1 in second row
Note : "Occupants" means Passenger + driver.		

Capacité Nominale en Sièges	Nombre d'occupants	
	2 à 4	5 et plus
Charge Normale du Véhicule	2	3
Répartition des occupants dans un Véhicule Normalement Chargé	2 à l'avant	2 à l'avant et 1 dans la 2 ^e rangée
Note : "Occupants" signifie les passagers + le chauffeur.		

Ausgewiesene Sitzkapazität	Anzahl der Insassen	
	2 bis 4	5 und mehr
Fahrzeugnormallast	2	3
Sitzverteilung in einem normal beladenen Fahrzeug	2 vorne	2 vorne 1 in der 2. Reihe
Hinweis : "Insassen" bedeutet Passagiere + Fahrer.		

For the choice of tyre size for passenger cars and derivative vehicles equipped with passenger car tyres, the permissible axle weight, the maximum camber angle at maximum static wheel load and the maximum speed must be taken into account. For vehicles with maximum speed capability not higher than 60 km/h, the 'Normal Load' condition does not apply and the load capacity quoted in the Standards Manual may be exceeded, but increase in inflation pressures are necessary and determined with the tyre manufacturer. In the absence of such an agreement, the following recommendations are applicable:

Pour le choix des dimensions des pneus destinés aux voitures particulières et aux véhicules dérivés équipés de pneus pour voitures particulières, il faut tenir compte du poids admissible par essieu, de l'angle de carrossage maximal à la charge statique maximale par roue et de la vitesse maximale. Seulement pour les véhicules ayant une capacité de vitesse maximale non supérieure à 60 km/h, la capacité de charge figurant dans le Standards Manual peut être dépassée, mais une augmentation des pressions de gonflage est nécessaire et déterminée en accord avec le fabricant des pneus. En l'absence d'un tel accord, les recommandations suivantes sont d'application:

Bei der Wahl von Reifengrößen für Personenkraftwagen und Kombinationskraftwagen, an denen PKW-Reifen montiert sind, soll der zulässigen Achslast, dem maximalen Sturzwinkel bei der maximalen statischen Last und der Höchstgeschwindigkeit Rechnung getragen werden. Die im Datenbuch aufgeführte Tragfähigkeit darf nur für Fahrzeuge überschritten werden, deren bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit nicht größer ist als 60 km/h. Luftdruckerhöhungen sind jedoch erforderlich, und diese werden durch Vereinbarung mit dem Reifenhersteller festgelegt. Ist eine solche Vereinbarung nicht vorhanden, sind die folgenden Empfehlungen zu beachten:

Bonus Loads for lower Speeds (1) Augmentation de charge pour des vitesses inférieures (1) Tragfähigkeitszuschläge für niedrige Geschwindigkeiten (1)		
km/h	Load Increase Augmentation de charge Tragfähigkeitszuschlag %	Inflation Pressure Increase Augmentation de pression de gonflage Luftdruckerhöhung (kPa)
60	10	10
50	15	20
40	25	30
30	35	40
25	42	50
(1)	For intermediate maximum speeds, linear interpolation of the tyre load capacity is permitted.	Pour des vitesses maxi. intermédiaires, une interpolation linéaire des capacités de charge des pneus est possible.
		Für dazwischenliegende maximale Geschwindigkeiten ist eine lineare Interpolation der Reifentragfähigkeit zulässig.

English ▼	Français ▼	Deutsch ▼
7. TEMPORARY USE SPARE TYRES	ROUES DE SECOURS POUR USAGE TEMPORAIRE	RESERVEIREIFEN FÜR ZEITLICH BEGRENZTEN EINSATZ
These tyres are special types of spare tyres. They differ from tyres normally fitted to a vehicle with regard to their principal characteristics —for example tyre marking, dimensions, conditions of use etc. — and are intended for temporary use under restricted conditions. The 88 % for "Vehicle Normal Load" does not apply. For T-Type Tyres, the inflation pressure in service is 420 kPa. Only one of these tyres is permitted in use on a vehicle, at a time.	Il s'agit en l'occurrence de pneumatiques de secours de type spécial. Ils se distinguent des pneus montés habituellement sur les voitures du point de vue de leurs caractéristiques principales — par exemple le marquage des pneus, les cotes, les conditions d'utilisation etc. — et sont destinés à un usage temporaire dans des conditions limitées. La "Charge Normale du Véhicule" à 88% ne s'applique pas. Pour les pneus de Type-T, la pression de gonflage en service est de 420 kPa. Un seul de ces pneus peut être monté sur un véhicule, à la fois.	Diese Reifen sind besondere Typen von Reserveireifen. Sie unterscheiden sich von den normalerweise an einem Fahrzeug montierten Reifen hinsichtlich ihrer wichtigsten Merkmale —z.B. Reifenkennzeichnung, Maße, Einsatzbedingungen usw. — und sind unter eingeschränkten Bedingungen für zeitlich begrenzten Einsatz bestimmt. Die "Normallast" zu 88% wird nicht verwendet. Für T-Typen Reifen ist der Reifenluftdruck in Betrieb 420 kPa. An einem Fahrzeug ist die Montage von nur einem dieser Reifen zu gleicher Zeit zugelassen.

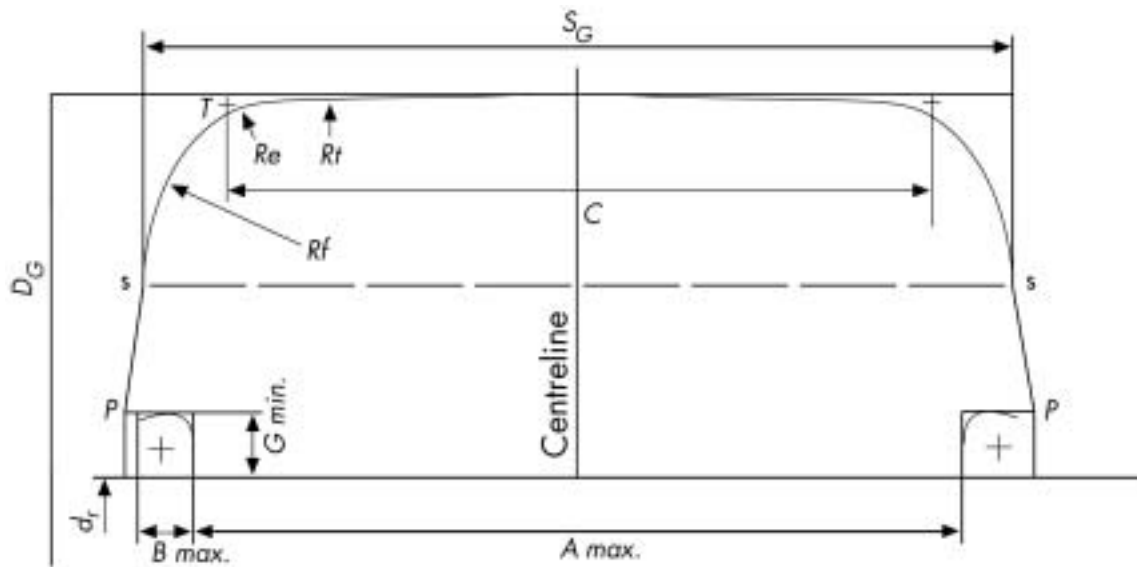
English ▼	Français ▼	Deutsch ▼
8. STATIC ENVELOPE CONTOUR FOR PASSENGER CAR TYRES	CONTOUR DE L'ENVELOPPE STATIQUE DES PNEUS POUR VOITURES PARTICULIERES	STATISCHE HÜLLKURVE FÜR PKW-REIFEN
8.1. <i>INSTRUCTIONS FOR DRAWING THE ENVELOPE (1)</i>	<i>INSTRUCTIONS POUR LE TRACÉ DE L'ENVELOPPE (1)</i>	<i>VORSCHRIFTEN FÜR ZEICHNUNG (1)</i>
8.1.1. Draw the outer box by using : s_G = Maximum Overall Width in Service referred to the intended rim width (A_{max}) (Note : s_G varies 5 mm every change of 1/2 in nominal rim width). D_G = Maximum Overall Diameter in Service, increased by 1 % in case of M+S Tyres. d_r = Nominal Rim Diameter A_{max} = width of the intended rim inclusive of maximum tolerance.	Tracer la boîte extérieure au départ de : s_G = Grosseur Boudin Hors Tout Maximum en Service sur la largeur de Jante consi- dérée (A_{max}) (Note : s_G varie de 5 mm par change- ment de 1/2 en largeur nominale de Jante). D_G = Diamètre Extérieur Maximum en Servi- ce, augmenté de 1 % pour les pneus M+S. d_r = Diamètre de Jante Nominal A_{max} = largeur de la jante considérée y com- pris la Tolérance Maximum.	Man zeichne den äußeren Rahmen mit : s_G = Maximale Gesamtbreite im Betrieb auf der verwendeten Felgenbreite (A_{max}) (Bemerkung : die Variation s_G ist nicht größer als 5 mm für eine Fel- genkode änderung von 1/2). D_G = Maximaler Außendurchmesser im Betrieb, 1 % vergrößert für M+S Reifen. d_r = Felgen - Eckpunkt - Durchmesser A_{max} = Verwendete Felgenbreite ein- schließlich maximaler Toleranz.
8.1.2. Identify point s as the midpoint between D_G and d_r	Identifier le point s à mi-hauteur entre D_G et d_r	Punkt s ist in der Mitte zwischen D_G und d_r
8.1.3. Draw the rim flange by using G_{min} (flange height of intended rim minus 0.4 mm) and B_{max} (maximum flange width) and extend horizontally B_{min} (flange height of intended rim minus 0.4 mm) and B_{max} (maximum flange width) and extend horizontally B_{max} by 4 mm to ob- tain point P.	Dessiner le rebord de jante au départ de G_{min} (hauteur du rebord de la jante considé- rée moins 0.4 mm) et B_{max} (largeur maxi- mum du Rebord) et prolonger horizontale- ment B_{max} de 4 mm pour obtenir le point P.	Man zeichne das Felgenhorn mit G_{min} (Felgenhorn minus 0.4 mm) und B_{max} (Maximale Felgenhornbreite) und B_{max} plus 4 mm, um Punkt P zu erreichen.
8.1.4. Draw an arc of circumference symmetric to the centreline with tread arc radius R_t and stop it in point T at distance C/2 (ref- erence tread width) from the centreline.	Dessiner un arc de circonférence symétrique par rapport à la ligne de centre au moyen du Rayon de l'Arc de la Bande de Roulement R_t et arrêter au point T à la distance C/2 (Lar- geur Roulement de Reference) de la ligne de centre.	Man zeichne eine Kurve symmetrisch zur Mittellinie mit Radius R_t bis zum Punkt T mit einem Abstand von C/2 (Referenz- laufflächenbreite) von der Mittellinie.
8.1.5. Draw an arc of circumference starting from point T and tangent to the vertical in point s with an adequate radius R_f (upper sidewall Radius).	Dessiner un arc de circonférence en partant du point T et tangent verticalement au point s au moyen du rayon R_f (Rayon au flanc supé- rieur).	Man zeichne eine Kurve ausgehend vom Punkt T und führe sie als Tangente zum Punkt s mit Radius R_f (oberer Seiten- wand-Radius).
8.1.6. Draw an arc of circumference tangent to above arc R_f and to arc R_t .	Dessiner un arc de circonférence tangent à l'arc R_f ci-dessus et à l'arc R_t .	Man zeichne eine Kurve als Tangente zur Kurve mit Radius R_f und Kurve mit Radi- us R_t .
8.1.7. Connect point P to point s. Two cases can be met :	Joindre le point P au point s. Deux cas peu- vent se présenter :	Man zeichne eine Linie zwischen Punkt P und Punkt s, zwei Fälle sind möglich :
8.1.8. [$A_{max} + 2(B_{max} + 4)$] $\geq s_G$, draw a straight line from P to S.	[$A_{max} + 2(B_{max} + 4)$] $\geq s_G$, tracer une ligne droite de P en S.	[$A_{max} + 2(B_{max} + 4)$] $\geq s_G$, man zeichne eine Gerade von P bis S.
8.1.9. [$A_{max} + 2(B_{max} + 4)$] $< s_G$, draw a curve with Radius R_{bf} from P and tangent in S.	[$A_{max} + 2(B_{max} + 4)$] $< s_G$, tracer une courbe au moyen du Rayon R_{bf} du point P et tangent en S.	[$A_{max} + 2(B_{max} + 4)$] $< s_G$, man zeichne eine Kurve mit Radius R_{bf} von Punkt P und führe sie als Tangente zum Punkt S.
The Contour will be closed by a vertical straight line from P to base line to take the rim thickness in-to account as well as bal- ancing weights.	Le Contour sera limité par une droite vertica- le de P à la base prenant en compte l'épais- seur de la jante ainsi que les masses d'équi- brage.	Die Hüllkurve wird mit einer senkrechten von Punkt P zur Basis Geraden abge- schlossen, um die Felgendicke sowie die Auswuchtgewichtemiteinzuschließen.

(1) See formulae on page P.19.

STATIC ENVELOPE CONTOUR FOR PASSENGER CAR TYRES ►

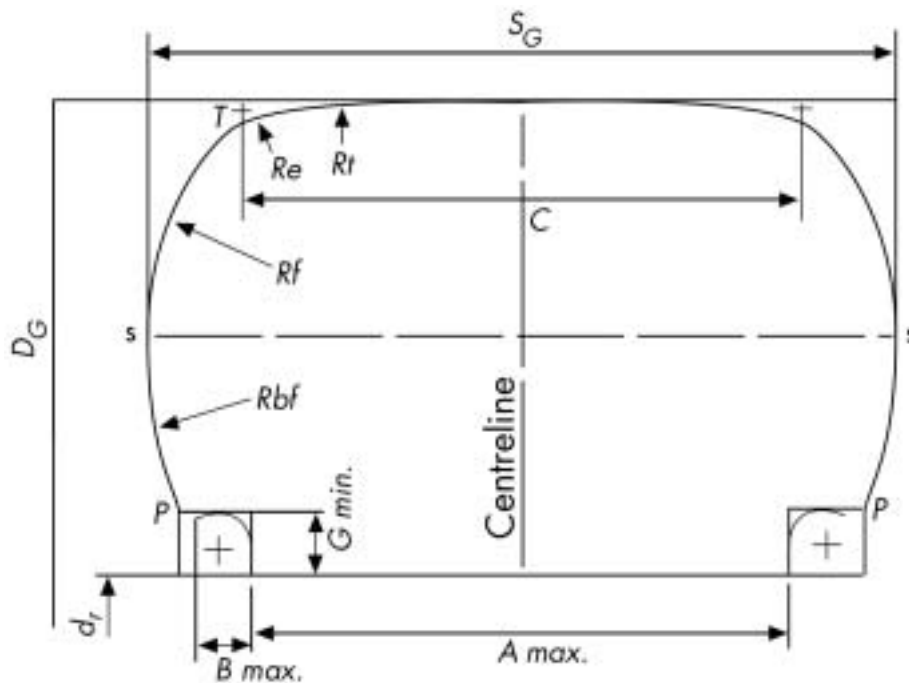
1st case :

$$A + 2 (B_{\max} + 4) \geq s_G$$



2nd case :

$$A + 2 (B_{\max} + 4) < s_G$$



Notes

- (1) The above envelope Contour does not apply to 'C' Type Tyres of the same Tyre Size Designation.

English ▼	Français ▼	Deutsch ▼
8. ▶ STATIC ENVELOPE CONTOUR FOR PASSENGER CAR TYRES	CONTOUR DE L'ENVELOPPE STATIQUE DES PNEUS POUR VOITURES PARTICULIERES	STATISCHE HÜLLKURVE FÜR PKW-REIFEN
8.2. <i>STATIC ENVELOPE CONTOUR</i>	<i>CONTOUR STATIQUE DE L'ENVELOPPE</i>	<i>STATISCHE HÜLLKURVE</i>
8.2.1. <i>Tread Arc Radius (R_t)</i> R _t = (14.8 - 0.14 ar) s _G ar = Nominal aspect ratio (Example: 60 Series = 60) s _G = See page P.17	<i>Rayon de l'Arc de la Bande de Roulement (R_t)</i> R_t = (14.8 - 0.14 ar) s_G ar = rapport nominal d'aspect (Exemple : Serie 60 = 60) s _G = Voir page P.17	<i>Laufflächenbogenradius (R_t)</i> R _t = (14.8 - 0.14 ar) s _G ar = Nennquerschnittsverhältnis (Beispiel: Serie 60 = 60) s _G = Siehe Seite P.17
8.2.2. <i>Reference Tread Width (C)</i> C = (1.075 - 0.005 ar) s^{1.001} s = Design Section Width on Measuring Rim	<i>Largeur de Référence de la bande de Roulement (C)</i> C = (1.075 - 0.005 ar) s^{1.001} s = Grosseur Boudin Théorique sur la Jante de Mesure	<i>Referenzlaufflächenbreite (C)</i> C = (1.075 - 0.005 ar) s ^{1.001} S = Konstruktionsquerschnittsbreite auf Messfelge
8.2.3. <i>Upper Sidewall Radius (R_f)</i>	<i>Rayon au Flanc Supérieur (R_f)</i>	<i>Oberer Seitenwandradius (R_f)</i>
8.2.4. <i>Shoulder Radius (R_e)</i> • for ar = 25 or 30, R _e = R _{e_{max}} • for ar > 30, $R_e = 0.032(h_G \cdot s_G)^{0.688}$ $R_{e_{max}} = \frac{h_G}{2} - \left(R_t - \sqrt{R_t^2 - \frac{C^2}{4}} \right)$ $h_G = \frac{1}{2}(D_G - d_r)$ D _G = See page P.17 d _r = See page P.17 h _G = Maximum in Service Section Height	<i>Rayon à l'épaule (R_e)</i> • pour ar = 25 or 30, R_e = R_{e_{max}} • pour ar > 30, R_e = 0.032(h_G • s_G)^{0.688} $R_{e_{max}} = \frac{h_G}{2} - \left(R_t - \sqrt{R_t^2 - \frac{C^2}{4}} \right)$ $h_G = \frac{1}{2}(D_G - d_r)$ D _G = Voir page P.17 d _r = Voir page P.17 h _G = Hauteur de Section Maximale en Service	<i>Schulterradius (R_e)</i> • für ar = 25 or 30, R _e = R _{e_{max}} • für ar > 30, R _e = 0.032(h _G • s _G) ^{0.688} $R_{e_{max}} = \frac{h_G}{2} - \left(R_t - \sqrt{R_t^2 - \frac{C^2}{4}} \right)$ $h_G = \frac{1}{2}(D_G - d_r)$ D _G = Siehe Seite P.17 d _r = Siehe Seite P.17 h _G = Maximale Betriebsquerschnitts- höhe
8.2.5. <i>Width of Rim Protector (P)</i> P = B _{max} + 4 mm <i>NOTE:</i> <i>INSTRUCTIONS FOR DRAWING THE ENVELOPE</i> See Pages P.17 and P.18	<i>Largeur du Protecteur de Jante (P)</i> P = B_{max} + 4 mm <i>INSTRUCTIONS POUR LE TRACÉ DE L'ENVELOPPE</i> Voir Pages P.17 et P.18	<i>Breite des Schutzes der Felge (P)</i> P = B _{max} + 4 mm <i>VORSCHRIFTEN FÜR ZEICHNUNG</i> Siehe Seiten P.17 und P.18

9. THEORETICAL ROLLING CIRCUMFERENCE

The following formula for Theoretical Rolling Circumference, FOR REGULATION PURPOSES ONLY, is given as a guide to vehicle manufacturers to cover E.T.R.T.O. Members' tyres, on a flat surface, including M + S Tyres, but excluding Temporary Use Spare Tyres.

$$C_R = F \cdot d$$

Where :

C_R	=	Theoretical Rolling Circumference
F	=	3.05
d	=	Design Overall Diameter

Basis: 60 km/h
E.T.R.T.O. Maximum Load
E.T.R.T.O. Reference Inflation Pressure

For specific vehicle approval purposes if other conditions apply, consult the tyre manufacturer.

10. THEORETICAL STATIC LOADED RADIUS

The following formula for Theoretical Nominal Static Loaded Radius, FOR REGULATION PURPOSES ONLY, is given as a guide to vehicle manufacturers to cover E.T.R.T.O. Members' tyres, excluding M + S and Temporary Use Spare Tyres.

$$R_s = \frac{dr}{2} + F_R \cdot \frac{d - dr}{2}$$

Where :

R_s	=	Theoretical Static Loaded Radius
dr	=	Nominal Rim Diameter (*)
d	=	Design Overall Diameter
F_R	=	0.78

Basis: E.T.R.T.O. Maximum Load
E.T.R.T.O. Reference Inflation Pressure

For specific vehicle approval purposes if other conditions apply, consult the tyre manufacturer.

(*) See page GL9 of ETRTO Engineering Design Information Book.

PASSENGER CAR TYRES

11. TYRES WITH METRIC DESIGNATION

11.1 TEMPORARY USE LIGHT SPARE TYRES – S TYPE

TYRE SIZE DESIGNATION (*)					MEASURING RIM WIDTH CODE (1)	TYRE DIMENSIONS (mm)				LOAD CAPACITY (kg)		INFLATION PRESSURE (kPa)	
						DESIGN		MAXIMUM IN SERVICE					
						Section Width	Overall Diameter	Overall Width	Overall Diameter	Std	Reinf	Std	Reinf
						Std	Reinf						
‘80’ SERIES — Radial													
S 135/80	R	13 (2)	82	-	3.5	133	546	138	554	475	-	280	-
S 135/80	R	14 (2)	84	-	3.5	133	572	138	580	500	-	280	-
S 145/80	R	14	88	-	4.0	145	588	151	598	560	-	280	-
S 155/80	R	15	94	-	4.5	157	629	163	639	670	-	280	-
S 165/80	R	15	98	-	4.5	165	645	172	655	750	-	280	-
‘70’ SERIES — Radial													
S 135/70	R	13	78	-	4.0	138	520	144	528	425	-	280	-
S 175/70	R	16	-	102	5.0	177	652	184	662	-	850	-	320
(*) Spare tyres designed primarily for temporary use have the additional marking "Temporary Use only". (1) See below for Approved Rim Contours. (2) Bias Belted tyres marked with 'B' in place of 'R'.													
SUITABLE RIMS MUST BE USED – CONSULT THE TYRE AND RIM MANUFACTURERS													

See notes 1 to 7, pages P.2 to P.16.

RIMS FOR TEMPORARY USE LIGHT SPARE TYRES – S TYPE

TYRE SIZE		APPROVED RIM CONTOURS							
'80' SERIES — Radial									
S 135/80	R 13, 14 (1)	3.50B	3½ J	4.00B	4 J	4.50B	4½ J		
S 145/80	R 14	3.50B	3½ J	4.00B	4J	4.50B	4½ J	5.00B	5 J
S 155/80	R 15	4 J	4 ½ J	5 J					
S 165/80	R 15	4 J	4 ½ J	5 J	5 ½ J				
'70' SERIES — Radial									
S 135/70	R 13	3.50B	3½ J	4.00B	4J	4.50B	4½ J		
S 175/70	R 16	4½ J	5 J	5½ J	6 J				
The Measuring rim widths are shown in bold.									
(1) Bias Belted tyres marked with 'B' in place of 'R'.									
– CONSULT THE TYRE MANUFACTURER WITH REGARD TO : the use of B flange rims with tyres for which B flange rims are not specified above.									
– CONSULT THE TYRE AND RIM/WHEEL MANUFACTURERS for confirmation of the suitability of the tyre/wheel assembly to the intended service.									

11.2 TEMPORARY USE SPARE TYRES – T TYPE

TYRE SIZE DESIGNATION (*) (2)			MEASURING RIM WIDTH CODE (1)	TYRE DIMENSIONS (mm)				LOAD CAPACITY (kg)	INFLATION PRESSURE (kPa)
Load Index	DESIGN			MAXIMUM IN SERVICE					
	Section Width	Overall Diameter		Overall Width	Overall Diameter				
'65' SERIES — Radial and Diagonal									
T 155/65	R 18	108	4.5	157	659	166	671	1000	420
'70' SERIES — Radial and Diagonal									
T 105/70	R 14	84	3.0	106	504	112	512	500	420
	R 15	85	3.0	106	529	112	537	515	
T 115/70	R 14	88	3.5	118	518	125	528	560	
	R 15	90	3.5	118	543	125	553	600	
	R 16	92	3.5	118	568	125	578	630	
	R 19	95	3.5	118	645	125	655	690	
T 125/70	R 14	93	3.5	126	532	134	542	650	
	R 15	95	3.5	126	557	134	567	690	
	R 16	96	3.5	126	582	134	592	710	
	R 17	98	3.5	126	608	134	618	750	
	R 18	99	3.5	126	633	134	643	775	
T 135/70	R 16	101	4.0	138	596	146	608	825	
T 155/70	R 17	110	4.5	157	650	166	664	1060	
	R 19	113	4.5	157	701	166	715	1150	
'75' SERIES — Radial and Diagonal									
T 125/75	R 15	95	3.5	126	569	134	581	690	420
'80' SERIES — Radial and Diagonal									
T 105/80	R 13	82	3.0	106	498	112	508	475	420
	R 16	86	3.0	106	574	112	584	530	
	R 18	90	3.0	106	625	112	635	600	
	R 19	92	3.0	106	651	112	661	630	
T 125/80	R 15	95	3.5	126	581	134	593	690	
	R 16	97	3.5	126	606	134	618	730	
	R 17	99	3.5	126	632	134	644	775	
T 135/80	R 14	97	3.5	133	572	141	584	730	
	R 15	100	3.5	133	597	141	609	800	
	R 17	103	3.5	133	648	141	660	875	
	R 18	104	3.5	133	673	141	685	900	
T 145/80	R 17	107	4.0	145	664	154	678	975	
	R 18	109	4.0	145	689	154	703	1030	
T 155/80	R 19	114	4.5	157	731	166	745	1180	
T 165/80	R 16	113	4.5	165	670	175	686	1150	
T 175/80	R 19	122	5.0	177	763	188	779	1500	
'85' SERIES — Radial and Diagonal									
T 95/85	R 16	82	3.0	99	568	105	578	475	420
T 105/85	R 18	91	3.0	106	635	112	645	615	
	R 19	93	3.0	106	661	112	671	650	
T 115/85	R 18	96	3.0	113	653	120	665	710	
T 125/85	R 15	97	3.5	126	593	134	605	730	
	R 16	99	3.5	126	618	134	630	775	
T 155/85	R 18	115	4.5	157	721	166	737	1215	
'90' SERIES — Radial and Diagonal									
T 115/90	R 16	92	3.0	113	614	120	626	630	420
T 125/90	R 15	96	3.5	126	607	134	621	710	
	R 16	98	3.5	126	632	134	646	750	
T 135/90	R 15	100	3.5	133	625	141	639	800	
	R 16	102	3.5	133	650	141	664	850	
	R 17	104	3.5	133	676	141	690	900	
T 155/90	R 18	113	4.5	157	737	166	753	1150	
T 165/90	R 17	116	4.5	165	730	175	748	1250	
	R 19	119	4.5	165	781	175	799	1360	
'95' SERIES — Radial and Diagonal									
T 105/95	R 17	90	3.0	106	632	112	644	600	420
(*) Spare tyres designed primarily for temporary use have additional marking "Temporary Use only".									
(1) See page P.23 for Approved Rim Contours.									
(2) Diagonal tyres marked with 'D' or '—' in place of 'R'.									
SUITABLE RIMS MUST BE USED — CONSULT THE TYRE AND RIM MANUFACTURERS									

(*) Spare tyres designed primarily for temporary use have additional marking "Temporary Use only".

(1) See page P.23 for Approved Rim Contours.

(2) Diagonal tyres marked with 'D' or '—' in place of 'R'.

SUITABLE RIMS MUST BE USED — CONSULT THE TYRE AND RIM MANUFACTURERS

See notes 1 to 7, pages P.2 to P.16.

RIMS FOR TEMPORARY USE SPARE TYRES – T TYPE

TYRE SIZE (1)	APPROVED RIM CONTOURS					
'65' SERIES						
T 155/65 — 18	4½ J	5J	5½ J			
'70' SERIES						
T 105/70 — 14, 15	3.00B	3J	3.50B	3½ J		
T 115/70 — 14, 15, 16, 19	3.00B	3J	3.50B	3½ J	4.00B	4J
T 125/70 — 14, 15, 16, 17, 18	3.00B	3J	3.50B	3½ J	4.00B	4J
T 135/70 — 16	3½ J	4J	4½ J			
T 155/70 — 17, 19	4J	4½ J	5J			
'75' SERIES						
T 125/75 — 15	3.00B	3J	3.50B	3½ J	4.00B	4J
'80' SERIES						
T 105/80 — 13, 16, 18, 19	3.00B	3J	3.50B	3½ J		
T 125/80 — 15, 16, 17	3.00B	3J	3.50B	3½ J	4.00B	4J
T 135/80 — 14, 15, 17, 18	3.50B	3½ J	4.00B	4J	4.50B	4½ J
T 145/80 — 17, 18	3½ J	4J	4½ J	5J		
T 155/80 — 19	4J	4½ J	5J			
T 165/80 — 16	4J	4½ J	5J	5½ J		
T 175/80 — 19	4½ J	5J	5½ J	6J		
'85' SERIES						
T 95/85 — 16	3.00B	3J				
T 105/85 — 18, 19	3.00B	3J	3.50B	3½ J		
T 115/85 — 18	3.00B	3J	3.50B	3½ J	4.00B	4J
T 125/85 — 15, 16	3.00B	3J	3.50B	3½ J	4.00B	4J
T 155/85 — 18	4J	4½ J	5J			
'90' SERIES						
T 115/90 — 16	3.00B	3J	3.50B	3½ J	4.00B	4J
T 125/90 — 15, 16	3.00B	3J	3.50B	3½ J	4.00B	4J
T 135/90 — 15, 16, 17	3.50B	3½ J	4.00B	4J	4.50B	4½ J
T 155/90 — 18	4.00B	4J	4.50B	4½ J	5.00B	5J
T 165/90 — 17, 19	4J	4½ J	5J	5½ J		
'95' SERIES						
T 105/95 — 17	3.00B	3J	3.50B	3½ J		
The Measuring rim widths are shown in bold.						
(1) In place of ' _ ' the following markings may appear : 'R' for Radial, 'D' for Diagonal, 'B' for Bias-Belted.						
The Measuring rim widths are shown in bold.						
— CONSULT THE TYRE MANUFACTURER WITH REGARD TO : the use of B flange rims with tyres for which B flange rims are not specified above.						
— CONSULT THE TYRE AND RIM/WHEEL MANUFACTURERS for confirmation of the suitability of the tyre/wheel assembly to the intended service.						

11.3 '80' and '75' SERIES – METRIC DESIGNATION

TYRE SIZE DESIGNATION				MEASURING RIM WIDTH CODE (1)	TYRE DIMENSIONS (mm)				LOAD CAPACITY (kg)		INFLATION PRESSURE (kPa)	
		Load Index			DESIGN		MAXIMUM IN SERVICE					
		Std	Reinf.		Section Width	Overall Diameter	Overall Width	Overall Diameter	Std.	Reinf.	Std.	Reinf.
'80' SERIES												
125/80	R 13	65	—	3.5	126	530	131	538	290	—	240	280
135/80	R 12	68	—	3.5	133	521	138	529	315	—		
	R 13	70	74	3.5	133	546	138	554	335	375		
	R 15	73	—	3.5	133	597	138	605	365	—		
145/80	R 10	69	—	4.0	145	486	151	496	325	—		
	R 12	74	—	4.0	145	537	151	547	375	—		
	R 13	75	79	4.0	145	562	151	572	387	437		
	R 14	76	—	4.0	145	588	151	598	400	—		
155/80	R 10	73	77	4.5	157	502	163	512	365	412		
	R 12	77	—	4.5	157	553	163	563	412	—		
	R 13	79	83	4.5	157	578	163	588	437	487		
	R 14	81	—	4.5	157	604	163	614	462	—		
	R 15	83	—	4.5	157	629	163	639	487	—		
165/80	R 13	83	87	4.5	165	594	172	604	487	545		
	R 14	85	—	4.5	165	620	172	630	515	—		
	R 15	87	—	4.5	165	645	172	655	545	—		
	R 16	88	—	4.5	165	670	172	680	560	—		
175/80	R 13	86	—	5.0	177	610	184	622	530	—		
	R 14	88	92	5.0	177	636	184	648	560	630		
185/80	R 13	90	—	5.0	184	626	191	638	600	—		
	R 14	91	95	5.0	184	652	191	664	615	690		
	R 15	93	97	5.0	184	677	191	689	650	730		
195/80	R 15	96	100	5.5	196	693	204	705	710	800		
205/80	R 16	100	104	5.5	203	734	211	748	800	900		
215/80	R 15	102	106	6.0	216	725	225	739	850	950		
	R 16	103	107	6.0	216	750	225	764	875	975		
235/80	R 16	109	—	6.5	235	782	244	798	1030	—		
275/80	R 15	116	—	7.5	274	821	285	839	1250	—		
'75' SERIES												
165/75	R 13	81	—	4.5	165	578	172	588	462	-	250	290
175/75	R 14	86	—	5.0	177	618	184	628	530	-		
	R 15	88	—	5.0	177	643	184	653	560	-		
185/75	R 14	89	—	5.0	184	634	191	646	580	-		
195/75	R 14	92	—	5.5	196	648	204	660	630	-		
205/75	R 14	95	—	5.5	203	664	211	676	690	-		
	R 15	97	—	5.5	203	689	211	701	730	-		
215/75	R 14	100	—	6.0	216	678	225	690	800	—		
	R 15	100	—	6.0	216	703	225	715	800	—		
	R 16	103	107	6.0	216	728	225	740	875	975		
225/75	R 15	102	106	6.0	223	719	232	733	850	950		
	R 16	104	108	6.0	223	744	232	758	900	1000		
235/75	R 15	105	109	6.5	235	733	244	747	925	1030		
	R 16	108	—	6.5	235	758	244	772	1000	—		
245/75	R 16	111	—	7.0	248	774	258	788	1090	—		
255/75	R 15	110	—	7.0	255	763	265	779	1060	—		
265/75	R 15	112	—	7.5	267	779	278	795	1120	—		
	R 16	116	—	7.5	267	804	278	820	1250	—		
(1) See page P. 25 for Approved Rim Contours.												
SUITABLE RIMS MUST BE USED — CONSULT THE TYRE AND RIM MANUFACTURERS												

See notes 1 to 6, pages P.2 to P.15.

RIMS FOR '80' AND '75' SERIES – METRIC DESIGNATION

TYRE SIZE			APPROVED RIM CONTOURS						
'80' SERIES									
125/80	R	13	3.00B	3J	3.50B	3 ½ J	4.00B	4J	
135/80	R	12	3.50B	4.00B	4.50B				
	R	13	3.50B	3 ½ J	4.00B	4J	4.50B	4 ½ J	
	R	15	3 ½ J	4J	4 ½ J				
145/80	R	10, 12	3.50B	4.00B	4.50B	5.00B			
	R	13, 14	3.50B	3 ½ J	4.00B	4J	4.50B	4 ½ J	5.00B 5J
155/80	R	10, 12	4.00B	4.50B	5.00B				
	R	13, 14	4.00B	4J	4.50B	4 ½ J	5.00B	5J	
	R	15	4J	4 ½ J	5J				
165/80	R	13	4.00B	4J	4.50B	4 ½ J	5.00B	5J	5.50B 5 ½ J
	R	14, 15, 16	4J	4 ½ J	5J	5 ½ J			
175/80	R	13	4.50B	4 ½ J	5.00B	5J	5.50B	5 ½ J	6.00B 6J
	R	14	4 ½ J	5J	5 ½ J	6J			
185/80	R	13	4.50B	4 ½ J	5.00B	5J	5.50B	5 ½ J	6.00B 6J
	R	14, 15	4 ½ J	5J	5 ½ J	6J			
195/80	R	15	5J	5 ½ J	6J	6 ½ J			
205/80	R	16	5J	5 ½ J	6J	6 ½ J	7J		
215/80	R	15, 16	5 ½ J	6J	6 ½ J	7J			
235/80	R	16	6J	6 ½ J	7J	7 ½ J	8J		
275/80	R	15	7J	7 ½ J	8J	8 ½ J	9J		
'75' SERIES									
165/75	R	13	4.00B	4.50B	5.00B				
175/75	R	14, 15	4 ½ J	5J	5 ½ J	6 J			
185/75	R	14	4 ½ J	5J	5 ½ J	6 J			
195/75	R	14	5J	5 ½ J	6J	6 ½ J			
205/75	R	14, 15	5J	5 ½ J	6J	6 ½ J	7J		
215/75	R	14, 15, 16	5 ½ J	6J	6 ½ J	7J			
225/75	R	15, 16	6J	6 ½ J	7J	7 ½ J			
235/75	R	15, 16	6J	6 ½ J	7J	7 ½ J	8J		
245/75	R	16	6 ½ J	7J	7 ½ J	8J			
255/75	R	15	6 ½ J	7J	7 ½ J	8J	8 ½ J		
265/75	R	15, 16	7J	7 ½ J	8J	8 ½ J	9J		
The Measuring rim widths are shown in bold.									
– CONSULT THE TYRE MANUFACTURER WITH REGARD TO : the use of B flange rims with tyres for which B flange rims are not specified above.									
– CONSULT THE TYRE AND RIM/WHEEL MANUFACTURERS for confirmation of the suitability of the tyre/wheel assembly to the intended service.									

11.4 '70' SERIES – METRIC DESIGNATION

TYRE SIZE DESIGNATION				MEASURING RIM WIDTH CODE (1)	TYRE DIMENSIONS (mm)				LOAD CAPACITY (kg)		INFLATION PRESSURE (kPa)	
					DESIGN		MAXIMUM IN SERVICE					
					Std	Reinf.	Section Width	Overall Diameter	Overall Width	Overall Diameter	Std.	Reinf.
135/70	R 13	68	—	4.0	138	520	144	528	315	—	250	290
	R 14	69	—	4.0	138	546	144	554	325	—		
	R 15	70	—	4.0	138	571	144	579	335	—		
145/70	R 12	69	—	4.5	150	509	156	517	325	—		
	R 13	71	—	4.5	150	534	156	542	345	—		
	R 14	73	—	4.5	150	560	156	568	365	—		
155/70	R 15	75	—	4.5	150	585	156	593	387	—		
	R 12	73	—	4.5	157	523	163	531	365	—		
	R 13	75	—	4.5	157	548	163	556	387	—		
165/70	R 14	77	—	4.5	157	574	163	582	412	—		
	R 15	78	—	4.5	157	599	163	607	425	—		
	R 10	72	—	5.0	170	486	177	496	355	—		
175/70	R 12	77	—	5.0	170	537	177	547	412	—		
	R 13	79	83	5.0	170	562	177	572	437	487		
	R 14	81	85	5.0	170	588	177	598	462	515		
	R 15	82	—	5.0	170	613	177	623	475	—		
	R 13	82	86	5.0	177	576	184	586	475	530		
185/70	R 14	84	88	5.0	177	602	184	612	500	560		
	R 15	86	—	5.0	177	627	184	637	530	—		
	R 16	87	—	5.0	177	652	184	662	545	—		
	R 13	86	—	5.5	189	590	197	600	530	—		
	R 14	88	92	5.5	189	616	197	626	560	630		
195/70	R 15	89	—	5.5	189	641	197	651	580	—		
	R 17	92	96	5.5	189	692	197	702	630	710		
	R 13	89	—	6.0	201	604	209	614	580	—		
	R 14	91	95	6.0	201	630	209	640	615	690		
	R 15	—	97	6.0	201	655	209	665	—	730		
205/70	R 14	—	98	6.0	209	644	217	656	—	750		
	R 15	96	—	6.0	209	669	217	681	710	—		
	R 16	97	—	6.0	209	694	217	706	730	—		
215/70	R 14	96	—	6.5	221	658	230	670	710	—		
	R 15	98	—	6.5	221	683	230	695	750	—		
	R 16	100	—	6.5	221	708	230	720	800	—		
	R 17	101	—	6.5	221	734	230	746	825	—		
	R 14	99	—	6.5	228	672	237	684	775	—		
225/70	R 15	100	—	6.5	228	697	237	709	800	—		
	R 16	—	107	6.5	228	722	237	734	—	975		
	R 17	—	108	6.5	228	748	237	760	—	1000		
	R 15	103	107	7.0	240	711	250	725	875	975		
	R 16	106	109	7.0	240	736	250	750	950	1030		
235/70	R 17	107	111	7.0	240	762	250	776	975	1090		
	R 15	106	—	7.0	248	725	258	739	950	—		
	R 16	107	111	7.0	248	750	258	764	975	1090		
245/70	R 17	110	—	7.0	248	776	258	790	1060	—		
	R 15	108	—	7.5	260	739	270	753	1000	—		
	R 16	111	—	7.5	260	764	270	778	1090	—		
255/70	R 18	113	117	7.5	260	815	270	829	1150	1285		
	R 15	112	—	8.0	272	753	283	767	1120	—		
	R 16	112	—	8.0	272	778	283	792	1120	—		
265/70	R 17	115	—	8.0	272	804	283	818	1215	—		
	R 16	114	—	8.0	279	792	290	808	1180	—		
	R 17	125	—	9.5	323	874	336	892	1650	—		

(1) See page P.27 for Approved Rim Contours.

SUITABLE RIMS MUST BE USED – CONSULT THE TYRE AND RIM MANUFACTURERS

(1) See page P.27 for Approved Rim Contours.

SUITABLE RIMS MUST BE USED – CONSULT THE TYRE AND RIM MANUFACTURERS

See notes 1 to 6, pages P.2 to P.15.

RIMS FOR '70' SERIES – METRIC DESIGNATION

TYRE SIZE	APPROVED RIM CONTOURS							
135/70 R 13, 14	3.50B	3½ J	4.00B	4J	4.50B	4½ J		
R 15	3½ J	4J	4½ J					
145/70 R 12	3.50B	4.00B	4.50B	5.00B				
R 13, 14	3.50B	3½ J	4.00B	4J	4.50B	4½ J	5.00B	5J
R 15	3½ J	4J	4½ J	5J				
155/70 R 12	4.00B	4.50B	5.00B					
R 13, 14	4.00B	4J	4.50B	4½ J	5.00B	5J		
R 15	4J	4½ J	5J					
165/70 R 10, 12	4.00B	4.50B	5.00B	5.50B				
R 13	4.00B	4J	4.50B	4½ J	5.00B	5J	5.50B	5½ J
R 14	4J	4.50B	4½ J	5.00B	5J	5.50B	5½ J	
R 15	4J	4½ J	5J	5½ J				
175/70 R 13	4.50B	4½ J	5.00B	5J	5.50B	5½ J	6.00B	6J
R 14	4½ J	5.00B	5J	5.50B	5½ J	6J		
R 15, 16	4½ J	5J	5½ J	6J				
185/70 R 13	4.50B	4½ J	5.00B	5J	5.50B	5½ J	6.00B	6J
R 14, 15, 17	4½ J	5J	5½ J	6J				
195/70 R 13	5.00B	5J	5.50B	5½ J	6.00B	6J	6½ J	
R 14, 15	5J	5½ J	6J	6½ J				
205/70 R 14, 15, 16	5J	5½ J	6J	6½ J	7J			
215/70 R 14, 15, 16, 17	5½ J	6J	6½ J	7J				
225/70 R 14, 15, 16, 17	6J	6½ J	7J	7½ J				
235/70 R 15, 16, 17	6J	6½ J	7J	7½ J	8J			
245/70 R 15, 16, 17	6½ J	7J	7½ J	8J				
255/70 R 15, 16, 18	6½ J	7J	7½ J	8J	8½ J			
265/70 R 15, 16, 17	7J	7½ J	8J	8½ J	9J			
275/70 R 16	7J	7½ J	8J	8½ J	9J			
315/70 R 17	8J	8½ J	9J	9½ J	10J	10½ J		

The Measuring rim widths are shown in bold.

- **CONSULT THE TYRE MANUFACTURER WITH REGARD TO :**
the use of B flange rims with tyres for which B flange rims are not specified above.
- CONSULT THE TYRE AND RIM/WHEEL MANUFACTURERS for confirmation of the suitability of the tyre/wheel assembly to the intended service.

11.5 '65' SERIES – METRIC DESIGNATION

TYRE SIZE DESIGNATION				MEASURING RIM WIDTH CODE (1)	TYRE DIMENSIONS (mm)				LOAD CAPACITY (kg)		INFLATION PRESSURE (kPa)			
		Load Index			DESIGN		MAXIMUM IN SERVICE		Std.	Reinf.	Std.	Reinf.		
		Std	Reinf.		Section Width	Overall Diameter	Overall Width	Overall Diameter						
'65' SERIES														
145/65	R 13	69	–	4.5	150	518	156	526	325	–	250	290		
	R 14	70	–	4.5	150	544	156	552	335	–				
	R 15	72	–	4.5	150	569	156	577	355	–				
155/65	R 13	73	–	4.5	157	532	163	540	365	–				
	R 14	75	79	4.5	157	558	163	566	387	437				
	R 15	77	–	4.5	157	583	163	591	412	–				
165/65	R 13	77	–	5.0	170	544	177	552	412	–				
	R 14	79	83	5.0	170	570	177	578	437	487				
	R 15	81	–	5.0	170	595	177	603	462	–				
175/65	R 13	80	–	5.0	177	558	184	568	450	–				
	R 14	82	86	5.0	177	584	184	594	475	530				
	R 15	84	–	5.0	177	609	184	619	500	–				
185/65	R 14	86	90	5.5	189	596	197	606	530	600				
	R 15	88	92	5.5	189	621	197	631	560	630				
	R 16	89	–	5.5	189	646	197	656	580	–				
	R 17	90	–	5.5	189	672	197	682	600	–				
195/65	R 14	89	93	6.0	201	610	209	620	580	650				
	R 15	91	95	6.0	201	635	209	645	615	690				
	R 16	92	–	6.0	201	660	209	670	630	–				
205/65	R 14	91	–	6.0	209	622	217	632	615	–				
	R 15	94	99	6.0	209	647	217	657	670	775				
	R 16	95	–	6.0	209	672	217	682	690	–				
215/65	R 14	94	–	6.5	221	636	230	648	670	–				
	R 15	96	100	6.5	221	661	230	673	710	800				
	R 16	98	102	6.5	221	686	230	698	750	850				
225/65	R 15	99	103	6.5	228	673	237	685	775	875				
	R 16	100	–	6.5	228	698	237	710	800	–				
	R 17	102	–	6.5	228	724	237	736	850	–				
	R 18	103	–	6.5	228	749	237	761	875	–				
235/65	R 16	103	107	7.0	240	712	250	724	875	975				
	R 17	104	108	7.0	240	738	250	750	900	1000				
	R 18	106	110	7.0	240	763	250	775	950	1060				
245/65	R 17	107	111	7.0	248	750	258	762	975	1090				
255/65	R 15	106	–	7.5	260	713	270	727	950	–				
	R 16	109	–	7.5	260	738	270	752	1030	–				
	R 17	110	–	7.5	260	764	270	778	1060	–				
265/65	R 17	112	–	8.0	272	776	283	790	1120	–				
275/65	R 17	115	119	8.0	279	790	290	804	1215	1360				
	R 18	116	120	8.0	279	815	290	829	1250	1400				
285/65	R 16	113	–	8.5	292	776	304	790	1150	–				
(1) See page P.29 for Approved Rim Contours.														
SUITABLE RIMS MUST BE USED – CONSULT THE TYRE AND RIM MANUFACTURERS														

See notes 1 to 6, pages P.2 to P.15.

RIMS FOR '65' SERIES – METRIC DESIGNATION

TYRE SIZE		APPROVED RIM CONTOURS					
145/65	R 13, 14	4.00B	4J	4.50B	4½ J	5.00B	5 J
	R 15	4J	4½ J	5 J			
155/65	R 13, 14	4.50B	4½ J	5.00B	5 J	5.50B	5½ J
	R 15	4½ J	5J	5½ J			
165/65	R 13	4.50B	4½ J	5.00B	5 J	5.50B	5½ J
	R 14	4.50B	4½ J	5.00B	5 J	5.50B	5½ J
	R 15	4½ J	5 J	5½ J	6 J		
175/65	R 13	5.00B	5 J	5.50B	5½ J	6.00B	6 J
	R 14	5.00B	5 J	5.50B	5½ J	6 J	
	R 15	5 J	5½ J	6 J			
185/65	R 14, 15, 16, 17	5 J	5½ J	6 J	6½ J		
195/65	R 14, 15, 16	5½ J	6 J	6½ J	7J		
205/65	R 14, 15, 16	5½ J	6 J	6½ J	7J	7½ J	
215/65	R 14, 15, 16	6 J	6½ J	7J	7½ J		
225/65	R 15, 16, 17, 18	6 J	6½ J	7J	7½ J	8J	
235/65	R 16, 17, 18	6½ J	7J	7½ J	8J	8½ J	
245/65	R 17	7J	7½ J	8J	8½ J		
255/65	R 15, 16, 17	7J	7½ J	8J	8½ J	9J	
265/65	R 17	7½ J	8J	8½ J	9J	9½ J	
275/65	R 17, 18	7½ J	8J	8½ J	9J	9½ J	
285/65	R 16	8J	8½ J	9J	9½ J	10J	
The Measuring rim widths are shown in bold. – CONSULT THE TYRE MANUFACTURER WITH REGARD TO : the use of B flange rims with tyres for which B flange rims are not specified above. – CONSULT THE TYRE AND RIM/WHEEL MANUFACTURERS for confirmation of the suitability of the tyre/wheel assembly to the intended service.							

11.6 '60' SERIES – METRIC DESIGNATION

TYRE SIZE DESIGNATION				MEASURING RIM WIDTH CODE (1)	TYRE DIMENSIONS (mm)				LOAD CAPACITY (kg)		INFLATION PRESSURE (kPa)	
Load Index					DESIGN		MAXIMUM IN SERVICE		Std.	Reinf.	Std.	Reinf.
Std		Reinf.			Section Width	Overall Diameter	Overall Width	Overall Diameter				
145/60	R 13	66	—	4.5	150	504	156	510	300	—	250	290
155/60	R 13	70	—	4.5	157	516	163	524	335	—		
	R 15	74	—	4.5	157	567	163	575	375	—		
165/60	R 12	71	—	5.0	170	503	177	511	345	—		
	R 13	73	—	5.0	170	528	177	536	365	—		
	R 14	75	79	5.0	170	554	177	562	387	437		
175/60	R 13	77	—	5.0	177	540	184	548	412	—		
	R 14	79	—	5.0	177	566	184	574	437	—		
	R 15	81	—	5.0	177	591	184	599	462	—		
	R 16	82	—	5.0	177	616	184	624	475	—		
185/60	R 13	80	—	5.5	189	552	197	560	450	—		
	R 14	82	86	5.5	189	578	197	586	475	530		
	R 15	84	88	5.5	189	603	197	611	500	560		
	R 16	86	—	5.5	189	628	197	636	530	—		
195/60	R 13	83	—	6.0	201	564	209	574	487	—		
	R 14	86	—	6.0	201	590	209	600	530	—		
	R 15	88	—	6.0	201	615	209	625	560	—		
	R 16	89	—	6.0	201	640	209	650	580	—		
205/60	R 13	86	—	6.0	209	576	217	586	530	—		
	R 14	88	—	6.0	209	602	217	612	560	—		
	R 15	91	95	6.0	209	627	217	637	615	690		
	R 16	92	96	6.0	209	652	217	662	630	710		
215/60	R 14	91	—	6.5	221	614	230	624	615	—		
	R 15	94	98	6.5	221	639	230	649	670	750		
	R 16	95	99	6.5	221	664	230	674	690	775		
	R 17	96	—	6.5	221	690	230	700	710	—		
225/60	R 14	94	—	6.5	228	626	237	636	670	—		
	R 15	96	—	6.5	228	651	237	661	710	—		
	R 16	98	102	6.5	228	676	237	686	750	850		
	R 17	99	—	6.5	228	702	237	712	775	—		
	R 18	100	—	6.5	228	727	237	737	800	—		
235/60	R 14	96	—	7.0	240	638	250	650	710	—		
	R 15	98	—	7.0	240	663	250	675	750	—		
	R 16	100	104	7.0	240	688	250	700	800	900		
	R 17	102	106	7.0	240	714	250	726	850	950		
	R 18	103	107	7.0	240	739	250	751	875	975		
245/60	R 14	99	—	7.0	248	650	258	662	775	—		
	R 15	101	—	7.0	248	675	258	687	825	—		
	R 16	102	—	7.0	248	700	258	712	850	—		
	R 17	—	108	7.0	248	726	258	738	—	1000		
	R 18	105	—	7.0	248	751	258	763	925	—		
255/60	R 15	102	—	7.5	260	687	270	699	850	—		
	R 16	103	—	7.5	260	712	270	724	875	—		
	R 17	106	110	7.5	260	738	270	750	950	1060		
	R 18	—	112	7.5	260	763	270	775	—	1120		
265/60	R 17	108	—	8.0	272	750	283	762	1000	—		
	R 18	110	114	8.0	272	775	283	787	1060	1180		
275/60	R 15	107	—	8.0	279	711	290	725	975	—		
	R 16	109	—	8.0	279	736	290	750	1030	—		
	R 17	110	—	8.0	279	762	290	776	1060	—		
	R 18	113	117	8.0	279	787	290	801	1150	1285		
	R 20	—	119	8.0	279	838	290	852	—	1360		
285/60	R 17	114	—	8.5	292	774	304	788	1180	—		
	R 18	116	120	8.5	292	799	304	813	1250	1400		
305/60	R 18	120	—	9.0	311	823	323	837	1400	—		
345/60	R 17	123	—	10.0	350	846	364	862	1550	—		

(1) See page P.31 for Approved Rim Contours.

SUITABLE RIMS MUST BE USED – CONSULT THE TYRE AND RIM MANUFACTURERS

See notes 1 to 6, pages P.2 to P.15.

RIMS FOR '60' SERIES – METRIC DESIGNATION

TYRE SIZE			APPROVED RIM CONTOURS							
145/60	R	13	4J	4½ J	5J					
155/60	R	13, 15	4.50B	4½ J	5.00B	5 J	5.50B	5½ J		
165/60	R	12	4.50B	5.00B	5.50B	6.00B				
	R	13	4.50B	4½ J	5.00B	5 J	5.50B	5½ J	6.00B	6J
	R	14	4½ J	5.00B	5J	5½ J	6J			
175/60	R	13	5.00B	5J	5.50B	5½ J	6.00B	6J		
	R	14	5.00B	5J	5½ J	6J				
	R	15, 16	5J	5½ J	6J					
185/60	R	13	5.00B	5J	5.50B	5½ J	6.00B	6J	6½ J	
	R	14, 15, 16	5J	5½ J	6J	6½ J				
195/60	R	13	5.50B	5½ J	6.00B	6J	6½ J	7J		
	R	14, 15, 16	5½ J	6J	6½ J	7J				
205/60	R	14, 15, 16	5½ J	6J	6½ J	7J	7½ J			
215/60	R	13	6.00B	6J	6½ J	7J	7½ J			
	R	14, 15, 16, 17	6J	6½ J	7J	7½ J				
225/60	R	14, 15, 16, 17, 18	6J	6½ J	7J	7½ J	8J			
235/60	R	14, 15, 16, 17, 18	6½ J	7J	7½ J	8J	8½ J			
245/60	R	14, 15, 16, 17, 18	7J	7½ J	8J	8½ J				
255/60	R	15, 16, 17, 18	7J	7½ J	8J	8½ J	9J			
265/60	R	17, 18	7½ J	8J	8½ J	9J	9½ J			
275/60	R	15, 16, 17, 18, 20	7½ J	8J	8½ J	9J	9½ J			
285/60	R	17, 18	8J	8½ J	9J	9½ J	10J			
305/60	R	18	8½ J	9J	9½ J	10J	10½ J	11J	11½ J	
345/60	R	17	9½ J	10J	10½ J	11J	11½ J	12J		

The Measuring rim widths are shown in bold.

- **CONSULT THE TYRE MANUFACTURER WITH REGARD TO :**
the use of B flange rims with tyres for which B flange rims are not specified above.
- CONSULT THE TYRE AND RIM/WHEEL MANUFACTURERS for confirmation of the suitability of the tyre/wheel assembly to the intended service.

11.7 '55' SERIES – METRIC DESIGNATION

TYRE SIZE DESIGNATION				MEASURING RIM WIDTH CODE (1)	TYRE DIMENSIONS (mm)				LOAD CAPACITY (kg)		INFLATION PRESSURE (kPa)			
		Load Index			DESIGN		MAXIMUM IN SERVICE		Std.	Reinf.	Std.	Reinf.		
		Std	Reinf.		Section Width	Overall Diameter	Overall Width	Overall Diameter						
155/55	R 14	69	—	5.0	162	526	168	532	325	—	250	290		
165/55	R 13	70	—	5.0	170	512	177	520	335	—				
	R 14	72	—	5.0	170	538	177	546	355	—				
175/55	R 13	75	—	5.5	182	522	189	530	387	—				
	R 15	77	—	5.5	182	573	189	581	412	—				
	R 16	80	—	5.5	182	598	189	606	450	—				
	R 17	81	—	5.5	182	624	189	632	462	—				
185/55	R 14	80	—	6.0	194	560	202	568	450	—				
	R 15	82	86	6.0	194	585	202	593	475	530				
	R 16	83	87	6.0	194	610	202	618	487	545				
195/55	R 13	80	—	6.0	201	544	209	552	450	—				
	R 14	82	—	6.0	201	570	209	578	475	—				
	R 15	85	89	6.0	201	595	209	603	515	580				
	R 16	87	—	6.0	201	620	209	628	545	—				
205/55	R 13	85	—	6.5	214	556	223	566	515	—				
	R 14	85	—	6.5	214	582	223	592	515	—				
	R 15	88	—	6.5	214	607	223	617	560	—				
	R 16	91	94	6.5	214	632	223	642	615	670				
	R 17	91	95	6.5	214	658	223	668	615	690				
	R 18	91	—	6.5	214	683	223	693	615	—				
215/55	R 15	89	—	7.0	226	617	235	627	580	—				
	R 16	93	97	7.0	226	642	235	652	650	730				
	R 17	94	98	7.0	226	668	235	678	670	750				
	R 18	95	99	7.0	226	693	235	703	690	775				
225/55	R 13	91	—	7.0	233	578	242	588	615	—				
	R 14	91	—	7.0	233	604	242	614	615	—				
	R 15	92	—	7.0	233	629	242	639	630	—				
	R 16	95	99	7.0	233	654	242	664	690	775				
	R 17	97	101	7.0	233	680	242	690	730	825				
	R 18	98	—	7.0	233	705	242	715	750	—				
235/55	R 15	95	—	7.5	245	639	255	649	690	—				
	R 16	98	—	7.5	245	664	255	674	750	—				
	R 17	99	103	7.5	245	690	255	700	775	875				
	R 18	100	104	7.5	245	715	255	725	800	900				
	R 19	101	105	7.5	245	741	255	751	825	925				
245/55	R 16	100	104	7.5	253	676	263	686	800	900				
	R 17	102	—	7.5	253	702	263	712	850	—				
	R 18	103	—	7.5	253	727	263	737	875	—				
255/55	R 16	103	—	8.0	265	686	276	698	875	—				
	R 17	102	108	8.0	265	712	276	724	850	1000				
	R 18	105	109	8.0	265	737	276	749	925	1030				
	R 19	107	111	8.0	265	763	276	775	975	1090				
265/55	R 18	108	—	8.5	277	749	288	761	1000	—				
275/55	R 15	104	—	8.5	284	683	295	695	900	—				
	R 17	109	—	8.5	284	734	295	746	1030	—				
	R 19	111	—	8.5	284	785	295	797	1090	—				
	R 20	—	117	8.5	284	810	295	822	—	1285				
285/55	R 18	113	—	9.0	297	771	309	783	1150	—				
	R 19	114	—	9.0	297	797	309	809	1180	—				
	R 20	115	—	9.0	297	822	309	834	1215	—				
(1) See page P.33 for Approved Rim Contours.														
SUITABLE RIMS MUST BE USED – CONSULT THE TYRE AND RIM MANUFACTURERS														

See notes 1 to 6, pages P.2 to P.15.

RIMS FOR '55' SERIES – METRIC DESIGNATION

TYRE SIZE			APPROVED RIM CONTOURS							
155/55	R	14	4½ J	5J	5½ J					
165/55	R	12	4.50B	5.00B	5.50B	6.00B				
	R	13	4.50B	4½ J	5.00B	5 J	5.50B	5½ J	6.00B	6J
	R	14	4½ J	5J	5½ J	6J				
175/55	R	13	5.00B	5J	5.50B	5½ J	6.00B	6J		
	R	15, 16, 17	5J	5½ J	6J					
185/55	R	13	5.00B	5J	5.50B	5½ J	6.00B	6J	6½ J	
	R	14, 15, 16	5J	5½ J	6J	6½ J				
195/55	R	13	5.50B	5½ J	6.00B	6J	6½ J	7J		
	R	14, 15, 16	5½ J	6J	6½ J	7J				
205/55	R	13	5.50B	5½ J	6.00B	6J	6½ J	7J	7½ J	
205/55	R	14, 15, 16, 17, 18	5½ J	6J	6½ J	7J	7½ J			
215/55	R	15, 16, 17, 18	6J	6½ J	7J	7½ J				
225/55	R	13, 14, 15, 16, 17, 18	6J	6½ J	7J	7½ J	8J			
235/55	R	15, 16, 17, 18, 19	6½ J	7J	7½ J	8J	8½ J			
245/55	R	16, 17, 18	7J	7½ J	8J	8½ J				
255/55	R	16, 17, 18, 19	7J	7½ J	8J	8½ J	9J			
265/55	R	18	7½ J	8J	8½ J	9J	9½ J			
275/55	R	15, 17, 19, 20	7½ J	8J	8½ J	9J	9½ J			
285/55	R	18, 19, 20	8J	8½ J	9J	9½ J	10J			

The Measuring rim widths are shown in bold.

- **CONSULT THE TYRE MANUFACTURER WITH REGARD TO :**
the use of B flange rims with tyres for which B flange rims are not specified above.
- CONSULT THE TYRE AND RIM/WHEEL MANUFACTURERS for confirmation of the suitability of the tyre/wheel assembly to the intended service.

11.8 '50' SERIES – METRIC DESIGNATION

TYRE SIZE DESIGNATION				MEASURING RIM WIDTH CODE (1)	TYRE DIMENSIONS				LOAD CAPACITY (kg)		INFLATION PRESSURE (kPa)	
					DESIGN		MAXIMUM IN SERVICE					
					Std	Reinf.	Section Width	Overall Diameter	Overall Width	Overall Diameter	Std.	Reinf.
165/50	R 15	72	—	5.0	170	547	177	553	355	—	250	290
175/50	R 13	72	76	5.5	182	506	189	514	355	400		
	R 14	74	—	5.5	182	532	189	540	375	—		
	R 15	75	—	5.5	182	557	189	565	387	—		
	R 16	77	81	5.5	182	582	189	590	412	462		
185/50	R 14	77	—	6.0	194	542	202	550	412	—		
	R 16	81	—	6.0	194	592	202	600	462	—		
195/50	R 15	82	86	6.0	201	577	209	585	475	530		
	R 16	84	88	6.0	201	602	209	610	500	560		
205/50	R 13	81	—	6.5	214	536	223	544	462	—		
	R 15	86	89	6.5	214	587	223	595	530	580		
	R 16	87	91	6.5	214	612	223	620	545	615		
	R 17	89	93	6.5	214	638	223	646	580	650		
215/50	R 15	88	—	7.0	226	597	235	605	560	—		
	R 16	90	94	7.0	226	622	235	630	600	670		
	R 17	91	95	7.0	226	648	235	656	615	690		
	R 18	92	—	7.0	226	673	235	681	630	—		
225/50	R 15	91	95	7.0	233	607	242	617	615	690		
	R 16	92	96	7.0	233	632	242	642	630	710		
	R 17	94	98	7.0	233	658	242	668	670	750		
	R 18	95	—	7.0	233	683	242	693	690	—		
235/50	R 16	95	99	7.5	245	642	255	652	690	775		
	R 17	96	100	7.5	245	668	255	678	710	800		
	R 18	97	101	7.5	245	693	255	703	730	825		
245/50	R 16	97	—	7.5	253	652	263	662	730	—		
	R 17	99	—	7.5	253	678	263	688	775	—		
	R 18	100	104	7.5	253	703	263	713	800	900		
	R 19	101	105	7.5	253	729	263	739	825	925		
255/50	R 16	99	—	8.0	265	662	276	672	775	—		
	R 17	101	—	8.0	265	688	276	698	825	—		
	R 18	102	106	8.0	265	713	276	723	850	950		
	R 19	103	107	8.0	265	739	276	749	875	975		
	R 20	—	109	8.0	265	764	276	774	—	1030		
	R 21	106	—	8.0	265	789	276	799	950	—		
265/50	R 16	101	—	8.5	277	672	288	682	825	—		
	R 19	106	110	8.5	277	749	288	759	950	1060		
	R 20	—	111	8.5	277	774	288	784	—	1090		
275/50	R 17	106	—	8.5	284	708	295	720	950	—		
	R 18	107	—	8.5	284	733	295	745	975	—		
	R 19	108	112	8.5	284	759	295	771	1000	1120		
	R 20	109	113	8.5	284	784	295	796	1030	1150		
285/50	R 15	104	—	9.0	297	667	309	679	900	—		
	R 18	109	—	9.0	297	743	309	755	1030	—		
	R 20	112	116	9.0	297	794	309	806	1120	1250		
	R 22	—	118	9.0	297	845	309	857	—	1320		
295/50	R 15	108	—	9.5	309	677	321	689	1000	—		
	R 16	109	—	9.5	309	702	321	714	1030	—		
	R 20	—	118	9.5	309	804	321	816	—	1320		
305/50	R 15	110	114	9.5	316	687	329	699	1060	1180		
	R 20	116	120	9.5	316	814	329	826	1250	1400		
315/50	R 22	—	124	10.0	328	875	341	887	—	1600		
325/50	R 20	120	—	10.0	336	834	349	848	1400	—		
(1) See page P.35 for Approved Rim Contours. SUITABLE RIMS MUST BE USED – CONSULT THE TYRE AND RIM MANUFACTURERS												

See notes 1 to 6, pages P.2 to P.15.

RIMS FOR '50' SERIES – METRIC DESIGNATION

TYRE SIZE		APPROVED RIM CONTOURS						
165/50	R 15	4½J	5 J	5½J	6J			
175/50	R 13	5.00B	5J	5.50B	5½J	6.00B	6J	
	R 14, 15, 16	5J	5½J	6J				
185/50	R 14, 16	5J	5½J	6J	6½J			
195/50	R 15, 16	5½J	6J	6½J	7J			
205/50	R 13	5.50B	5½J	6.00B	6J	6½J	7J	7½J
	R 15, 16, 17	5½J	6J	6½J	7J	7½J		
215/50	R 15, 16, 17, 18	6J	6½J	7J	7½J			
225/50	R 15, 16, 17, 18	6J	6½J	7J	7½J	8J		
235/50	R 16, 17, 18	6½J	7J	7½J	8J	8½J		
245/50	R 16, 17, 18, 19	7J	7½J	8J	8½J			
255/50	R 16, 17, 18, 19, 20, 21	7J	7½J	8J	8½J	9J		
265/50	R 16, 19, 20	7½J	8J	8½J	9J	9½J		
275/50	R 17, 18, 19, 20	7½J	8J	8½J	9J	9½J		
285/50	R 15, 18, 20, 22	8J	8½J	9J	9½J	10J		
295/50	R 15, 16, 20	8J	8½J	9J	9½J	10J	10½J	
305/50	R 15, 20	8½J	9J	9½J	10J	10½J	11J	
315/50	R 22	8½J	9J	9½J	10J	10½J	11J	
325/50	R 20	9J	9½J	10J	10½J	11J	11½J	
The Measuring rim widths are shown in bold. – CONSULT THE TYRE MANUFACTURER WITH REGARD TO : the use of B flange rims with tyres for which B flange rims are not specified above. – CONSULT THE TYRE AND RIM/WHEEL MANUFACTURERS for confirmation of the suitability of the tyre/wheel assembly to the intended service.								

11.9 '45' SERIES – METRIC DESIGNATION

TYRE SIZE DESIGNATION				MEASURING RIM WIDTH CODE (1)	TYRE DIMENSIONS				LOAD CAPACITY (kg)		INFLATION PRESSURE (kPa)	
					DESIGN		MAXIMUM IN SERVICE					
					Std	Reinf.	Section Width	Overall Diameter	Overall Width	Overall Diameter	Std.	Reinf.
165/45	R 15	68	—	5.5	165	529	172	535	315	—	250	290
	R 16	70	—	5.5	165	554	172	560	335	—		
175/45	R 15	72	—	6.0	176	539	183	545	355	—		
185/45	R 15	75	—	6.0	183	547	190	553	387	—		
195/45	R 13	75	—	6.5	195	506	203	514	387	—		
	R 14	77	—	6.5	195	532	203	540	412	—		
	R 15	78	—	6.5	195	557	203	565	425	—		
	R 16	80	84	6.5	195	582	203	590	450	500		
	R 17	81	85	6.5	195	608	203	616	462	515		
205/45	R 14	80	—	7.0	206	540	214	548	450	—		
	R 15	81	—	7.0	206	565	214	573	462	—		
	R 16	83	87	7.0	206	590	214	598	487	545		
	R 17	84	88	7.0	206	616	214	624	500	560		
	R 18	86	90	7.0	206	641	214	649	530	900		
215/45	R 15	84	—	7.0	213	575	222	583	500	—		
	R 16	86	—	7.0	213	600	222	608	530	—		
	R 17	87	91	7.0	213	626	222	634	545	615		
	R 18	89	93	7.0	213	651	222	659	580	650		
225/45	R 13	84	—	7.5	225	532	234	540	500	—		
	R 15	87	—	7.5	225	583	234	591	545	—		
	R 16	89	93	7.5	225	608	234	616	580	650		
	R 17	91	94	7.5	225	634	234	642	615	670		
	R 18	91	95	7.5	225	659	234	667	615	690		
	R 19	—	96	7.5	225	685	234	693	—	710		
235/45	R 15	88	—	8.0	236	593	245	601	560	—		
	R 17	94	97	8.0	236	644	245	652	670	730		
	R 18	94	98	8.0	236	669	245	677	670	750		
	R 19	95	99	8.0	236	695	245	703	690	775		
245/45	R 13	89	—	8.0	243	550	253	558	580	—		
	R 16	94	—	8.0	243	626	253	634	670	—		
	R 17	95	99	8.0	243	652	253	660	690	775		
	R 18	96	100	8.0	243	677	253	685	710	800		
	R 19	98	102	8.0	243	703	253	711	750	850		
	R 20	99	—	8.0	243	728	253	736	775	—		
255/45	R 15	93	—	8.5	255	611	265	621	650	—		
	R 17	98	102	8.5	255	662	265	672	750	850		
	R 18	99	103	8.5	255	687	265	697	775	875		
	R 19	100	104	8.5	255	713	265	723	800	900		
	R 20	101	105	8.5	255	738	265	748	825	925		
265/45	R 20	104	108	9.0	266	746	277	756	900	1000		
275/45	R 13	94	—	9.0	273	578	284	588	670	—		
	R 17	102	—	9.0	273	680	284	690	850	—		
	R 18	103	107	9.0	273	705	284	715	875	975		
	R 19	104	108	9.0	273	731	284	741	900	1000		
	R 20	—	110	9.0	273	756	284	766	—	1060		
	R 22	108	112	9.0	273	807	284	817	1000	1120		
285/45	R 18	103	—	9.5	285	713	296	723	875	—		
	R 19	107	111	9.5	285	739	296	749	975	1090		
	R 20	—	112	9.5	285	764	296	774	—	1120		
	R 21	109	—	9.5	285	789	296	799	1030	—		
	R 22	—	114	9.5	285	815	296	825	—	1180		
295/45	R 18	108	112	10.0	296	723	308	733	1000	1120		
	R 19	109	113	10.0	296	749	308	759	1030	1150		
	R 20	110	114	10.0	296	774	308	784	1060	1180		
	R 22	—	116	10.0	296	825	308	835	—	1250		
305/45	R 20	112	116	10.0	303	782	315	792	1120	1250		
	R 22	—	118	10.0	303	833	315	843	—	1320		
	R 24	—	120	10.0	303	884	315	894	—	1400		
315/45	R 17	111	—	10.5	315	716	328	728	1090	—		
(1) See page P.37 for Approved Rim Contours.												
SUITABLE RIMS MUST BE USED — CONSULT THE TYRE AND RIM MANUFACTURERS												

(1) See page P.37 for Approved Rim Contours.

SUITABLE RIMS MUST BE USED — CONSULT THE TYRE AND RIM MANUFACTURERS

See notes 1 to 6, pages P.2 to P.15.

RIMS FOR '45' SERIES – METRIC DESIGNATION

TYRE SIZE	APPROVED RIM CONTOURS
165/45 R 15, 16	5J 5½ J 6J
175/45 R 15	5½ J 6J 6½ J
185/45 R 15	6J 6½ J 7J
195/45 R 13, 14, 15, 16, 17	6J 6½ J 7J 7½ J
205/45 R 14, 15, 16, 17, 18	6½ J 7J 7½ J
215/45 R 15, 16, 17, 18	7J 7½ J 8J
225/45 R 13, 15, 16, 17, 18, 19	7J 7½ J 8J 8½ J
235/45 R 15, 17, 18, 19	7½ J 8J 8½ J 9J
245/45 R 13, 16, 17, 18, 19, 20	7½ J 8J 8½ J 9J
255/45 R 15, 17, 18, 19, 20	8J 8½ J 9J 9½ J
265/45 R 20	8½ J 9J 9½ J 10J
275/45 R 13, 17, 18, 19, 20, 22	8½ J 9J 9½ J 10J 10½ J
285/45 R 18, 19, 20, 21, 22	9J 9½ J 10J 10½ J
295/45 R 18, 19, 20, 22	9½ J 10J 10½ J 11J
305/45 R 20, 22, 24	9½ J 10J 10½ J 11J 11½ J
315/45 R 17	10 J 10½ J 11 J 11½ J 12 J
The Measuring rim widths are shown in bold. – CONSULT THE TYRE MANUFACTURER WITH REGARD TO : the use of B flange rims with tyres for which B flange rims are not specified above. – CONSULT THE TYRE AND RIM/WHEEL MANUFACTURERS for confirmation of the suitability of the tyre/wheel assembly to the intended service.	

11.10 '40' SERIES – METRIC DESIGNATION

TYRE SIZE DESIGNATION				MEASURING RIM WIDTH CODE (1)	TYRE DIMENSIONS				LOAD CAPACITY (kg)		INFLATION PRESSURE (kPa)	
		Load Index			DESIGN		MAXIMUM IN SERVICE		Std	Reinf.	Std	Reinf.
		Std	Reinf.		Section Width	Overall Diameter	Overall Width	Overall Diameter				
195/40	R 14	73	-	7.0	200	512	208	518	365	-	250	290
	R 16	-	80	7.0	200	562	208	568	-	450		
	R 17	-	81	7.0	200	588	208	594	-	462		
205/40	R 13	69	-	7.5	212	494	220	500	325	-		
	R 16	-	83	7.5	212	570	220	576	-	487		
	R 17	80	84	7.5	212	596	220	602	450	500		
	R 18	82	86	7.5	212	621	220	627	475	530		
215/40	R 14	79	-	7.5	218	528	227	534	437	-		
	R 15	80	-	7.5	218	553	227	559	450	-		
	R 16	82	86	7.5	218	578	227	584	475	530		
	R 17	83	87	7.5	218	604	227	610	487	545		
	R 18	85	89	7.5	218	629	227	635	515	580		
225/40	R 14	82	-	8.0	230	536	239	544	475	-		
	R 16	85	-	8.0	230	586	239	594	515	-		
	R 17	86	90	8.0	230	612	239	620	530	600		
	R 18	88	92	8.0	230	637	239	645	560	630		
	R 19	89	93	8.0	230	663	239	671	580	650		
235/40	R 17	90	94	8.5	241	620	251	628	600	670		
	R 18	91	95	8.5	241	645	251	653	615	690		
	R 19	92	-	8.5	241	671	251	679	630	-		
245/40	R 17	91	95	8.5	248	628	258	636	615	690		
	R 18	93	97	8.5	248	653	258	661	650	730		
	R 19	94	98	8.5	248	679	258	687	670	750		
	R 20	95	99	8.5	248	704	258	712	690	775		
255/40	R 16	92	-	9.0	260	610	270	618	630	-		
	R 17	94	98	9.0	260	636	270	644	670	750		
	R 18	95	99	9.0	260	661	270	669	690	775		
	R 19	96	100	9.0	260	687	270	695	710	800		
265/40	R 17	96	100	9.5	271	644	282	652	710	800		
	R 18	97	101	9.5	271	669	282	677	730	825		
	R 21	–	105	9.5	271	745	282	753	–	925		
	R 22	–	106	9.5	271	771	282	779	–	950		
275/40	R 17	98	-	9.5	278	652	289	660	750	-		
	R 18	99	103	9.5	278	677	289	685	775	875		
	R 19	101	105	9.5	278	703	289	711	825	925		
	R 20	102	106	9.5	278	728	289	736	850	950		
	R 21	–	107	9.5	278	753	289	761	–	975		
285/40	R 15	92	-	10.0	290	609	302	619	630	-		
	R 17	100	-	10.0	290	660	302	670	800	-		
	R 18	101	-	10.0	290	685	302	695	825	-		
	R 19	103	-	10.0	290	711	302	721	875	-		
	R 20	104	-	10.0	290	736	302	746	900	-		
	R 22	–	110	10.0	290	787	302	797	–	1060		
295/40	R 17	102	-	10.5	301	668	313	678	850	-		
	R 18	103	-	10.5	301	693	313	703	875	-		
	R 20	106	110	10.5	301	744	313	754	950	1060		
	R 22	–	112	10.5	301	795	313	805	–	1120		
	R 24	–	114	10.5	301	846	313	856	–	1180		
305/40	R 22	110	114	11.0	313	803	326	813	1060	1180		
	R 23	–	115	11.0	313	828	326	838	–	1215		
	R 24	–	117	11.0	313	854	326	864	–	1285		
315/40	R 23	–	118	11.0	320	836	333	846	–	1320		
	R 25	–	120	11.0	320	887	333	897	–	1400		
	R 26	116	120	11.0	320	912	333	922	1253	1400		
325/40	R 22	114	118	11.5	331	819	344	829	1180	1320		

(1) See page P.39 for Approved Rim Contours.

SUITABLE RIMS MUST BE USED – CONSULT THE TYRE AND RIM MANUFACTURERS

(1) See page P.39 for Approved Rim Contours.

SUITABLE RIMS MUST BE USED – CONSULT THE TYRE AND RIM MANUFACTURERS

See notes 1 to 6, pages P.2 to P.15.

RIMS FOR '40' SERIES – METRIC DESIGNATION

TYRE SIZE		APPROVED RIM CONTOURS				
195/40	R 14, 16, 17	6½J	7J	7½J		
205/40	R 13, 16, 17, 18	7J	7½J	8J		
215/40	R 14, 15, 16, 17, 18	7J	7½J	8J	8½J	
225/40	R 14, 16, 17, 18, 19	7½J	8J	8½J	9J	
235/40	R 17, 18, 19	8J	8½J	9J	9½J	
245/40	R 17, 18, 19, 20	8J	8½J	9J	9½J	
255/40	R 16, 17, 18, 19	8½J	9J	9½J	10J	
265/40	R 17, 18, 21, 22	9J	9½J	10J	10½J	
275/40	R 17, 18, 19, 20, 21	9J	9½J	10J	10½J	11J
285/40	R 15, 17, 18, 19, 20, 22	9½J	10J	10½J	11J	
295/40	R 17, 18, 20, 22, 24	10J	10½J	11J	11½J	
305/40	R 22, 23, 24	10J	10½J	11J	11½J	12J
315/40	R 23, 25, 26	10½J	11J	11½J	12J	12½J
325/40	R 22	11J	11½J	12J	12½J	13J
The Measuring rim widths are shown in bold. – CONSULT THE TYRE MANUFACTURER WITH REGARD TO : the use of B flange rims with tyres for which B flange rims are not specified above. – CONSULT THE TYRE AND RIM/WHEEL MANUFACTURERS for confirmation of the suitability of the tyre/wheel assembly to the intended service.						

11.11 '35' SERIES – METRIC DESIGNATION

TYRE SIZE DESIGNATION				MEASURING RIM WIDTH CODE (1)	TYRE DIMENSIONS				LOAD CAPACITY (kg)		INFLATION PRESSURE (kPa)	
					DESIGN		MAXIMUM IN SERVICE					
					Load Index		Section Width	Overall Diameter	Overall Width	Overall Diameter	Std	Reinf.
Std	Reinf.											
215/35	R 16	-	81	7.5	218	556	227	562	-	462	250	290
	R 17	79	83	7.5	218	582	227	588	437	487		
	R 18	80	84	7.5	218	607	227	613	450	500		
R 19	-	85	7.5	218	633	227	639	-	515			
225/35	R 17	82	86	8.0	230	590	239	596	475	530		
	R 18	83	87	8.0	230	615	239	621	487	545		
	R 19	84	88	8.0	230	641	239	647	500	560		
	R 20	-	90	8.0	230	666	239	672	-	600		
235/35	R 15	81	-	8.5	241	545	251	551	462	-		
	R 18	86	90	8.5	241	621	251	627	530	600		
	R 19	87	91	8.5	241	647	251	653	545	615		
245/35	R 15	84	-	8.5	248	553	258	559	500	-		
	R 16	86	-	8.5	248	578	258	584	530	-		
	R 17	87	-	8.5	248	604	258	610	545	-		
	R 18	88	92	8.5	248	629	258	635	560	630		
	R 19	89	93	8.5	248	655	258	661	580	650		
	R 20	91	95	8.5	248	680	258	686	615	690		
	R 21	-	96	8.5	248	705	258	711	-	710		
255/35	R 14	85	-	9.0	260	534	270	542	515	-		
	R 16	88	-	9.0	260	584	270	592	560	-		
	R 18	90	94	9.0	260	635	270	643	600	670		
	R 19	92	96	9.0	260	661	270	669	630	710		
	R 20	93	97	9.0	260	686	270	694	650	730		
	R 21	-	98	9.0	260	711	270	719	-	750		
	R 22	-	100	9.0	260	736	270	744	-	775		
265/35	R 17	92	-	9.5	271	618	282	626	630	-		
	R 18	93	97	9.5	271	643	282	651	650	730		
	R 19	94	98	9.5	271	669	282	677	670	750		
	R 20	95	99	9.5	271	694	282	702	690	775		
	R 22	98	102	9.5	271	745	282	753	750	850		
275/35	R 17	94	-	9.5	278	624	289	632	670	-		
	R 18	95	99	9.5	278	649	289	657	690	775		
	R 19	96	100	9.5	278	675	289	683	710	800		
	R 20	98	102	9.5	278	700	289	708	750	850		
	R 22	-	104	9.5	278	751	289	759	-	900		
285/35	R 18	97	101	10.0	290	657	302	665	730	825		
	R 19	99	-	10.0	290	683	302	691	775	-		
	R 21	101	105	10.0	290	733	302	741	825	925		
	R 22	102	106	10.0	290	759	302	767	850	950		
	R 23	-	107	10.0	290	784	302	792	-	975		
295/35	R 18	99	-	10.5	301	663	313	671	775	-		
	R 19	100	-	10.5	301	689	313	697	800	-		
	R 21	-	107	10.5	301	739	313	747	-	975		
	R 22	-	108	10.5	301	765	313	773	-	1000		
	R 24	-	110	10.5	301	816	313	824	-	1060		
305/35	R 19	102	-	11.0	313	697	326	705	850	-		
	R 22	-	110	11.0	313	773	326	781	-	1060		
	R 23	107	111	11.0	313	798	326	806	975	1090		
	R 24	-	112	11.0	313	824	326	832	-	1120		
315/35	R 17	102	-	11.0	320	652	333	660	850	-		
	R 20	106	110	11.0	320	728	333	736	950	1060		
	R 21	-	111	11.0	320	753	333	761	-	1090		
	R 24	-	114	11.0	320	830	333	838	-	1180		
335/35	R 17	106	-	12.0	343	666	357	676	950	-		
345/35	R 15	95	-	12.0	350	623	364	633	690	-		
	R 18	109	-	12.0	350	699	364	709	1030	-		
	R 19	110	-	12.0	350	725	364	735	1060	-		

(1) See page P.41 for Approved Rim Contours.

SUITABLE RIMS MUST BE USED – CONSULT THE TYRE AND RIM MANUFACTURERS

(1) See page P.41 for Approved Rim Contours.

SUITABLE RIMS MUST BE USED – CONSULT THE TYRE AND RIM MANUFACTURERS

See notes 1 to 6, pages P.2 to P.15.

RIMS FOR '35' SERIES – METRIC DESIGNATION

TYRE SIZE		APPROVED RIM CONTOURS				
215/35	R 16, 17, 18, 19	7 J	7 ½ J	8 J	8 ½ J	
225/35	R 17, 18, 19, 20	7 ½ J	8 J	8 ½ J	9 J	
235/35	R 15, 18, 19	8 J	8 ½ J	9 J	9 ½ J	
245/35	R 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21	8 J	8 ½ J	9 J	9 ½ J	
255/35	R 14, 16, 18, 19, 20, 21	8 ½ J	9 J	9 ½ J	10 J	
265/35	R 17, 18, 19, 20, 22	9 J	9 ½ J	10 J	10 ½ J	
275/35	R 17, 18, 19, 20, 22	9 J	9 ½ J	10 J	10 ½ J	11 J
285/35	R 18, 19, 21, 22, 23	9 ½ J	10 J	10 ½ J	11 J	
295/35	R 18, 19, 21, 22, 24	10 J	10 ½ J	11 J	11 ½ J	
305/35	R 19, 22, 23, 24	10 J	10 ½ J	11 J	11 ½ J	12 J
315/35	R 17, 20, 21, 24	10 ½ J	11 J	11 ½ J	12 J	12 ½ J
335/35	R 17	11 J	11 ½ J	12 J	12 ½ J	13 J
345/35	R 15, 18, 19	11 ½ J	12 J	12 ½ J	13 J	13 ½ J
The Measuring rim widths are shown in bold. – CONSULT THE TYRE MANUFACTURER WITH REGARD TO : the use of B flange rims with tyres for which B flange rims are not specified above. – CONSULT THE TYRE AND RIM/WHEEL MANUFACTURERS for confirmation of the suitability of the tyre/wheel assembly to the intended service.						

11.12 '30' AND '25' SERIES – METRIC DESIGNATION

TYRE SIZE DESIGNATION				MEASURING RIM WIDTH CODE (1)	TYRE DIMENSIONS				LOAD CAPACITY (kg)		INFLATION PRESSURE (kPa)	
Load Index					DESIGN		MAXIMUM IN SERVICE		Std	Reinf.	Std	Reinf.
Std	Reinf.	Section Width	Overall Diameter		Overall Width	Overall Diameter						
'30' SERIES												
225/30	R 18	—	82	8.0	230	593	239	599	—	475	250	290
	R 19	—	84	8.0	230	619	239	625	—	500		
	R 20	—	85	8.0	230	644	239	650	—	515		
235/30	R 20	—	88	8.5	242	650	252	656	—	560		
245/30	R 18	—	88	8.5	248	605	258	611	—	560		
	R 19	—	89	8.5	248	631	258	637	—	580		
	R 20	86	90	8.5	248	656	258	662	530	600		
255/30	R 18	—	90	9.0	260	611	270	617	—	600		
	R 19	—	91	9.0	260	637	270	643	—	615		
	R 20	88	92	9.0	260	662	270	668	560	630		
	R 21	—	93	9.0	260	687	270	693	—	650		
	R 22	—	95	9.0	260	713	270	719	—	690		
265/30	R 18	88	—	9.5	271	617	282	623	560	—		
	R 19	89	93	9.5	271	643	282	649	580	650		
	R 20	—	94	9.5	271	668	282	674	—	670		
	R 22	93	97	9.5	271	719	282	725	650	730		
275/30	R 19	92	96	9.5	278	649	289	655	630	710		
	R 20	93	97	9.5	278	674	289	680	650	730		
	R 23	—	100	9.5	278	750	289	756	—	800		
285/30	R 18	93	97	10.0	290	629	302	635	650	730		
	R 19	94	98	10.0	290	655	302	661	670	750		
	R 20	95	99	10.0	290	680	302	686	690	775		
	R 21	—	100	10.0	290	705	302	711	—	800		
	R 22	—	101	10.0	290	731	302	737	—	825		
	R 24	—	103	10.0	290	782	302	788	—	875		
295/30	R 18	94	98	10.5	301	635	313	643	670	750		
	R 19	96	100	10.5	301	661	313	669	710	800		
	R 21	98	102	10.5	301	711	313	719	750	850		
	R 22	99	103	10.5	301	737	313	745	775	875		
305/30	R 19	98	102	11.0	313	667	326	675	750	850		
	R 26	—	109	11.0	313	844	326	852	—	1030		
315/30	R 18	98	—	11.0	320	647	333	655	750	—		
	R 22	—	107	11.0	320	749	333	757	—	975		
	R 24	—	109	11.0	320	800	333	808	—	1030		
325/30	R 18	100	—	11.5	331	653	344	661	800	—		
	R 21	104	—	11.5	331	729	344	737	900	—		
335/30	R 18	102	—	12.0	343	659	357	667	850	—		
	R 20	104	—	12.0	343	710	357	718	900	—		
345/30	R 19	105	—	12.0	350	691	364	699	925	—		
'25' SERIES												
275/25	R 20	87	91	10.0	283	646	294	652	545	615	250	290
285/25	R 20	—	93	10.5	295	650	307	656	—	650		
295/25	R 20	—	95	10.5	301	656	313	662	—	690		
	R 21	—	96	10.5	301	681	313	687	—	710		
	R 22	—	97	10.5	301	707	313	713	—	730		
305/25	R 19	92	—	11.0	313	635	326	641	630	—		
	R 20	93	97	11.0	313	660	326	666	650	730		
	R 23	—	100	11.0	313	736	326	742	—	800		
	R 26	—	103	11.0	313	812	326	818	—	875		
315/25	R 19	94	98	11.5	325	641	338	647	670	750		
	R 23	—	102	11.5	325	742	338	748	—	850		
325/25	R 20	97	101	12.0	336	670	349	676	730	825		
335/25	R 19	98	—	12.0	343	651	357	657	750	—		
345/25	R 20	100	—	12.5	355	680	369	686	800	—		
355/25	R 19	101	—	13.0	366	661	381	669	825	—		
(1) See page P.43 for Approved Rim Contours. SUITABLE RIMS MUST BE USED — CONSULT THE TYRE AND RIM MANUFACTURERS												

See notes 1 to 6, pages P.2 to P.15.

RIMS FOR '30' AND '25' SERIES – METRIC DESIGNATION

TYRE SIZE		APPROVED RIM CONTOURS		
'30' SERIES				
225/30	R 18, 19, 20	8J		
235/30	R 20	8½ J		
245/30	R 18, 19, 20	8J	8½ J	9J
255/30	R 18, 19, 20, 21, 22	8½ J	9J	9½ J
265/30	R 18, 19, 20, 22	9J	9½ J	10J
275/30	R 19, 20, 23	9J	9½ J	10J
285/30	R 18, 19, 20, 21, 22, 24	9½ J	10J	10½ J
295/30	R 18, 19, 21, 22	10J	10½ J	11J
305/30	R 19, 26	10½ J	11J	11½ J
315/30	R 18, 22, 24	10½ J	11J	11½ J
325/30	R 18, 21	11J	11½ J	12J
335/30	R 18, 20	11½ J	12J	12½ J
345/30	R 19	11½ J	12J	12½ J
'25' SERIES				
275/25	R 20	10J		
285/25	R 20	10½ J		
295/25	R 20, 21, 22	10J	10½ J	11J
305/25	R 19, 20, 23, 26	10½ J	11J	11½ J
315/25	R 19, 23	11J	11½ J	12J
325/25	R 20	11½ J	12J	12½ J
335/25	R 19	11½ J	12J	12½ J
345/25	R 20	12J	12½ J	13J
355/25	R 19	12½ J	13 J	13½ J
The Measuring rim widths are shown in bold.				
– CONSULT THE TYRE MANUFACTURER WITH REGARD TO : the use of B flange rims with tyres for which B flange rims are not specified above.				
– CONSULT THE TYRE AND RIM/WHEEL MANUFACTURERS for confirmation of the suitability of the tyre/wheel assembly to the intended service.				

12. METRIC "A" TYRES

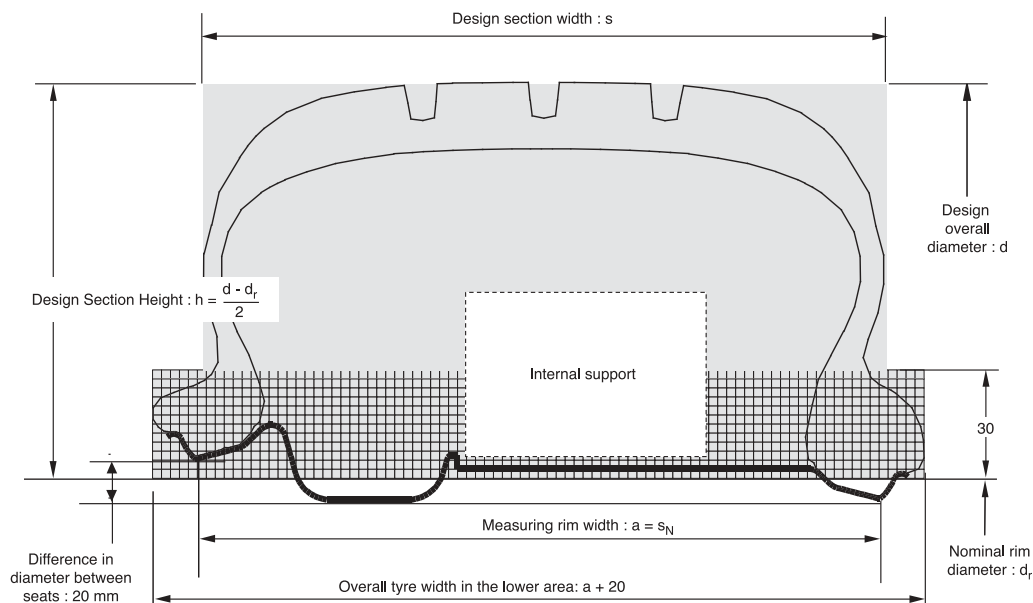
TYRE SIZE DESIGNATION				MEASURING RIM WIDTH CODE (1)	TYRE DIMENSIONS				LOAD CAPACITY (kg)	INFLATION PRESSURE (kPa)
		Load Index	DESIGN		MAXIMUM IN SERVICE					
			Section Width		Overall Diameter	Overall Width	Overall Diameter			
195-620	R 420A	90	195	195	620	201	626	600	250	
205-650	R 440A	94	205	205	650	211	656	670		
215-650	R 440A	96	215	215	650	221	656	710		
225-700	R 480A	100	225	225	700	232	706	800		
235-710	R 460A	104	235	235	710	242	718	900		
245-680	R 460A	102	245	245	680	252	686	850		
245-690	R 500A	99	245	245	690	252	696	775		
265-680	R 500A	99	265	265	680	273	686	775		
265-780	R 520A	112	265	265	780	273	788	1120		
265-790	R 540A	111	265	265	790	273	798	1090		
365-710	R 540A	108	365	365	710	376	716	1000		
(1) See below for Approved Rim Contours. SUITABLE RIMS MUST BE USED – CONSULT THE TYRE AND RIM MANUFACTURERS										
See notes 1 to 6, pages P.2 to P.15.										

RIMS FOR METRIC "A" TYRES

TYRE SIZE		APPROVED RIM CONTOURS		
195-620	R 420A	185	195	205
205-650	R 440A	195	205	215
215-650	R 440A	205	215	225
225-700	R 480A	215	225	235
235-710	R 460A	225	235	245
245-680	R 460A	235	245	255
245-690	R 500A	235	245	255
265-680	R 500A	255	265	275
265-780	R 520A	255	265	275
265-790	R 540A	255	265	275
365-710	R 540A	355	365	375

The Measuring rim widths are shown in bold.

- **CONSULT THE TYRE MANUFACTURER WITH REGARD TO :**
the use of B flange rims with tyres for which B flange rims are not specified above.
- CONSULT THE TYRE AND RIM/WHEEL MANUFACTURERS for confirmation of the suitability of the tyre/wheel assembly to the intended service.



English ▼

Français ▼

Deutsch ▼



COMMERCIAL VEHICLE TYRES

INDEX			PAGE
GENERAL NOTES	NOTES GÉNÉRALES	ALLGEMEINE BEMERKUNGEN	
1. Tyre Size Designation			C.2
2. Service Description			C.2
3. Inflation Pressure			C.3
4. Load Capacities			C.3
5. Dimensions			C.3
6. Choice of Tyre Size			C.4, C.5
7. Rims			C.5
8. Dual spacing			C.5
9. Valves			C.5
10. Static Envelope Contour			C.6
THEORETICAL FORMULATION	FORMULATION THÉORIQUE	THEORETISCHER FORMULAE	
11. Theoretical Rolling Circumference			C.7
12. Theoretical Static Loaded Radius			C.7
13. Minimum Vertical Tyre Rate Factor			C.7
COMMERCIAL VEHICLE TYRES	PNEUS POUR VÉHICULES UTILITAIRES	NUTZFAHRZEUGGREIFEN	
14. C-Type Sizes on 5° Drop-Centre Rims – Radial			C.8, C.9
14.1 '55' to '80' Series Metric Designation			C.10
14.2 Metric Sizes			C.10
14.3 '85' to '95' Series Metric Designation			C.11
14.4 Rims			C.12, C.13
14.5 Minimum Dual Spacings			C.14
15. CP-type Sizes on 5° Drop-Centre Rims for Motorcaravans – Radial			C.14
16. C-Type Ultra Light Sizes and CT Tyres			C.15
17. CT Tyres			C.15
18. Sizes on 15° Drop-Centre Rims – Radial			C.16
18.1 '45' to '70' Series, Metric Designation			C.17
18.2 '75', '80' and '90' Series Metric and Code Designation (Normal Section Sizes)			C.18
18.3 Rims			C.19
18.4 Minimum Dual Spacings			C.20
19. Sizes on 5° Tapered or Flat-Base Rims – Radial			C.20
19.1 Normal Section Sizes – Code Designation			C.21
19.2 '80' to '100' Series Metric Designation			C.21
19.3 Rims			C.21
19.4 Minimum Dual Spacings			C.21
TYRES FOR SPECIAL APPLICATION	PNEUS POUR UTILISATIONS SPÉCIALES	REIFEN FÜR SONDER ANWENDUNGEN	
20. Free-Rolling (FRT) Sizes			C.22
20.1 Radial Sizes on 5° Tapered or Flat-Base Rims			C.23
20.2 Radial Sizes on 15° Tapered Rims			C.24
20.3 Minimum Dual Spacings			C.25
21. Multipurpose Truck Sizes, Metric Designation Radial & Diagonal			C.26
22. Rims			C.26
LOAD VARIATION WITH SPEED	VARIATION CHARGE-VITESSE	TRAGFÄHIGKEIT BEI UNTERSCHIEDLICHER GESCHWINDIGKEIT	
23. Load/Speed Table for C and CP-Type Tyres sizes			C.27
24. Load/Speed Table for all other sizes			C.28
25. Notes			C.29 to C.31

English ▼

Français ▼

Deutsch ▼

GENERAL NOTES		NOTES GÉNÉRALES		ALLGEMEINE BEMERKUNGEN	
1. TYRE SIZE DESIGNATION		DÉSIGNATION DU PNEU		BEZEICHNUNG DER REIFENGROSSE	
The tyre size designation marked on the tyre sidewalls includes DIMENSIONAL and CONSTRUCTION CHARACTERISTICS close to the SERVICE DESCRIPTION which consists of one or two LOAD INDICES and a SPEED SYMBOL.		La désignation du pneu, marquée sur les flancs, comprend les caractéristiques DIMENSION-STRUCTURE et, au voisinage, les CONDITIONS D'UTILISATION constituées par un ou deux INDICES DE CHARGE et un CODE DE VITESSE.		Die Bezeichnung der Reifengrösse auf der Reifenseitenwand enthält die MAßE und KONSTRUKTIONSART in der Nähe der BETRIEBSKENNUNG, die aus einer oder zwei TRAGFÄHIGKEITSKENNZAHLEN und dem GESCHWINDIGKEITS-SYMBOL besteht.	
Example (1) (2)		Exemple (1) (2)		Beispiel (1) (2)	
TYRE SIZE		SERVICE DESCRIPTION			
Metric Designation					
315 / 75 R Nominal Section Width or Width Code 11.00		22.5 154/149 Nominal Rim Diameter Code 20 149/146		L Speed Symbol J Ply Rating (3) 16 PR or PR 16	
Code Designation					
(1) After the Nominal Rim Diameter Code there may be an additional marking, for example "C", "CP" or "MPT" for Multipurpose Truck sizes. An additional marking 'LT' may be shown in conjunction with the tyre size designation; such tyres are to be considered as interchangeable with tyres showing the suffix 'C'; load and speed capabilities must be checked. (2) Additional marking "FRT" identifies tyres restricted to the equipment of non-driven axles, excluding motor vehicle front steering axles. (3) Ply Ratings are optional markings.		A côté du marquage du diamètre nominal de la jante, il peut y avoir un marquage additionnel, comme par exemple "C", "CP" ou "MPT" pour les dimensions de pneus pour camions tous usages. Un marquage additionnel 'LT' peut être utilisé en regard de la désignation du pneu; de tels pneus sont à considérer interchangeables avec les pneus présentant le suffixe 'C'; les capacités de charge et de vitesse doivent cependant être vérifiées. Le marquage additionnel "FRT" est réservé aux pneus montés sur les axes porteurs non moteurs, à l'exclusion des axes avant de direction des véhicules automobiles. Les Ply Ratings sont des marquages optionnels.		Nach der Felgennennndurchmesser-Bezeichnung kann es eine zusätzliche Kennzeichnung geben, wie z.B. "C", "CP" oder "MPT" für Reifengrößen für "MPT"-Lastkraftwagen. Neben der Reifengrößenbezeichnung kann es eine zusätzliche Kennzeichnung, wie z.B. "LT" geben; solche Reifen sind austauschbar mit Reifen mit der "C" Kennzeichnung; Tragfähigkeit und Geschwindigkeitsfähigkeit müssen geprüft werden. Die zusätzliche Kennzeichnung "FRT" ist für Reifen zur Ausrüstung von nicht angetriebenen Achsen vorbehalten mit Ausnahme der lenkbaren Vorderachsen von Motorfahrzeugen. PR-Zahlen sind freiwillige Markierungen.	
2. SERVICE DESCRIPTION		CONDITIONS D'UTILISATION		BETRIEBSKENNUNG	
2.1. The LOAD INDICES (or Index) relate to the maximum load carrying capacities allowed at the speed indicated by the SPEED SYMBOL (see pages G.6 and G.8).		L' (ou les) INDICE(S) DE CHARGE s'entend(ent) comme relatif(s) aux capacités de charge maximales permises pour la vitesse indiquée par le CODE DE VITESSE (voir pages G.6 et G.8).		Die TRAGFÄHIGKEITSKENNZAHLEN (oder Zahl) beziehen (bezieht) sich auf die max. Tragfähigkeiten, welche bei der dem GESCHWINDIGKEITSKENNBUCHSTABEN entsprechenden Geschwindigkeit erlaubt sind (siehe Seiten G.6 und G.8).	
2.2. The SPEED SYMBOL relates to the maximum speed allowed for the load carrying capacities associated with the LOAD INDICES (or Index) (see pages G.6 and G.8)		Le CODE DE VITESSE, associé avec l' (ou les) INDICE(S) DE CHARGE, s'entend comme relatif à une vitesse maximale permise pour les capacités de charge indiquées (voir pages G.6 et G.8).		Das GESCHWINDIGKEITS-SYMBOL bezieht sich auf die maximale Geschwindigkeit, die für die Tragfähigkeit(en) entsprechend der (den) TRAGFÄHIGKEITSKENNZAHLEN (en) erlaubt ist (sind). (S. Seiten G.6 und G.8).	

English ▼

Français ▼

Deutsch ▼

3. INFLATION PRESSURE**PRESSION DE GONFLAGE****LUFTDRUCK**

The inflation pressures quoted in the tables are basic pressures relating to loads.

They should take into account not only the axle load carrying capacity in the tables and the axle load of the vehicle, but also tyre construction, operating conditions, maximum speed, the position of the tyre on the vehicle, service conditions and the construction and characteristics of the vehicle.

The Inflation Pressures recommended by ETRTO are to be considered as minimum for general applications.

Load carrying capacities (Q_r) for inflation pressure (P_r) lower than those (P_{ref}) compatible to the maximum load Capacity (Q_{max}) at the relevant speed, shall be calculated as follows:

Les pressions de gonflage indiquées dans les tableaux sont des pressions de référence correspondant aux capacités de charge indiquées.

Elles doivent non seulement tenir compte de la capacité de charge de l'essieu qui est indiquée dans les tables et de la charge supportée par essieu, mais aussi de la construction du pneumatique, des conditions d'utilisation, de la vitesse maximum, de la position du pneumatique sur le véhicule, des caractéristiques de service ainsi que de la construction et des caractéristiques du véhicule.

Les pressions de gonflage recommandées par l'ETRTO doivent être considérées comme minimums pour des utilisations générales.

Les Capacités de Charge (Q_r) pour une Pression de Gonflage (P_r) inférieure à celles (P_{ref}) compatibles avec la Capacité de Charge maximale (Q_{max}) à la vitesse concernée, seront calculées comme suit:

Die in den Tabellen angegebenen Luftdrücke sind Basis-Luftdrücke in Bezug auf die Tragfähigkeit.

Sie sollen nicht nur der Achstragfähigkeit in den Tabellen und der Achslast am Fahrzeug Rechnung tragen, sondern auch den Fahreigenschaften, der Höchstgeschwindigkeit, der Position am Fahrzeug, den Betriebsbedingungen und konstruktiven Eigenschaften des Fahrzeuges.

Die von ETRTO empfohlenen Luftdrücke sind als Mindestwert für allgemeine Anwendungen zu betrachten.

Die Tragfähigkeiten (Q_r) bei Reifendruck (P_r), die niedriger sind als die (P_{ref}), die bei der relevanten Geschwindigkeit für die maximale Tragfähigkeit (Q_{max}) gelten, errechnen sich wie folgt:

$$Q_r = Q_{max} \cdot \left[\frac{P_r}{P_{ref}} \right]^{0,8}$$

Increase of inflation pressure for applications at speeds higher than 160 km/h, see table on page C.27.

Tyre Manufacturers may specify other values for special sizes and applications.

Augmentation de la pression de gonflage pour des applications à des vitesses supérieures à 160 km/h, voir tableau page C.27.

Les fabricants de pneumatiques peuvent spécifier d'autres valeurs pour des utilisations ou des dimensions spéciales

Bei Anwendungen mit Geschwindigkeiten über 160 km/h den Reifendruck anheben, siehe die Tabelle auf Seite C.27.

Die Reifenhersteller können für besondere Größen und Anwendungen andere Werte vorgeben.

4. LOAD CAPACITIES**CAPACITÉS DE CHARGE****TRAGFÄHIGKEITEN**

The load carrying capacity, corresponding to the Load Indices, of tyres fitted to vehicles operating at a speed that differs from that corresponding to the speed symbol, can be increased by the percentages shown on pages C.27 or C.28 when also applying the corresponding compensation factor to the value of the reference inflation pressure shown in the tables for that tyre size and Load Index.

Calculated tyre load capacities are to be rounded-up to the nearest 10 kg per axle.

La capacité de charge correspondant aux indices de charge de pneumatiques qui équipent des véhicules circulant à des vitesses différentes de celles qui découlent de l'indice de vitesse peuvent être augmentées des pourcentages qui figurent aux pages C.27 ou C.28 si le facteur de compensation correspondant à la pression de gonflage de référence qui figure dans les tableaux pour ces dimension et indice de charge est aussi appliquée.

Les capacités de charge calculées doivent être arrondies vers le haut aux 10 kg les plus proches par essieu.

Die Tragfähigkeit laut Tragfähigkeitsindex an Reifen, die an Fahrzeugen montiert sind, die mit Geschwindigkeiten betrieben werden, die von denen abweichen, die dem Geschwindigkeitszeichen entsprechen, können unter der Voraussetzung der gleichzeitigen Anwendung der entsprechenden Ausgleichsfaktoren für die Referenz-Luftdruckwerte der Tabellen für die betroffene Reifengröße und den zutreffenden Tragfähigkeitsindex um die Prozentwerte der Seiten C.27 oder C.28 angehoben werden.

Die errechneten Tragfähigkeiten müssen auf die nächsten 10 kg per Achse aufgerundet werden.

5. DIMENSIONS**COTES****MASSE**

5.1. The tyre width will change by 40 % of the change in rim width.

5.2. An additional + 1% on maximum overall diameter 'Normal Road Service' is permitted for 'M+S' tyres.

La grosseur du boudin varie de 40 % de la variation de la largeur de jante.

Il est permis d'avoir 1 % de plus sur le diamètre extérieur maximal en usage routier normal pour les pneus M+S.

Die Reifenbreite ändert sich um 40 % der Änderung der Felgenmaulweite.

Zusätzlich sind + 1 % erlaubt für den maximalen Durchmesser im Straßeneinsatz von M+S Reifen.

English ▼

Français ▼

Deutsch ▼

6. CHOICE OF TYRE SIZE	CHOIX DES DIMENSIONS	WAHL DER REIFENGRÖSSEN
6.1. <i>Tyre selection</i> For commercial vehicles, trailers and multipurpose passenger vehicles, selection of size and load carrying capacity on each axle shall be based upon the highest individual wheel load. Maximum load per tyre shall not be greater than the applicable load specified herein for the proper load carrying capacity and usage.	<i>Sélection du pneu</i> Pour les véhicules utilitaires, remorques et voitures particulières à usage multiple, le choix de la dimension et de la capacité de charge pour chaque essieu doit être basé sur la charge individuelle de la roue la plus chargée. La charge maximum de chaque pneu ne doit pas dépasser la capacité de charge spécifiée pour l'utilisation prévue, compte tenu des variations de charge normales.	<i>Auswahl des Reifens</i> Für Nutzfahrzeuge, Anhänger und Mehrzweck-PKWs soll die Auswahl der Reifengröße mit der erforderlichen Tragfähigkeit an jeder Achse auf Grund der höchsten Einzelradlast erfolgen. Die maximale Reifenlast soll nicht größer sein als die festgelegte Tragfähigkeit und ihre festgelegten Variationen entsprechend dem Einsatzfall.
6.2. <i>Definition of terms</i>	<i>Définition des termes</i>	<i>Definitionen</i>
6.2.1. Maximum load: The maximum load on individual tyres is to be determined by the manufacturer of the completed vehicle, and shall include:	Charge maximum: La charge maximum de chaque pneu doit être définie par le fabricant du véhicule complet, et doit inclure:	Maximale Belastung: die maximale Last jedes Reifens muß durch den Hersteller des kompletten Fahrzeugs festgelegt werden und soll enthalten:
6.2.2. Kerb (empty) Mass: Defined as the manufacturer's mass of the completed vehicle with standard equipment including cab and/or utility body and the maximum capacity of engine fuel, oil, and coolant.	La masse du véhicule vide en ordre de marche: défini comme la masse annoncée par le fabricant du véhicule équipé du montage standard incluant la cabine et/ou la partie utilitaire, ainsi que la capacité maximum de carburant, huile moteur et liquide réfrigérant.	Masse fahrfertig: definiert als Masse des fertigen Fahrzeugs mit Standard-Ausrüstung einschließlich Fahrerhaus und/oder Nutzraum, voll ausgestattet mit Kraftstoff, Öl und Kühlmittel.
6.2.3. Driver and Occupant Mass: Defined as 80 kg per occupant for the vehicle's designated seating capacity (including luggage). For urban and suburban buses where standing passengers are allowed, the appropriate additional mass per m² shall be added.	La masse du conducteur et des passagers définie sur base de 80 kg par personne et du nombre de places assises autorisées (bagages compris). Pour les bus urbains et sub-urbains, une masse appropriée par m² sera ajouté pour tenir compte du nombre autorisé de passagers debouts.	Fahrer- und Insassen-Masse: definiert als 80 kg pro Person entsprechend der Zahl der Sitzplätze (einschließlich Gepäck). Für Busse mit Stehplätzen muß die zulässige Masse pro m² zuaddiert werden.
6.2.4. Accessory Mass: Means the combined mass of those installed regular production options (not previously considered in kerb mass). If such options replace standard items, include only the excess.	La masse des accessoires: on entend par là la masse totale des équipements optionnels habituels (non compris dans la masse à vide du véhicule). Si ces options remplacent des équipements standards, ne prendre en compte que la variation de masse.	Masse des Zubehörs: gemeint ist das Gesamtmasse der Zusatzausstattung, die nicht im Gewicht fahrfertig enthalten ist. Falls die Zusatzausstattung Standardausstattung ersetzt, sind nur die wirklich zusätzlichen Teile zu berücksichtigen.
6.2.5. Extra Equipment Mass: Means the mass of any non-standard item other than accessories which are originally affixed to the vehicle. For example, for Caravans and Caravanettes: Extra tanks, masses on the roof or on external racks, etc.	La masse des équipements supplémentaires: elle comprend la masse de tous les éléments non standards autres que celui des accessoires qui d'origine font partie du véhicule. Par exemple, pour les caravanes et les camping-cars: réservoirs supplémentaires, masses sur le toit ou sur des porte-bagages extérieurs, etc.	Masse der Zusatz- Ausstattung: gemeint ist das Masse aller Teile, die normalerweise am Fahrzeug nicht verbaut werden. Zum Beispiel an Wohnmobilen und Wohnwagen: Extra-Tanks, Dach-Massen, Außen-Gepäckträger.

English ▼	Français ▼	Deutsch ▼
6. CHOICE OF TYRE SIZE ►	CHOIX DES DIMENSIONS ►	WAHL DER REIFENGRÖSSEN ►
6.2.6. Cargo Mass : Consists of masses in the cargo area. Consideration shall be given to all possible ways the user can load the vehicle approved by the manufacturer, including uneven loading side to side. The user who loads such vehicles unevenly must be responsible for reducing the maximum cargo mass to prevent overloading any tyres. For intercity buses, the maximum cargo load must also be included in addition to the occupant's mass in determining maximum tyre load. For touring coaches and for sub-urban busses (1), the maximum cargo load must also be included in addition to the occupant's mass in determining maximum tyre load. (1) For definitions see page C.29.	La masse des marchandises : la masse dans la zone de chargement. On tiendra compte de tous les modes de chargement possibles et approuvés par le constructeur du véhicule, y compris les chargements asymétriques. L'utilisateur qui charge de tels véhicules de manière asymétrique doit réduire la masse maximale de manière à éviter toute surcharge des pneus. Pour les autocars interurbains, la masse maximale des marchandises doit aussi être prise en compte en plus des masses des occupants pour déterminer la charge maximale des pneus. Pour les autocars de tourisme et les bus sub-urbains (1), la masse maximale des marchandises doit aussi être prise en compte en plus de la masse des occupants pour déterminer la charge maximale des pneus. (1) Pour les définitions, voir page C.29.	Nutzmasse: Masse auf der Ladefläche des Fahrzeugs. Es muß beachtet werden, daß der Benutzer das Fahrzeug entsprechend den Empfehlungen des Herstellers beladen darf, auch ungleichmäßig. Der Benutzer, der Fahrzeuge ungleichmäßig belädt, ist jedoch dafür verantwortlich, daß in solchen Fällen, die Gesamt-Nutzmasse reduziert werden muß, um die Über-Belastung irgend eines Reifens zu vermeiden. Bei Stadtbussen muß die maximale Nutzlast mit dem Gewicht der Insassen zusammengefaßt werden, um die maximale Reifenbelastung zu bestimmen. Bei Reise - und Regionalbussen (1) muss die maximale Nutzlast mit dem Gewicht der Insassen zusammengefasst werden, um die maximale Reifenbelastung zu bestimmen. (1) Siehe Definitionen Seite C.29.
7. RIMS	JANTES	FELGEN
Consult the Tyre and Rim/Wheel manufacturers for confirmation of the suitability of the Tyre/Wheel assembly for the intended service.	Consulter les manufacturiers des pneus et des jantes ou roues pour s'assurer de l'adéquation de l'ensemble pneu/roue à l'usage prévu.	Fragen Sie Reifen- und Felgen/Rad-Hersteller um Bestätigung der Eignung der Reifen/Rad-Kombination für den beabsichtigten Einsatz.
8. MINIMUM DUAL SPACING	ENTR'AXE MINIMUM DE JUMELAGE	MINIMALER MITTENABSTAND
Values are for normal highway service. Tyre manufacturers should be consulted in special cases. No changes are intended to wheels already standardised in various countries. If chains are used on one tyre, the dual spacing must be increased accordingly.	Les valeurs correspondent à l'usage routier normal. Dans les cas particuliers, les manufacturiers de pneus devraient être consultés. Aucun changement n'est prévu aux roues déjà standardisées dans les différents pays. Si l'un des pneus est muni de chaînes, l'espace de jumelage doit être augmenté en conséquence.	Die Werte gelten für den normalen Straßeneinsatz. Reifenhersteller sollten in speziellen Fällen gefragt werden. Es sind keine Änderungen für Felgen geplant, die in verschiedenen Ländern schon genormt sind. Falls Schneeketten auf einem Reifen montiert werden, muß der Mittenabstand entsprechend vergrößert werden.
9. VALVES	VALVES	VENTILE
Appropriate Valve shall be chosen in accordance with the rim aperture and the inflation pressure to be used (see section H and V of the Standards Manual).	La valve qui convient doit être choisie en fonction de l'orifice de la jante et de la pression de gonflage à utiliser (voir chapitres H et V du Standards Manual).	Geeignete Ventile sind unter Berücksichtigung der Öffnung in der Felge und des anzuwendenden Reifendrucks auszuwählen (siehe Abschnitte H und V des Standards Manual).

English ▼

Français ▼

Deutsch ▼

**10. STATIC ENVELOPE
CONTOUR FOR COMMERCIAL
VEHICLE TYRES with
Reference Pressure ≤ 375 kPa**
**CONTOUR DE L'ENVELOPPE
STATIQUE DES PNEUS POUR
VEHICULES UTILITAIRES de Pres-
sion de Préférence ≤ 375 kPa**
**STATISCHE HÜLLKURVE FÜR
NUTZFAHRZEUG-REIFEN mit
Referenzdruck ≤ 375 kPa**
10.1. *STATIC ENVELOPE CONTOUR**CONTOUR STATIQUE DE L'ENVELOPPE**STATISCHE HÜLLKURVE*10.1.1. *Tread Arc Radius (R_t)**Rayon de l'Arc de la Bande de Roulement (R_t)**Laufflächenbogenradius (R_t)*

$$R_t = (14.8 - 0.14 \text{ ar}) s_G$$

ar = Nominal aspect ratio
(Example: 60 Series = 60)
s_G = See page P.17

$$R_t = (14.8 - 0.14 \text{ ar}) s_G$$

ar = rapport nominal d'aspect
(Exemple : Serie 60 = 60)
s_G = Voir page P.17

$$R_t = (14.8 - 0.14 \text{ ar}) s_G$$

ar = Nennquerschnittsverhältnis
(Beispiel: Serie 60 = 60)
s_G = Siehe Seite P.17

10.1.2. *Reference Tread Width (C)**Largeur de Référence de la bande de Roulement (C)**Referenzlaufflächenbreite (C)*

$$C = (1.15 - 0.005 \text{ ar}) s_D$$

s_D = Design Section Width on
Measuring Rim

$$C = (1.15 - 0.005 \text{ ar}) s_D$$

s_D = Grosseur Boudin Théorique
sur la Jante de Mesure

$$C = (1.15 - 0.005 \text{ ar}) s_D$$

s_D = Konstruktionsquerschnittsbreite
auf Messfelge

10.1.3. *Upper Sidewall Radius (R_f)**Rayon au Flanc Supérieur (R_f)**Oberer Seitenwandradius (R_f)*10.1.4. *Shoulder Radius (Re)**Rayon à l'épaule (Re)**Schulterradius (Re)*

- for ar = 25 or 30, Re = Re_{max}
- for ar > 30,

- **pour ar = 25 or 30, Re = Re_{max}**
- **pour ar > 30,**

- für ar = 25 or 30, Re = Re_{max}
- für ar > 30,

$$Re = 0.032(h_G \cdot s_G)^{0.688}$$

$$Re_{max} = \frac{h_G}{2} - \left(R_t - \sqrt{R_t^2 - \frac{C^2}{4}} \right)$$

$$h_G = \frac{1}{2}(D_G - dr)$$

$$Re = 0.032(h_G \cdot s_G)^{0.688}$$

$$Re_{max} = \frac{h_G}{2} - \left(R_t - \sqrt{R_t^2 - \frac{C^2}{4}} \right)$$

$$h_G = \frac{1}{2}(D_G - dr)$$

$$Re = 0.032(h_G \cdot s_G)^{0.688}$$

$$Re_{max} = \frac{h_G}{2} - \left(R_t - \sqrt{R_t^2 - \frac{C^2}{4}} \right)$$

$$h_G = \frac{1}{2}(D_G - dr)$$

D_G = See page P.17
d_r = See page P.17
h_G = Maximum in Service Section
Height

D_G = Voir page P.17
d_r = Voir page P.17
h_G = Hauteur de Section Maximale
en Service

D_G = Siehe Seite P.17
d_r = Siehe Seite P.17
h_G = Maximale Betriebsquerschnitts-
höhe

10.1.5. *Width of Rim Protector (P)**Largeur du Protecteur de Jante (P)**Breite des Schutzes der Felge (P)*

$$P = B_{max} + 4 \text{ mm}$$

$$P = B_{max} + 4 \text{ mm}$$

$$P = B_{max} + 4 \text{ mm}$$

*NOTE:**INSTRUCTIONS FOR DRAWING THE
ENVELOPE*

See Pages P.17 and P.18

*INSTRUCTIONS POUR LE TRACÉ DE
L'ENVELOPPE*

Voir Pages P.17 et P.18

VORSCHRIFTEN FÜR ZEICHNUNG

Siehe Seiten P.17 und P.18

THEORETICAL FORMULATION

Theoretical Rolling Circumference C_R , Theoretical Static loaded Radius R_S and Theoretical Vertical Rate Factor F_{RV} for *TYRE TYPE APPROVAL* or *VEHICLE REGULATIONS ONLY*, can be obtained from the following formulae:

11. THEORETICAL ROLLING CIRCUMFERENCE

$$C_R = F \cdot d$$

where, d = ETRTO Design Overall Diameter
 F = Factor, as table below

TYRE CATEGORY	F
Sizes on 5° DC Rims (pages C.8 to C.10 and C.14)	3.03
45, 50, 55, 60 and 65 Series Sizes on 15° DC Rims (pages C.16 and C.23)	3.03
Other sizes on pages C.16, C.17, C.20, C.22 and C.23	3.05
Multipurpose Truck Sizes—Radial on page C.25	3.00
Multipurpose Truck Sizes—Diagonal on page C.25	2.94
See note below	

12. THEORETICAL STATIC LOADED RADIUS

$$R_s = \frac{1}{2}dr + F_R \cdot h$$

where, dr = Nominal Rim Diameter (See page GI.9 of ETRTO Engineering Design Information), in mm
 $h = \frac{1}{2}(d - dr)$ = E.T.R.T.O. Design Section Height, in mm
 F_R = Factor as table below

Note	Note	Bemerkung
Where practical values are required, consult tyre manufacturers or their National Associations with regard to tyre structure, tread pattern design, applications and method of measurement.	Lorsque des valeurs réelles sont exigées, consulter les manufacturiers de pneus ou leur Association Nationale en tenant compte de la structure du pneu, de la sculpture, de son usage et de la méthode de mesure.	Wenn wirkliche Werte benötigt werden, befragen Sie den Reifenhersteller oder die Nationalen Verbände, um Reifenaufbau, Profil, Anwendung und Meßmethode zu berücksichtigen.

13. MINIMUM VERTICAL TYRE RATE

for the calculation of Vehicle Stability as per ECE reg. 111.

$$F_{Rvi} = \frac{9.81 \cdot L}{(1 - F_{Rmin}) \cdot h}, \text{ in kN/m}$$

where, L = Load Carrying Capacity corresponding to the tyre Load Index in single formation, in kg
 $h = \frac{1}{2}(d - dr)$ = E.T.R.T.O. Design Section Height, in mm
 F_{Rmin} = Minimum Factor specified for the calculation of the minimum vertical Tyre Rate (See table below)

CATEGORY	SERIES		CONSTRUCTION	F_R	F_{Rmin}
Commercial Vehicle Tyres Sizes on 15° DC Rims	Series 75 and above and Code Designated		Radial	0.85	0.77
	Series 70		Radial	0.825	0.77
	Series 65 and below		Radial	0.84	0.77
Commercial Vehicle Tyres Sizes on 5° Tapered or Flat Base Rims	Series 80 and above and Code Designated		Radial	0.85	—
Commercial Vehicle Tyres Sizes on 5° DC Rims	Series 50 and above		Radial	0.80	—
	Ultra Light		Radial	0.85	—
Special Applications	Multipurpose (MPT)		Radial & Diagonal	0.85	—
	Free Rolling	17.5 Rim Code & above	Radial	0.80	—
		15 Rim Code & below	Radial	0.85	—

COMMERCIAL VEHICLE TYRES

14. C-TYPE SIZES ON 5° DROP-CENTRE RIMS – RADIAL

14.1 '55' TO '80' SERIES METRIC DESIGNATION

TYRE SIZE DESIGNATION		MEASURING RIM WIDTH CODE (1)	TYRE DIMENSIONS (mm)						LOAD CAPACITY PER AXLE (kg)		INFLATION PRESSURE (kPa)	
			DESIGN		MAXIMUM IN SERVICE							
			Section Width	Overall Diameter	Overall Width	Overall Diameter		Single	Dual			
Normal Road Service	Special Service											
'55' Series Metric Sizes												
165/55 R 14C	95/93	5.00	170	538	177	546	548	1380	2600	575		
185/55 R 15C	92/90	6.00	194	585	202	593	597	1260	2400	375		
205/55 R 16C	98/96	6.50	214	632	223	642	646	1500	2840	375		
225/55 R 17C	104/102	7.00	233	680	242	690	694	1800	3400	375		
'60' Series Metric Sizes												
185/60 R 15C	91/89	5.50	189	603	197	611	617	1230	2320	325		
185/60 R 15C	94/92	5.50	189	603	197	611	617	1340	2520	375		
185/60 R 17C	96/94	5.50	189	654	197	662	668	1420	2680	375		
195/60 R 15C	93/91	6.00	201	615	209	625	629	1300	2460	325		
195/60 R 16C	99/97	6.00	201	640	209	650	654	1550	2920	375		
205/60 R 16C	100/98	6.00	209	652	217	662	666	1600	3000	375		
215/60 R 16C	103/101	6.50	221	664	230	674	680	1750	3300	375		
215/60 R 16C	108/106	6.50	221	664	230	674	680	2000	3800	475		
215/60 R 17C	104/102	6.50	221	690	230	700	706	1800	3400	375		
215/60 R 17C	109/107	6.50	221	690	230	700	706	2060	3900	475		
225/60 R 16C	101/99	6.50	228	676	237	686	692	1650	3100	325		
225/60 R 16C	105/103	6.50	228	676	237	686	692	1850	3500	375		
'65' Series Metric Sizes												
175/65 R 14C	90/88	5.00	177	584	184	594	598	1200	2240	375		
185/65 R 16C	101/99	5.50	189	646	197	656	660	1650	3100	475		
195/65 R 15C	98/96	6.00	201	635	209	645	651	1500	2840	375		
195/65 R 16C	100/98	6.00	201	660	209	670	676	1600	3000	375		
195/65 R 16C	104/102	6.00	201	660	209	670	676	1800	3400	475		
205/65 R 15C	102/100	6.00	209	647	217	657	663	1700	3200	375		
205/65 R 16C	99/97	6.00	209	672	217	682	688	1550	2920	325		
205/65 R 16C	103/101	6.00	209	672	217	682	688	1750	3300	375		
205/65 R 16C	107/105	6.00	209	672	217	682	688	1950	3700	475		
215/65 R 15C	104/102	6.50	221	661	230	673	677	1800	3400	375		
215/65 R 16C	102/100	6.50	221	686	230	698	702	1700	3200	325		
215/65 R 16C	106/104	6.50	221	686	230	698	702	1900	3600	375		
215/65 R 16C	109/107	6.50	221	686	230	698	702	2060	3900	475		
225/65 R 16C	112/110	6.50	228	698	237	710	716	2240	4240	475		
235/65 R 16C	115/113	7.00	240	712	250	724	730	2430	4600	475		
235/65 R 16C	121/119	7.00	240	712	250	724	730	2900	5440	575		
285/65 R 16C	125	8.50	292	776	304	790	798	3300	—	475		
285/65 R 16C	128	8.50	292	776	304	790	798	3600	—	525		
'70' Series Metric Sizes												
165/70 R 13C	88/86	5.00	170	562	177	572	576	1120	2120	375		
165/70 R 14C	89/87	5.00	170	588	177	598	602	1160	2180	375		
175/70 R 14C	95/93	5.00	177	602	184	612	616	1380	2600	375		
175/70 R 15C	97/95	5.00	177	627	184	637	641	1460	2760	450		
185/70 R 15C	100/98	5.50	189	641	197	651	657	1600	3000	450		
195/70 R 15C	98/96	6.00	201	655	209	665	671	1500	2840	325		
195/70 R 15C	100/98	6.00	201	655	209	665	671	1600	3000	375		

(1) Approved Rim Contours : page C.11.

(1) Approved Rim Contours : page C.11.

Notes : pages C.2-C.5.

14.1 '55' TO '80' SERIES METRIC DESIGNATION ►

TYRE SIZE DESIGNATION		MEASURING RIM WIDTH CODE (1)	TYRE DIMENSIONS (mm)						LOAD CAPACITY PER AXLE (kg)		INFLATION PRESSURE (kPa)	
			DESIGN		MAXIMUM IN SERVICE							
			Load Indices	Section Width	Overall Diameter	Overall Width	Overall Diameter		Single	Dual		
Normal Road Service	Special Service											
‘70’ Series Metric Sizes ➤												
195/70 R 15C	104/102	6.00	201	655	209	665	671	1800	3400	450		
205/70 R 14C	102/100	6.00	209	644	217	656	662	1700	3200	375		
205/70 R 15C	104/102	6.00	209	669	217	681	687	1800	3400	375		
205/70 R 15C	106/104	6.00	209	669	217	681	687	1900	3600	450		
215/70 R 14C	106/104	6.50	221	658	230	670	676	1900	3600	375		
215/70 R 15C	106/104	6.50	221	683	230	695	701	1900	3600	375		
215/70 R 15C	109/107	6.50	221	683	230	695	701	2060	3900	450		
225/70 R 15C	109/107	6.50	228	697	237	709	715	2060	3900	375		
225/70 R 15C	112/110	6.50	228	697	237	709	715	2240	4240	450		
225/70 R 17C	108/106	6.50	228	748	237	760	766	2000	3800	325		
225/70 R 17C	112/110	6.50	228	748	237	760	766	2240	4240	375		
245/70 R 16C	111/109	7.00	248	750	258	764	770	2180	4120	375		
255/70 R 15C	112/110	7.50	260	739	270	753	761	2240	4240	375		
265/70 R 16C	113/111	8.00	272	778	283	792	800	2300	4360	375		
‘75’ Series Metric Sizes												
165/75 R 14C	93/91	4.50	165	604	172	614	618	1300	2460	375		
165/75 R 14C	97/95	4.50	165	604	172	614	618	1460	2760	475		
165/75 R 16C	98/96	4.50	165	654	172	664	668	1500	2840	475		
175/75 R 14C	99/98	5.00	177	618	184	628	634	1550	3000	475		
175/75 R 16C	98/96	5.00	177	668	184	678	684	1500	2840	375		
175/75 R 16C	101/99	5.00	177	668	184	678	684	1650	3100	475		
185/75 R 13C	99/97	5.00	184	608	191	620	624	1550	2920	375		
185/75 R 14C	102/100	5.00	184	634	191	646	650	1700	3200	475		
185/75 R 16C	104/102	5.00	184	684	191	696	700	1800	3400	475		
195/75 R 14C	102/100	5.50	196	648	204	660	666	1700	3200	375		
195/75 R 14C	106/104	5.50	196	648	204	660	666	1900	3600	475		
195/75 R 16C	104/102	5.50	196	698	204	710	716	1800	3400	375		
195/75 R 16C	107/105	5.50	196	698	204	710	716	1950	3700	475		
195/75 R 16C	110/108	5.50	196	698	204	710	716	2120	4000	525		
205/75 R 14C	109/107	5.50	203	664	211	676	682	2060	3900	475		
205/75 R 16C	110/108	5.50	203	714	211	726	732	2120	4000	475		
205/75 R 16C	113/111	5.50	203	714	211	726	732	2300	4360	525		
215/75 R 14C	112/110	6.00	216	678	225	690	698	2240	4240	475		
215/75 R 16C	113/111	6.00	216	728	225	740	748	2300	4360	475		
215/75 R 16C	116/114	6.00	216	728	225	740	748	2500	4720	525		
225/75 R 15C	110/108	6.00	223	719	232	733	739	2120	4000	375		
225/75 R 16C	116/114	6.00	223	744	232	758	764	2500	4720	475		
225/75 R 16C	118/116	6.00	223	744	232	758	764	2640	5000	525		
225/75 R 16C	121/120	6.00	223	744	232	758	764	2900	5600	575		
245/75 R 15C	109/107	6.50	242	749	252	763	771	2060	3900	375		
255/75 R 15C	110/108	7.00	255	763	265	779	785	2120	4000	325		
255/75 R 15C	118/116	7.00	255	763	265	779	785	2640	5000	375		
265/75 R 15C	113/111	7.50	267	779	278	795	803	2300	4360	375		
‘80’ Series Metric Sizes												
215/80 R 15C	111/109	6.00	216	725	225	739	745	2180	4120	475		

(1) Approved Rim Contours : page C.11.

(1) Approved Rim Contours : page C.11.

Notes : pages C.2-C.5.

C-TYPE SIZES ON 5° DROP-CENTRE RIMS – RADIAL

14.2 METRIC SIZES

TYRE SIZE DESIGNATION					MEASURING RIM WIDTH CODE (1)	TYRE DIMENSIONS (mm)						LOAD CAPACITY PER AXLE (kg)		INFLATION PRESSURE (kPa)
						DESIGN		MAXIMUM IN SERVICE						
						Load Indices	Section Width	Overall Diameter	Overall Width	Overall Diameter		Single	Dual	
Normal Road Service	Special Service													
Metric Sizes														
155 R 12C 6 PR	83/81	4.50	157	550	163	559	565	974	1848	350				
155 R 12C 8 PR	88/86	4.50	157	550	163	559	565	1120	2120	450				
155 R 13C 6 PR	85/83	4.50	157	578	163	588	592	1030	1948	350				
165 R 13C 6 PR	91/89	4.50	167	596	174	606	612	1230	2320	375				
165 R 14C 6 PR	93/91	4.50	167	622	174	632	638	1300	2460	375				
165 R 14C 8 PR	97/95	4.50	167	622	174	632	638	1460	2760	450				
175 R 14C 6 PR	96/94	5.00	178	634	185	646	650	1420	2680	375				
175 R 14C 8 PR	99/98	5.00	178	634	185	646	650	1550	3000	450				
175 R 16C 6 PR	98/96	5.00	178	684	185	696	700	1500	2840	375				
175 R 16C 8 PR	101/99	5.00	178	684	185	696	700	1650	3100	450				
185 R 14C 6 PR	99/97	5.50	188	650	196	662	668	1550	2920	375				
185 R 14C 8 PR	102/100	5.50	188	650	196	662	668	1700	3200	450				
185 R 15C 6 PR	100/98	5.50	188	674	196	685	691	1600	3000	375				
185 R 15C 8 PR	103/102	5.50	188	674	196	685	691	1750	3400	450				
195 R 14C 6 PR	102/100	5.50	198	666	206	678	684	1700	3200	375				
195 R 14C 8 PR	106/104	5.50	198	666	206	678	684	1900	3600	450				
205 R 14C 6 PR	105/103	6.00	208	686	216	700	706	1850	3500	375				
205 R 14C 8 PR	109/107	6.00	208	686	216	700	706	2060	3900	450				
205 R 16C 8 PR	110/108	6.00	208	736	216	750	756	2120	4000	450				
215 R 14C 8 PR	112/110	6.00	218	700	227	714	720	2240	4240	450				
(1) Approved Rim Contours : page C.11.														

(1) Approved Rim Contours : page C.11.

Notes : pages C.2-C.5.

14.3 '85' TO '95' SERIES METRIC DESIGNATION

TYRE SIZE DESIGNATION		MEASURING RIM WIDTH CODE (1)	TYRE DIMENSIONS (mm)						LOAD CAPACITY PER AXLE (kg)		INFLATION PRESSURE (kPa)
			DESIGN		MAXIMUM IN SERVICE						
			Load Indices	Section Width	Overall Diameter	Overall Width	Overall Diameter		Single	Dual	
Normal Road Service	Special Service										
‘85’ Series Metric Sizes											
215/85 R 16C	110/107	6.00	216	772	225	786	794	2120	3900	475	
215/85 R 16C	115/112	6.00	216	772	225	786	794	2430	4480	575	
235/85 R 16C	112/110	6.50	235	806	244	822	830	2240	4240	375	
235/85 R 16C	114/111	6.50	235	806	244	822	830	2360	4360	475	
235/85 R 16C	120/116	6.50	235	806	244	822	830	2800	5000	575	
255/85 R 16C	119/116	7.00	255	840	265	858	866	2720	5000	475	
‘90’ Series Metric Sizes											
125/90 R 16C	84/81	3.50	126	632	131	642	646	1000	1848	400	
‘95’ Series Metric Sizes											
225/95 R 16C	118/116	6.00	223	834	232	852	860	2640	5000	475	
235/95 R 16C	121/120	6.50	235	852	244	870	878	2900	5600	450	
(1) Approved Rim Contours : page C.11.											

(1) Approved Rim Contours : page C.11.

Notes : pages C.2-C.5.

C-TYPE SIZES ON 5° DROP-CENTRE RIMS – RADIAL

14.4 RIMS

TYRE SIZE/SECTION CODE			APPROVED RIM CONTOURS						
Metric Sizes									
125/90	R	16 C	3 J	3½ J					
155	R	12 C	4.00 B	4 J	4.50 B	4½ J	5 J		
155	R	13 C	4.00 B	4 J	4.50 B	4½ J	5.00 B	5 J	
165, 165/75			4 J	4½ J	5 J				
165/70	R	13 C	4.50B	4½ J	5.00 B	5 J			
165/70	R	14 C	4½ J	5 J					
165/55	R	14 C	5 J	5½ J					
175,175/70, 175/75			4½ J	5 J	5½ J				
175/65			5 J	5½ J					
185/75	R	13 C	4.50B	4½ J	5.00 B	5 J	5.50 B	5½ J	6.00 B 6 J
185, 185/70, 185/75, 185/65			5 J	5½ J	6 J				
185/55, 185/60			5½ J	6 J					
195, 195/70, 195/75			5 J	5½ J	6 J				
195/65			5½ J	6 J					
195/60			5½ J	6 J	6½ J				
205, 205/70, 205/75, 205/65			5½ J	6 J	6½ J				
205/55, 205/60			6 J	6½ J					
215/85, 215, 215/80, 215/70, 215/75			5½ J	6 J	6½ J	7 J			
215/65, 215/60			6 J	6½ J	7 J				
225/95	R	16 C	5.50 F	6 J	6½ J	7 J			
225/70, 225/75, 225/65			6 J	6½ J	7 J				
225/60, 225/55			6½ J	7 J	7½ J				
235/95	R	16 C	6.00G SDC	6.50H SDC					
235/85	R	16 C	6 J	6½ J	7 J	7½ J			
235/65			6½ J	7 J	7½ J				
245/70	R	16 C	6½ J	7 J	7½ J				
245/75			6½ J	7 J	7½ J				
255/75, 255/85			6½ J	7 J	7½ J	8 J			
255/70	R	15 C	7 J	7½ J	8 J				
265/70	R	16 C	7 J	7½ J	8 J	8½ J			
265/75			7 J	7½ J	8 J	8½ J			
285/65	R	16 C	8 J	8½ J	9 J				

Notes: pages C.2-C.5.

C-TYPE SIZES ON 5° DROP-CENTRE RIMS – RADIAL

14.5 MINIMUM DUAL SPACING

DUAL SPACING SPECIFIES THE DISTANCE BETWEEN THE CENTRE LINES OF TYRES IN DUAL FITMENT

NOMINAL TYRE SECTION	RIM WIDTH CODE	MINIMUM DUAL SPACING (mm)
125/90	3.00	139
	3.50	145
155	4.00	175
	4.50	181
	5.00	187
165	4.00	186
	4.50	192
	5.00	198
165/75	4.00	184
	4.50	190
	5.00	196
165/70	4.50	190
	5.00	196
165/55	5.00	196
	5.50	201
175	4.50	199
	5.00	205
	5.50	210
175/75; 175/70	4.50	198
	5.00	204
	5.50	209
175/65	5.00	204
	5.50	209
185	5.00	210
	5.50	216
	6.00	222
185/75; 185/70; 185/65	5.00	212
	5.50	217
	6.00	223
185/55, 185/60	5.50	217
	6.00	223
195	5.00	222
	5.50	228
	6.00	233
195/75; 195/70	5.00	220
	5.50	225
	6.00	231
195/65	5.50	225
	6.00	231
195/60	5.50	225
	6.00	231
	6.50	237
205; 205/75 205/70; 205/65	5.50	233
	6.00	240
	6.50	246
205/60; 205/55	6.00	239
	6.50	245
215	5.50	245
	6.00	251
	6.50	256
215/85; 215/75; 215/70; 215/80	5.50	243
	6.00	248
	6.50	254
	7.00	260
Notes : pages C.2-C.5.		

C-TYPE SIZES ON 5° DROP-CENTRE RIMS – RADIAL

14.5 MINIMUM DUAL SPACING ➤

DUAL SPACING SPECIFIES THE DISTANCE BETWEEN THE CENTRE LINES OF TYRES IN DUAL FITMENT

NOMINAL TYRE SECTION	RIM WIDTH CODE	MINIMUM DUAL SPACING (mm)
215/65; 215/60	6.00	248
	6.50	254
	7.00	260
225/75; 225/70; 225/65	6.00	256
	6.50	262
	7.00	268
225/60	6.50	262
	7.00	268
	7.50	274
225/55	6.50	262
	7.00	268
	7.50	274
225/95	5.50	251
	6.00	256
	6.50	262
	7.00	268
235/95	6.00	265
	6.50	270
235/85	6.00	265
	6.50	270
	7.00	276
	7.50	282
235/65	6.50	270
	7.00	276
	7.50	282
245/75	6.50	278
	7.00	285
	7.50	291
255/75; 255/85	6.50	288
	7.00	293
	7.50	299
	8.00	305
255/70	7.00	293
	7.50	299
	8.00	305
265/75	7.00	301
	7.50	307
	8.00	313
	8.50	319
Notes : pages C.2-C.5.		

C

15. CP-TYPE SIZES ON 5° DROP-CENTRE RIMS FOR MOTORCARAVANS – RADIAL

'65' TO '75' SERIES METRIC SIZES

TYRE SIZE DESIGNATION	Load Index	MEASURING RIM WIDTH CODE (1)	TYRE DIMENSIONS					LOAD CAPACITY PER AXLE (SINGLE) (kg) (2)	INFLATION PRESSURE (kPa) (3)
			DESIGN		MAXIMUM IN SERVICE				
			Section Width	Overall Diameter	Overall Width	Overall Diameter			
Normal Road Service	Special Service								
‘65’ Series Metric Sizes									
195/65 R 16 CP	104	6.00	201	660	209	670	676	1800	475
225/65 R 16 CP	112	6.50	228	698	237	710	716	2240	475
‘70’ Series Metric Sizes									
215/70 R 15 CP	109	6.50	221	683	230	695	701	2060	475
225/70 R 15 CP	112	6.00	223	744	232	758	764	2240	475
‘75’ Series Metric Sizes									
195/75 R 14 CP	106	5.50	196	648	204	660	666	1900	475
195/75 R 16 CP	107	5.50	196	698	204	710	716	1950	475
215/75 R 16 CP	113	6.00	216	728	225	740	748	2300	475
(1) See below for Approved Rim Contours. (2) For application in dual fitment: 1.85 times the load capacity in single fitment (3) On rear axles in single fitment increase the inflation pressure to 550 kPa with no increase of the maximum load capacity									

RIMS FOR '65' TO '75' SERIES METRIC SIZES

TYRE SIZE/SECTION CODE			APPROVED RIM CONTOURS			
'65' Series Metric Sizes						
195/65	R	16 CP	5½ J	6 J		
225/65	R	16 CP	6 J	6½ J	7 J	
'70' Series Metric Sizes						
215/70	R	15 CP	5½ J	6 J	6½ J	7 J
225/70	R	15 CP	6 J	6½ J	7 J	
'75' Series Metric Sizes						
195/75	R	14 CP	5J	5½ J	6 J	
195/75	R	16 CP	5J	5½ J	6 J	
215/75	R	16 CP	5½ J	6 J	6½ J	7 J

Notes: pages C.2-C.5.

16. C-TYPE ULTRA LIGHT SIZES

'60' TO '80' SERIES METRIC SIZES

TYRE SIZE DESIGNATION		MEASURING RIM WIDTH CODE (1)	TYRE DIMENSIONS						LOAD CAPACITY PER AXLE (SINGLE) (kg)	INFLATION PRESSURE (kPa)	
			DESIGN		MAXIMUM IN SERVICE						
			Section Width	Overall Diameter	Overall Width	Overall Diameter					
Normal Road Service	Special Service										
‘60’ Series Metric Sizes											
160/60 R 8C	65	4.50	161	395	167	403	407	580	250		
‘70’ Series Metric Sizes											
140/70 R 12C 6 PR	86	4.00	141	501	147	509	513	1060	425		
‘80’ Series Metric Sizes											
120/80 R 12C 8 PR	86	3.00	122	497	127	505	509	1060	500		
130/80 R 12C 8 PR	90	3.00	129	513	134	521	525	1200	500		
(1) See below for Approved Rim Contours.											

(1) See below for Approved Rim Contours.

RIMS FOR ULTRA LIGHT C-TYPES SIZES

TYRE SIZE/SECTION CODE	APPROVED RIM CONTOURS			
Ultra Light Metric Sizes				
160/60	4.50A	4.50I	5.375I	5.50A
140/70	3.50B	4.00B		
120/80	3.00B	3.50B		
130/80	3.00B	3.50B		

Notes: pages C.2-C.5.

17. CT-TYRES

'40' SERIES CT-TYRES

TYRE SIZE DESIGNATION		Load Index	MEASURING RIM WIDTH CODE (1)	TYRE DIMENSIONS (mm)				LOAD CAPACITY PER AXLE (SINGLE) (kg)	INFLATION PRESSURE (kPa)
				DESIGN		MAXIMUM IN SERVICE			
				Section Width	Overall Diameter	Overall Width	Overall Diameter		
CT 265/40	R 500C	114	180	266	712	277	720	2360	475
(1) Must also be used for rims in service.									
CT TYRES MUST BE MOUNTED ONLY ON CT RIMS									

(1) Must also be used for rims in service.

CT TYRES MUST BE MOUNTED ONLY ON CT RIMS

Notes : pages C.2-C.5.

18. SIZES ON 15° DROP-CENTRE RIMS – RADIAL

18.1 '45' TO '70' SERIES METRIC DESIGNATION

TYRE SIZE DESIGNATION				MEASURING RIM WIDTH CODE (1)	TYRE DIMENSIONS (mm)					LOAD CAPACITY PER AXLE (kg)		INFLATION PRESSURE (kPa)
					DESIGN		MAXIMUM IN SERVICE					
					Section Width	Overall Diameter	Overall Width	Overall Diameter		Single	Dual	
Normal Road Service	Special Service											
'45' Series												
355/45	R	17.5	144	11.75	354	765	368	777	785	5600	—	850
415/45	R	22.5	156	14.00	416	946	433	960	968	8000	—	800
435/45	R	22.5	162	15.00	440	964	458	980	988	9500	—	900
495/45	R	22.5	169	17.00	500	1018	520	1036	1044	11600	—	900
'50' Series												
355/50	R	22.5	154	11.75	361	928	375	942	950	7500	—	900
445/50	R	22.5	155	14.00	445	1018	463	1036	1044	7750	—	700
445/50	R	22.5	161	14.00	445	1018	463	1036	1044	9250	—	850
'55' Series												
385/55	R	22.5	158	12.25	386	996	401	1012	1022	8500	—	850
385/55	R	22.5	160	12.25	386	996	401	1012	1022	9000	—	900
455/55	R	22.5	164	14.00	452	1072	470	1092	1102	10000	—	850
'60' Series												
265/60	R	22.5	143/140	8.25	264	890	275	902	910	5450	10000	900
285/60	R	22.5	148/145	9.00	285	914	296	928	934	6300	11600	900
295/60	R	22.5	149/146	9.00	292	926	304	940	948	6500	12000	900
305/60	R	22.5	150/147	9.75	306	938	318	952	960	6700	12300	900
315/60	R	22.5	152/148	9.75	313	950	326	966	972	7100	12600	900
555/60	R	22.5	160	17.00	550	1238	572	1264	1278	9000	—	450
'65' Series												
385/65	R	19.5	157	11.75	389	995	405	1015	1025	8250	—	850
385/65	R	22.5	158	11.75	389	1072	405	1092	1102	8500	—	850
385/65	R	22.5	160	11.75	389	1072	405	1092	1102	9000	—	900
425/65	R	22.5	165	13.00	430	1124	447	1146	1158	10300	—	825
445/65	R	19.5	165	14.00	454	1073	472	1097	1107	10300	—	850
445/65	R	22.5	169	14.00	454	1150	472	1174	1184	11600	—	900
525/65	R	20.5	173	16.00	530	1203	551	1231	1243	13000	—	800
'70' Series												
225/70	R	17.5	128/126	6.75	226	761	235	773	779	3600	6800	750
245/70	R	17.5	134/132	7.50	248	789	258	803	809	4240	8000	775
245/70	R	17.5	136/134	7.50	248	789	258	803	809	4480	8480	850
245/70	R	19.5	133/131	7.50	248	839	258	853	859	4120	7800	750
245/70	R	19.5	136/134	7.50	248	839	258	853	859	4480	8480	825
255/70	R	22.5	136/133	7.50	255	930	265	944	952	4480	8240	700
255/70	R	22.5	140/137	7.50	255	930	265	944	952	5000	9200	800
265/70	R	17.5	139/136	7.50	262	817	272	831	839	4860	8960	800
265/70	R	19.5	136/134	7.50	262	867	272	881	889	4480	8480	725
265/70	R	19.5	140/138	7.50	262	867	272	881	889	5000	9440	775
275/70	R	22.5	148/145	8.25	276	958	287	974	982	6300	11600	900
285/70	R	19.5	140/137	8.25	283	895	294	911	919	5000	9200	725
285/70	R	19.5	146/144	8.25	283	895	294	911	919	6000	11200	900
305/70	R	19.5	148/145	9.00	305	923	317	941	949	6300	11600	850
305/70	R	22.5	150/148	9.00	305	1000	317	1018	1026	6700	12600	850
305/70	R	22.5	152/148	9.00	305	1000	317	1018	1026	7100	12600	900
315/70	R	22.5	152/148	9.00	312	1014	318	1032	1040	7100	12600	850
315/70	R	22.5	154/150	9.00	312	1014	318	1032	1040	7500	13400	900
365/70	R	22.5	162	10.50	362	1084	376	1104	1114	9500	—	900
605/70	R	20.5	176	18.00	606	1369	630	1403	1419	14200	—	600

(1) Approved Rim Contours : page C.18.

(1) Approved Rim Contours : page C.18.

Notes : pages C.2-C.5.

18.2 '75', '80' AND '90' SERIES METRIC AND CODE DESIGNATION

TYRE SIZE DESIGNATION		MEASURING RIM WIDTH CODE (1)	TYRE DIMENSIONS (mm)						LOAD CAPACITY PER AXLE (kg)		INFLATION PRESSURE (kPa)
			DESIGN		MAXIMUM IN SERVICE						
			Section Width	Overall Diameter	Overall Width	Overall Diameter		Single	Dual		
Normal Road Service	Special Service										
‘75’ Series											
205/75 R 17.5	122/120	6.00	205	753	213	765	771	3000	5600	675	
205/75 R 17.5	124/122	6.00	205	753	213	765	771	3200	6000	750	
215/75 R 17.5	124/123	6.00	212	767	220	779	787	3200	6200	675	
215/75 R 17.5	126/124	6.00	212	767	220	779	787	3400	6400	700	
225/75 R 17.5	126/125	6.75	226	783	235	797	803	3400	6600	675	
225/75 R 17.5	129/127	6.75	226	783	235	797	803	3700	7000	725	
235/75 R 17.5	123/121	6.75	233	797	242	811	819	3100	5800	550	
235/75 R 17.5	130/128	6.75	233	797	242	811	819	3800	7200	725	
235/75 R 17.5	132/130	6.75	233	797	242	811	819	4000	7600	775	
245/75 R 17.5	134/132	7.50	248	813	258	827	835	4240	8000	775	
305/75 R 24.5	152/148	9.00	305	1080	317	1098	1108	7100	12600	800	
305/75 R 24.5	154/149	9.00	305	1080	317	1098	1108	7500	13000	850	
315/75 R 22.5	154/150	9.00	312	1044	318	1062	1072	7500	13400	850	
445/75 R 22.5	170	13.00	444	1240	462	1266	1280	12000	–	800	
‘80’ Series											
275/80 R 22.5	145/143	8.25	276	1012	287	1030	1038	5800	10900	750	
275/80 R 22.5	149/146	8.25	276	1012	287	1030	1038	6500	12000	850	
295/80 R 22.5	150/146	9.00	298	1044	310	1062	1072	6700	12000	800	
295/80 R 22.5	152/148	9.00	298	1044	310	1062	1072	7100	12600	850	
295/80 R 24.5	150/148	9.00	298	1094	310	1112	1122	6700	12600	750	
315/80 R 22.5	154/150	9.00	312	1076	318	1096	1106	7500	13400	825	
315/80 R 22.5	156/150	9.00	312	1076	318	1096	1106	8000	13400	850	
‘90’ Series											
375/90 R 22.5	162	10.50	369	1248	384	1276	1288	9500	–	700	
375/90 R 22.5	164	10.50	369	1248	384	1276	1288	10000	–	750	
375/90 R 22.5	166	10.50	369	1248	384	1276	1288	10600	–	800	
Normal Section – Code Designation											
8 R 17.5	117/116	6.00	208	784	216	797	805	2570	5000	600	
8.5 R 17.5	121/120	6.00	215	802	224	817	823	2900	5600	625	
9 R 22.5	133/131	6.75	230	970	239	986	994	4120	7800	675	
9.5 R 17.5	129/127	6.75	240	842	250	857	865	3700	7000	750	
10 R 17.5	134/132	7.50	254	858	264	875	883	4240	8000	800	
10 R 22.5	144/142	7.50	254	1020	264	1038	1046	5600	10600	850	
11 R 22.5	148/145	8.25	279	1050	290	1070	1078	6300	11600	850	
12 R 22.5	152/148	9.00	300	1084	312	1104	1114	7100	12600	850	
13 R 22.5	154/150	9.75	320	1124	326	1146	1158	7500	13400	850	
13 R 22.5	156/150	9.75	320	1124	326	1146	1158	8000	13400	875	
(1) Approved Rim Contours : page C.18.											

18.3 RIMS

NOMINAL TYRE SECTION WIDTH	APPROVED RIM CONTOURS		
Normal Section Sizes			
8 and 8.5	5.25	6.00	6.75
9 and 9.5	6.00	6.75	
10	6.75	7.50	
11	7.50	8.25	
12	8.25	9.00	
13	9.00	9.75	
'45' Series			
355	10.50 (*)	11.75	
415	13.00	14.00	
435	14.00	15.00	
495	16.00	17.00	
'50' Series			
445	14.00	15.00	
'55' Series			
385	11.75	12.25	
'60' Series			
265	7.50	8.25	
285	8.25	9.00	
295	9.00	9.75	
305	9.00	9.75	
315	9.00	9.75	
555	16.00	17.00	
'65' Series			
385	11.75	12.25	
425	13.00	14.00	
445	14.00		
525	16.00		
'70', '75', '80' and '90' Series			
205	5.25	6.00	6.75
215	6.00	6.75	
225	6.00	6.75	
235	6.75	7.50	
245	6.75	7.50	
255	6.75	7.50	8.25
265	6.75	7.50	8.25
275	7.50	8.25	
285	7.50	8.25	9.00
295	8.25	9.00	
305	8.25	9.00	
315	9.00	9.75	
365	10.50 (*)	11.75	
375	10.50 (*)	11.75	
445	13.00	14.00	
605	18.00		
(*) For Rim Contour details of this rim, consult current Tire and Rim Association Inc. Year Book .			

Notes : pages C.2-C.5.

18.4 MINIMUM DUAL SPACING-SIZES ON 15° DROP-CENTRE RIMS

DUAL SPACING SPECIFIES THE DISTANCE BETWEEN THE CENTRE LINES OF TYRES IN DUAL FITMENT

NOMINAL TYRE SECTION	RIM WIDTH CODE	MINIMUM DUAL SPACING (mm)
'60' Series Metric Sizes		
265/60	7.50	288
	8.25	297
285/60	8.25	313
	9.00	321
295/60	9.00	329
	9.75	338
305/60	9.00	336
	9.75	344
315/60	9.00	344
	9.75	352
'70', '75' and '80' Metric Series		
205	5.25	222
	6.00	231
	6.75	239
215	6.00	239
	6.75	246
225	6.00	246
	6.75	254
235	6.75	262
	7.50	271
245	6.75	270
	7.50	279
255	6.75	278
	7.50	287
	8.25	295
265	6.75	286
	7.50	295
	8.25	303
275	7.50	303
	8.25	311
285	7.50	311
	8.25	318
	9.00	327
295	8.25	326
	9.00	335
305	8.25	334
	9.00	343
315	9.00	351
	9.75	360
Normal Section Sizes		
8	5.25	225
	6.00	234
	6.75	243
8.5	5.25	233
	6.00	242
	6.75	251
9	6.00	250
	6.75	259
9.5	6.00	261
	6.75	270
10	6.75	277
	7.50	286
11	7.50	305
	8.25	314
12	8.25	329
	9.00	338
13	9.00	351
	9.75	360

Notes : pages C.2-C.5.

19. SIZES ON 5° TAPERED OR FLAT-BASE RIMS – RADIAL

19.1 NORMAL SECTION SIZES – CODE DESIGNATION

TYRE SIZE DESIGNATION				MEASURING RIM WIDTH CODE (1)	TYRE DIMENSIONS (mm)					LOAD CAPACITY PER AXLE (kg)		INFLATION PRESSURE (kPa)
					DESIGN		MAXIMUM IN SERVICE					
					Section Width	Overall Diameter	Overall Width	Overall Diameter		Single	Dual	
Normal Road Service	Special Service											
7.50 R 20	12 PR	128/127	6.00	210	928	218	944	954	3600	7000	675	
8.25 R 20	14 PR	133/131	6.50	230	962	239	980	990	4120	7800	675	
9.00 R 20	14 PR	140/137	7.00	258	1018	268	1038	1048	5000	9200	725	
10.00 R 20		147/143	7.50	275	1052	286	1074	1084	6150	10900	800	
11.00 R 20	16 PR	150/146	8.00	286	1082	297	1104	1116	6700	12000	825	
12.00 R 20	18 PR	154/150	8.50	313	1122	319	1146	1158	7500	13400	850	
12.00 R 24	18 PR	156/153	8.50	313	1226	319	1250	1262	8000	14600	775	
12.00 R 24		160/156	8.50	313	1226	319	1250	1262	9000	16000	850	
14.00 R 20	18 PR	160/157	10.00	370	1238	377	1268	1282	9000	16500	700	
14.00 R 20	22 PR	164/160	10.00	370	1238	377	1268	1282	10000	18000	750	
(1) Approved Rim Contours : page C.21.												

(1) Approved Rim Contours : page C.21.

Notes : pages C.2-C5.

19.2 '80' TO '100' SERIES METRIC DESIGNATION

TYRE SIZE DESIGNATION		MEASURING RIM WIDTH CODE (1)	TYRE DIMENSIONS (mm)					LOAD CAPACITY PER AXLE (kg)		INFLATION PRESSURE (kPa)
			DESIGN		MAXIMUM IN SERVICE					
			Section Width	Overall Diameter	Overall Width	Overall Diameter		Single	Dual	
Normal Road Service	Special Service									
'80' Series –Metric Designation										
335/80 R 20	154/149	9.00	333	1044	340	1066	1076	7500	13000	800
365/80 R 20	160	10.00	364	1092	379	1116	1128	9000	—	900
475/80 R 20	166	14.00	484	1268	503	1298	1314	10600	—	600
'85' Series –Metric Designation										
325/85 R 16	137	9.00	325	958	338	980	992	4600	—	500
365/85 R 20	156	10.00	364	1128	379	1152	1166	8000	—	650
365/85 R 20	164	10.00	364	1128	379	1152	1166	10000	—	800
395/85 R 20	161	10.00	386	1180	401	1206	1220	9250	—	700
395/85 R 20	168	10.00	386	1180	401	1206	1220	11200	—	850
'95' Series –Metric Designation										
305/95 R 16	135	6.50	286	986	297	1010	1020	4360	—	550
385/95 R 20	164/160	10.00	379	1240	387	1270	1284	10000	18000	750
'100' Series –Metric Designation										
255/100 R 16	126	6.50	250	916	260	936	946	3400	—	525
(1) Approved Rim Contours : page C.21.										

(1) Approved Rim Contours : page C.21.

Notes : pages C.2-C.5.

SIZES ON 5° TAPERED OR FLAT-BASE RIMS – RADIAL

19.3 RIMS

NOMINAL TYRE SECTION WIDTH	APPROVED RIM CONTOURS										
16 Diameter Code – Semi Drop Centre											
255	6.50H SDC										
305	6.50H SDC										
325	9 SDC										
17 Diameter Code and over – Flat-Base or 5° Tapered											
8.25	5.5	B5.5	6.0	6.00T	B6.0	6.5	B6.5	7.0	B7.0		
9.00	6.0	6.00T	6.5	B6.5	7.0	B7.0	7.33V	7.5	B7.5		
10.00	6.5	B6.5	7.0	B7.0	7.33V	7.5	B7.5	8.0	8.0V	B8.0	
11.00	7.33V	7.5	B7.5	8.0	8.0V	B8.0	8.5	8.50V	B8.5	9.00V	
12.00	7.33V (+)	7.5 (+)	B7.5 (+)	8.0 (+)	8.0V (+)	B8.0 (+)	8.5	8.50V	B8.5	9.0	9.00V
14.00	9.0	10.0	10.00V	10.00W							
335	8.5	8.50V	9.0	9.00V	10.00V						
365	10.00V										
475	14.0V5°										
365	10.0	10.00V	10.00W								
395	10.0	10.00V	10.00W								
385	9.00V	10.0	10.00W								
(+) not applicable for size 12.00 R 24 160/156											
Notes : pages C.2-C.5.											

19.4 MINIMUM DUAL SPACING-SIZES

DUAL SPACING SPECIFIES THE DISTANCE BETWEEN THE CENTRE LINES OF TYRES IN DUAL FITMENT

NOMINAL TYRE SECTION WIDTH	RIM WIDTH CODE	MINIMUM DUAL SPACING (mm)
7.50	5.00	230
	5.50	236
	6.00	242
	6.50	247
8.25	5.50	253
	6.00	259
	6.50	265
	7.00	270
9.00	6.00	285
	6.50	291
	7.00	297
	7.50	302
10.00	6.50	305
	7.00	311
	7.33	314
	7.50	316
	8.00	322
11.00	7.33	321
	7.50	323
	8.00	329
	8.50	335
	9.00	340
12.00	7.33	346
	8.00	354 (+)
	8.50	360
	9.00	366
14.00	9.00	414
	10.00	426
335	8.50	377
	9.00	383
	10.00	394
385	9.00	424
	10.00	436
(+) 344 mm may be allowed for some tyres in certain countries.		344 mm peuvent être autorisés pour certains pneus dans certains pays.
		344 mm dürfen für einigen Reifen in einigen Ländern erlaubt werden.

Notes : pages C.2-C.5.

TYRES FOR SPECIAL APPLICATION

20. FREE-ROLLING (FRT) SIZES – RADIAL SIZES ON 5° TAPERED OR FLAT-BASE RIMS

20.1 <FRT> SIZES PRIMARILY FOR FREE-ROLLING USE IN NORMAL HIGHWAY SERVICE

TYRE SIZE DESIGNATION				MEASURING RIM WIDTH CODE (1)	TYRE DIMENSIONS (mm)				LOAD CAPACITY PER AXLE (kg)		INFLATION PRESSURE (kPa)
					DESIGN		MAXIMUM IN SERVICE				
Load Index					Section Width	Overall Diameter	Overall Width	Overall Diameter	Single	Dual	
'50' Series											
195/50	R	13	104/101	6.00	201	526	209	534	1800	3300	650
'55' Series											
195/55	R	10	98/96	6.00	201	468	209	476	1500	2840	625
'60' Series											
175/60	R	12	100/98	5.00	177	515	184	523	1600	3000	650
175/60	R	12	104/102	5.00	177	515	184	523	1800	3400	700
'65' Series											
195/65	R	12	104/102	6.00	201	559	209	569	1800	3400	600
'70' Series											
155/70	R	12	100/98	4.50	157	523	163	531	1600	3000	650
165/70	R	13	100/98	5.00	170	562	177	572	1600	3000	650
180/70	R	8	98/96	5.00	180	455	187	465	1500	2840	625
185/70	R	13	106/104	5.50	189	590	197	600	1900	3600	600
205/70	R	15	124/122	6.00	209	669	217	681	3200	6000	850
'75' Series											
185/75	R	13	108/106	5.00	184	608	191	620	2000	3800	550
225/75	R	10	111/110	6.50	228	592	237	606	2180	4240	800
'80' Series											
205/80	R	15	124/122	5.50	203	709	211	723	3200	6000	725
'90' Series											
165/90	R	9	103/101	4.00	159	527	165	539	1750	3300	625
(1) Approved Rim Contours : page C.26.											
WHERE NO SERVICE DESCRIPTION IS MARKED ON THE TYRE, CONSULT THE TYRE MANUFACTURER FOR SPEED CAPABILITY AS CERTAIN TYRES IN THESE SIZES ARE NOT SUITABLE FOR HIGHWAY SERVICE.				LORSQU'AUCUNE DESCRIPTION DE SERVICE NE FIGURE SUR LE PNEU, CONSULTER LE MANUFACTURIER POUR LA CAPACITÉ EN VITESSE, CAR CERTAINS PNEUS NE SONT PAS ADAPTÉS AU SERVICE SUR ROUTE.				WENN KEINE BETRIEBSKENNUNG AUF DEM REIFEN MARKIERT IST, FRAGEN SIE DEN REIFENHERSTELLER NACH DER ZULÄSSIGEN HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT, DA DIESE REIFEN MÖGLICHERWEISE NICHT FÜR DEN STRASSEN-EINSATZ GEEIGNET SIND			

Notes : pages C.2-C.5.

FREE-ROLLING (FRT) SIZES – RADIAL SIZES ON 1.5° TAPERED RIMS

20.2 «FRT» SIZES PRIMARILY FOR FREE-ROLLING USE IN NORMAL HIGHWAY SERVICE

TYRE SIZE DESIGNATION				MEASURING RIM WIDTH CODE (1)	TYRE DIMENSIONS (mm)				LOAD CAPACITY PER AXLE (kg)		INFLATION PRESSURE (kPa)
					DESIGN		MAXIMUM IN SERVICE				
					Load Index	Section Width	Overall Diameter	Overall Width	Overall Diameter	Single	
‘40’ Series											
455/40	R	22.5	160	15.00	453	936	471	950	9000	—	900
‘45’ Series											
445/45	R	19.5	156	15.00	446	895	464	911	8000	—	900
‘50’ Series											
435/50	R	19.5	156	14.00	438	931	456	949	8000	—	850
435/50	R	19.5	160	14.00	438	931	456	949	9000	—	900
435/50	R	22.5	164	14.00	438	1008	456	1026	10000	—	900
‘55’ Series											
385/55	R	19.5	156	12.25	386	919	401	935	8000	—	900
425/55	R	19.5	160	13.00	421	963	438	981	9000	—	900
‘65’ Series											
205/65	R	17.5	127/125	6.00	205	711	213	721	3500	6600	850
385/65	R	19.5	160	11.75	389	995	405	1015	9000	—	850
‘70’ Series											
245/70	R	17.5	143/141	7.50	248	789	258	803	5450	10300	875
245/70	R	19.5	141/140	7.50	248	839	258	853	5150	10000	850
265/70	R	19.5	143/141	7.50	262	867	272	881	5450	10300	850
285/70	R	19.5	148/145	8.25	283	895	294	911	6300	11600	850
285/70	R	19.5	150/148	8.25	283	895	294	911	6700	12600	900
‘75’ Series											
215/75	R	17.5	135/133	6.00	212	767	220	779	4360	8240	850
235/75	R	17.5	141/140	6.75	233	797	242	811	5150	10000	850
235/75	R	17.5	143/141	6.75	233	797	242	811	5450	10300	875
Normal Section											
9.5	R	17.5	139/137	6.75	240	842	250	857	4860	9200	825
9.5	R	17.5	143/141	6.75	240	842	250	857	5450	10300	875
10	R	17.5	143/141	7.50	254	858	264	875	5450	10300	850

(1) Approved Rim Contours : page C.26.

(1) Approved Rim Contours : page C.26.

Notes : pages C.2-C.5.

FREE-ROLLING (FRT) SIZES

20.3 MINIMUM DUAL SPACING

DUAL SPACING SPECIFIES THE DISTANCE BETWEEN THE CENTRE LINES OF TYRES IN DUAL FITMENT

TYRE SIZE	RIM WIDTH CODE	MINIMUM DUAL SPACING (mm)
195/50 R 13	5.50	225
	6.00	231
	6.50	237
195/55 R 10	6.00	231
175/60 R 12	5.00	204
	5.50	209
195/65 R 12	5.50	225
	6.00	231
155/70 R 12	4.50	181
	5.00	186
165/70 R 13	4.50	190
	5.00	196
180/70 R 8	5.00	207
185/70 R 13	5.50	217
	6.00	223
185/75 R 13	5.00	212
	5.50	217
	6.00	223
205/70 R 15 and 205/80 R 15	5.00	228
	5.50	233
	6.00	240
	6.50	246
165/90 R 9	4.00	183
225/75 R 10	6.50	262
9.5 R 17.5	6.00	261
	6.75	270
10 R 17.5	6.75	277
	7.50	286
205/65 R 17.5	6.00	231
	6.75	239
245/70 R 17.5	6.75	270
and 245/70 R 19.5	7.50	279
265/70 R 19.5	7.50	295
	8.25	303
285/70 R 19.5	8.25	318
	9.00	327
215/75 R 17.5	6.00	239
	6.75	246
235/75 R 17.5	6.75	262
	7.50	271

Notes : pages C.2-C.5.

21. MULTIPURPOSE TRUCK SIZES – METRIC DESIGNATION RADIAL & DIAGONAL

**WIDE BASE SIZES FOR MULTIPURPOSE TRUCKS
HIGHWAY, OFF-THE-ROAD AND AGRICULTURAL SERVICE**

TYRE SIZE DESIGNATION					MEASURING RIM WIDTH CODE (1)	TYRE DIMENSIONS (mm)				LOAD CAPACITY PER AXLE (kg)		INFLATION PRESSURE (kPa)	
						DESIGN		MAXIMUM IN SERVICE					
						Section Width	Overall Diameter	Overall Width	Overall Diameter (2)	Single	Dual		
Load Index													
'50' Series – Radial													
505/50	R	17	MPT		146	16.00	506	938	526	968	6000	—	500
'55' Series – Radial													
315/55	R	16	MPT		120	10.00	316	752	329	772	2800	—	400
385/55	R	18	MPT	14 PR	134	11.00	374	881	389	907	4240	—	400
385/55	R	18	MPT	16 PR	138	11.00	374	881	389	907	4720	—	475
425/55	R	17	MPT		134	13.00	421	900	438	928	4240	—	350
'60' Series – Radial													
355/60	R	18	MPT		142	11.00	353	883	367	909	5300	—	600
'65' Series – Radial													
275/65	R	16	MPT		128	9.00	278	764	289	786	3600	—	600
275/65	R	18	MPT		133	9.00	278	815	289	837	4120	—	600
'70' Series – Radial													
265/70	R	16	MPT		114	8.00	261	778	271	800	2360	—	350
325/70	R	18	MPT		125	9.00	312	913	324	941	3300	—	350
365/70	R	18	MPT		133	11.00	360	969	374	999	4120	—	375
375/70	R	20	MPT		136	12.00	377	1034	392	1066	4480	—	350
375/70	R	20	MPT		146	12.00	377	1034	392	1066	6000	—	600
405/70	R	20	MPT		136	13.00	407	1076	423	1110	4480	—	350
405/70	R	20	MPT		152	13.00	407	1076	423	1110	7100	—	600
405/70	R	24	MPT		142	13.00	407	1178	423	1212	5300	—	350
405/70	R	24	MPT		145	13.00	407	1178	423	1212	5800	—	400
405/70	R	24	MPT		149	13.00	407	1178	423	1212	6500	—	450
405/70	R	24	MPT		152	13.00	407	1178	423	1212	7100	—	500
445/70	R	24	MPT		147	14.00	445	1234	463	1272	6150	—	350
445/70	R	24	MPT		151	14.00	445	1234	463	1272	6900	—	400
455/70	R	24	MPT		154	14.00	452	1248	470	1286	7500	—	400
495/70	R	24	MPT		155	16.00	499	1304	519	1346	7750	—	350
495/70	R	30	MPT		147	16.00	499	1456	519	1498	6150	—	250
'70' Series – Diagonal													
405/70	—	20	MPT	10 PR	137	13.00	407	1076	440	1128	4600	—	250
405/70	—	20	MPT	14 PR	145	13.00	407	1076	440	1128	5800	—	350
405/70	—	24	MPT	14 PR	148	13.00	407	1178	440	1230	6300	—	350
'75' Series – Radial													
375/75	R	20	MPT		136	12.00	377	1070	392	1104	4480	—	350
375/75	R	20	MPT		152	12.00	377	1070	392	1104	7100	—	600
425/75	R	20	MPT		148	13.00	421	1146	438	1184	6300	—	400
'80' Series – Radial													
275/80	R	18	MPT		123	9.00	278	897	289	923	3100	—	350
275/80	R	20	MPT		125	9.00	278	948	289	974	3300	—	350
275/80	R	20	MPT		128	9.00	278	948	289	974	3600	—	425
275/80	R	20	MPT		134	9.00	278	948	289	974	4240	—	525
335/80	R	18	MPT		132	11.00	340	993	354	1025	4000	—	350
335/80	R	20	MPT		134	11.00	340	1044	354	1076	4240	—	350
335/80	R	20	MPT		139	11.00	340	1044	354	1076	4860	—	450
335/80	R	20	MPT		141	11.00	340	1044	354	1076	5150	—	500
335/80	R	20	MPT		149	11.00	340	1044	354	1076	6500	—	650
365/80	R	20	MPT		132	11.00	360	1092	374	1128	4000	—	300
365/80	R	20	MPT		143	11.00	360	1092	374	1128	5450	—	450
365/80	R	20	MPT		149	11.00	360	1092	374	1128	6500	—	575
365/80	R	20	MPT		152	11.00	360	1092	374	1128	7100	—	625
365/80	R	24	MPT		144	11.00	360	1194	374	1230	5600	—	400
(1) Approved Rim Contours : page C.26.													
(2) Special service													

Notes : pages C.2-C.5.

22. RIMS FOR FREE-ROLLING & MULTIPURPOSE TRUCK SIZES – METRIC DESIGNATION RADIAL & DIAGONAL

TYRE SIZE/SECTION CODE			APPROVED RIM CONTOURS									
Multipurpose												
505/50	R	17	W16L									
315/55	R	16	W10L	11								
385/55			11	11 SDC								
425/55	R	17	13.00	13								
355/60	R	18	11	11 SDC								
275/65	R	16	9									
275/65	R	18	9	9 SDC								
265/70	R	16	W7	W8	W8L	W9						
325/70	R	18	9	9 SDC								
365/70			11	11 SDC	12	12SDC						
375/70			11	11 SDC	12	12 SDC						
405/70	–	20(1)	12	13	13 SDC							
405/70	–	24(1)	13.0	13 SDC	W13	DW13						
445/70			13.0	13 SDC	W14L	DW14L	W15L	DW15L				
455/70			13.0	13 SDC	W14L	DW14L	W15L	DW15L				
495/70			W15L	DW15L	W16L	DW16L						
375/75			W10	DW10	11	11 SDC	W11	DW11	12	12 SDC		
425/75			11	11SDC	12	12SDC	13	13SDC				
275/80			9	9 SDC	W9							
335/80			9	9 SDC	W9	W10	DW10	11	11 SDC	W11	DW11 12 12 SDC	
365/80			11	11 SDC	12	12 SDC						
Free-Rolling (FRT sizes)												
195/50	R	13	5½J	6J	6½J							
195/55	R	10	6.00 I (+)									
175/60	R	12	5 J	5 ½ J								
195/65	R	12	5 ½ J	6J								
155/70	R	12	4 ½ J	5J								
165/70	R	13	4 ½ J	5J								
180/70	R	8	5.00F									
185/70	R	13	5 ½ J	6J								
185/75	R	13	5 J	5 ½ J	6J							
205/70 and 205/80	R	15	5.0	5.5	6.0	6.5						
225/75	R	10	6.50 F									
165/90	R	9	4.00E									
9.5	R	17.5	6.00	6.75								
10	R	17.5	6.75	7.50								
215/75	R	17.5	6.00	6.75								
235/75	R	17.5	6.75	7.50								
245/70			6.75	7.50								
265/70	R	19.5	7.50	8.25								
285/70	R	19.5	8.25	9.00								
205/65	R	17.5	6.00	6.75								
385/65	R	19.5	11.75	12.25								
385/55			11.75	12.25								
425/55	R	19.5	13.00	14.00								
435/50			14.00	15.00								
445/45	R	19.5	14.00	15.00								
455/40	R	22.5	15.00	16.00								
(+) For Rim Contour details of this rim, consult the current Tire and Rim Association Inc. Year Book												
(1) In place of “–“ the following markings may appear: “R“ for Radial and “D“ for Diagonal												

Notes : pages C.2-C.5.

LOAD VARIATION WITH SPEED

23. VARIATIONS IN LOAD CARRYING CAPACITY WITH SPEED
AND INFLATION PRESSURE COMPENSATION FOR C-TYPE AND CP-TYPE TYRE SIZES

SPEED (km/h)	VARIATION IN LOAD CARRYING CAPACITY (%)									Inflation pressure compensation (%) (*)
	Speed Symbol									
	L	M	N	P	Q	R	S	T	H	
Static	+110.0	+110.0	+110.0	+110.0	+110.0	+110.0	+110.0	+110.0	+110.0	+ 40
5	+ 90.0	+ 90.0	+ 90.0	+ 90.0	+ 90.0	+ 90.0	+ 90.0	+ 90.0	+ 90.0	+ 35
10	+ 75.0	+ 75.0	+ 75.0	+ 75.0	+ 75.0	+ 75.0	+ 75.0	+ 75.0	+ 75.0	+ 35
15	+ 60.0	+ 60.0	+ 60.0	+ 60.0	+ 60.0	+ 60.0	+ 60.0	+ 60.0	+ 60.0	+ 30
20	+ 50.0	+ 50.0	+ 50.0	+ 50.0	+ 50.0	+ 50.0	+ 50.0	+ 50.0	+ 50.0	+ 30
25	+ 42.0	+ 42.0	+ 42.0	+ 42.0	+ 42.0	+ 42.0	+ 42.0	+ 42.0	+ 42.0	+ 30
30	+ 35.0	+ 35.0	+ 35.0	+ 35.0	+ 35.0	+ 35.0	+ 35.0	+ 35.0	+ 35.0	+ 30
35	+ 29.0	+ 29.0	+ 29.0	+ 29.0	+ 29.0	+ 29.0	+ 29.0	+ 29.0	+ 29.0	+ 30
40	+ 25.0	+ 25.0	+ 25.0	+ 25.0	+ 25.0	+ 25.0	+ 25.0	+ 25.0	+ 25.0	+ 30
45	+ 22.0	+ 22.0	+ 22.0	+ 22.0	+ 22.0	+ 22.0	+ 22.0	+ 22.0	+ 22.0	+ 28
50	+ 20.0	+ 20.0	+ 20.0	+ 20.0	+ 20.0	+ 20.0	+ 20.0	+ 20.0	+ 20.0	+ 25
55	+ 17.5	+ 17.5	+ 17.5	+ 17.5	+ 17.5	+ 17.5	+ 17.5	+ 17.5	+ 17.5	+ 22
60	+ 15.0	+ 15.0	+ 15.0	+ 15.0	+ 15.0	+ 15.0	+ 15.0	+ 15.0	+ 15.0	+ 18
65	+ 13.5	+ 13.5	+ 13.5	+ 13.5	+ 13.5	+ 13.5	+ 13.5	+ 13.5	+ 13.5	+ 15
70	+ 12.5	+ 12.5	+ 12.5	+ 12.5	+ 12.5	+ 12.5	+ 12.5	+ 12.5	+ 12.5	+ 15
75	+ 11.0	+ 11.0	+ 11.0	+ 11.0	+ 11.0	+ 11.0	+ 11.0	+ 11.0	+ 11.0	+ 14
80	+ 10.0	+ 10.0	+ 10.0	+ 10.0	+ 10.0	+ 10.0	+ 10.0	+ 10.0	+ 10.0	+ 12
85	+ 8.5	+ 8.5	+ 8.5	+ 8.5	+ 8.5	+ 8.5	+ 8.5	+ 8.5	+ 8.5	+ 10
90	+ 7.5	+ 7.5	+ 7.5	+ 7.5	+ 7.5	+ 7.5	+ 7.5	+ 7.5	+ 7.5	+ 9
95	+ 6.5	+ 6.5	+ 6.5	+ 6.5	+ 6.5	+ 6.5	+ 6.5	+ 6.5	+ 6.5	+ 8
100	+ 5.0	+ 5.0	+ 5.0	+ 5.0	+ 5.0	+ 5.0	+ 5.0	+ 5.0	+ 5.0	+ 6
105	+ 3.75	+ 3.75	+ 3.75	+ 3.75	+ 3.75	+ 3.75	+ 3.75	+ 3.75	+ 3.75	+ 4
110	+ 2.5	+ 2.5	+ 2.5	+ 2.5	+ 2.5	+ 2.5	+ 2.5	+ 2.5	+ 2.5	+ 2
115	+ 1.25	+ 1.25	+ 1.25	+ 1.25	+ 1.25	+ 1.25	+ 1.25	+ 1.25	+ 1.25	+ 1
120	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
130		0	0	0	0	0	0	0	0	0
140			0	0	0	0	0	0	0	0
150			0	0	0	0	0	0	0	
160			0	0	0	0	0	0	0	
170			0	0	0	0	0	+ 3		
180			0	0	0	0	+ 5			
190				0	0	0	+ 8			
200				0	0	+ 11				
210				0	+ 13					
(*)		Increments to be applied in the absence of any specific agreement with the tyre manufacturer.			Etagement à observer en l'absence d'accord spécifique avec le manufacturier du pneumatique			Zu berücksichtigender Wertzuwachs, wenn keine spezifische Vereinbarung vom Reifenhersteller vorliegt		

Notes : pages C.29-C.31

24. VARIATIONS IN LOAD CARRYING CAPACITY WITH SPEED AND INFLATION PRESSURE COMPENSATION FOR ALL OTHER SIZES

SPEED (km/h)	VARIATION IN LOAD CARRYING CAPACITY (%) (2)						Inflation pressure compensation (%) (*)
	Speed Symbol						
	F	G	J	K	L	M	
Static	+150.0	+150.0	+150.0	+150.0	+150.0	+150.0	+ 40
5	+110.0	+110.0	+110.0	+110.0	+110.0	+110.0	+ 40
10	+ 80.0	+ 80.0	+ 80.0	+ 80.0	+ 80.0	+ 80.0	+ 30
15	+ 65.0	+ 65.0	+ 65.0	+ 65.0	+ 65.0	+ 65.0	+ 25
20	+ 50.0	+ 50.0	+ 50.0	+ 50.0	+ 50.0	+ 50.0	+ 21
25	+ 35.0	+ 35.0	+ 35.0	+ 35.0	+ 35.0	+ 35.0	+ 17
30	+ 25.0	+ 25.0	+ 25.0	+ 25.0	+ 25.0	+ 25.0	+ 13
35	+ 19.0	+ 19.0	+ 19.0	+ 19.0	+ 19.0	+ 19.0	+ 11
40	+ 15.0	+ 15.0	+ 15.0	+ 15.0	+ 15.0	+ 15.0	+ 10
45	+ 13.0	+ 13.0	+ 13.0	+ 13.0	+ 13.0	+ 13.0	+ 9
50	+ 12.0	+ 12.0	+ 12.0	+ 12.0	+ 12.0	+ 12.0	+ 8
55	+ 11.0	+ 11.0	+ 11.0	+ 11.0	+ 11.0	+ 11.0	+ 7
60	+ 10.0	+ 10.0	+ 10.0	+ 10.0	+ 10.0	+ 10.0	+ 6
65	+ 7.5	+ 8.5	+ 8.5	+ 8.5	+ 8.5	+ 8.5	+ 4
70	+ 5.0	+ 7.0	+ 7.0	+ 7.0	+ 7.0	+ 7.0	+ 2
75	+ 2.5	+ 5.5	+ 5.5	+ 5.5	+ 5.5	+ 5.5	+ 1
80	0	+ 4.0	+ 4.0	+ 4.0	+ 4.0	+ 4.0	0
85		+ 2.0	+ 3.0	+ 3.0	+ 3.0	+ 3.0	0
90		0	+ 2.0	+ 2.0	+ 2.0	+ 2.0	0
95			+ 1.0	+ 1.0	+ 1.0	+ 1.0	0
100			0	0	0	0	0
110			0	0	0	0	0
120			0	0	0	0	0
130				0	0	0	0
(*) Increments to be applied in the absence of any specific agreement with the tyre manufacturer.			Etagement à observer en l'absence d'accord spécifique avec le manufacturier du pneumatique			Zu berücksichtigender Wertzuwachs, wenn keine spezifische Vereinbarung vom Reifenhersteller vorliegt	

Notes : pages C.29-C.31

English ▼

Français ▼

Deutsch ▼

25. NOTES – VARIATIONS IN LOAD CARRYING CAPACITY WITH SPEED

1. For the application being considered, SPEED means: <i>either</i> the maximum speed capability of the motor vehicle <i>or</i> any overriding national requirement for the type of motor vehicle <i>or</i> , in case of special applications, the specific conditions of use.	La VITESSE à considérer pour l'application de ces courbes est: <i>soit</i> la vitesse maximum dont le véhicule est capable, <i>soit</i> toute prépondérance d'exigence nationale imposée pour le type de véhicule, <i>soit</i> , dans le cas d'utilisation spéciale, les conditions spécifiques de roulage.	Für die in Frage stehende Anwendung bedeutet GESCHWINDIGKEIT: <i>entweder</i> die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit des Motorfahrzeuges <i>oder</i> irgendwelche übergeordneten nationalen Anforderungen an den Typ des Motorfahrzeuges <i>oder</i> , im Falle von "besonderer Verwendung", die spezifische Einsatzbedingung.
2. The load carrying capacity of tyres in dual fitments is twice the load carrying capacity in single up to 40 km/h. Bonus loads will not be permitted for speeds of 40 km/h and above if the wheel axles are rigidly fixed to the body of vehicle.	Pour vitesses inférieures ou égales à 40 km/h, la capacité de charge des pneus montés en jumelé est double de celle donnée en simple. Pour les vitesses égales ou supérieures à 40 km/h, les majorations de charges ne s'appliquent pas si les moyeux de roue sont fixés rigidement au chassis du véhicule.	Die Tragfähigkeit von Reifen in Zwillingsanordnung beträgt bis 40 km/h das Zweifache der Tragfähigkeit des Einzelreifens. Tragfähigkeitszuschläge bei Geschwindigkeiten von 40 km/h und darüber sind nicht erlaubt, wenn die Achsen starr am Fahrzeug angebracht sind.
3. Bonus loads are not applicable for trailers and semi-trailers at speeds over 65 km/h.	Les majorations de charge ne s'appliquent pas aux remorques et semi-remorques à des vitesses supérieures à 65 km/h.	Für Anhänger und Sattelanhänger bei Geschwindigkeiten über 65 km/h sind Tragfähigkeitszuschläge nicht anwendbar.
4. General definitions Buses (Category M3 vehicles in the EU Directive) are subdivided into three classes depending on the intended type of use. Category M3 vehicles, for the carriage of passengers, have more than eight seats in addition to the driver's seat and exceed 5 tonnes in overall weight.	Définitions générales Les autobus (Catégorie M3 dans la Directive européenne) sont subdivisés en trois classes en fonction du type d'utilisation prévu. Les véhicules de Catégorie M3 pour le transport de personnes comportent, outre le siège du conducteur, plus de huit places assises et ont un poids total excédant 5 tonnes.	Allgemeine Definitionen Autobusse (Kategorie M3 in der EG Richtlinie) sind in drei Klassen unterteilt, abhängig von den vorgesehenen Einsatzbedingungen. Die für die Beförderung von Personen bestimmten Fahrzeuge des Kategorie M3 bieten außer dem Fahrersitz mehr als acht Sitzplätze und haben ein Gesamtgewicht von mehr als 5 Tonnen.
Class I – Urban-bus or City bus Foreseen for urban use with frequent stops, these vehicles have spaces for standing passengers and allow movements of passengers.	Classe I – Bus urbain Prévus pour une utilisation urbaine avec arrêts fréquents, ces véhicules offrent des places pour passagers debout et leur permettent de se déplacer.	Klasse I – Stadtbus Vorgesehen für den städtischen Verkehr mit häufigem Anhalten, bieten diese Fahrzeuge Stehplätze an und stehen den Fahrgästen Bewegungsfreiheit zu.
Class II – Sub-urban bus or Interurban bus Foreseen for passenger transport within a given district, these vehicles have no specific spaces for standing passengers, but allow them to keep standing in the gangway for some distances during the trip.	Classe II – Bus suburbain ou Bus interurbain Prévus pour le transport de personnes à l'intérieur d'une région donnée, ces véhicules n'offrent pas de places spécifiquement prévues pour passagers debout, mais leur permettent de rester debout dans le couloir sur une certaine distance durant le trajet.	Klasse II – Regionalbus Vorgesehen für den Personentransport innerhalb eines vorgegebenen Regionalbezirks, bieten diese Fahrzeuge keine spezifischen Stehplätze für Passagiere an, ermöglichen jedoch die im Mittelgang stehenden Fahrgäste über bestimmte Fahrstrecken zu befördern.
Class III – Touring coach These vehicles mainly foreseen for long distances, are conceived for transportation of sitting passengers only.	Classe III – Autocar de tourisme Ces véhicules essentiellement prévus pour de grandes distances, ne sont conçus que pour le transport de passagers assis.	Klasse III – Reisebus Diese Fahrzeuge, hauptsächlich für längere Fahrstrecken bestimmt, sind nur für die Beförderung von sitzenden Passagieren vorgesehen.

English ▼

Français ▼

Deutsch ▼

Bonus Load

On the basis of the specific conditions of use of the buses designed for urban or sub-urban services and irrespective of their actual maximum speed capability, the following bonus loads apply:

Class I : + 15% of the load indices marked on the tyre, when the average speed does not exceed 40 km/h.

Class II : + 10% of the load indices marked on the tyre, when the operating speed is restricted to 60 km/h.

Class III : no bonus load

Note: Classification references are also made in the EU Directive 92/23/EEC and in the consolidated Resolution on the construction of vehicles R.E.3.

5. For the equipment of special public service vehicles in urban and suburban applications (for instance road sweepers, fire tenders, etc.), on the basis of specific conditions of use and irrespective of the actual maximum speed capabilities of the vehicle, a bonus load of 10% applies with respect to the load indices marked on the tyre.

6. For Tyres used in industrial applications where the vehicle is used in a work cycle to pick up a load and relocate it into another area over a relatively short distance the maximum permissible load capacity per axle, in case no equivalence with Industrial Tyres is shown for the Tyre Size Designation in the section Industrial and Lift Truck Tyres, can be determined from the load capacity per axle in single by applying the percentages shown in the following table:

**Majorations de charge**

Sur la base des conditions d'utilisation spécifiques des autobus conçus pour la circulation urbaine ou suburbaine et indépendamment de leur capacité de vitesse maximale effective, les majorations de charge suivantes s'appliquent:

Classe I : + 15% des indices de capacité de charge marqués sur le pneu, lorsque la vitesse moyenne ne dépasse pas 40 km/h.

Classe II : + 10 % des indices de capacité de charge marqués sur le pneu, lorsque la vitesse d'utilisation est limitée à 60 km/h.

Classe III : pas de majoration de charge.

Ces références de classification se trouvent également dans la Directive Européenne 92/23/CEE et dans la Résolution d'ensemble sur la construction des véhicules (R.E.3) des Nations Unies/ECE.

Pour l'équipement des véhicules publics spéciaux dans les applications urbaines et suburbaines (par exemple balayeuses de routes, véhicules d'intervention, etc.), sur la base de conditions spécifiques d'utilisation et quelles que soient les capacités réelles de vitesse maximum du véhicule, un bonus de 10% de charge s'applique par rapport aux indices de charge indiqués sur le pneu.

En ce qui concerne les pneumatiques utilisés sur matériel de manutention, pour les véhicules employés pour le chargement et la distribution de matériel dans un autre endroit qui se trouve à une distance relativement proche, la capacité de charge maximale autorisée par axe, dans le cas où aucune équivalence n'existerait pour la désignation du pneu parmi les pneumatiques pour matériel de manutention dans le chapitre Pneumatiques pour Véhicules de Manutention et Chariots Élévateurs (Industrial and Lift Truck section), peut être déterminée à partir de la capacité de charge par axe en simple, en appliquant les pourcentages montrés dans le tableau suivant:

**Tragfähigkeitszuschläge**

Auf der Basis spezifischer Einsatzbedingungen der Autobusse, die für den städtischen oder den regionalen Verkehr vorgesehen sind, gelten die nachstehenden Tragfähigkeitszuschläge, unabhängig von der tatsächlichen Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeugs:

Klasse I : + 15% der auf dem Reifen markierten Tragfähigkeit, falls die Durchschnittsgeschwindigkeit 40 km/h nicht überschreitet.

Klasse II : + 10% der auf dem Reifen markierten Tragfähigkeit, falls die einsatzbedingte Fahrgeschwindigkeit auf 60 km/h beschränkt ist.

Klasse III : keine Tragfähigkeitszuschläge.

Diese Referenzen zur Klassifizierung befinden sich auch in der EG Richtlinie 92/23 EWG und in der Gesamtfassung der Resolution der Vereinten Nationen/ECE bzgl. Fahrzeugbau R.E.3.

Für die Ausrüstung von besonderen öffentlichen Sonder-Fahrzeugen im Stadtverkehr (z.B. Strassenkehrmaschinen, Feuerwehrfahrzeuge, usw.) wird, auf Grund von spezifischen Einsatzbedingungen und ungeachtet der tatsächlichen bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges, ein Tragfähigkeitszuschlag von 10% in Bezug auf die auf dem Reifen ausgewiesene Tragfähigkeitskennzahl angewandt.

Für Reifen im Industrieinsatz an Fahrzeugen, die zum Laden und Entladen über kurze Entfernungen verwendet werden, kann die maximal erlaubte Achslast, wenn die betreffende Reifengröße im Abschnitt "Industrie-Luftreifen" nicht vorhanden ist, an Hand der Tragfähigkeit des Einzelreifens bestimmt werden, indem die folgenden Prozentsätze angewandt werden:



English ▼

Français ▼

Deutsch ▼

TYRE CATEGORY	Nominal SW	COUNTERBALANCED LIFT TRUCKS			
		Up To 25 km/h		Up To 40 km/h	
		Load Wheel	Steering Wheel	Load Wheel	Steering Wheel (1)
Sizes on 5° Tapered or Flat Base Rims with Load Index ≥ 122	≤ 9.00 (or ≤ 260)	+ 115	+ 77.5	+ 115	+ 65
	≥ 10.00 (or > 260)	+ 100	+ 66.5	+ 100	+ 55
Sizes on 15° DC Rims (code designated or metric ≥ 70 Series) with Load Index ≥ 122 (+)	≤ 10.00 (or ≤ 260)	+ 115	+ 77.5	+ 115	+ 65
	≥ 11 (or > 260)	+ 100	+ 66.5	+ 100	+ 55
Sizes on 15° DC Rims 65 Series (+)	All	+ 80	+ 50	+ 80	+ 40
Wide Base Tyres for Multipurpose Trucks (MPT)	All	+ 80	+ 50 (2)	—	—
(1) Apply also to Sideloaders and to Straddle Carriers in Industrial usage up to 40 km/h (2) Apply also to Sideloaders in Industrial usage up to 25 km/h (+) Does not apply for 'FRT' sizes					

Load carrying capacity per axle in dual fitment is twice the load carrying capacity single.

Reference Inflation Pressure, shown in the tables in relation to the relevant load indices shall be increased by 20%.

7. In any case, it is recommended to avoid the maximum permissible load capacity if the resulting inflation pressure is higher than 1000 kPa. In that case, the load capacity shall be reduced accordingly.

8. It is imperative to consult Rim/Wheel Manufacturers for the choice of rims and wheels suitable for the load carrying capacities and the inflation pressures required for applications at speeds of 40 km/h and below.

La capacité de charge par axe de pneus montés en jumelé est le double de celle donné en simple.

Les pressions de gonflage de référence, montrées dans les tableaux par rapport à la capacité de charge maximale, doivent être augmentées de 20%.

Dans tous les cas, il est recommandé d'éviter la capacité de charge maximale autorisée si la pression qui en résulte est supérieure à 1000 kPa. Dans ce cas, la capacité de charge doit être réduite en conséquence.

Il est impératif de consulter les manufacturiers de jantes/roues quant au choix des jantes et roues qui conviennent aux capacités de charge et pressions de gonflage requises pour utilisation à des vitesses de 40 km/h et inférieures.

Die Achslast von Reifen in Zwillingsanordnung beträgt das zweifache der Tragfähigkeit des Einzelreifens.

Der in den Tabellen zur maximalen Tragfähigkeit (Load Index), aufgeführte Referenzluftdruck soll um 20% erhöht werden.

Auf jeden Fall wird empfohlen, die maximal erlaubte Tragfähigkeit zu meiden, wenn dies zu Luftdrücken höher als 1000 kPa führt. In dem Fall muss die Tragfähigkeit entsprechend gesenkt werden.

Es ist unerlässlich, den Felgen-/Radhersteller bezüglich der Wahl von Felgen und Räder, die für die Tragfähigkeiten und Luftdrücke für die Anwendung bei Geschwindigkeiten bis zum 40 km/h, zu befragen.

AGRICULTURAL TRACTOR AND IMPLEMENT TYRES

INDEX			PAGE
GENERAL NOTES	NOTES GÉNÉRALES	ALLGEMEINE BEMERKUNGEN	
1. Tyre Size Designation			A.3
2. Inflation Pressure			A.3
3. Dimensions			A.4
4. Load Capacities			A.4
5. Tyre Size Selection			A.4
6. Basic Definitions :			
6.1 Front-End Loader			A.4
6.2 Special Cultivation Work			A.4
6.3 Speed Radius Index			A.5
7. Speed Symbol			A.5
TRACTOR STEERING WHEEL TYRES	PNEUS DE TRACTEURS POUR ROUES DIRECTRICES	TRAKTOR-FRONTREIFEN	
8. Code Designated Normal Section Size with Service Description and/or PR Marked – Diagonal			A.6
9. Rims			A.7
10. Variation in Load Capacity (%) with Speed			A.7
TRACTOR TRACTION WHEEL TYRES	PNEUS DE TRACTEURS POUR ROUES MOTRICES	TRAKTOR-TREIBRADREIFEN	
11. Code Designated Normal Section Sizes with Service Description and/or PR Marked – Diagonal			A.8, A.9
12. Code Designated and Metric Special Cultivation Work Sizes Marked A2 Speed Category and/or PR Marked – Radial and Diagonal			A.10, A.11
13. Variation in Load Capacity (%) with speed for Drive Wheels (SCW) with Service Description Marked A2 Speed Category and PR Marked Sizes			A.12
14. Code Designated '78' Low Section Series with Service Description and/or PR Marked – Diagonal			A.13
15. Metric Sizes for Traction Wheels Speed Category A8 – Diagonal			A.14
16. Metric Sizes for Forestry Tyres - Speed Category A8-A2 - Diagonal			A.15
17. Variation in Load Capacity (%) with speed for Traction wheels Speed category A8-A2			A.15
18. Code Designated Normal Section Sizes – Radial			A.16, A.17
19. Metric Sizes for Traction Wheels – Radial			A.18 to A.23
20. Variation in Load Capacity with Speed for Drive Wheel Tyres marked A6, A8 and D Speed Category and PR marked			A.23, A.24
Rims (see 24. Rims for Tractor and Construction Applications Tyres for Traction Wheels)			A.30 to A.32

INDEX ►			PAGE
TYRES FOR CONSTRUCTION APPLICATIONS	PNEUS POUR TRAVAUX PUBLICS	REIFEN FÜR DIE BAUWIRTSCHAFT	
21. Code Designated Normal Section Sizes for Traction Wheels with Service Description and/or PR Marked – Diagonal			A.25, A.26
22. Code designated Normal Section and Metric Sizes for Traction Wheels Speed Category A8 – Diagonal, Bias-Belted and Radial			A.27, A.28
23. Variation in Load Capacity with Speed For Diagonal & Radial Tyres – Speed Category A8			A.29
24. Rims for Tractor and Construction Applications Tyres for Traction Wheels			A.30 to A.32
IMPLEMENT TYRES	PNEUS POUR MACHINES AGRICOLES	IMPLEMENTREIFEN FÜR LANDWIRTSCHAFTL. GERAETE	
25. Code Designated Normal Section Sizes with Service Description and/or PR Marked – Diagonal			A.33, A.34
26. Code Designated Low Section Sizes with Service Description and/or PR Marked – Diagonal			A.35 to A.37
27. Metric Sizes with Service Description and/or PR Marked – Diagonal and Radial			A.38
28. '45' to '95' Series Metric Low Section Sizes – Diagonal and Radial			A.39, A.40
29. Variation in Load Capacity with Speed for Metric Sizes with Service Description Speed Category A4, A6 and A8			A.41
30. Metric Sizes with Service Description Speed Category D			A.42, A.43
31. Variation in Load Capacity with Speed for Metric Sizes with Service Description Speed Category D			A.44
32. Rims			
32.1 Code Designated Normal Section Sizes - Diagonal			A.45
32.2 Code Designated Low Section Sizes - Diagonal and Radial			A.45
32.3 Metric Sizes			A.46, A.47
33. Radius Indices for Traction Wheels with Drive Wheel Applications			A.47, A.48
TYRES FOR GARDEN TRACTORS AND MOTOR CULTIVATORS			
34. Low Section Sizes with Service Description and/or PR Marked – Diagonal			A.49
35. Rims			A.49
MULTIPURPOSE AGRICULTURAL TYRES			
36. Code Designated Normal Section Sizes with Service Description and/or PR Marked – Diagonal			A.50
37. Rims			A.50
TRAILER TYRES			
38. Metric Sizes with Service Description Speed Category G			A.51
39. Variation in Load Capacity with Speed for Metric Sizes with Service Description Speed Category G			A.52

English ▼

Français ▼

Deutsch ▼

GENERAL NOTES			NOTES GÉNÉRALES			ALLGEMEINE BEMERKUNGEN	
1.	TYRE SIZE DESIGNATION		DÉSIGNATION DU PNEU			BEZEICHNUNG DER REIFENGROSSE	
	Example		Exemple			Beispiel	
TYRE SIZE			SERVICE DESCRIPTION			ADDITIONAL CHARACTERISTICS	
Code Designation							
7.50	—	18	6 PR	(4)			
11.5	/ 70	—	16	135	A 6	14 PR	(3)
20.8		R	38	153	A 8		
Nominal Section Width or Width Code	Nominal Aspect Ratio (ar = H/S)	Construction Code (1)	Nominal Rim Diameter Code	Load index	Speed Symbol	Ply Rating	Type of Service (2)
520	/ 70	R	34	145	A 8		
210	/ 70	—	15	2 PR		(4)	
230	/95	R	48	140	A 2	SCW	
400	/60	—	15.5	122	A 8	(3)	
				134	A 8		
Metric Designation							

(1) — or D for DIAGONAL tyres
R for RADIAL tyres.
B for Tyres of Bias Belted Construction.

(2) Optional marking

(3) See EDI

(4) Not according to Regulation 106

2. INFLATION PRESSURE	PRESSION DE GONFLAGE	LUFTDRUCK
2.1. Inflation pressures are given for guidance only. Consult the tyre manufacturer concerning the actual pressures to be used.	Les pressions de gonflage sont des pressions de référence. Pour les pressions réelles d'utilisation, consulter les manufacturiers de pneus.	Die Luftdrücke sind nur Richtwerte. Für besondere Betriebsluftdrücke sind die Reifenhersteller zu befragen.
2.2. One of the fundamental requirements of Agricultural tyres is traction. It is therefore essential for the bead of the tyre to be correctly positioned on the rim. As these tyres have a relatively low inflation pressure it is necessary, in order to ensure correct positioning of the tyre bead, to use a higher pressure when fitting the tyre. In view of this it is imperative, for safety reasons, to consult the tyre and wheel manufacturers for confirmation of the maximum inflation pressure permissible.	Une des qualités primordiales des pneus agricoles est l'adhérence. Il est donc nécessaire d'avoir un serrage correct du talon sur la jante. Ces pneus ayant une pression de gonflage en utilisation relativement faible, il est nécessaire, pour bien positionner les talons lors du montage de ces pneus, d'utiliser une pression de gonflage supérieure à la pression d'utilisation. De ce fait il est indispensable, pour des raisons évidentes de sécurité, de consulter les manufacturiers de pneus et de jantes pour connaître les pressions de gonflage maximales admissibles.	Eine der wesentlichen Forderungen an Landwirtschaftsreifen ist die Traktion. Es ist daher der Sitz der Reifenwulste auf der Felge wichtig. Da diese Reifen relativ niedrige Luftdrücke haben, ist es notwendig, für einen sicheren Wulstsitz bei der Montage einen höheren Luftdruck zu verwenden. Unter diesem Gesichtspunkt ist es unbedingt erforderlich, die Reifen- und Räder-Hersteller bezüglich der max. zulässigen Luftdrücke zu konsultieren.

English ▼	Français ▼	Deutsch ▼
3. DIMENSIONS	COTES	MAßE
The tyre width will change by 40 % of the change in rim width.	La valeur de la grosseur du boudin sur une jante donnée, varie sur une autre jante, de ± 40 % de la différence entre les largeurs des jantes considérées.	Die Reifenbreite ändert sich um 40 % der Änderung der Felgenmaulweite.
The Overall Diameters—Design and Maximum in Service—in the tables are for Normal Agricultural Tyres. For Special Service Tyres—"Cane and Rice" for example—these maximum overall diameters will be calculated with $F_{hG}=1.12$, the tyres have to be marked "Deep", "R ₂ " or "LS3".	Les diamètres extérieurs —Théorique et Maximum en service— repris dans les tableaux concernent les Pneus Standard Agricoles. Pour les Pneus pour Applications Spéciales— "Canne à sucre et Riz", par exemple— ces diamètres extérieurs maxima seront calculés au moyen de $F_{hG}=1.12$. Ces pneus doivent être marqués "Deep", "R ₂ " ou "LS3".	Die in den Tabellen enthaltenen Aussendurchmesser—Konstruktionsmaß und Maximum im Betrieb—gelten für normale landwirtschaftliche Reifen. Für Reifen für besonderen Einsatz, z.B. "Cane and Rice", werden diese Aussendurchmesser im Betrieb nach $F_{hG}=1.12$ errechnet. Diese Reifen sind mit "Deep", "R ₂ " oder "LS3" zu kennzeichnen.
4. LOAD CAPACITIES	CAPACITÉS DE CHARGE	TRAGFÄHIGKEITEN
4.1. For traction wheels used in dual formation, a factor of 1.76 x the single tyre load applies. The same factor also applies to Implement tyres when used in dual fitments.	Dans le cas de roues motrices jumelées, un facteur de 1.76 x la charge du pneu simple est appliqué. Le même facteur est également appliqué aux pneus jumelés pour machines agricoles.	Im Falle von angetriebenen Rädern in Zwillingsanordnung wird ein Faktor von 1.76 x der Tragfähigkeit des Reifens in Einzelanordnung angewendet. Für Implement-Reifen in Zwillingsmontage gilt der gleiche Faktor.
4.2. Calculated Tyre Load Capacity are to be rounded to the nearest 5 kg.	Les capacités de charge calculées doivent être arrondies au multiple de 5 kg le plus proche.	Errechnete Reifentragfähigkeiten sind auf die nächsten 5 kg zu runden.
5. TYRE SIZE SELECTION	CHOIX DE LA DIMENSION DU PNEU	WAHL DER REIFENGROSSE
The tyre size must be selected bearing in mind the following parameters:	La dimension du pneu doit être choisie en tenant compte des paramètres suivants:	Die Reifengröße muss unter Berücksichtigung folgender Parameter ausgewählt werden:
(i) Maximum vehicle weight with mounted implements	Poids maximum du véhicule équipé d'instruments portés;	Max. Fahrzeuggewicht einschliesslich Anbaugeräte;
(ii) Maximum vehicle speed	Vitesse maximum du véhicule;	Max. Fahrzeuggeschwindigkeit;
(iii) Service conditions.	Conditions d'utilisation.	Betriebsbedingungen.
6. BASIC DEFINITIONS	DÉFINITIONS DE BASE	GRUNDDEFINITIONEN
6.1. <i>Front-End Loader</i> A power operated lifting mechanism mounted on the tractor chassis with a bucket or similar container located at the front of the tractor.	<i>Chargeuse-Pelleteuse</i> Un mécanisme souleveur opérant automatiquement, monté sur le châssis du tracteur avec un récipient ou container situé à l'avant du tracteur.	<i>Frontlader</i> Ein am Vorderteil des Schleppers befestigter, kraftbetriebener Hebemechanismus mit einer Schaufel oder einem ähnlichen Behälter.
6.2. <i>Special cultivation work</i> Agricultural tyres for special cultivation work are for use on wheels (usually traction wheels) on agricultural machines engaged on surface work or linear cultivation and the transport on roads and tracks of the tools required for such work.	<i>Travaux de culture spéciaux</i> Les pneus agricoles "special cultivation work" sont prévus pour l'équipement des roues généralement motrices de matériel agricole effectuant des travaux de surface, façons superficielles ou cultures en ligne, et pour le transport sur routes et chemins, des outils nécessaires à ces travaux.	<i>Besondere Pflegearbeit</i> Landwirtschafts-Reifen für "Special Cultivation Work" sind für die Montage an Rädern—gewöhnlich angetriebenen Rädern—von landwirtschaftlichen Maschinen bestimmt, die für Oberflächenarbeiten oder Arbeiten in Reihenkulturen eingesetzt werden sowie für den Transport auf Strassen der für diese Arbeit erforderlichen Geräte.

English ▼

Français ▼

Deutsch ▼

6. BASIC DEFINITIONS ►**DÉFINITIONS DE BASE ►****GRUNDDEFINITIONEN ►****6.3. Speed Radius Index****Speed Radius Index****Geschwindigkeits-Radius Index**

The Speed Radius Index is by convention a parameter used exclusively for the calculation of the theoretical speed of tractors during European Union homologation procedures and for interchangeability of different tyre sizes. In no case can the Speed Radius Index be used as, or converted into an actual measurable value of rolling circumference.

When calculating the theoretical speed according to the above, no allowance is to be made for tyre dimensional deviations.

The above Speed Radius Index may apply for vehicles of previous design (model year 2005 and former), but it is mandatory from model year 2006. The Radius Index in the Obsolete Section of EDI may apply for former models.

Le "Speed Radius Index" est par convention un paramètre exclusivement utilisé pour le calcul de la vitesse théorique des tracteurs lors des procédures d'homologation dans l'Union Européenne et pour l'interchangeabilité des différentes dimensions de pneumatiques. En aucun cas le "Speed Radius Index" peut être utilisé comme, ou converti en, une valeur réelle mesurable de la circonférence de roulement.

Lors du calcul de la vitesse théorique comme indiqué ci-dessus, il ne sera pas permis de prendre en compte les déviations dimensionnelles des pneus.

Le "Speed Radius Index" ci-dessus peut s'appliquer pour les véhicules conçus antérieurement (modèle de l'année 2005 et antérieurs), mais il est obligatoire pour les modèles de l'année 2006. Le "Radius Index" de l'"Obsolete Section" de l'EDI peut s'appliquer pour les modèles antérieurs.

Der Geschwindigkeits-Radius Index ist gemäß einer Vereinbarung ein Parameter, der ausschließlich für die Berechnung der theoretischen Geschwindigkeit von Traktoren bei der Durchführung des europäischen Homologations-Verfahrens und für die Ermittlung der Austauschbarkeit von verschiedenen Reifengrößen verwendet wird. In keinem Fall kann der Geschwindigkeits-Radius Index als Grundlage zur Ermittlung eines tatsächlichen, meßbaren Abrollumfanges verwendet oder dazu herangezogen werden.

Bei der Berechnung der theoretischen Geschwindigkeit entsprechend den oben gemachten Angaben ist keine Abweichung der Reifendimensionierung zulässig.

Der oben genannte Geschwindigkeits-Radius Index kann bei Fahrzeugen früherer Modell-Jahre verwendet werden (Modell-Jahr 2005 und früher), seine Verwendung ist jedoch verbindlich ab Modell-Jahr 2006 vorgeschrieben. Der Radius Index aus dem Teil "Obsolete" der EDI kann für frühere Modelle verwendet werden.

7. SPEED SYMBOL**SYMBOLE DE VITESSE****GESCHWINDIGKEITEN SYMBOL**

Tyres with speed symbols A2 to D cover the nominal vehicle speed plus the legal tolerances.

Les pneus ayant des symboles de vitesse de A2 à D couvrent la vitesse nominale du véhicule plus les tolérances légales.

Reifen gekennzeichnet mit den Geschwindigkeitssymbolen A2 bis D erfassen die Nenngeschwindigkeit Zuzüglich der gesetzlichen Toleranzen.

A

TRACTOR STEERING WHEELS TYRES

**8. CODE DESIGNATED NORMAL SECTION SIZES
WITH SERVICE DESCRIPTION AND/OR PLY RATING MARKED – DIAGONAL**

TYRE SIZE DESIGNATION (1)				MEASURING RIM WIDTH CODE (1)	TYRE DIMENSIONS (mm)				LOAD CAPACITY (kg)	INFLATION PRESSURE (kPa)
					DESIGN		MAXIMUM IN SERVICE			
Load Index	Section Width	Overall Diameter	Overall Width		Overall Diameter					
Normal Section Sizes										
4.00 — 12	4 PR	60	3.00	112	530	122	541	250	340	
4.00 — 15	4 PR	66	3.00	112	610	122	621	300	340	
4.00 — 16	4 PR	69	3.00	112	630	122	641	325	340	
4.00 — 19	4 PR	72	3.00	112	712	122	723	355	340	
4.50 — 16	4 PR	73	3.00	122	655	133	667	365	310	
	6 PR	81	3.00	122	655	133	667	462	450	
4.50 — 19	4 PR	75	3.00	122	736	133	748	387	310	
	6 PR	83	3.00	122	736	133	748	487	450	
5.00 — 15	4 PR	73	4.00	140	655	153	669	365	280	
5.00 — 16	4 PR	76	4.00	140	680	153	694	400	280	
5.50 — 16	4 PR	78	4.00	150	710	164	725	425	250	
	6 PR	86	4.00	150	710	164	725	530	370	
6.00 — 16	4 PR	80	4.50	165	735	180	751	450	230	
	6 PR	88	4.50	165	735	180	751	560	330	
6.00 — 19	4 PR	85	4.50	165	814	180	830	515	230	
	6 PR	93	4.50	165	814	180	830	650	330	
6.00 — 20	6 PR	94	4.50	165	840	180	857	670	330	
6 50 — 16	4 PR	85	4.50	175	760	191	778	515	230	
	6 PR	91	4.50	175	760	191	778	615	310	
6.50 — 20	6 PR	97	4.50	175	865	191	883	730	310	
7.50 — 16	4 PR	91	5.50	205	805	223	825	615	200	
	6 PR	98	5.50	205	805	223	825	750	280	
	8 PR	103	5.50	205	805	223	825	875	370	
7.50 — 18	4 PR	94	5.50	205	860	223	880	670	200	
	6 PR	101	5.50	205	860	223	880	825	280	
	8 PR	106	5.50	205	860	223	880	950	370	
7.50 — 20	6 PR	103	5.50	205	915	223	935	875	280	
	8 PR	108	5.50	205	915	223	935	1030	340	
9.00 — 16	6 PR	104	6.00	234	855	255	891	900	230	
	8 PR	111	6.00	234	855	255	891	1090	310	
	10 PR	116	6.00	234	855	255	891	1250	390	
10.00 — 16	6 PR	107	8.00	274	895	299	925	975	200	
	8 PR	115	8.00	274	895	299	925	1215	280	
	10 PR	119	8.00	274	895	299	925	1360	340	
11.00 — 16	6PR	113	10.00	315	965	343	999	1150	200	
	8 PR	118	10.00	315	965	343	999	1320	250	
	10 PR	122	10.00	315	965	343	999	1500	310	
(1) Tyres may be marked SL, Front, F-1, F-2 or F-3. This marking is mandatory if there is a possibility of confusion with tyres of other categories, e.g. Implement Tyres, Traction Tyres, etc. (2) See page A.7 for Approved Rim Contours										
THESE TYRES ARE FOR NORMAL AGRICULTURAL USE AND NOT FOR CONTINUOUS HIGHWAY SERVICE			CES PNEUMATIQUES SONT DESTINÉS À UN USAGE AGRICOLE NORMAL ET NON À UN SERVICE CONTINU SUR ROUTE.			DIESE REIFEN SIND FÜR NORMALEN LANDWIRTSCHAFTLICHEN EINSATZ UND NICHT FÜR DAUERNDEN STRASSENEINSATZ BESTIMMT.				

See notes 1 to 5, pages A.3 to A.5.

9. RIMS

TYRE SECTION CODE	RIM DIAMETER CODE	APPROVED RIM CONTOURS (1) (2)			
4.00	12	2.50 C	3.00 D		
4.00	15	3.00 D	4J		
4.00	16	3.00 D			
4.00	19	3.00 D			
4.50	16	3.00 D			
4.50	19	3.00 D			
5.00	15	3.00 D	4.00 E	4 J	4 ½ J
5.00	16	3.00 D	4.00 E	4 J	4 ½ J
5.50	16	3.50 D	4.00 E	4.50 E	
6.00	16	4.00 E	4.50 E	5 K	5.00 F
6.00	19	4.00 E	4.50 E	5.00 F	
6.00	20	4.50 E	5.00 F		
6.50	16	4.00 E	4.50 E	5 K	5.00 F 5.50 F
6.50	20	4.00 E	5.00 F	5.50 F	
7.50	16	5.00 F	5 K	5.50 F	6.00 F
7.50	18	5.50 F			
7.50	20	5.00 F	5.50 F		
9.00	16	6.00 F	W7	W8	W8L
10.00	16	W 8	W 8 L		
11.00	16	W 8	W 8 L	W 10 L	
(1) The recommended Rims are shown in bold characters		Les Jantes recommandées sont marquées en caractères gras		Empfohlene Felgen sind in fett gedruckt	
(2) Consult tyre and rim/wheel manufacturers for confirmation of the suitability of the tyre/wheel assembly for the intended service.		Consulter les Manufacturiers du pneu et de la jante/roue pour s'assurer de l'adéquation de l'assemblage pneu/roue pour le service requis.		Fragen sie Reifen- und Felgen/Rad-Hersteller um Bestätigung der Eignung der Reifen/Rad Kombination für den vorgesehenen Einsatz.	

10. VARIATION IN LOAD CAPACITY (%)

SPEED (km/h)	SPEED CATEGORY SYMBOL	
	A6	A8
10	+ 50 (1) (2)	+ 67 (2)
15	+ 43	+ 50
20	+ 35	+ 39
25	+ 15	+ 28
30	(0)	+ 11
35	- 10	+ 4
40	- 20	(0)
45		- 7
(1) 6 PR and above with a 25 % increase in inflation pressure. (2) In case where a front-end loader is fitted on the tractor, + 100 % applies. (3) The Inflation Pressure must be increased in accordance with the Tyre Manufacturer's recommendations. (4) In case of tyres with no service description, the column A6 applies. (5) For intermediate maximum speeds, linear interpolation is permitted.		
6 PR et plus avec une augmentation de pression de gonflage de 25 %. Lorsqu'un chargeur frontal est fixé au tracteur, + 100 % s'applique. L'augmentation de pression de gonflage doit suivre les recommandations du Manufacturier du pneu. La colonne A.6 s'applique dans le cas où aucune condition d'utilisation n'est indiquée sur le pneumatique. Pour des vitesses maximum intermédiaires, une interpolation linéaire est permise.		
6PR und mehr mit 25% höherem Luftdruck Bei Anbau eines Frontladers am Traktor, + 100% zulässig Luftdruckerhöhungen müssen mit den Empfehlungen des Reifensherstellers übereinstimmen. Bei Reifen ohne Betriebskennung gilt Spalte A6. Für dazwischenliegende maximale Geschwindigkeiten ist eine lineare Interpolation zulässig.		

TRACTOR TRACTION WHEELS TYRES

**11. CODE DESIGNATED NORMAL SECTION SIZES
WITH SERVICE DESCRIPTION AND/OR PLY RATING MARKED – DIAGONAL**

TYRE SIZE DESIGNATION					MEASURING RIM WIDTH CODE (1)	TYRE DIMENSIONS (mm)				LOAD CAPACITY (kg)	INFLATION PRESSURE (kPa)	SPEED RADIUS INDEX (2)
						DESIGN		MAXIMUM IN SERVICE				
						Section Width	Overall Diameter (2) (3)	Overall Width	Overall Diameter (2) (3)			
11.2 — 24	6 PR	110	10.00	284	1105	307	1135	1060	180	525		
	8 PR	116	10.00	284	1105	307	1135	1250	240	525		
11.2 — 28	6 PR	112	10.00	284	1205	307	1235	1120	180	575		
12.4 — 24	6 PR	115	11.00	315	1160	340	1195	1215	170	550		
12.4 — 28	4 PR	109	11.00	315	1260	340	1295	1030	110	600		
	6 PR	117	11.00	315	1260	340	1295	1285	170	600		
12.4 — 32	6 PR	119	11.00	315	1360	340	1395	1360	170	650		
12.4 — 36	6 PR	121	11.00	315	1465	340	1500	1450	170	700		
12.4 — 38	6 PR	122	11.00	315	1515	340	1550	1500	170	725		
13.6 — 28	4 PR	112	12.00	345	1310	373	1350	1120	100	625		
	6 PR	121	12.00	345	1310	373	1350	1450	160	625		
	8 PR	125	12.00	345	1310	373	1350	1650	200	625		
13.6 — 36	6 PR	125	12.00	345	1515	373	1550	1650	160	725		
13.6 — 38	6 PR	126	12.00	345	1565	373	1600	1700	160	750		
	8 PR	131	12.00	345	1565	373	1600	1950	200	750		
14.9 — 24	4 PR	112	13.00	378	1265	408	1305	1120	80	600		
	6 PR	123	13.00	378	1265	408	1305	1550	140	600		
	8 PR	128	13.00	378	1265	408	1305	1800	180	600		
14.9 — 28	6 PR	125	13.00	378	1365	408	1405	1650	140	650		
	8 PR	130	13.00	378	1365	408	1405	1900	180	650		
14.9 — 30	6 PR	126	13.00	378	1415	408	1455	1700	140	675		
16.9 — 26	6 PR	128	15.00	429	1385	463	1430	1800	130	650		
16.9 — 28	6 PR	129	15.00	429	1435	463	1480	1850	130	675		
	8 PR	135	15.00	429	1435	463	1480	2180	170	675		
	10 PR	139	15.00	429	1435	463	1480	2430	200	675		
	12 PR	143	15.00	429	1435	463	1480	2725	240	675		
16.9 — 30	6 PR	130	15.00	429	1485	463	1530	1900	130	700		
	8 PR	137	15.00	429	1485	463	1530	2300	170	700		
16.9 — 34	6 PR	133	15.00	429	1585	463	1625	2060	130	750		
	8 PR	139	15.00	429	1585	463	1625	2430	170	750		
	10 PR	142	15.00	429	1585	463	1625	2650	200	750		
16.9 — 38	6 PR	135	15.00	429	1685	463	1730	2180	130	800		
	8 PR	141	15.00	429	1685	463	1730	2575	170	800		
(1) See page A.30 for Approved Rim Contours.					Voir page A.30 pour les contours de jantes approuvés.				Siehe Seite A.30 für freigegebenen Felgen-Konturen.			
(2) See note (2) and (5) pages A.23.					Voir note (2) et (5) pages A.23.				Siehe Hinweis (2) und (5) Seiten A.23.			
(3) Overall diameters for tyres for CONSTRUCTION applications can be up to 25 mm smaller. See page A.25.					Le diamètre extérieur hors tout des pneumatiques pour les applications de CONSTRUCTION peut être jusqu'à 25 mm plus petit. Voir page A.25.				Die Aussendurchmesser von Reifen für die BAUWIRTSCHAFT können bis zu 25 mm kleiner sein, siehe Seite A.25.			
THESE TYRES ARE FOR NORMAL AGRICULTURAL USE AND NOT FOR CONTINUOUS HIGHWAY SERVICE					CES PNEUMATIQUES SONT DESTINÉS À UN USAGE AGRICOLE NORMAL ET NON À UN SERVICE CONTINU SUR ROUTE.				DIESE REIFEN SIND FÜR NORMALEN LANDWIRTSCHAFTLICHEN EINSATZ UND NICHT FÜR DAUERNDEN STRASSENEINSATZ BESTIMMT.			

See notes 1 to 5, pages A.3 to A.5

11. CODE DESIGNATED NORMAL SECTION SIZES WITH SERVICE DESCRIPTION AND/OR PLY RATING MARKED – DIAGONAL ➤

TYRE SIZE DESIGNATION					MEASURING RIM WIDTH CODE (1)	TYRE DIMENSIONS (mm)				LOAD CAPACITY (kg)	INFLATION PRESSURE (kPa)	SPEED RADIUS INDEX (2)
						DESIGN		MAXIMUM IN SERVICE				
						Section Width	Overall Diameter (2) (3)	Overall Width	Overall Diameter (2) (3)			
18.4 — 26	6PR	132	16.00	467	1450	504	1500	2000	110	875		
	10 PR	142	16.00	467	1450	504	1500	2650	180	875		
18.4 — 26	12 PR	146	16.00	467	1450	504	1500	3000	230	675		
18.4 — 30	6 PR	134	16.00	467	1550	504	1600	2120	110	725		
	8 PR	139	16.00	467	1550	504	1600	2430	140	725		
	10 PR	145	16.00	467	1550	504	1600	2900	180	725		
	12 PR	149	16.00	467	1550	504	1600	3250	230	725		
18.4 — 34	6 PR	137	16.00	467	1650	504	1700	2300	110	775		
	8 PR	142	16.00	467	1650	504	1700	2650	140	775		
	10 PR	146	16.00	467	1650	504	1700	3000	180	775		
18.4 — 38	6 PR	139	16.00	467	1750	504	1795	2430	110	825		
	8 PR	143	16.00	467	1750	504	1795	2725	140	825		
20.8 — 38	8 PR	148	18.00	528	1840	570	1895	3150	130	875		
	12 PR	156	18.00	528	1840	570	1895	4000	200	875		
23.1 — 26	8 PR	145	20.00	587	1605	634	1660	2900	110	750		
	10 PR	149	20.00	587	1605	634	1660	3250	140	750		
	12 PR	153	20.00	587	1605	634	1660	3650	170	750		
	14 PR	156	20.00	587	1605	634	1660	4000	200	750		
24.5 — 32	10 PR	156	21.00	622	1805	672	1865	4000	140	825		
(1) See page A.30 for Approved Rim Contours.					Voir page A.30 pour les contours de jantes approuvés.				Siehe Seite A.30 für freigegebenen Felgen-Konturen.			
(2) See note (2) and (5) pages A.23.					Voir note (2) et (5) pages A.23.				Siehe Hinweis (2) und (5) Seiten A.23.			
(3) Overall diameters for tyres for CONSTRUCTION applications can be up to 25 mm smaller. See page A.25.					Le diamètre extérieur hors tout des pneumatiques pour les applications de CONSTRUCTION peut être jusqu'à 25 mm plus petit. Voir page A.25.				Die Aussendurchmesser von Reifen für die BAUWIRTSCHAFT können bis zu 25 mm kleiner sein, siehe Seite A.25.			
THESE TYRES ARE FOR NORMAL AGRICULTURAL USE AND NOT FOR CONTINUOUS HIGHWAY SERVICE					CES PNEUMATIQUES SONT DESTINÉS À UN USAGE AGRICOLE NORMAL ET NON À UN SERVICE CONTINU SUR ROUTE.				DIESE REIFEN SIND FÜR NORMALEN LANDWIRTSCHAFTLICHEN EINSATZ UND NICHT FÜR DAUERNDEN STRASSENEINSATZ BESTIMMT.			

See notes 1 to 5, pages A.3 to A.5

12. CODE DESIGNATED AND METRIC SPECIAL CULTIVATION WORK SIZES MARKED A2 SPEED CATEGORY AND/OR PLY RATING MARKED – RADIAL & DIAGONAL

TYRE SIZE DESIGNATION					MEASURING RIM WIDTH	TYRE DIMENSIONS (mm)				LOAD CAPACITY (kg) 10 km/h	INFLATION PRESSURE (kPa)	SPEED RADIUS INDEX (2)
						DESIGN		MAXIMUM IN SERVICE				
					CODE (1)	Section Width	Overall Diameter (2)	Overall Width	Overall Diameter (2)			
Code Designated Normal Section Sizes – Radial												
8.3	R	36	6 PR	118	7.00	211	1290	228	1315	1320	260	625
			8 PR	123	7.00	211	1290	228	1315	1550	350	625
8.3	R	44	6 PR	121	7.00	211	1495	228	1520	1450	260	725
			8 PR	127	7.00	211	1495	228	1520	1750	350	725
9.5	R	36	6 PR	122	8.00	241	1345	260	1365	1500	230	650
			8 PR	127	8.00	241	1345	260	1365	1750	300	650
9.5	R	44	6 PR	126	8.00	241	1550	260	1575	1700	230	750
			8 PR	131	8.00	241	1550	260	1575	1950	300	750
9.5	R	48	6 PR	127	8.00	241	1650	260	1675	1750	230	800
			8 PR	133	8.00	241	1650	260	1675	2060	300	800
11.2	R	42	–	139	10.00	284	1557	307	1577	2430	360	750
12.4	R	46	10 PR	146	11.00	315	1705	340	1730	3000	300	825
13.6	R	48	–	147	12.00	345	1804	373	1827	3075	320	875
Code Designated Normal Section Sizes – Diagonal												
7.2	—	40	6 PR	114	6.00	183	1350	198	1370	1180	290	650
			8 PR	120	6.00	183	1350	198	1370	1400	390	650
8.3	—	38	8 PR	124	7.00	211	1350	228	1370	1600	350	650
9.5	—	38	8 PR	128	8.00	241	1405	260	1430	1800	300	675
9.5	—	44	6 PR	126	8.00	241	1555	260	1580	1700	230	750
			8 PR	131	8.00	241	1555	260	1580	1950	300	750
9.5	—	48	6 PR	127	8.00	241	1655	260	1680	1750	230	800
			8 PR	133	8.00	241	1655	260	1680	2060	300	800
Service Description A2 marked ‘85’ Series Metric Sizes — Radial (3)												
340/85	R	48		153	11.00	343	1797	360	1821	3650	320	875
	R	48		162	11.00	343	1797	360	1821	4750	440	875
Service Description A2 marked ‘95’ Series Metric Sizes — Radial (3)												
180/95	R	40		121	6.00	183	1358	192	1372	1450	320	650
210/95	R	32		124	7.00	214	1213	225	1228	1600	320	575
		36		126	7.00	214	1314	225	1329	1700	320	625
		44		124	7.00	214	1518	225	1533	1600	300	725
		44		130	7.00	214	1518	225	1533	1900	320	725
230/95	R	32		128	7.00	228	1251	239	1268	1800	320	600
		32		139	7.00	228	1251	239	1268	2430	440	600
		36		131	7.00	228	1352	239	1369	1950	320	650
		36		141	7.00	228	1352	239	1369	2575	440	650
		40		130	7.00	228	1454	239	1470	1900	300	700
		40		133	7.00	228	1454	239	1470	2060	320	700
		40		143	7.00	228	1454	239	1470	2725	440	700
		44		132	7.00	228	1556	239	1572	2000	300	750
		44		135	7.00	228	1556	239	1572	2180	320	750
(1)	See page A.30 to A.32 for Approved Rim Contours.					Voir page A.30 to A.32 pour les contours de jantes approuvés.				Siehe Seiten A.30 bis A.32 für freigegebenen Felgen-Konturen.		
(2)	See note (2) and (5) pages A.23.					Voir note (2) et (5) pages A.23.				Siehe Hinweis (2) und (5) Seiten A.23.		
(3)	See Variation in Load Capacity with Speed on page A.12 (A2 Speed Category).					Variation capacité de charge/vitesse, voir page A.12 (Catégorie de vitesse A2).				Last/Geschwindigkeits-Kurve, siehe Seite A.12 (A2 Geschwindigkeits-Kategorie).		
THESE TYRES ARE FOR NORMAL AGRICULTURAL USE AND NOT FOR CONTINUOUS HIGHWAY SERVICE						CES PNEUMATIQUES SONT DESTINÉS À UN USAGE AGRICOLE NORMAL ET NON À UN SERVICE CONTINU SUR ROUTE.				DIESE REIFEN SIND FÜR NORMALEN LANDWIRTSCHAFTLICHEN EINSATZ UND NICHT FÜR DAUERNDEN STRASSENEINSATZ BESTIMMT.		

See notes 1 to 5 and 6.2, pages A.3 to A.5

12. CODE DESIGNATED AND METRIC SPECIAL CULTIVATION WORK SIZES MARKED A2 SPEED CATEGORY AND/OR PLY RATING MARKED – RADIAL & DIAGONAL ➤

TYRE SIZE DESIGNATION			MEASURING RIM WIDTH	TYRE DIMENSIONS (mm)				LOAD CAPACITY (kg) 10 km/h	INFLATION PRESSURE (kPa)	SPEED RADIUS INDEX (2)
				DESIGN		MAXIMUM IN SERVICE				
	Load Index	CODE (1)	Section Width	Overall Diameter (2)	Overall Width	Overall Diameter (2)				
230/95	R 44	145	7.00	228	1556	239	1572	2900	440	750
	R 48	134	7.00	228	1656	239	1673	2120	300	800
	R 48	136	7.00	228	1656	239	1673	2240	320	800
	R 48	147	7.00	228	1656	239	1673	3075	440	800
270/95	R 32	137	9.00	275	1327	289	1346	2300	320	625
	R 32	146	9.00	275	1327	289	1346	3000	440	625
	R 36	139	9.00	275	1428	289	1448	2430	320	675
	R 36	149	9.00	275	1428	289	1448	3250	440	675
	R 38	140	9.00	275	1479	289	1499	2500	320	700
	R 38	150	9.00	275	1479	289	1499	3350	440	700
	R 42	142	9.00	275	1581	289	1600	2650	320	750
	R 42	151	9.00	275	1581	289	1600	3450	440	750
	R 44	143	9.00	275	1632	289	1651	2725	320	775
	R 44	152	9.00	275	1632	289	1651	3550	440	775
	R 46	144	9.00	275	1682	289	1702	2800	320	825
	R 46	153	9.00	275	1682	289	1702	3650	440	825
	R 48	140	9.00	275	1733	289	1753	2500	300	825
	R 48	145	9.00	275	1733	289	1753	2900	320	825
	R 48	154	9.00	275	1733	289	1753	3750	440	825
	R 54	157	9.00	275	1885	289	1905	4125	440	925
300/95	R 42	154	9.00	295	1637	310	1660	3750	400	775
	R 42	157	9.00	295	1637	310	1660	4125	440	775
	R 46	149	9.00	295	1738	310	1761	3250	320	825
	R 46	158	9.00	295	1738	310	1761	4250	440	825
	R 52	161	9.00	295	1891	310	1914	4625	440	925
(1) See page A.30 to A.32 for Approved Rim Contours.			Voir page A.30 to A.32 pour les contours de jantes approuvés.				Siehe Seiten A.30 bis A.32 für freigegebenen Felgen-Konturen.			
(2) See note (2) and (5) pages A.23.			Voir note (2) et (5) pages A.23.				Siehe Hinweis (2) und (5) Seiten A.23.			
(3) See Variation in Load Capacity with Speed on page A.12 (A2 Speed Category).			Variation capacité de charge/vitesse, voir page A.12 (Catégorie de vitesse A2).				Last/Geschwindigkeits-Kurve, siehe Seite A.12 (A2 Geschwindigkeits-Kategorie).			
THESE TYRES ARE FOR NORMAL AGRICULTURAL USE AND NOT FOR CONTINUOUS HIGHWAY SERVICE			CES PNEUMATIQUES SONT DESTINÉS À UN USAGE AGRICOLE NORMAL ET NON À UN SERVICE CONTINU SUR ROUTE.				DIESE REIFEN SIND FÜR NORMALEN LANDWIRTSCHAFTLICHEN EINSATZ UND NICHT FÜR DAUERNDEN STRASSENEINSATZ BESTIMMT.			

See notes 1 to 5 and 6.2, pages A.3 to A.5

A

14. CODE DESIGNATED '78' LOW SECTION SERIES WITH SERVICE DESCRIPTION AND/OR PLY RATING MARKED – DIAGONAL

TYRE SIZE DESIGNATION			MEASURING RIM WIDTH CODE (1)	TYRE DIMENSIONS (mm)				LOAD CAPACITY (kg) (3)	INFLATION PRESSURE (kPa)
				DESIGN		MAXIMUM IN SERVICE			
	Load Index			Section Width	Overall Diameter (2)	Overall Width	Overall Diameter (2)		
11.2/78 — 28	6PR	112	10.00	296	1180	320	1210	1120	180
	8 PR	118	10.00	296	1180	320	1210	1320	240
12.4/78 — 28	6 PR	117	11.00	327	1240	353	1275	1285	170
	8 PR	123	11.00	327	1240	353	1275	1550	230
12.4/78 — 36	6 PR	121	11.00	327	1440	353	1475	1450	170
13.6/78 — 28	6 PR	121	12.00	367	1285	396	1320	1450	160
	8 PR	125	12.00	367	1285	396	1320	1650	200
13.6/78 — 36	6 PR	125	12.00	367	1490	396	1525	1650	160
14.9/78 — 28	6 PR	125	13.00	400	1345	432	1385	1650	140
	8 PR	130	13.00	400	1345	432	1385	1900	180
16.9/78 — 28	6 PR	129	15.00	452	1410	488	1455	1850	130
	8 PR	135	15.00	452	1410	488	1455	2180	170
16.9/78 — 30	6 PR	130	15.00	452	1460	488	1500	1900	130
	8 PR	137	15.00	452	1460	488	1500	2300	170
16.9/78 — 34	6 PR	133	15.00	452	1560	488	1600	2060	130
	8 PR	139	15.00	452	1560	488	1600	2430	170
16.9/78 — 38	8 PR	141	15.00	452	1665	488	1705	2575	170
18.4/78 — 30	10 PR	145	16.00	490	1525	529	1570	2900	180
	12 PR	149	16.00	490	1525	529	1570	3250	230
18.4/78 — 38	8 PR	143	16.00	490	1730	529	1775	2725	140
(1) See page A.30 for Approved Rim Contours.				Voir page A.30 pour les contours de jantes approuvés.			Siehe Seite A.30 für freigegebenen Felgen-Konturen.		
(2) See note (2) page A.23.				Voir note (2) page A.23.			Siehe Note (2) Seite A.23.		
THESE TYRES ARE FOR NORMAL AGRICULTURAL USE AND NOT FOR CONTINUOUS HIGHWAY SERVICE				CES PNEUMATIQUES SONT DESTINÉS À UN USAGE AGRICOLE NORMAL ET NON À UN SERVICE CONTINU SUR ROUTE.			DIESE REIFEN SIND FÜR NORMALEN LANDWIRTSCHAFTLICHEN EINSATZ UND NICHT FÜR DAUERNDEN STRASSEINSATZ BESTIMMT.		

See notes 1 to 5, pages A.3 to A.5

15. METRIC SIZES – SPEED CATEGORY A8 – DIAGONAL

TYRE SIZE DESIGNATION		MEASURING RIM WIDTH CODE (1)	TYRE DIMENSIONS (mm)				LOAD CAPACITY (kg) (3)	INFLATION PRESSURE (kPa)	SPEED RADIUS INDEX (2)
			DESIGN		MAXIMUM IN SERVICE				
					Section Width	Overall Diameter (2)			
	Load Index								
750/45 — 30.5	143	23.00	744	1450	803	1497	2725	120	700
750/50 — 30.5	146	23.00	744	1525	803	1577	3000	120	725
— 30.5	159	23.00	744	1525	803	1577	4375	240	725
800/50 — 34	151	25.00	798	1664	862	1720	3450	120	775
850/50 — 38	163	27.00	852	1815	921	1875	4875	160	875
400/55 — 17.5	109	13.00	404	885	436	915	1030	120	425
— 17.5	125	13.00	404	885	436	915	1650	240	425
600/55 — 26.5	135	18.00	591	1333	638	1379	2180	120	625
— 26.5	148	18.00	591	1333	638	1379	3150	240	625
600/55 — 30.5	137	18.00	591	1435	638	1481	2300	120	675
— 30.5	150	18.00	591	1435	638	1481	3350	240	675
710/55 — 34	155	23.00	716	1645	774	1699	3875	160	775
800/55 — 30.5	172	25.00	798	1655	862	1711	6300	320	775
850/55 — 42	161	27.00	852	2002	921	2067	4625	120	925
360/60 — 24	122	11.00	357	1042	386	1072	1500	240	500
400/60 — 26.5	116	13.00	404	1153	436	1187	1250	120	550
500/60 — 26.5	127	16.00	503	1273	543	1315	1750	120	600
— 26.5	141	16.00	503	1273	543	1315	2575	240	600
600/60 — 30.5	153	20.00	611	1495	660	1545	3650	240	700
— 38	144	18.00	591	1685	638	1736	2800	120	800
— 38	156	18.00	591	1685	638	1736	4000	240	800
650/60 — 38	140	20.00	645	1745	697	1800	3150	120	825
— 38	161	20.00	645	1745	697	1800	4625	240	825
710/60 — 30.5	168	23.00	716	1627	744	1687	5600	320	775
750/60 — 42	157	23.00	744	1967	803	2030	4125	120	925
850/60 — 32	173	27.00	852	1833	920	1904	6500	240	875
— 38	162	27.00	852	1985	920	2057	4750	120	925
— 38	169	27.00	852	1985	920	2057	5800	160	925
— 38	175	27.00	852	1985	920	2057	6900	240	925
900/60 — 32	176	27.00	886	1893	957	1969	7100	240	875
600/65 — 34	151	18.00	591	1644	638	1720	3450	120	775
710/65 — 38	156	23.00	716	1888	774	1953	4000	120	875
— 38	162	23.00	716	1888	774	1953	4750	160	875
750/65 — 38	158	23.00	744	1941	804	2009	4250	120	925
— 38	165	23.00	744	1941	804	2009	5150	160	925
— 38	171	23.00	744	1941	804	2009	6150	240	925
(1) See pages A.30 to A.32 for Approved Rim Contours.			Voir pages A30 à A.32 pour les contours de jantes approuvés.				Siehe Seiten A.30 bis A.32 für freigegebenen Felgen-Konturen.		
(2) See notes (2) and (5) pages A.23.			Voir notes (2) et (5) pages A.23.				Siehe Noten (2) und (5) Seiten A.23.		
THESE TYRES ARE FOR NORMAL AGRICULTURAL USE AND NOT FOR CONTINUOUS HIGHWAY SERVICE			CES PNEUMATIQUES SONT DESTINÉS À UN USAGE AGRICOLE NORMAL ET NON À UN SERVICE CONTINU SUR ROUTE.				DIESE REIFEN SIND FÜR NORMALEN LANDWIRTSCHAFTLICHEN EINSATZ UND NICHT FÜR DAUERNDEN STRASSENEINSATZ BESTIMMT.		

See notes 1 to 5, pages A.3 to A.5

16. METRIC SIZES FOR FORESTRY TYRES – SPEED CATEGORY A8-A2 – DIAGONAL

TYRE SIZE DESIGNATION	Load Index			MEASURING RIM WIDTH CODE (1)	TYRE DIMENSIONS (mm)				LOAD CAPACITY (kg) (3)			INFLATION PRESSURE (kPa)	SPEED RADIUS INDEX (2)
	BASIC (A8)	HT (A2)	LT (A2)		DESIGN		MAXIMUM IN SERVICE		BASIC (A8)	HT (A2)	LT (A2)		
					Section Width	Overall Diameter (2)	Overall Width	Overall Diameter (2)					
710/40 — 22.5 LS	145	145	152	24.00	727	1140	785	1179	2900	2900	3550	240	550
— 22.5 LS	151	151	158	24.00	727	1140	785	1179	3450	3450	4250	320	550
650/45 — 22.5 LS	135	135	143	20.00	645	1158	697	1200	2180	2180	2725	160	550
— 22.5 LS	144	144	151	20.00	645	1158	697	1200	2800	2800	3450	240	550
— 22.5 LS	150	150	157	20.00	645	1158	697	1200	3350	3350	4125	320	550
710/45 — 26.5 LS	151	151	158	24.00	727	1313	785	1357	3450	3450	4250	240	625
— 26.5 LS	163	163	170	24.00	727	1313	785	1357	4875	4875	6000	400	625
750/45 — 30.5 LS	162	162	169	24.00	754	1451	814	1499	4750	4750	5800	320	700
— 30.5 LS	169	169	176	24.00	754	1451	814	1499	5800	5800	7100	400	700
600/50 — 22.5 LS	143	143	150	20.00	611	1172	660	1214	2725	2725	3350	240	550
— 22.5 LS	149	149	156	20.00	611	1172	660	1214	3250	3250	4000	320	550
750/50 — 26.5 LS	163	163	170	24.00	754	1423	814	1475	4875	4875	6000	320	675
— 26.5 LS	170	170	177	24.00	754	1423	814	1475	6000	6000	7300	400	675
600/55 — 26.5 LS	148	148	155	20.00	611	1333	660	1379	3150	3150	3875	240	625
— 26.5 LS	154	154	161	20.00	611	1333	660	1379	3750	3750	4625	320	625
— 26.5 LS	160	160	167	20.00	611	1333	660	1379	4500	4500	5450	400	625
620/55 — 30.5 LS	152	152	159	20.00	625	1457	675	1505	3550	3550	4375	240	675
— 30.5 LS	158	158	165	20.00	625	1457	675	1505	4250	4250	5150	320	675
710/55 — 34 LS	161	161	168	23.00	716	1646	773	1699	4625	4625	5600	240	775
650/60 — 26.5 LS	161	161	168	20.00	645	1453	697	1507	4625	4625	5600	320	700
600/65 — 34 LS	157	157	164	20.00	611	1644	660	1688	4125	4125	5000	240	775
750/65 — 34 LS	169	169	176	23.00	744	1839	804	1907	5800	5800	7100	240	875
(1) See pages A.30 to A.32 for Approved Rim Contours.				Voir pages A.30 à A.32 pour les contours de jantes approuvés.					Siehe Seiten A.30 bis A.32 für freigegebenen Felgen-Konturen.				
(2) See note (2) and (5) pages A.23.				Voir note (2) et (5) pages A.23.					Siehe Hinweis (2) und (5) Seiten A.23.				
THESE TYRES ARE FOR NORMAL AGRICULTURAL USE AND NOT FOR CONTINUOUS HIGHWAY SERVICE				CES PNEUMATIQUES SONT DESTINÉS À UN USAGE AGRICOLE NORMAL ET NON À UN SERVICE CONTINU SUR ROUTE.					DIESE REIFEN SIND FÜR NORMALEN LANDWIRTSCHAFTLICHEN EINSATZ UND NICHT FÜR DAUERNDEN STRASSENEINSATZ BESTIMMT.				

See notes 1 to 5, pages A.3 to A.5

17. VARIATION IN LOAD CAPACITY (%) WITH SPEED FOR TRACTION WHEEL – SPEED CATEGORY A8-A2

Service Conditions	Speed (Km/H)	Bonus Loads	
		HT*	LT**
Forestry Service	10	0*	+ 23 %**
	20		+ 23 %
Road Service	30		+ 7 %
	40		0

* Forestry Service/HT = High Torque, e.g. Skidder Applications

** Forestry Service/LT = Low Torque, e.g. Forwarder Applications

18. CODE DESIGNATED NORMAL SECTION SIZES – RADIAL

TYRE SIZE DESIGNATION				MEASURING RIM WIDTH CODE (1)	TYRE DIMENSIONS (mm)				LOAD CAPACITY (kg) (3)	INFLATION PRESSURE (kPa) (3)	SPEED RADIUS INDEX (2)
					DESIGN		MAXIMUM IN SERVICE				
Load Index				Section Width	Overall Diameter (2)	Overall Width	Overall Diameter (2)				
8.3 R 24	104	7.00	211	985	228	1000	900	160	475		
9.5 R 24	107	8.00	241	1040	260	1080	975	160	500		
9.5 R 28	109	8.00	241	1140	260	1155	1030	160	550		
11.2 R 20	111	10.00	284	995	307	1015	1090	160	475		
R 24	114	10.00	284	1095	307	1115	1180	160	525		
R 28	116	10.00	284	1200	307	1220	1250	160	575		
R 36	120	10.00	284	1400	307	1420	1400	160	675		
R 38	121	10.00	284	1455	307	1475	1450	160	700		
12.4 R 20	116	11.00	315	1045	340	1070	1250	160	500		
R 24	119	11.00	315	1145	340	1170	1360	160	550		
R 28	121	11.00	315	1250	340	1275	1450	160	600		
R 32	122	11.00	315	1350	340	1375	1500	160	650		
R 36	124	11.00	315	1450	340	1475	1600	160	700		
R 38	125	11.00	315	1500	340	1525	1650	160	725		
13.6 R 24	121	12.00	345	1190	373	1215	1450	160	575		
R 24	128	12.00	345	1190	373	1215	1800	240	575		
R 26	122	12.00	345	1260	373	1285	1500	160	600		
R 28	123	12.00	345	1295	373	1320	1550	160	625		
R 36	127	12.00	345	1500	373	1525	1750	160	725		
R 38	128	12.00	345	1550	373	1575	1800	160	750		
14.9 R 24	126	13.00	378	1245	408	1275	1700	160	600		
R 26	127	13.00	378	1295	408	1325	1750	160	625		
R 28	128	13.00	378	1350	408	1380	1800	160	650		
R 30	129	13.00	378	1400	408	1425	1850	160	675		
R 38	133	13.00	378	1600	408	1630	2060	160	775		
15.5 R 38	134	14.00	394	1570	426	1595	2120	160	750		
16.9 R 24	134	15.00	429	1320	463	1350	2120	160	625		
R 24	141	15.00	429	1320	463	1350	2575	240	625		
R 26	135	15.00	429	1370	463	1399	2180	160	650		
R 28	136	15.00	429	1420	463	1450	2240	160	675		
R 30	137	15.00	429	1475	463	1505	2300	160	700		
R 34	139	15.00	429	1575	463	1605	2430	160	750		
R 38	141	15.00	429	1675	463	1705	2575	160	800		
R 42	143	15.00	429	1775	463	1805	2725	160	825		
18.4 R 24	139	16.00	467	1395	504	1425	2430	160	650		
R 26	140	16.00	467	1440	504	1475	2500	160	675		
R 26	147	16.00	467	1440	504	1475	3075	240	675		
R 26	153	16.00	467	1440	504	1475	3650	320	675		
R 28	141	16.00	467	1490	504	1520	2575	160	700		
R 30	142	16.00	467	1545	504	1575	2650	160	725		
R 30	155	16.00	467	1545	504	1575	3875	320	725		
R 34	144	16.00	467	1645	504	1680	2800	160	775		
R 34	157	16.00	467	1645	504	1680	4125	320	775		
R 38	146	16.00	467	1750	504	1780	3000	160	825		
R 38	159	16.00	467	1750	504	1780	4375	320	825		
R 42	148	16.00	467	1850	504	1880	3150	160	875		
(1)	See pages A.30 to A.32 for Approved Rim Contours.				Voir pages A.30 à A.32 pour les contours de jantes approuvés.				Siehe Seiten A.30 bis A.32 für freigegebenen Felgenkonturen.		
(2)	See note (2) and (5) pages A.23.				Voir note (2) et (5) pages A.23.				Siehe Hinweis (2) und (5) Seiten A.23.		
(3)	See page A.23.				Voir page A.23.				Siehe Seite A.23.		
THESE TYRES ARE FOR NORMAL AGRICULTURAL USE AND NOT FOR CONTINUOUS HIGHWAY SERVICE					CES PNEUMATIQUES SONT DESTINÉS À UN USAGE AGRICOLE NORMAL ET NON À UN SERVICE CONTINU SUR ROUTE.				DIESE REIFEN SIND FÜR NORMALEN LANDWIRTSCHAFTLICHEN EINSATZ UND NICHT FÜR DAUERNDEN STRASSENEINSATZ BESTIMMT.		

See notes 1 to 5, pages A.3 to A.5

18. CODE DESIGNATED NORMAL SECTION SIZES – RADIAL ➤

TYRE SIZE DESIGNATION				MEASURING RIM WIDTH CODE (1)	TYRE DIMENSIONS (mm)				LOAD CAPACITY (kg) (3)	INFLATION PRESSURE (kPa) (3)	SPEED RADIUS INDEX (2)
					DESIGN		MAXIMUM IN SERVICE				
							Overall Width	Overall Diameter (2)			
		Load Index			Section Width	Overall Diameter (2)	Overall Width	Overall Diameter (2)			
20.8	R	34	151	18.00	528	1735	570	1770	3450	160	825
	R	38	153	18.00	528	1835	570	1870	3650	160	875
	R	38	161	18.00	528	1835	570	1870	4625	240	875
	R	42	155	18.00	528	1935	570	1965	3875	160	925
	R	42	163	18.00	528	1935	570	1965	4875	240	925
23.1	R	26	153	20.00	587	1605	637	1645	3650	160	750
	R	26	166	20.00	587	1605	637	1645	5300	320	750
	R	30	155	20.00	587	1700	637	1740	3875	160	800
	R	30	162	20.00	587	1700	637	1740	4750	240	800
	R	34	157	20.00	587	1800	637	1840	4125	160	825
	R	34	167	20.00	587	1800	637	1840	5450	320	825
24.5	R	32	159	21.00	622	1800	672	1840	4375	160	825
28 L	R	26	157	25.00	719	1607	777	1645	4125	160	750
	R	26	165	25.00	719	1607	777	1645	5150	240	750
30.5 L	R	32	167	27.00	775	1820	837	1860	5450	160	875
(1) See pages A.30 to A.32 for Approved Rim Contours.					Voir pages A.30 à A.32 pour les contours de jantes approuvés.				Siehe Seiten A.30 bis A.32 für freigegebenen Felgenkonturen.		
(2) See note (2) and (5) pages A.23.					Voir note (2) et (5) pages A.23.				Siehe Hinweis (2) und (5) Seiten A.23.		
(3) See page A.23.					Voir page A.23.				Siehe Seite A.23.		
THESE TYRES ARE FOR NORMAL AGRICULTURAL USE AND NOT FOR CONTINUOUS HIGHWAY SERVICE					CES PNEUMATIQUES SONT DESTINÉS À UN USAGE AGRICOLE NORMAL ET NON À UN SERVICE CONTINU SUR ROUTE.				DIESE REIFEN SIND FÜR NORMALEN LANDWIRTSCHAFTLICHEN EINSATZ UND NICHT FÜR DAUERNDEN STRASSENEINSATZ BESTIMMT.		

See notes 1 to 5, pages A.3 to A.5

A

19. METRIC SIZES – RADIAL

TYRE SIZE DESIGNATION (5)				MEASURING RIM WIDTH CODE (1)	TYRE DIMENSIONS (mm)				LOAD CAPACITY (kg) (3)	INFLATION PRESSURE (kPa) (3)	SPEED RADIUS INDEX (2)
					DESIGN		MAXIMUM IN SERVICE				
Load Index	Section Width	Overall Diameter (2)	Overall Width		Overall Diameter (2)						
'50' Series											
750/50	R	26	157	24.00	754	1410	792	1440	4125	240	675
900/50	R	42	168	28.00	896	1967	941	2003	5600	160	925
1000/50	R	25	172	36.00	1046	1635	1098	1675	6300	240	750
1050/50	R	32	174	36.00	1080	1863	1134	1905	6700	160	875
	R	32	178	36.00	1080	1863	1134	1905	7500	240	875
'55' Series											
710/55	R	30	153	23.00	716	1544	742	1576	3650	160	725
750/55	R	26	160	23.00	744	1486	781	1520	4500	240	700
900/55	R	32	173	28.00	896	1803	941	1843	6500	240	875
'60' Series											
800/60	R	32	165	25.00	798	1773	838	1811	5150	160	825
900/60	R	32	176	28.00	896	1893	941	1937	7100	240	925
'65' Series											
240/65	R	16	101	8.00	244	718	256	730	825	240	340
260/65	R	16	106	8.00	258	744	271	758	950	240	350
280/65	R	16	110	9.00	282	770	296	784	1060	240	360
300/65	R	16	114	9.00	295	796	310	812	1180	240	390
300/65	R	18	116	9.00	295	847	310	863	1250	240	410
320/65	R	16	107	10.00	319	822	335	839	975	160	390
	R	18	109	10.00	319	873	335	890	1030	160	410
340/65	R	18	113	11.00	343	899	360	917	1150	160	425
	R	18	122	11.00	343	899	360	917	1500	240	425
	R	20	114	11.00	343	950	360	968	1180	160	450
	R	20	124	11.00	343	950	360	968	1600	240	450
	R	28	118	11.00	343	1153	360	1171	1320	160	550
420/65	R	20	119	13.00	418	1054	439	1076	1360	120	500
	R	20	125	13.00	418	1054	439	1076	1650	160	500
	R	20	135	13.00	418	1054	439	1076	2180	240	500
	R	24	121	13.00	418	1156	439	1177	1450	120	550
	R	24	126	13.00	418	1156	439	1177	1700	160	550
	R	28	123	13.00	418	1257	439	1219	1550	120	600
	R	28	128	13.00	418	1257	439	1219	1800	160	600
440/65	R	20	128	14.00	441	1080	463	1102	1800	160	525
	R	20	138	14.00	441	1080	463	1102	2360	240	525
	R	24	122	14.00	441	1182	463	1204	1500	120	575
	R	24	128	14.00	441	1182	463	1204	1800	160	575
	R	28	124	14.00	441	1283	463	1306	1600	120	625
	R	28	131	14.00	441	1283	463	1306	1950	160	625
480/65	R	24	127	15.00	479	1234	503	1259	1750	120	600
	R	24	133	15.00	479	1234	503	1259	2060	160	600
	R	28	129	15.00	479	1335	503	1360	1850	120	650
	R	28	136	15.00	479	1335	503	1360	2240	160	650
540/65	R	24	135	18.00	550	1312	578	1340	2180	120	625
	R	24	140	18.00	550	1312	578	1340	2500	160	625
	R	24	146	18.00	550	1312	578	1340	3000	240	625
	R	26	136	18.00	550	1362	578	1390	2240	120	650
	R	26	141	18.00	550	1362	578	1390	2575	160	650
See notes 1 to 5 page A.23					Voir notes 1 à 5 page A.23				Siehe Noten 1 bis 5 Seite A.23		
THESE TYRES ARE FOR NORMAL AGRICULTURAL USE AND NOT FOR CONTINUOUS HIGHWAY SERVICE					CES PNEUMATIQUES SONT DESTINÉS À UN USAGE AGRICOLE NORMAL ET NON À UN SERVICE CONTINU SUR ROUTE.				DIESE REIFEN SIND FÜR NORMALEN LANDWIRTSCHAFTLICHEN EINSATZ UND NICHT FÜR DAUERNDEN STRASSENEINSATZ BESTIMMT.		

See notes 1 to 5, pages A.3 to A.5

19. METRIC SIZES – RADIAL ➤

TYRE SIZE DESIGNATION (5)				MEASURING RIM WIDTH CODE (1)	TYRE DIMENSIONS (mm)				LOAD CAPACITY (kg) (3)	INFLATION PRESSURE (kPa) (3)	SPEED RADIUS INDEX (2)
					DESIGN		MAXIMUM IN SERVICE				
					Section Width	Overall Diameter (2)	Overall Width	Overall Diameter (2)			
Load Index											
'65' Series (continued)											
540/65	R	28	137	18.00	550	1413	578	1441	2300	120	675
	R	28	142	18.00	550	1413	578	1441	2650	160	675
	R	28	149	18.00	550	1413	578	1441	3250	240	675
	R	30	138	18.00	550	1464	578	1492	2360	120	700
	R	30	143	18.00	550	1464	578	1492	2725	160	700
	R	30	150	18.00	550	1464	578	1492	3350	240	700
	R	34	140	18.00	550	1566	578	1594	2500	120	750
	R	34	145	18.00	550	1566	578	1594	2900	160	750
	R	38	142	18.00	550	1667	578	1695	2650	120	800
	R	38	147	18.00	550	1667	578	1695	3075	160	800
600/65	R	28	142	18.00	591	1491	621	1522	2650	120	700
	R	28	147	18.00	591	1491	621	1522	3075	160	700
	R	28	154	18.00	591	1491	621	1522	3750	240	700
	R	30	149	18.00	591	1542	621	1574	3250	160	725
	R	32	144	18.00	591	1593	621	1624	2800	120	750
	R	34	145	18.00	591	1644	621	1675	2900	120	775
	R	34	151	18.00	591	1644	621	1675	3450	160	775
	R	38	147	18.00	591	1745	621	1776	3075	120	825
	R	38	153	18.00	591	1745	621	1776	3650	160	825
	R	42	154	18.00	591	1847	621	1878	3750	160	875
650/65	R	38	154	20.00	645	1811	677	1844	3750	120	875
	R	38	157	20.00	645	1811	677	1845	4125	160	875
	R	42	158	20.00	645	1913	677	1947	4250	160	925
	R	42	165	20.00	645	1913	677	1947	5150	240	925
	R	42	170	20.00	645	1913	677	1947	6000	320	925
	R	46	160	20.00	645	2014	677	2048	4500	160	975
	R	46	167	20.00	645	2014	677	2048	5450	240	975
750/65	R	26	158	24.00	754	1636	792	1675	4250	160	750
	R	26	166	24.00	754	1636	792	1675	5300	240	750
800/65	R	32	167	25.00	798	1853	838	1895	5450	160	825
	R	32	172	25.00	798	1853	838	1895	6300	240	825
'70' Series (4) (5)											
200/70	R	16	94	6.00	197	686	207	697	670	240	330
240/70	R	16	104	8.00	244	742	256	756	900	240	350
260/70	R	16	109	8.00	258	770	271	784	1030	240	360
	R	18	111	8.00	258	821	271	835	1090	240	390
	R	20	113	8.00	258	872	271	887	1150	240	410
280/70	R	16	102	9.00	282	798	296	814	850	160	390
	R	16	112	9.00	282	798	296	814	1120	240	390
	R	18	104	9.00	282	849	296	865	900	160	410
	R	18	114	9.00	282	849	296	865	1180	240	410
	R	20	116	9.00	282	900	296	916	1250	240	425
300/70	R	16	106	9.00	295	826	310	843	950	160	400
	R	18	108	9.00	295	877	310	894	1000	160	425
	R	20	110	9.00	295	952*	310	970*	1060	160	450
	R	20	120	9.00	295	952*	310	970*	1400	240	450
	R	24	113	9.00	295	1030	310	1047	1150	160	500
* See notes 4 and 5, page A.23.											
See notes 1 to 5 page A.23					Voir notes 1 à 5 page A.23					Siehe Noten 1 bis 5 Seite A.23	
THESE TYRES ARE FOR NORMAL AGRICULTURAL USE AND NOT FOR CONTINUOUS HIGHWAY SERVICE					CES PNEUMATIQUES SONT DESTINÉS À UN USAGE AGRICOLE NORMAL ET NON À UN SERVICE CONTINU SUR ROUTE.					DIESE REIFEN SIND FÜR NORMALEN LANDWIRTSCHAFTLICHEN EINSATZ UND NICHT FÜR DAUERNDEN STRASSENEINSATZ BESTIMMT.	

See notes 1 to 5, pages A.3 to A.5

19. METRIC SIZES – RADIAL ➤

TYRE SIZE DESIGNATION (5)				MEASURING RIM WIDTH CODE (1)	TYRE DIMENSIONS (mm)				LOAD CAPACITY (kg) (3)	INFLATION PRESSURE (kPa) (3)	SPEED RADIUS INDEX (2)
					DESIGN		MAXIMUM IN SERVICE				
Load Index	Section Width	Overall Diameter (2)	Overall Width		Overall Diameter (2)						
'70' Series (continued) (4) (5)											
320/70	R	20	113	10.00	319	982*	335	1001*	1150	160	475
	R	20	123	10.00	319	982*	335	1001*	1550	240	475
	R	24	116	10.00	319	1094*	335	1113*	1250	160	525
	R	28	119	10.00	319	1189*	335	1209*	1360	160	575
360/70	R	20	120	11.00	357	1042*	375	1064*	1400	160	500
	R	20	129	11.00	357	1042*	375	1064*	1850	240	500
	R	24	122	11.00	357	1152*	375	1173*	1500	160	550
	R	24	127	11.00	357	1152*	375	1173*	1750	240	550
	R	28	125	11.00	357	1251*	375	1272*	1650	160	600
	R	28	130	11.00	357	1251*	375	1272*	1900	240	600
380/70	R	20	122	12.00	380	1082*	399	1105*	1500	160	525
	R	24	125	12.00	380	1190*	399	1213*	1650	160	575
	R	24	130	12.00	380	1190*	399	1213*	1900	240	575
	R	28	127	12.00	380	1293*	399	1316*	1750	160	625
	R	28	133	12.00	380	1293*	399	1316*	2060	240	625
400/70	R	24	127	13.00	404	1170	424	1192	1750	160	575
420/70	R	24	130	13.00	418	1248*	439	1274*	1900	160	600
	R	24	136	13.00	418	1248*	439	1274*	2240	240	600
	R	28	133	13.00	418	1349*	439	1375*	2060	160	650
	R	28	139	13.00	418	1349*	439	1375*	2430	240	650
	R	30	134	13.00	418	1398*	439	1424*	2120	160	675
460/70	R	24	135	14.00	455	1254	478	1280	2180	160	600
480/70	R	24	138	15.00	479	1316*	503	1345*	2360	160	625
	R	24	143	15.00	479	1316*	503	1345*	2725	240	625
	R	26	139	15.00	479	1372*	503	1400*	2430	160	650
	R	28	140	15.00	479	1421*	503	1449*	2500	160	675
	R	28	145	15.00	479	1421*	503	1449*	2900	240	675
	R	28	151	15.00	479	1421*	503	1449*	3450	320	675
	R	30	141	15.00	479	1478*	503	1507*	2575	160	700
	R	30	147	15.00	479	1478*	503	1507*	3075	240	700
	R	30	152	15.00	479	1478*	503	1507*	3550	320	700
	R	34	143	15.00	479	1580*	503	1608*	2725	160	750
	R	38	145	15.00	479	1681*	503	1710*	2900	160	800
500/70	R	34	145	16.00	503	1564	528	1592	2900	160	750
520/70	R	26	143	16.00	516	1456*	542	1487*	2725	160	675
	R	30	145	16.00	516	1536*	542	1567*	2900	160	725
	R	30	151	16.00	516	1536*	542	1567*	3450	240	725
	R	34	148	16.00	516	1640*	542	1672*	3150	160	775
	R	38	150	16.00	516	1749*	542	1780*	3350	160	825
540/70	R	34	150	18.00	550	1620	578	1650	3350	160	775
580/70	R	26	145	18.00	577	1472	606	1504	2900	160	675
	R	38	155	18.00	577	1827*	606	1861*	3875	160	875
	R	42	158	18.00	577	1879	606	1911	4250	160	925
600/70	R	28	157	18.00	591	1551	621	1585	4125	240	725
	R	30	152	18.00	591	1602	621	1636	3550	160	750
	R	30	158	18.00	591	1602	621	1638	4250	240	750
620/70	R	26	148	20.00	625	1528	656	1562	3150	160	725
* See notes 4 and 5, page A.23.											
See notes 1 to 5 page A.23					Voir notes 1 à 5 page A.23				Siehe Noten 1 bis 5 Seite A.23		
THESE TYRES ARE FOR NORMAL AGRICULTURAL USE AND NOT FOR CONTINUOUS HIGHWAY SERVICE					CES PNEUMATIQUES SONT DESTINÉS À UN USAGE AGRICOLE NORMAL ET NON À UN SERVICE CONTINU SUR ROUTE.				DIESE REIFEN SIND FÜR NORMALEN LANDWIRTSCHAFTLICHEN EINSATZ UND NICHT FÜR DAUERNDEN STRASSENEINSATZ BESTIMMT.		

See notes 1 to 5, pages A.3 to A.5

19. METRIC SIZES – RADIAL ➤

TYRE SIZE DESIGNATION (5)				MEASURING RIM WIDTH CODE (1)	TYRE DIMENSIONS (mm)				LOAD CAPACITY (kg) (3)	INFLATION PRESSURE (kPa) (3)	SPEED RADIUS INDEX (2)
					DESIGN		MAXIMUM IN SERVICE				
					Section Width	Overall Diameter (2)	Overall Width	Overall Diameter (2)			
Load Index											
'70' Series (continued) (4) (5)											
620/70	R	28	159	20.00	625	1579	656	1613	4375	240	750
	R	38	170	20.00	625	1833	656	1867	6000	320	875
	R	42	160	20.00	625	1935	656	1970	4500	160	925
	R	42	166	20.00	625	1935	656	1970	5300	240	925
	R	42	172	20.00	625	1935	656	1970	6300	320	925
	R	46	162	20.00	625	2036	656	2070	4750	160	975
650/70	R	26	156	20.00	645	1570	677	1606	4000	160	750
	R	30	157	20.00	645	1672	677	1708	4125	160	800
680/70	R	32	161	21.00	676	1765	710	1803	4625	160	825
680/70	R	34	162	21.00	676	1816	710	1854	4750	160	875
710/70	R	38	166	23.00	716	1959	752	1999	5300	160	925
	R	38	171	23.00	716	1959	752	1999	6150	240	925
	R	42	168	23.00	716	2061	752	2101	5600	160	975
	R	42	173	23.00	716	2061	752	2101	6500	240	975
800/70	R	38	173	25.00	798	2085	838	2129	6500	160	975
'75' Series (4) (5)											
270/75	R	32	129	9.00	275	1219	289	1235	1850	400	600
340/75	R	20	117	11.00	343	1018	360	1038	1285	160	500
380/75	R	20	121	12.00	380	1078	399	1100	1450	160	525
400/75	R	38	138	13.00	404	1565	424	1589	2360	160	750
540/75	R	28	154	18.00	550	1521	578	1553	3750	240	700
	R	34	157	18.00	550	1674	578	1706	4125	240	800
620/75	R	26	153	20.00	625	1590	656	1627	3650	160	750
	R	26	166	20.00	625	1590	656	1627	5300	320	750
	R	30	155	20.00	625	1692	656	1729	3875	160	800
	R	30	163	20.00	625	1692	656	1729	4875	240	800
	R	30	168	20.00	625	1692	656	1729	5600	320	800
	R	34	157	20.00	625	1794	656	1831	4125	160	825
	R	34	170	20.00	625	1794	656	1831	6000	320	825
650/75	R	32	160	20.00	645	1789	677	1829	4500	160	825
	R	32	167	20.00	645	1789	677	1829	5450	240	825
	R	32	172	20.00	645	1789	677	1829	6300	320	825
	R	34	162	20.00	645	1839	677	1879	4750	160	875
	R	38	169	20.00	645	1940	677	1979	5800	240	925
680/75	R	32	164	21.00	676	1833	710	1874	5000	160	875
710/75	R	34	168	23.00	716	1930	752	1972	5600	160	925
	R	34	178	23.00	716	1930	752	1972	7500	320	925
'80' Series											
210/80	R	16	94	7.00	214	742	225	755	670	160	350
250/80	R	16	100	8.00	251	806	264	822	800	160	390
	R	18	102	8.00	251	857	264	873	850	160	410
260/80	R	20	106	8.00	258	924	271	940	950	160	450
270/80	R	36	134	9.00	275	1346	289	1364	2120	400	650
340/80	R	20	121	11.00	343	1052	360	1074	1450	160	500
'85' Series											
240/85	R	24	107	8.00	244	1018	256	1034	975	160	500
	R	28	109	8.00	244	1119	256	1136	1030	160	550
See notes 1 to 5 page A.23					Voir notes 1 à 5 page A.23				Siehe Noten 1 bis 5 Seite A.23		
THESE TYRES ARE FOR NORMAL AGRICULTURAL USE AND NOT FOR CONTINUOUS HIGHWAY SERVICE					CES PNEUMATIQUES SONT DESTINÉS À UN USAGE AGRICOLE NORMAL ET NON À UN SERVICE CONTINU SUR ROUTE.				DIESE REIFEN SIND FÜR NORMALEN LANDWIRTSCHAFTLICHEN EINSATZ UND NICHT FÜR DAUERNDEN STRASSENEINSATZ BESTIMMT.		

See notes 1 to 5, pages A.3 to A.5

19. METRIC SIZES – RADIAL ➤

TYRE SIZE DESIGNATION (5)				MEASURING RIM WIDTH CODE (1)	TYRE DIMENSIONS (mm)				LOAD CAPACITY (kg) (3)	INFLATION PRESSURE (kPa) (3)	SPEED RADIUS INDEX (2)
					DESIGN		MAXIMUM IN SERVICE				
Load Index	Section Width	Overall Diameter (2)	Overall Width		Overall Diameter (2)						
'85' Series (continued)											
250/85	R	24	109	8.00	251	1035	264	1052	1030	160	500
	R	28	112	8.00	251	1138	264	1153	1120	160	550
270/85	R	50	142	9.00	275	1730	289	1748	2650	400	825
280/85	R	20	112	9.00	282	984	296	1004	1120	160	475
	R	24	115	9.00	282	1086	296	1105	1215	160	525
	R	28	118	9.00	282	1187	296	1206	1320	160	575
320/85	R	20	119	10.00	319	1052	335	1074	1360	160	500
	R	24	122	10.00	319	1154	335	1175	1500	160	550
	R	28	124	10.00	319	1255	335	1277	1600	160	600
	R	32	126	10.00	319	1357	335	1379	1700	160	650
	R	36	128	10.00	319	1458	335	1480	1800	160	700
340/85	R	24	125	11.00	343	1188	360	1211	1650	160	575
	R	24	130	11.00	343	1188	360	1211	1900	240	575
	R	28	127	11.00	343	1289	360	1312	1750	160	625
	R	36	132	11.00	343	1492	360	1516	2000	160	725
	R	38	133	11.00	343	1543	360	1566	2060	160	750
380/85	R	24	131	12.00	380	1256	399	1281	1950	160	600
	R	28	133	12.00	380	1357	399	1383	2060	160	650
	R	30	135	12.00	380	1408	399	1434	2180	160	675
	R	38	139	12.00	380	1611	399	1637	2430	160	775
420/85	R	24	137	13.00	418	1324	439	1352	2300	160	625
	R	28	139	13.00	418	1425	439	1454	2430	160	675
	R	30	140	13.00	418	1475	439	1505	2500	160	700
	R	34	142	13.00	418	1578	439	1606	2650	160	750
	R	38	144	13.00	418	1679	439	1708	2800	160	800
460/85	R	30	145	14.00	455	1544	478	1576	2900	160	725
	R	34	147	14.00	455	1646	478	1677	3075	160	775
	R	38	149	14.00	455	1747	478	1778	3250	160	825
	R	42	150	14.00	455	1849	478	1881	3350	160	875
520/85	R	38	155	16.00	516	1849	542	1885	3875	160	875
	R	42	157	16.00	516	1951	542	1987	4125	160	925
	R	42	162	16.00	516	1951	542	1987	5150	240	925
	R	46	158	16.00	516	2052	542	2088	4250	160	975
650/85	R	38	173	20.00	645	2071	677	2115	6500	240	975
680/85	R	32	173	21.00	676	1969	710	2015	6500	240	925
'90' Series											
270/90	R	46	142	9.00	275	1654	289	1674	2650	400	800
300/90	R	50	149	9.00	295	1810	310	1832	3250	400	875
320/90	R	32	134	10.00	319	1389	335	1413	2120	240	675
	R	46	146	10.00	319	1744	335	1768	3000	320	825
	R	50	148	10.00	319	1848	335	1870	3150	320	875
380/90	R	46	149	12.00	380	1852	399	1880	3250	240	875
'95' Series											
270/95	R	36	139	9.00	275	1428	289	1448	2430	400	675
See notes 1 to 5 page A.23					Voir notes 1 à 5 page A.23				Siehe Noten 1 bis 5 Seite A.23		
THESE TYRES ARE FOR NORMAL AGRICULTURAL USE AND NOT FOR CONTINUOUS HIGHWAY SERVICE					CES PNEUMATIQUES SONT DESTINÉS À UN USAGE AGRICOLE NORMAL ET NON À UN SERVICE CONTINU SUR ROUTE.				DIESE REIFEN SIND FÜR NORMALEN LANDWIRTSCHAFTLICHEN EINSATZ UND NICHT FÜR DAUERNDEN STRASSENEINSATZ BESTIMMT.		

See notes 1 to 5, pages A.3 to A.5

NOTES

(1) See page A.30 and A.32 for Approved Rim Contours.	Voir page A.30 et A.32 pour les contours de jantes approuvés.	Siehe Seite A.30 und A.32 für freigegebene Felgenkonturen.
(2) Figures based on regular service tyres. The user must recognise that deep treads and related increased overall diameter may be used for specialist tyres. For specialist tyres, one of the following markings is mandatory: "Deep, LS-3 or R2". For differences in overall diameter, consult the tyre manufacturer.	Les valeurs sont basées sur les pneus dont les conditions de service sont normales. L'utilisateur doit tenir compte que les pneus de spécialistes à sculpture profonde et par conséquent à diamètre accru peuvent être utilisés. Pour ces pneus spéciaux, un des marquages suivants est obligatoire: "Deep, LS-3 ou R2". Consulter le Manufacturier du pneu pour les différences en diamètre.	Die Zahlen gelten für normale Reifen. Der Benutzer muß wissen, daß höhere Profiltiefen und damit verbundene größere Aussendurchmesser für Spezialreifen angewendet werden können. Kennzeichnung mit "Deep, LS-3 oder R2" ist Vorschrift. Befragen Sie den Reifenhersteller für Differenzen im Aussendurchmesser.
(3) See below.	Voir ci-dessous.	Siehe unten.
(4) Current dimension of tyres existing on the market, and conforming to ECE Regulation 106.	Les pneus de dimension actuelles existant sur le marché et conformes aux Règlement ECE 106	Gängige, auf dem Markt erhältliche Reifengrößen, entsprechend ECE Richtlinie 106
(5) The above Speed Radius Index may apply for vehicles of previous design (model year 2005 and former), but it is mandatory from model year 2006. The Radius Index in the Obsolete Section of the EDI may apply for former models	Le "Speed Radius Index" ci-dessus peut s'appliquer pour les véhicules conçus antérieurement (modèle de l'année 2005 et antérieurs), mais il est obligatoire pour les modèles de l'année 2006. Le "Radius Index" de la Section "Obsolete" de l'EDI peut s'appliquer pour les modèles antérieurs.	Der oben genannte Geschwindigkeit Radius Index kann bei Fahrzeugen früherer Modell-Jahre verwendet werden (Modell-Jahr 2005 und früher), seine Verwendung ist jedoch verbindlich ab Modell-Jahr 2006 vorgeschrieben. Der Radius Index aus der "Obsolete Section" der EDI kann für frühere Modelle verwendet werden.
THESE TYRES ARE FOR NORMAL AGRICULTURAL USE AND NOT FOR CONTINUOUS HIGHWAY SERVICE.	CES PNEUMATIQUES SONT DESTINÉS À UN USAGE AGRICOLE NORMAL ET NON À UN SERVICE CONTINU SUR ROUTE.	DIESE REIFEN SIND FÜR NORMALEN LANDWIRTSCHAFTLICHEN EINSATZ UND NICHT FÜR DAUERNDEN STRASSENEINSATZ BESTIMMT.

See notes 1 to 5, pages A.3 to A.5

20. VARIATION IN LOAD CAPACITY (%) WITH SPEED FOR DRIVE WHEELS WITH SERVICE DESCRIPTION MARKED A6,A8, D SPEED CATEGORY AND PLY RATING MARKED

SPEED (km/h)	Speed category symbol		
	A6	A8	D
0 (5)	+ 130	+ 130	—
5 (5)	+ 70	+ 70	—
10 (5)	+ 40	+ 50	+ 50
15	+ 30	+ 34	+ 34
20	+ 20	+ 23	+ 23
25	+ 7	+ 11	+ 18.5
30	(0)	+ 7	+ 15
35	- 5	+ 3	+ 12
40	- 10	(0)	9.5
45	—	- 4	+ 7
50	—	- 9	+ 5
55	—	—	+ 3
60	—	—	+ 1.5
65	—	—	(0)
70	—	—	- 9
Field application with high and sustained torque	(0)	+ 7	+ 15

(1) Basic inflation pressure : see relevant pages, but consult the tyre manufacturer concerned about the actual pressures to be used in practice. Inflation pressure must be increased in accordance with the tyre manufacturer's recommendation. Consult the rim/wheel manufacturer for confirmation of the strength of the rim/wheel for the intended service.	Pression de gonflage de référence, voir les pages respectives, cependant consulter le Manufacturier du pneu concerné au sujet des pressions à utiliser en service. La pression de gonflage doit être augmentée suivant les recommandations du Manufacturier du pneu. Consulter le fabricant de jante/roue pour la confirmation de la résistance de la jante/roue lors du service requis.	Basis-Luftdruck: siehe entsprechenden Seiten; der Reifenhersteller ist über die im praktischen Einsatz zu verwendenden Luftdrücke zu befragen. Luftdruckerhöhungen müssen mit den Empfehlungen des Reifenherstellers übereinstimmen. Befragen Sie den Felgen/Räder-Hersteller zur Bestätigung der Felgen/Rad- Festigkeit für vorgesehen Einsatz.
(2) The following LOAD CAPACITIES apply at the basic pressure. Transport on Roads A6 Tyres—loads in the Table at 30 km/h. A8 Tyres—loads in the Table at 40 km/h D Tyres—loads in the Table at 65 km/h D Tyres—loads in the Table plus 9,5 % at 40 km/h.	Les capacités de charge suivantes s'appliquent à la pression de référence Transports sur routes : Pneus A6 : charges des tables à 30 km/h Pneus A8 : charges des tables à 40 km/h. Pneus D : charges des tables à 65 km/h Pneus D : charges des tables augmentées de 9,5 % à 40 km/h.	Die folgenden Tragfähigkeiten gelten für den Basis-Luftdruck Straßentransport A6 Reifen —Tabellenlast bei 30 km/h. A8 Reifen —Tabellenlast bei 40 km/ D Reifen —Tabellenlast bei 65 km/h D Reifen —Last wie in Tabelle + 9,5 % bei 40 km/h

20. VARIATION IN LOAD CAPACITY (%) WITH SPEED FOR DRIVE WHEELS WITH SERVICE DESCRIPTION MARKED A6,A8, D SPEED CATEGORY AND PLY RATING MARKED ➤

(3) The above Load/Speed Variations apply when the tyre is not subject to High and Sustained Torques, including road transport. The above Tables and Notes do not apply to Tyres for Construction Application on pages A.25, A.27 and A.28. In case of tyres with no service description, column A6 applies. COMBINE HARVESTERS CONSULT THE RIM/WHEEL MANUFACTURER FOR CONFIRMATION OF THE STRENGTH OF THE RIM/WHEEL FOR THE INTENDED SERVICE. Tyre loads up to 170 % of the basic load in the tables are permitted for traction wheels of vehicles in cyclic loading operations (max.speed 10 km/h) involving minimal torque and wide fluctuations in weight (e.g. combine grain tanks which are repeatedly filled and emptied). Vehicles must be unloaded before transport outside the field. For laden and unladen conditions, the tyre load shall be conform to the above load/speed table. Cyclic loading means the tyres load cycles between the Maximum Allowable Load (170%) and the Transport Load depending of maximum speed of the vehicle (see relevant speed table) e.g. A8 = 100% at 40 km/h and 123% at 20 km/h, unloading must occur before road transport. Maximum Load may not be carried for more than 1.5 km before unloading operations begins. Maximum load per tyre includes all possible field and vehicle/usage variations. For hill-side operations over 11° (20 %) slope, only the basic load in the tables is permitted. Basic inflation pressures must be increased by up to approximately 25 %, but the tyre manufacturer must be consulted for the actual pressures to be used in practice. (4) For Stationary Service (0 km/h), overloads higher than those indicated in the table may occur, consult the Tyre Manufacturer for Loads and Pressure Recommendations. (5) Basic Inflation Pressure must be increased, consult Tyre Manufacturer. (6) For radial and metric diagonal tractor drive wheel tyres speed category A8 an additional service description with speed index B is allowed. The load index for B could be less or equal to the load index at A8. For inflation pressure for "single point" application B consult the Tyre Manufacturer. (7) For intermediate maximum speeds, linear interpolation is permitted. (8) For Tyres not marked with Service Description, column "A6" applies.	Les variations de charge en fonction de la vitesse reprises ci-dessus s'appliquent lorsque le pneu n'est pas soumis à un couple élevé et soutenu, y compris le transport routier. Les tables ci-dessus ne s'appliquent pas aux pneus destinés à un usage pour travaux publics repris aux pages A.25, A.27 et A.28. Dans le cas de pneumatiques sans condition de service, la colonne A6 s'applique. MOISSONNEUSE-BATTEUSE CONSULTER LE FABRICANT DE JANTE/ROUE POUR CONFIRMER LA RESISTANCE DE LA JANTE/ROUE POUR LES CONDITIONS DE SERVICE REQUISES. Une charge du pneu de 170 % de la charge de référence donnée dans les tables est permise pour les roues motrices des véhicules en application cycliques de charge (vitesse max. 10 km/h) comprenant un couple minimum et de grandes variations de poids (par ex. conteneurs combinés à grains qui sont remplis et vidés d'une façon répétée). Les véhicules doivent être vidés avant de sortir du champs. La charge du pneu suivra les prescriptions de la Table Charge/Vitesse ci-dessus pour les conditions chargé et déchargé. Chargement cyclique signifie que la charge sur le pneu varie entre la Charge Maximale admissible (170%) et la Charge Transport sur Route qui dépend de la vitesse maximale du véhicule (voir tableau de vitesse) par ex. A8 = 100% à 40 km/h et 123% à 20 km/h, le déchargement avant utilisation route est obligatoire. La Charge Maximale n'est admise que pour 1.5 km maximum avant déchargement. La charge maximum par pneu comprend toutes les applications possibles de champs et de véhicules. Pour les applications sur des pentes supérieures à 20 % (angle d'inclinaison = 11°), seule la charge de base reprise dans les tables est permise. Les pressions de référence doivent être augmentées jusqu'à 25 %, cependant le fabricant du pneu doit être consulté pour les pressions réelles à utiliser en service. Pour les conditions de service stationnaire (0 km/h), des surcharges supérieures à celles indiquées dans la table peuvent se produire, consulter le Manufacturier du Pneu pour les Recommandations de charges et de Pressions. La pression de gonflage de base doit être augmentée, consulter le Manufacturier . Pour pneus radiaux et métrique digonals de roues motrices de tracteurs catégorie de vitesse A8, une description service supplémentaire avec un indice de vitesse B est admissible. L'indice de charge pour B peut être inférieur ou égal à l'indice de charge A8. Pour une pression de gonflage pour application "single point" B, consulter le Manufacturier . Pour des vitesses maximum intermédiaires, une interpolation linéaire est permise. Pour les pneus qui n'indiquent pas les conditions d'utilisation, la colonne "A6" s'applique.	Die o.g. Last/Geschwindigkeits-Zuordnungen haben Gültigkeit, wenn die Reifen keinem ständigen, hohen Drehmoment ausgesetzt sind, einschließlich Straßen-Transport. Die o.g. Tabellen und Hinweise gelten nicht für Reifen für die Bauwirtschaft auf Seiten A.25, A.27 und A.28. Bei Reifen ohne Betriebskennung gelten die Werte in Spalte A6. ERNTEMASCHINEN BEFRAGEN SIE DEN FELGEN/RÄDER-HERSTELLER ZUR BESTÄTIGUNG DER FELGEN/RAD-FESTIGKEIT FÜR DEN VORGESEHENEN EINSATZ. Die Reifen dürfen bis 170% bezogen auf die Basis – Tragfähigkeiten in den Tabellen an Antriebsrädern von Fahrzeugen mit sich ändernden Beladungen (Vmax 10 km/h) belastet werden, bei geringem Drehmoment und großen Schwankungen der zu tragenden Last (Mähdrescher-Korntank, der schnell gefüllt und entleert wird). Die Fahrzeuge müssen vor Fahrten außerhalb des Feldes entleert werden. Für beladene und unbeladene Einsatzbedingungen muß die Last den in der o.g. Last/Geschwindigkeits Tabelle entsprechen. Zyklische Beladung bedeutet, daß die Reifenbelastung sich zwischen einer maximal zulässigen Belastung (170%) und der Last für Straßentransport, welche von der maximalen Fahrzeuggeschwindigkeit abhängt, bewegt (siehe entsprechende Tabellen) z.B. A8 = 100% bei 40 km/h und 123% bei 20 km/h, Entladung muss vor Straßentransport erfolgen. Die Maximallast darf nicht weiter als 1.5 km genutzt werden, bevor der Entladevorgang beginnt. Die maximale Reifentragfähigkeit schließt alle möglichen Feld- und Fahrzeugeinsatz- Variationen ein. Für Einsatz in Hanglagen über 11° (20%) Steigung sind nur die Basis-Tragfähigkeiten erlaubt. Die Basis-Luftdrücke müssen um etwa 25% angehoben werden, der Reifenhersteller muß jedoch bezüglich der aktuellen Praxisluftdrücke befragt werden. Für stationären Betrieb (0 km/h) können höhere Lasten als in der Tabelle angegeben vorkommen, bezüglich der Lasten und Luftdrücke ist der Reifenhersteller zu befragen. Der Basis-Luftdruck muß erhöht werden, fragen sie den Reifenhersteller. Für radiale und metrische diagonale Traktortreibradreifen der Geschwindigkeitskategorie A8 ist eine zusätzliche Betriebskennung mit Geschwindigkeits-symbol B zulässig. Die Tragfähigkeitskennzahl für B kann weniger oder gleich der Tragfähigkeitskennzahl bei A8 sein. Bezüglich des Reifenluftdrucks für "single point" Einsatz B befragen Sie den Reifenhersteller. Für dazwischenliegende maximale Geschwindigkeiten ist eine lineare Interpolation zulässig. Für Reifen ohne Betriebskennung gilt Spalte "A6".

TYRES FOR CONSTRUCTION APPLICATIONS

21. CODE DESIGNATED NORMAL SECTION SIZES FOR TRACTION WHEELS WITH SERVICE DESCRIPTION SPEED CATEGORY A8 AND/OR PLY RATING MARKED - DIAGONAL

TYRE SIZE DESIGNATION					MEASURING RIM WIDTH CODE (1)	TYRE DIMENSIONS (mm)				LOAD CAPACITY (kg) (2) (3) (4)	INFLATION PRESSURE (kPa)	RADIUS INDEX (5) (6) (7)
						DESIGN		MAXIMUM IN SERVICE				
						Load Index	Section Width	Overall Diameter	Overall Width			
14.9 — 24 IND 6 PR	132	13.00	378	1240	401	1280	2000	170	580			
	137	13.00	378	1240	401	1280	2300	210	580			
	142	13.00	378	1240	401	1280	2650	250	580			
	145	13.00	378	1240	401	1280	2900	290	580			
	148	13.00	378	1240	401	1280	3150	330	580			
14.9 — 28 IND 6 PR	134	13.00	378	1345	401	1380	2120	170	630			
	140	13.00	378	1345	401	1380	2500	210	630			
	144	13.00	378	1345	401	1380	2800	250	630			
16.9 — 24 IND 6 PR	136	15.00	429	1310	463	1355	2240	150	610			
	142	15.00	429	1310	463	1355	2650	190	610			
	146	15.00	429	1310	463	1355	3000	220	610			
	149	15.00	429	1310	463	1355	3250	260	610			
16.9 — 28 IND 6 PR	139	15.00	429	1410	463	1455	2430	150	660			
	145	15.00	429	1410	463	1455	2900	190	660			
	148	15.00	429	1410	463	1455	3150	220	660			
	152	15.00	429	1410	463	1455	3550	260	660			
16.9 — 34 IND 14 PR	156	15.00	429	1560	463	1600	4000	290	730			
17.5L — 24 IND 6 PR	132	15.00	445	1241	481	1278	2000	140	580			
	139	15.00	445	1241	481	1278	2430	170	580			
	144	15.00	445	1241	481	1278	2800	220	580			
18.4 — 24 IND 6 PR	141	16.00	467	1375	504	1421	2575	140	635			
	145	16.00	467	1375	504	1421	2900	170	635			
	150	16.00	467	1375	504	1421	3350	210	635			
	155	16.00	467	1375	504	1421	3875	250	635			
18.4 — 26 IND 12 PR	156	16.00	467	1425	504	1470	4000	250	665			
18.4 — 28 IND 6 PR	143	16.00	467	1477	504	1523	2725	140	685			
	147	16.00	467	1477	504	1523	3075	170	685			
	152	16.00	467	1477	504	1523	3550	210	685			
	157	16.00	467	1477	504	1523	4125	250	685			
18.4 — 30 IND 12 PR	158	16.00	467	1525	504	1570	4250	250	715			
	160	16.00	467	1525	504	1570	4500	290	715			
19.5 L — 24 IND 8 PR	143	17.00	495	1314	535	1356	2725	170	610			
	147	17.00	495	1314	535	1356	3075	190	610			
	151	17.00	495	1314	535	1356	3450	230	610			
21 L — 24 IND 10 PR	150	18.00	533	1378	576	1424	3350	180	635			
	155	18.00	533	1378	576	1424	3875	220	635			
	160	18.00	533	1378	576	1424	4500	280	635			
23.1 — 26 IND 8 PR	154	20.00	587	1580	634	1635	3750	140	750			
	158	20.00	587	1580	634	1635	4250	170	750			
	162	20.00	587	1580	634	1635	4750	190	750			
See notes 1 to 7, page A.26.						Voir notes page A.26					Siehe Noten Seite A.26	
THESE TYRES ARE FOR NORMAL AGRICULTURAL USE AND NOT FOR CONTINUOUS HIGHWAY SERVICE.						CES PNEUMATIQUES SONT DESTINÉS À UN USAGE AGRICO- LE NORMAL ET NON À UN SERVICE CONTINU SUR ROUTE.					DIESE REIFEN SIND FÜR NORMALEN LANDWIRT- SCHAFTLICHEN EINSATZ UND NICHT FÜR DAUERNDEN STRASSENEINSATZ BESTIMMT.	

See notes 1 to 5, pages A.3 to A.5

NOTES

(1) See page A.30 to A.32 for Approved Rim Contours.	Voir page A.30 à A.32 pour les contours de jantes approuvés.	Siehe Seiten A.30 bis A.32 für freigegebene Felgenkonturen.
(2) In case of tyre with no Service Description, refer. speed = 40 km/h	La vitesse de référence de 40 km/h s'applique lorsqu'aucune condition d'utilisation n'est indiquée sur le pneumatique.	Im Falle von Reifen ohne Betriebskennung gilt eine Referenzgeschwindigkeit von 40 km/h.
(3) For load capacity variation with speed, see the table on page A.23.	Voir le tableau page A.23 pour les variations de capacité de charge en fonction de la vitesse.	Siehe Tabelle Seite A.23 für Last/Geschwindigkeitszuordnungen.
(4) See Note (3) page A.24.	Voir note (3) page A.24.	Siehe Hinweis (3) Seite A.24.
(5) In no case can the Radius Index be used as, or converted into, an actual measurable value of rolling circumference.	En aucun cas le "Speed Radius Index" peut être utilisé comme, ou converti en, une valeur réelle mesurable de la circonférence de roulement.	In keinem Fall kann der Geschwindigkeits-Radius Index als Grundlage zur Ermittlung eines tatsächlichen, meßbaren Abrollumfanges verwendet oder dazu herangezogen werden.
(6) The Radius Index is by convention a parameter used exclusively for the calculation of the theoretical speed of tractors during EU homologations procedures.	Le "Speed Radius Index" est par convention un paramètre exclusivement utilisé pour le calcul de la vitesse théorique des tracteurs lors des procédures d'homologation dans l'Union Européenne.	Der Geschwindigkeits-Radius Index ist gemäß einer Vereinbarung ein Parameter, der ausschließlich für die Berechnung der theoretischen Geschwindigkeit von Traktoren bei der Durchführung des europäischen Homologations-Verfahrens angewendet wird.
(7) When calculating the theoretical speed according to (6) above, no allowance is to be made for tyre dimensional deviations.	Lors du calcul de la vitesse théorique comme indiqué ci-dessus, il ne sera pas permis de prendre en compte les déviations dimensionnelle des pneus.	Bei der Berechnung der theoretischen Geschwindigkeit entsprechend den oben gemachten Angaben ist keine Abweichung der Reifendimensionierung zulässig.
THESE TYRES ARE FOR NORMAL CONSTRUCTION APPLICATION USE AND NOT FOR CONTINUOUS HIGHWAY SERVICE	CES PNEUMATIQUES SONT DESTINÉS À UN USAGE POUR TRAVAUX PUBLICS ET NON À UN SERVICE CONTINU SUR ROUTE.	DIESE REIFEN SIND FÜR NORMALEN EINSATZ IN DER BAUWIRTSCHAFT VORGESEHEN UND NICHT FÜR DAUERNDEN STRASSENEINSATZ.

See notes 1 to 5, pages A.3 to A.5

22. CODE DESIGNATED NORMAL SECTION AND METRIC SIZES FOR TRACTION WHEELS SPEED CATEGORY A8 – DIAGONAL, BIAS-BELTED & RADIAL

TYRE SIZE DESIGNATION					MEASURING RIM WIDTH CODE (2)	TYRE DIMENSIONS (mm)				LOAD CAPACITY (kg) (3) (4)	INFLATION PRESSURE (kPa)	RADIUS INDEX (6) (7) (8)
						DESIGN		MAXIMUM IN SERVICE				
						Section Width	Overall Diameter	Overall Width	Overall Diameter			
Code Designated Sizes												
14.9	R	24	IND (1)	145	13.00	378	1245	408	1275	2900	300	580
	R	28	IND (1)	147	13.00	378	1350	408	1380	3075	300	630
16.9	R	24	IND (1)	151	15.00	429	1320	463	1350	3450	300	610
	R	28	IND (1)	148	15.00	429	1420	463	1450	3150	250	660
	R	28	IND (1)	154	15.00	429	1420	463	1450	3750	300	660
17.5L	R	24	IND (1)	145	15.00	445	1250	481	1275	2900	250	580
	R	24	IND (1)	150	15.00	445	1250	481	1275	3350	300	580
18.4	R	24	IND (1)	157	16.00	467	1395	504	1425	4125	300	635
	R	28	IND (1)	159	16.00	467	1490	504	1520	4375	300	685
19.5L	R	24	IND (1)	149	17.00	495	1320	535	1345	3250	250	610
	R	24	IND (1)	156	17.00	495	1320	535	1345	4000	300	610
21L	R	24	IND (1)	161	18.00	533	1395	576	1425	4625	300	635
Metric Sizes - Diagonal												
400/70	–	20	IND (5)	149	13.00	404	1068	436	1108	3250	400	520
	–	24	IND (5)	151	13.00	404	1170	436	1210	3450	400	570
440/70	–	24	IND (5)	150	14.00	441	1226	476	1270	3350	320	575
460/70	–	24	IND (5)	159	14.00	455	1254	491	1300	4375	400	575
500/70	–	24	IND (5)	157	16.00	503	1310	543	1360	4125	320	610
	–	24	IND (5)	164	16.00	503	1310	543	1360	5000	400	600
280/80	–	18	IND (5)	132	9.00	282	905	305	937	2000	400	425
	–	20	IND (5)	133	9.00	282	956	305	988	2060	400	450
340/80	–	18	IND (5)	143	11.00	343	1001	370	1039	2725	400	
	–	20	IND (5)	144	11.00	343	1052	370	1090	2800	400	515
400/80	–	24	IND (5)	156	13.00	404	1250	436	1294	4000	400	585
440/80	–	24	IND (5)	154	14.00	441	1314	476	1364	3750	320	610
	–	24	IND (5)	161	14.00	441	1314	476	1364	4625	400	610
	–	28	IND (5)	156	14.00	441	1415	476	1465	4000	320	660
480/80	–	26	IND (5)	160	15.00	479	1428	517	1482	4500	320	665
380/85	–	24	IND (5)	148	12.00	380	1256	410	1302	3150	320	590
Metric Sizes - Bias Belted												
620/60	B	30	IND (5)	166	20.00	625	1506	675	1550	5300	320	705
	B	34	IND (5)	168	20.00	625	1608	675	1652	5600	320	755
380/70	B	24	IND (5)	142	12.00	380	1142	410	1174	2650	320	540
420/70	B	24	IND (5)	148	13.00	418	1198	451	1234	3150	320	560
480/70	B	28	IND (5)	157	15.00	479	1383	517	1423	4125	320	650
	B	30	IND (5)	158	15.00	479	1434	517	1474	4250	320	675
	B	34	IND (5)	160	15.00	479	1536	517	1576	4500	320	725
520/70	B	30	IND (5)	162	16.00	516	1490	557	1534	4750	320	700
	B	34	IND (5)	165	16.00	516	1592	557	1636	5150	320	750
	B	38	IND (5)	166	16.00	516	1693	557	1737	5300	320	800
Metric Sizes - Radial												
460/65	R	19.5	IND (5)	165	14.00	455	1093	478	1117	5150	600	535
400/70	R	18	IND (5)	147	13.00	404	1017	424	1039	3075	400	495
	R	20	IND (5)	144	13.00	404	1068	424	1090	2800	320	520
	R	20	IND (5)	149	13.00	404	1068	424	1090	3250	400	520
	R	24	IND (5)	158	13.00	404	1170	424	1192	4250	500	570
See notes 1 to 8, page A.28.						Voir notes 1 à 8 pages A.28				See Noten 1 bis 8 Seite A.28.		
THESE TYRES ARE FOR NORMAL CONSTRUCTION APPLICATION USE AND NOT FOR CONTINUOUS HIGHWAY SERVICE						CES PNEUMATIQUES SONT DESTINÉS À UN USAGE AGRICOLE NORMAL ET NON À UN SERVICE CONTINU SUR ROUTE.				DIESE REIFEN SIND FÜR NORMALEN LANDWIRTSCHAFTLICHEN EINSATZ UND NICHT FÜR DAUERNDEN STRASSENEINSATZ BESTIMMT.		

See notes 1 to 5, pages A.3 to A.5

22. CODE DESIGNATED NORMAL SECTION AND METRIC SIZES FOR TRACTION WHEELS SPEED CATEGORY A8 – DIAGONAL, BIAS-BELTED & RADIAL ➤

TYRE SIZE DESIGNATION					MEASURING RIM WIDTH CODE (2)	TYRE DIMENSIONS (mm)				LOAD CAPACITY (kg) (3) (4)	INFLATION PRESSURE (kPa)	RADIUS INDEX (6) (7) (8)
						DESIGN		MAXIMUM IN SERVICE				
Load Index						Section Width	Overall Diameter	Overall Width	Overall Diameter			
Metric Sizes - Radial (cont'd)												
420/70	R	20	IND (5)	145	13.00	418	1096	439	1120	2900	320	535
440/70	R	24	IND (5)	150	14.00	441	1226	463	1250	3350	320	575
460/70	R	24	IND (5)	152	14.00	455	1254	478	1280	3550	320	600
500/70	R	24	IND (5)	157	16.00	503	1310	528	1338	4125	320	610
	R	28	IND (5)	159	16.00	503	1411	528	1439	4375	320	675
420/75	R	20	IND (5)	154	13.00	418	1138	439	1164	3750	400	525
	R	20	IND (5)	160	13.00	418	1138	439	1164	4500	500	525
320/80	R	18	IND (5)	134	10.00	319	969	335	989	2120	320	475
340/80	R	18	IND (5)	136	11.00	343	1001	360	1023	2240	320	490
	R	20	IND (5)	138	11.00	343	1052	360	1074	2360	320	515
	R	20	IND (5)	144	11.00	343	1052	360	1074	2800	400	515
400/80	R	24	IND (5)	156	13.00	404	1250	424	1276	4000	400	600
	R	24	IND (5)	162	13.00	404	1250	424	1276	4750	500	600
440/80	R	24	IND (5)	154	14.00	441	1314	463	1342	3750	320	610
	R	28	IND (5)	156	14.00	441	1415	463	1443	4000	320	660
480/80	R	26	IND (5)	160	15.00	479	1428	503	1458	4500	320	665
See notes 1 to 8, page A.28.						Voir notes 1 à 8 pages A.28				See Noten 1 bis 8 Seite A.28.		
THESE TYRES ARE FOR NORMAL CONSTRUCTION APPLICATION USE AND NOT FOR CONTINUOUS HIGHWAY SERVICE						CES PNEUMATIQUES SONT DESTINÉS À UN USAGE AGRICOLE NORMAL ET NON À UN SERVICE CONTINU SUR ROUTE.				DIESE REIFEN SIND FÜR NORMALEN LANDWIRTSCHAFTLICHEN EINSATZ UND NICHT FÜR DAUERNDEN STRASSENEINSATZ BESTIMMT.		

See notes 1 to 5, pages A.3 to A.5

NOTES

(1) Complemented by the optional marking 'IND'.	Compléter par le marquage optionnel 'IND'.	Ergänzt durch die wahlweise Markierung IND.
(2) See pages A.30 to A.32 for Approved Rim Contours.	Voir page A.30 et A.32 pour les contours de jantes approuvés.	Freigegebenen Felgen-Konturen, siehe A.30 bis A.32.
(3) Pages A.23, A.24 does not apply to the above tyres.	Les pages A.23, A.24 ne s'appliquent pas aux pneus ci-dessus.	Seiten A.23, A.24 gelten nicht für diese Reifen.
(4) For load capacities at other speeds, see the table page A.29.	Pour la capacité de charge à d'autres vitesses, voir la table page A.29.	Tragfähigkeiten bei anderen Geschwindigkeiten siehe Tabelle, Seite A.29.
(5) Marking 'IND' is mandatory in tyre size description.	Le marquage 'IND' est obligatoire dans la désignation du pneu.	Markierung IND ist in der Reifenkennzeichnung vorgeschrieben
(6) In no case can the Radius Index be used as, or converted into, an actual measurable value of rolling circumference.	En aucun cas le "Speed Radius Index" peut être utilisé comme, ou converti en, une valeur réelle mesurable de la circonférence de roulement.	In keinem Fall kann der Geschwindigkeits-Radius Index als Grundlage zur Ermittlung eines tatsächlichen, meßbaren Abrollumfanges verwendet oder dazu herangezogen werden.
(7) The Radius Index is by convention a parameter used exclusively for the calculation of the theoretical speed of tractors during EU homologations procedures.	Le "Speed Radius Index" est par convention un paramètre exclusivement utilisé pour le calcul de la vitesse théorique des tracteurs lors des procédures d'homologation dans l'Union Européenne.	Der Geschwindigkeits-Radius Index ist gemäß einer Vereinbarung ein Parameter, der ausschließlich für die Berechnung der theoretischen Geschwindigkeit von Traktoren bei der Durchführung des europäischen Homologations-Verfahrens angewendet wird.
(8) When calculating the theoretical speed according to (7) above, no allowance is to be made for tyre dimensional deviations.	Lors du calcul de la vitesse théorique comme indiqué ci-dessus, il ne sera pas permis de prendre en compte les déviations dimensionnelles des pneus.	Bei der Berechnung der theoretischen Geschwindigkeit entsprechend den oben gemachten Angaben ist keine Abweichung der Reifenmaße zulässig.
THESE TYRES ARE FOR NORMAL CONSTRUCTION APPLICATION USE AND NOT FOR CONTINUOUS HIGHWAY SERVICE	CES PNEUMATIQUES SONT DESTINÉS À UN USAGE POUR TRAVAUX PUBLICS ET NON À UN SERVICE CONTINU SUR ROUTE.	DIESE REIFEN SIND FÜR NORMALEN EINSATZ IN DER BAUWIRTSCHAFT VORGESEHEN UND NICHT FÜR DAUERNDEN STRASSENEINSATZ.

23. VARIATION IN LOAD CAPACITY (%) WITH SPEED FOR DIAGONAL AND RADIAL TYRES – SPEED CATEGORY A8

SPEED (km/h)	LOAD CAPACITY VARIATIONS (%) FOR TYRES MARKED WITH SERVICE DESCRIPTION AND/OR PR	
	CONSTANT LOAD	CYCLIC APPLICATION
0	+ 130	+ 130
5	+ 45	+ 67 (1)
10	+ 25	+ 50 (2)
15	+ 13	+ 34
20	+ 9	+ 23
25	+ 6	+ 11
30	+ 4	+ 7
35	+ 2	+ 3
40	0	0
45	- 4	- 4
50	- 9	- 9

NOTES

(1) One way distance 150 m	Une distance de 150 m.	Einfache Entfernung 150 m.
(2) One way distance 600 m	Une distance de 600 m.	Einfache Entfernung 600 m.
(3) Consult the rim/wheel manufacturer for confirmation of the strength of the rim/wheel for the intended service.	Consulter le fabricant de jantes/roues pour confirmer la résistance de la jante/roue pour le service attendu.	Befragen Sie den Felgen/Räder-Hersteller zur Bestätigung der Felgen/Rad-Festigkeit für den vorgesehenen Einsatz.
(4) Consult the tyre manufacturer for the actual inflation pressure to be used in practice.	Consulter le fabricant de pneumatiques pour la pression de gonflage à utiliser en pratique.	Befragen Sie den Reifen-Hersteller für den gültigen Reifenfülldruck für den Praxis-Einsatz.
(5) Loads between 2 speed steps have to be interpolated	Les charges entre 2 échelons de vitesse doivent être interpolées.	Tragfähigkeiten zwischen 2 Geschwindigkeitsstufen sind zu interpolieren.

A

24. RIMS FOR TRACTOR AND CONSTRUCTION APPLICATION TYRES FOR TRACTION WHEELS

TYRE SECTION CODE	RIM DIAMETER CODE	APPROVED RIM CONTOURS				
7.2	40	W6				
8.3	24, 32, 36, 38, 44	W6	W7			
9.5	20, 24, 36, 38, 44, 48	W7	W8			
11.2	20	W9	9	W10		
11.2, 11.2/78	24, 28, 36, 38, 42	W9	W10			
12.4	20	W9	9	W10	W11	11
12.4, 12.4/78	24, 28, 32, 36, 38, 46	W9	W10	W11		
13.6, 13.6/78	24, 26, 28, 36, 38, 48	W11	W12			
14.9, 14.9/78	24, 26, 28, 30, 38	W11	W12	W13		
15.5, 15.5/78	38	W14L				
16.9, 16.9/78	24, 26, 28, 30, 34, 38, 42	W14L	W15L			
17.5L	24	W14L	W15L			
18.4, 18.4/78	24, 26, 28, 30, 34, 38, 42	W15L	W16L			
19.5L	24	W16L				
20.8	34, 38, 42	W16L	W18L			
21L	24, 30	W18L				
23.1	26, 30, 34	DW20A				
24.5	32	DW20A	DW21A			
28 L	26	DW23A	DW25A			
30.5L	32	DH27	DW27A			
710/40	22.5	AG24.00				
650/45	22.5 LS	AG20.00				
710/45	26.5 LS	AG24.00				
750/45	30.5, 30.5 LS	AG24.00				
600/50	22.5	AG20.00				
750/50	26.5 LS, 30.5	AG24.00				
800/50	34	DW28A				
850/50	38	DW27A				
750/50	26	DW23A	DW25A			
900/50	42	DW27A	DW28A	DW30A		
1000/50	25	36.0 TH *				
1050/50	32	36.0 VA *				
400/55	17.5	AG11.75	11.75			
600/55	26.5 LS, 30.5	AG20.00				
620/55	30.5 LS	AG20.00				
710/55	30	DW23A				
710/55	34	DW23A	DW24A			
710/55	34 LS	DW24A				
750/55	26	DW23A	DW25A			
800/55	30.5	AG28.00				
850/55	42	DW27A	DW28A			
900/55	32	DW27A	DW30A			
360/60	24	W11	W12			
400/60	26.5	AG13.00				
500/60	26.5	AG16.00				
600/60	30.5	AG20.00				
600/60	38	DW20A				
620/60	30, 34	DW20A				
650/60	26.5 LS	AG20.00				
650/60	38	DW20A				
710/60	30.5	AG24.00				
750/60	42	DW23A	DW24A			
800/60	32	DW25A	DH27	DW27A		
850/60	32,	DW25A	DW27A			
850/60	38	DW25A	DW27A	DW28A		
See notes, page A.32.		Voir notes page A.32			Siehe Noten Seite A.32	

24. RIMS FOR TRACTOR AND CONSTRUCTION APPLICATION TYRES FOR TRACTION WHEELS ➤

TYRE SECTION CODE	RIM DIAMETER CODE	APPROVED RIM CONTOURS				
900/60	32	DW27A	DW30A			
240/65	16	W8	W8L	W9		
260/65	16	W8	W8L	W9		
280/65	16	W8	W8L	W9	W10	
300/65	16, 18	W9	W10			
320/65	16, 18	W9	W10	W11		
340/65	18, 20	W10	W11	W12		
420/65	20, 24, 28	W11	W12	W13		
440/65	20, 24, 28	W13	W14L			
460/65	19.5 IND	14.00				
480/65	24, 28	W14L	W15L			
540/65	24, 26, 28, 30, 34, 38	W16L	W18L			
600/65	28, 30, 32, 34, 38	DW20A	W18L			
600/65	34 LS	DW20A				
650/65	38, 42, 46	DW20A				
710/65	38	DW23A	DW24A			
750/65	26	DW23A	DW25A			
750/65	38	DW23A	DW25A	DW24A		
750/65	34 LS	DW24A				
800/65	32	DW25A	DW27A	DH27		
200/70	16	W6				
240/70	16	W8	W8L	W9		
260/70	16	W8	W8L	W9		
260/70	18, 20	W8	W9	9		
280/70	16	W8	W8L	W9	W10	
280/70	18	W8	W9	W10		
280/70	20	W9	W10			
300/70	16, 18, 20, 24	W9	W10			
320/70	20, 24, 28	W9	W10	W11		
360/70	20, 24, 28	W10	W11	W12		
380/70	20, 24, 28	W11	W12	W13		
400/70	18 IND	12	12 SDC	13	13.00	
400/70	20 IND	12SDC	13	13SDC	14	
400/70	24	W12	W13	W14L		
400/70	24 IND	W12	13	13SDC	W13	W14L
420/70	20 IND	12	12 SDC	13	13SDC	14
420/70	24, 28, 30, 24 IND	W12	W13	W14L		
440/70	24 IND	W14L	W15L			
460/70	24	W15L	W16L			
460/70	24 IND	W14L	W15L	W16L		
480/70	24, 26, 28, 30, 34, 38, 28 IND, 30 IND, 34 IND	W14L	W15L	W16L		
500/70	20 IND, 24 IND	W15L	W16L	W18L		
500/70	34, 28 IND	W15L	W16L			
520/70	26, 30, 34, 38, 30 IND, 34 IND, 38 IND	W15L	W16L	W18L		
540/70	34	W16L	W18L			
580/70	26	DW18L				
580/70	38, 42	W18L				
600/70	28, 30	DW18L	DW20A	W18L		
620/70	26, 28, 38, 42, 46, 30 IND, 34 IND	DW20A				
650/70	26, 30	DW20A	DW21A			
680/70	32, 34	DW20A	DW21A			
710/70	38, 42	DW23A				
800/70	38	DW23A	MW23A	DW25A		
270/75	32	W8	W9	W10		
340/75	20	W10	W10L	W11		
See notes, page A.32.		Voir notes page A.32			Siehe Noten Seite A.32	

24. RIMS FOR TRACTOR AND CONSTRUCTION APPLICATION TYRES FOR TRACTION WHEELS ➤

TYRE SECTION CODE	RIM DIAMETER CODE	APPROVED RIM CONTOURS						
380/75	20	W11	W12					
400/75	38	W12	W13	W14L				
420/75	20 IND	12	12SDC	13	13SDC	14		
540/75	28, 34	W16L	W18L					
620/75	26, 30, 34	DW20A						
650/75	32, 34, 38	DW20A	DW21A	DW23A				
680/75	32	DW20A	DW21A					
710/75	34	DW23A						
210/80	16	W6	6.00F	6LB	6½L	W7		
250/80	16, 18	W7	W8	W9	9	9.00		
260/80	20	W8	W9	9				
270/80	36	W8	W9	W10				
280/80	18 IND, 20 IND	W8	W9	W10				
320/80	18 IND	11	W11					
340/80	18 IND, 20, 20 IND	11	12	11 SDC	12SDC	W10	W11	
400/80	24 IND	W12	W13	W14L				
440/80	24 IND, 28 IND	W14L	W15L					
480/80	24 IND, 26 IND	W15L	W16L	W18L				
240/85	24, 28	W7	W8					
250/85	24, 28	W7	W8	W9				
270/85	50	W8	W9	W10				
280/85	20, 24, 28	W9	W10					
320/85	20, 24, 28, 32, 36	W9	W10	W11				
340/85	24, 28, 36, 38, 48	W11	W12					
380/85	24, 24 IND, 28, 30	W11	W12	W13				
420/85	24, 28, 30, 34, 38	W13	W14 L	W15 L				
460/85	30, 34, 38, 42	W14 L	W15 L	W16 L				
520/85	38, 42, 46	DW16 L	DW18 L					
650/85	38	DW23 A						
680/85	32, 38	DW20 A	DW21 A					
270/90	46	W8	W9	W10				
300/90	50	W9	W10	W11				
320/90	32, 46, 50	W9	W10	W11				
380/90	46	W11	W12	W13				
180/95	40	W6						
210/95	32, 36, 44	W6	W7					
230/95	32, 36, 40, 44, 48	W7	W8					
270/95	32, 36, 38, 42, 44, 46, 48	W8	W9	W10				
270/95	54	W8	W9	W10				
300/95	42, 46, 52	W9	W10	W11				
See notes, page A.32.		Voir notes page A.32			Siehe Noten Seite A.32			

NOTES

- Recommended Rims in bold letters. - Where W rims are shown, DW rims with equivalent flanges are permitted. - For TUBELESS operation the correct type of bolt-in valve must be used. - Consult tyre and rim/wheel manufacturers for confirmation of the suitability of the tyre/wheel assembly for intended service, especially for industrial applications and harvesting machines. * FOR THESE RIM CONTOUR DETAILS, SEE CURENT TIRE AND RIM ASSOCIATION INC. YEAR BOOK.	- Jantes recommandées en caractères gras. - Dans les cas des Jantes W, les Jantes DW avec des rebords de jante équivalents sont permises - Pour le montage TUBELESS le type correct de valve démontable doit être utilisé. - Consulter les manufacturiers de pneumatiques et de Jantes/roues pour confirmer la bonne adaptation de l'ensemble monté pneu/roue pour le service attendu particulièrement pour les applications industrielles et les machines de récolte. * Pour les détails du profil de ces jantes, voir le "TIRE AND RIM ASSOCIATION INC. YEAR BOOK".	- Empfohlene Felgen fettgedruckt. - Wenn W-Felgen gezeigt sind, sind DW-Felgen mit gleichen Felgenflanken auch zulässig - Für TUBELESS Einsatz muss der korrekte Typ des Schlauchlosventils verwendet werden. - Befragen Sie die Reifen- und Felgen/Räder-Hersteller zur Bestätigung der Eignung der Reifen/Rad-Einheit für den beabsichtigten Einsatz, insbesondere bei industriellen Anwendungen und an Erntemaschinen. * Für Einzelheiten bei dieser Felge, siehe gültiges TIRE AND RIM ASSOCIATION INC. YEAR BOOK

IMPLEMENT TYRES

25. CODE DESIGNATED NORMAL SECTION SIZES WITH SERVICE DESCRIPTION
AND/OR PLY RATING MARKED – DIAGONAL

TYRE SIZE DESIGNATION (3)						MEASURING RIM WIDTH CODE (1)	TYRE DIMENSIONS (mm)						LOAD CAPACITY (kg) (2)		INFLATION PRESSURE (kPa) (5)		
							DESIGN			MAXIMUM IN SERVICE							
							Load Indices		Section Width	Overall Diameter		Overall Width	Overall Diameter			Free Rolling (4) ↻	Drive Wheel (4) ↻
							Free Rolling (4) ↻	Drive Wheel (4) ↻		Non Traction Pattern	Traction Pattern		Non Traction Pattern	Traction Pattern			
2.50 — 8 2 PR	28	16	1.50	68	338	348	71	345	355	100	71	225					
3.00 — 4 2 PR	16	4	2.50	90	265	275	95	270	280	71	50	175					
3.00 — 8 2 PR	32	20	2.50	90	367	377	95	374	385	112	80	200					
3 50 — 6 2 PR	32	20	2.50	100	343	353	105	350	360	112	80	150					
	4 PR	45	2.50	100	343	353	105	350	360	165	115	300					
3.50 — 8 2 PR	38	25	2.50	100	393	403	105	401	411	132	92.5	150					
4.00 — 4 2 PR	30	18	3.00	114	313	323	120	319	329	106	75	150					
	4 PR	43	3.00	114	313	323	120	319	329	155	109	275					
4.00 — 8 2 PR	43	31	3.00	114	415	425	120	423	434	155	109	150					
	4 PR	57	3.00	114	415	425	120	423	434	230	160	275					
	6 PR	65	3.00	114	415	425	120	423	434	290	206	425					
4.00 — 10 2 PR	49	37	3.00	114	465	475	120	474	485	185	128	150					
	4 PR	62	3.00	114	465	475	120	474	485	265	185	275					
4.00 — 12 2 PR	54	42	3.00	114	516	526	120	526	537	212	150	150					
	4 PR	66	3.00	114	516	526	120	526	537	300	212	275					
	6 PR	75	3.00	114	516	526	120	526	537	387	272	425					
4.50 — 19 2 PR	66	54	3.00	124	720	733	130	734	748	300	212	125					
5.00 — 12 2 PR	61	48	4.00	145	567	580	152	578	592	257	180	125					
	4 PR	74	4.00	145	567	580	152	578	592	375	265	225					
5.00 — 14 4 PR	73	61	4.00	145	618	631	152	630	644	365	257	225					
5.00 — 15 2 PR	68	55	4.00	145	644	657	152	657	670	315	218	125					
	4 PR	79	4.00	145	644	657	152	657	670	437	307	225					
	6 PR	88	4.00	145	644	657	152	657	670	560	387	350					
6.00 — 9 2 PR	63	50	4.50	169	543	556	172	554	567	272	190	100					
6.00 — 16 2 PR	80	68	4.00	164	722	735	172	736	750	450	315	125					
	4 PR	89	4.50	169	722	735	177	736	750	580	412	200					
	6 PR	95	4.50	169	722	735	177	736	750	690	487	275					
	8 PR	103	4.50	169	722	735	177	736	750	875	615	400					
6.50 — 16 2 PR	84	72	5.50	189	741	754	198	756	769	500	355	125					
	4 PR	93	5.50	189	741	754	198	756	769	650	450	200					
	6 PR	99	5.50	189	741	754	198	756	769	775	545	275					
	8 PR	105	5.50	189	741	754	198	756	769	925	650	375					
7.00 — 12 4 PR	88	75	5.50	200	667	683	210	680	696	560	387	175					
	6 PR	95	5.50	200	667	683	210	680	696	690	487	250					
7.00 — 16 4 PR	95	83	5.50	200	769	785	210	784	801	690	487	175					
	6 PR	101	5.50	200	769	785	210	784	801	825	580	250					
	8 PR	108	5.50	200	769	785	210	784	801	1000	710	350					
7.00 — 19 6 PR	103	91	5.50	200	845	861	210	862	878	875	615	250					
7.50 — 10 6 PR	94	82	6.00	214	634	650	225	647	663	670	475	250					
	10 PR	107	6.00	214	634	650	225	647	663	975	690	400					
	12 PR	111	6.00	214	634	650	225	647	663	1090	775	500					
7.50 — 16 2 PR	88	75	6.00	214	787	803	225	802	819	560	387	100					
	4 PR	96	6.00	214	787	803	225	802	819	710	500	150					
	6 PR	104	6.00	214	787	803	225	802	819	900	630	225					
See notes, page A.34.						Voir notes page A.34.						Siehe Noten Seite A.34.					
THESE TYRES ARE FOR NORMAL AGRICULTURAL USE AND NOT FOR CONTINUOUS HIGHWAY SERVICE						CES PNEUMATIQUES SONT DESTINÉS À UN USAGE AGRICOLE NORMAL ET NON À UN SERVICE CON- TINU SUR ROUTE.						DIESE REIFEN SIND FÜR NORMALEN LANDWIRTSCHAFTLI- CHEN EINSATZ UND NICHT FÜR DAUERNDEN STRAS- SENEINSATZ BESTIMMT.					

See notes 1 to 5, pages A.3 to A.5.

25. CODE DESIGNATED NORMAL SECTION SIZES WITH SERVICE DESCRIPTION AND/OR PLY RATING MARKED – DIAGONAL ➤

TYRE SIZE DESIGNATION (3)	Load Indices		MEASURING RIM WIDTH CODE (1)	TYRE DIMENSIONS (mm)								LOAD CAPACITY (kg) (2)		INFLATION PRESSURE (kPa) (5)
				DESIGN			MAXIMUM IN SERVICE							
				Section Width	Overall Diameter		Overall Width	Overall Diameter		FreeRolling (4) ↻	Drive Wheel (4) ↻			
	Non Traction Pattern	Traction Pattern			Non Traction Pattern	Traction Pattern								
7.50 — 16 8 PR	112	99	6.00	214	787	803	225	802	819	1120	775	325		
10 PR	116	103	6.00	214	787	803	225	802	819	1250	875	400		
12 PR	121	109	6.00	214	787	803	225	802	819	1450	1030	500		
7.50 — 18 2 PR	89	77	6.00	214	838	854	225	855	871	580	412	100		
4 PR	97	85	6.00	214	838	854	225	855	871	730	515	150		
6 PR	106	94	6.00	214	838	854	225	855	871	950	670	225		
7.50 — 20 4 PR	99	87	6.00	214	888	904	225	906	922	775	545	150		
6 PR	107	95	6.00	214	888	904	225	906	922	975	690	225		
8 PR	116	103	6.00	214	888	904	225	906	922	1250	875	325		
10 PR	120	107	6.00	214	888	904	225	906	922	1400	975	400		
8.25 — 16 4 PR	103	91	6.00	229	832	848	240	849	865	875	615	160		
6 PR	110	98	6.00	229	832	848	240	849	865	1060	750	230		
9.00 — 16 8 PR	118	105	6.50	247	865	881	259	882	899	1320	925	275		
10.00 — 12 6 PR	107	95	6.50	262	790	806	275	806	822	975	690	200		
11.00 — 16 6 PR	122	110	6.50	277	937	953	291	956	972	1500	1060	175		
8 PR	128	116	6.50	277	937	953	291	956	972	1800	1250	225		
See notes, page A.34.			Voir notes page A.34.					Siehe Noten Seite A.34.						
THESE TYRES ARE FOR NORMAL AGRICULTURAL USE AND NOT FOR CONTINUOUS HIGHWAY SERVICE			CES PNEUMATIQUES SONT DESTINÉS À UN USAGE AGRICOLE NORMAL ET NON À UN SERVICE CONTINU SUR ROUTE.					DIESE REIFEN SIND FÜR NORMALEN LANDWIRTSCHAFTLICHEN EINSATZ UND NICHT FÜR DAUERNDEN STRASSEN EINSATZ BESTIMMT.						

See notes 1 to 5, pages A.3 to A.5.

NOTES

(1) See page A.45 for Approved Rim Contours. (2) For variation of load capacity with speeds, see page A.41. (3) The word "IMPLEMENT" shall be marked on the Tyre Sidewall or the letters "IMP" shall be marked after the Nominal Rim Diameter. (4) Application symbols ⤵ Free Rolling ; ⤴ Drive Wheel ; Both Symbols = Mixed Application. The Application Symbol shall be placed behind the Service Description. (5) The Inflation Pressure shown in the table refers to the Free Rolling Wheels. For Drive Wheels, other Inflation Pressure can be used. Consult the Tyre Manufacturer.	Voir page A.45 les profils de jantes approuvés. Pour la variation de capacité de charge en fonction de la vitesse, voir page A.41. Le mot "IMPLEMENT" doit être marqué sur le flanc du pneumatique ou bien les lettres "IMP" doivent être marquées après le Diamètre Nominal de la Jante Les symboles d'application ⤵ Rotation libre ; ⤴ Roue motrice ; les deux symboles à la fois = Application Mixte. Le symbole d'application doit être placé derrière les conditions d'utilisation. La Pression de gonflage du tableau est donnée pour les roues en rotation libre. Pour les roues motrices une autre Pression de gonflage peut être utilisée. Consulter le manufacturier de pneumatiques.	Siehe Seite A.45 für empfohlene Felgen. Für Tragfähigkeiten bei anderen Geschwindigkeiten siehe Seite A.41. Das Wort "IMPLEMENT" muss auf der Reifen-seitenwand oder die Buchstaben "IMP" müssen nach der Felgen- Nenndurchmesser-Angabe markiert sein. Anwendungs-Symbole ⤵ Frei Rollend ; ⤴ Angetrieben ; beide Symbole = gemischter Einsatz; Anwendungssymbole müssen hinter Betriebsken-nung markiert sein. Die Luftdruckangabe in der Tabelle bezieht sich auf den Einsatz "Frei Rollende Räder". Für ange-triebene Räder können andere Luftdrücke ver-wendet werden. Befragen Sie den Reifenhersteller.

A

A

A

26. CODE DESIGNATED LOW SECTION SIZES WITH SERVICE DESCRIPTION AND/OR PLY RATING MARKED – DIAGONAL ➤

TYRE SIZE DESIGNATION (3) (6)					MEASURING RIM WIDTH CODE (1)	TYRE DIMENSIONS (mm)						LOAD CAPACITY (kg) (2)		INFLATION PRESSURE (kPa) (5)
						DESIGN			MAXIMUM IN SERVICE					
						Load Indices		Section Width	Overall Diameter		Overall Width	Overall Diameter		
Free Rolling (4) 	Drive Wheels (4) 	Non Traction Pattern	Traction Pattern	Non Traction Pattern		Traction Pattern								
'75' Series														
10.0/75 — 15.3	6 PR	112	99	9.00	264	760	780	277	779	800	1120	775	230	
	8 PR	119	106	9.00	264	760	780	277	779	800	1360	950	310	
	10 PR	123	111	9.00	264	760	780	277	779	800	1550	1090	390	
	12 PR	126	114	9.00	264	760	780	277	779	800	1700	1180	470	
	14 PR	130	118	9.00	264	760	780	277	779	800	1900	1320	550	
12.0/75 — 18	10 PR	135	123	9.00	299	915	937	314	938	961	2180	1550	330	
	12 PR	139	126	9.00	299	915	937	314	938	961	2430	1700	400	
13.0/75 — 16	10 PR	135	123	11.00	336	900	922	353	925	948	2180	1550	300	
'80' Series														
6.5/80 — 12	2 PR	71	59	5.00	163	569	588	171	577	597	345	243	120	
	4 PR	84	72	5.00	163	569	588	171	577	597	500	355	240	
	6 PR	93	80	5.00	163	569	588	171	577	597	650	450	360	
6.5/80 — 15	2 PR	76	64	5.00	163	645	663	171	658	677	400	280	120	
	4 PR	90	78	5.00	163	645	663	171	658	677	600	425	240	
10.0/80 — 12	4 PR	101	89	9.00	264	710	730	277	730	751	825	580	150	
	6 PR	110	98	9.00	264	710	730	277	730	751	1060	750	230	
	8 PR	116	103	9.00	264	710	730	277	730	751	1250	875	310	
10.5/80 — 18	6 PR	121	109	9.00	274	885	907	288	906	930	1450	1030	220	
	8 PR	127	115	9.00	274	885	907	288	906	930	1750	1215	300	
	10 PR	131	119	9.00	274	885	907	288	906	930	1950	1360	370	
11.5/80 — 15.3	6 PR	121	109	9.00	290	845	867	305	868	891	1450	1030	200	
	8 PR	126	114	9.00	290	845	867	305	868	891	1700	1180	270	
	10 PR	131	119	9.00	290	845	867	305	868	891	1950	1360	340	
	12 PR	135	123	9.00	290	845	867	305	868	891	2180	1550	410	
	14 PR	139	126	9.00	290	845	867	305	868	891	2430	1700	475	
	16 PR	141	128	9.00	290	845	867	305	868	891	2575	1800	540	
12.5/80 — 15.3	12 PR	139	126	9.00	307	889	911	322	915	937	2430	1700	370	
	14 PR	142	129	9.00	307	889	911	322	915	937	2650	1850	430	
12.5/80 — 18	6 PR	128	116	9.00	308	965	987	323	990	1014	1800	1250	190	
	8 PR	134	122	9.00	308	965	987	323	990	1014	2120	1500	250	
	10 PR	139	126	9.00	308	965	987	323	990	1014	2430	1700	310	
	12 PR	142	129	9.00	308	965	987	323	990	1014	2650	1850	370	
	14 PR	146	134	9.00	308	965	987	323	990	1014	3000	2120	430	
	16 PR	148	135	9.00	308	965	987	323	990	1014	3150	2180	490	
15.5/80 — 24	10 PR	154	142	13.00	394	1240	1262	414	1271	1293	3750	2650	250	
	12 PR	157	145	13.00	394	1240	1262	414	1271	1293	4125	2900	300	
	14 PR	160	148	13.00	394	1240	1262	414	1271	1293	4500	3150	350	
17.0/80 — 508*	14 PR	161	149	13.00	426	1200	1222	447	1235	1258	4625	3250	320	
	20 PR	168	156	13.00	426	1200	1222	447	1235	1258	5600	4000	460	
19.5/80 — 20	12 PR	163	151	16.00	499	1300	1322	524	1340	1362	4875	3450	240	
21.0/80 — 20	8 PR	158	146	16.00	525	1362	1384	551	1405	1427	4250	3000	150	
	12 PR	167	155	16.00	525	1362	1384	551	1405	1427	5450	3875	220	
See notes, page A.37.					Voir notes page A.37.						Siehe Noten Seite A.37.			
THESE TYRES ARE FOR NORMAL AGRICULTURAL USE AND NOT FOR CONTINUOUS HIGHWAY SERVICE					CES PNEUMATIQUES SONT DESTINÉS À UN USAGE AGRICOLE NORMAL ET NON À UN SERVICE CONTINU SUR ROUTE.						DIESE REIFEN SIND FÜR NORMALEN LANDWIRTSCHAFTLICHEN EINSATZ UND NICHT FÜR DAUERNDEN STRASSENEINSATZ BESTIMMT.			

See notes 1 to 5, pages A.3 to A.5.

26. CODE DESIGNATED LOW SECTION SIZES WITH SERVICE DESCRIPTION AND/OR PLY RATING MARKED – DIAGONAL ➤

TYRE SIZE DESIGNATION (3) (6)						MEASURING RIM WIDTH CODE (1)	TYRE DIMENSIONS (mm)						LOAD CAPACITY (kg) (2)		INFLATION PRESSURE (kPa) (5)
							DESIGN			MAXIMUM IN SERVICE					
							Section Width	Overall Diameter		Overall Width	Overall Diameter				
								Non Traction Pattern	Traction Pattern		Non Traction Pattern	Traction Pattern			
Load Indices						Free Rolling (4) 	Drive Wheels (4) 								
Free Rolling (4) 	Drive Wheels (4) 														
'85' Series															
7.5 L	—	15	8 PR	113	100	6.00	210	745	765	220	763	783	1150	800	370
10.5/85	—	15.3	10 PR	129	117	9.00	274	792	814	288	812	834	1850	1285	370
			12 PR	133	121	9.00	274	792	814	288	812	834	2060	1450	440
13.5/85	—	28	10 PR	151	139	11.00	345	1293	1315	362	1322	1344	3450	2430	280
16.5/85	—	24	8 PR	154	142	13.00	417	1322	1344	438	1358	1380	3750	2650	190
	—	24	14 PR	165	153	13.00	417	1322	1344	438	1358	1380	5150	3650	330
16.5/85	—	28	10 PR	159	147	13.00	417	1423	1445	438	1454	1481	4375	3075	230
See notes, page A.37.						Voir notes page A.37.						Siehe Noten Seite A.37.			
THESE TYRES ARE FOR NORMAL AGRICULTURAL USE AND NOT FOR CONTINUOUS HIGHWAY SERVICE						CES PNEUMATIQUES SONT DESTINÉS À UN USAGE AGRICOLE NORMAL ET NON À UN SERVICE CONTINU SUR ROUTE.						DIESE REIFEN SIND FÜR NORMALEN LANDWIRTSCHAFTLICHEN EINSATZ UND NICHT FÜR DAUERNDEN STRASSENEINSATZ BESTIMMT.			

See notes 1 to 5, pages A.3 to A.5.

NOTES

(1) See page A.45 for Approved Rim Contours.	Voir page A.45 les profils de jantes approuvés.	Siehe Seite A.45 für empfohlene Felgen.
(2) For variation of load capacity with speeds, see page A.41.	Pour la variation de capacité de charge en fonction de la vitesse, voir page A.41.	Für Tragfähigkeiten bei anderen Geschwindigkeiten siehe Seite A.41.
(3) The word "IMPLEMENT" shall be marked on the Tyre Sidewall or the letters "IMP" shall be marked after the Nominal Rim Diameter.	Le mot "IMPLEMENT" doit être marqué sur le flanc du pneumatique ou bien les lettres "IMP" doivent être marquées après le Diamètre Nominal de la Jante	Das Wort "IMPLEMENT" muss auf der Reifen-seitenwand oder die Buchstaben "IMP" müssen nach der Felgen-Nennndurchmesser-Angabe markiert sein.
(4) Application symbols  Free Rolling ;  Drive Wheel ; Both Symbols = Mixed Application. The Application Symbol shall be placed behind the Service Description.	Les symboles d'application  Rotation libre ;  Roue motrice ; les deux symboles à la fois = Application Mixte. Le symbole d'application doit être placé derrière la description d'utilisation.	Anwendungs-Symbole  Frei Rollend ;  Angetrieben ; beide Symbole = gemischter Einsatz; Anwendungssymbole müssen hinter Betriebskennung markiert sein.
(5) The Inflation Pressure shown in the table refers to the Free Rolling Wheels. For Drive Wheels, other Inflation Pressure can be used. Consult the Tyre Manufacturer.	La Pression de gonflage du tableau est donnée pour les roues en rotation libre. Pour les roues motrices une autre Pression de gonflage peut être utilisée. Consulter le fabricant de pneumatiques.	Die Luftdruckangabe in der Tabelle bezieht sich auf den Einsatz "Frei Rollende Räder". Für angetriebene Räder können andere Luftdrücke verwendet werden. Befragen Sie den Reifenhersteller.
(6) Tyres in RADIAL construction should be marked with a letter R, for example, 16.5/85R24 or 16.5/85 <u>R</u> 24. * The Diameter of these rims is 508 mm and not 512.8 mm.	Les pneumatiques de construction Radiale doivent être marqués avec une lettre R par exemple, 16.5/85R24 ou 16.5/85 <u>R</u> 24. * Le diamètre de cette jante est 508 mm et non 512,8 mm.	Reifen in Radialbauart müssen mit dem Buchstaben R gekennzeichnet sei, z.B. 16.5/85R24 or 16.5/85 <u>R</u> 24. * Der Durchmesser dieser Felgen ist 508 mm und nicht 512,8 mm.

TYRE SIZE DESIGNATION (3)					MEASURING RIM WIDTH	TYRE DIMENSIONS (mm)						LOAD CAPACITY (kg) (2)		INFLATION PRESSURE (kPa) (5)	
						DESIGN			MAXIMUM IN SERVICE						
						Load Indices		CODE (1)	Section Width	Overall Diameter		Overall Width	Overall Diameter		Free Rollings Wheels (4)
Free Rolling Wheels (4)	Drive Wheels (4)	Non Traction Pattern	Traction Pattern	Non Traction Pattern	Traction Pattern										
‘40’ Series— Diagonal															
500/40	—	17	10 PR	140	127	16.00	503	832		543	860		2500	1750	240
			14 PR	144	131	16.00	503	832		543	860		2800	1950	280
‘50’ Series— Diagonal															
500/50	—	17	10 PR	143	130	16.00	500	933	—	543	968	—	2725	1900	200
‘55’ Series— Diagonal															
400/55	—	22.5	6 PR	132	120	13.00	404	1012		436	1042	1042	2000	1400	150
			8 PR	138	125	13.00	404	1012		436	1042	1042	2360	1650	200
			10PR	143	130	13.00	404	1012		436	1042	1042	2725	1900	250
			12 PR	146	134	13.00	404	1012		436	1042	1042	3000	2120	300
			14 PR	150	138	13.00	404	1012		436	1042	1042	3350	2360	350
			16 PR	152	140	13.00	404	1012		436	1042	1042	3550	2500	400
600/55	—	26.5	6 PR	152	140	18.00	591	1333		638	1379	1379	3550	2500	100
			8 PR	158	146	18.00	591	1333		638	1379	1379	4250	3000	140
			10 PR	162	150	18.00	591	1333		638	1379	1379	4750	3350	170
			12 PR	166	154	18.00	591	1333		638	1379	1379	5300	3750	200
			14 PR	169	156	18.00	591	1333		638	1379	1379	5800	4000	240
			16 PR	172	159	18.00	591	1333		638	1379	1379	6300	4375	270
			18 PR	174	162	18.00	591	1333		638	1379	1379	6700	4750	300
‘60’ Series — Diagonal															
400/60	—	15.5	8 PR	134	122	13.00	404	874		436	908	—	2120	1500	240
			10PR	139	126	13.00	404	874		436	908	—	2430	1700	280
			14PR	145	132	13.00	404	874		436	908	—	2900	2000	360
500/60	—	22.5	10 PR	153	141	16.00	503	1172	1192	543	1214	1234	3650	2575	200
550/60	—	22.5	12 PR	161	149	16.00	537	1232	1254	580	1278	1300	4625	3250	210
			16 PR	167	155	16.00	537	1232	1254	580	1278	1300	5450	3875	280
‘80’ Series— Radial															
230/80	R	16	4 PR	103	91	7.00	228	774		239	788	788	875	615	170
250/80	R	16	4 PR	108	96	8.00	251	806		264	822	822	1000	710	160
			8 PR	122	110	8.00	251	806		264	822	822	1500	1060	310
260/80	R	20	6 PR	123	111	8.00	258	924		271	940	940	1550	1090	230
‘80’ Series— Diagonal															
170/80	—	12	4 PR	86	74	5.50	171	577		185	597	597	530	375	230
	—	14	4 PR	89	77	5.50	171	628		185	648	648	580	412	230
	—	15	4 PR	91	78	5.50	171	653		185	673	673	615	425	230
210/80	—	16	4 PR												

28. '45' to '95' SERIES METRIC SIZES – DIAGONAL & RADIAL

TYRE SIZE DESIGNATION (3)			MEASURING RIM WIDTH CODE (1)	TYRE DIMENSIONS (mm)						LOAD CAPACITY (kg) (2)		INFLATION PRESSURE (kPa) (5)
				DESIGN			MAXIMUM IN SERVICE					
				Load Indices		Section Width	Overall Diameter		Overall Width	Overall Diameter		
Free Rolling Wheels (4)	Drive Wheels (4)	Non Traction Pattern	Traction Pattern	Non Traction Pattern	Traction Pattern							
'45' Series												
400/45 — 15	115	102	13.00	404	741		436	766		1215	850	160
480/45 — 17	140	127	16.00	489	864	886	528	894	918	2500	1750	240
— 17	146	134	16.00	489	864	886	528	894	918	3000	2120	320
500/45 — 22.5	150	138	16.00	503	1022		543	1053		3350	2360	280
710/45 — 26.5	164	152	23.00	716	1312		774	1357		5000	3550	200
750/45 — 22.5	165	153	23.00	744	1247		803	1294		5150	3650	200
'50' Series												
220/50 — 6	73	—	7.00	221	372	—	238	388	—	365	—	280
400/50 — 15	135	123	13.00	404	781		436	797		2180	1550	320
520/50 — 17	162	—	16.00	516	952	—	557	988	—	4750	—	400
650/50 — 22.5	160	148	20.00	645	1222		697	1267		4500	3150	200
850/50 — 30.5	174	162	27.00	862	1625		921	1684		6700	4750	160
— 30.5	179	167	27.00	862	1625	1647	931	1685	1709	7750	5450	200
'55' Series												
360/55 — 12	122	110	11.00	357	701		886	729	729	1500	1060	200
380/55 — 17	133	121	13.00	390	850	872	421	880	902	2060	1450	240
— 17	138	125	13.00	390	850	872	421	880	902	2360	1650	280
600/55 — 26.5	161	149	18.00	591	1333		638	1379		4625	3250	200
750/55 — 34	177	165	23.00	744	1689		803	1746		7300	5150	200
'60' Series												
360/60 — 12	122	110	9.50	301	665	687	325	691	713	1500	1060	320
360/60 — 22.5	127	115	11.00	357	1004		385	1034		1750	1215	160
750/60 — 30.5	173	160	23.00	744	1675		803	1738		6500	4500	160
— 30.5	178	166	23.00	744	1675		803	1738		7500	5300	200
'65' Series												
340/65 R 18	148	136	11.00	343	899	921	360	917	939	3150	2240	400
650/65 — 30.5	168	155	20.00	645	1620		697	1679		5600	3875	160
— 30.5	173	160	20.00	645	1621	1643	697	1681	1703	6500	4500	200
'70' Series												
230/70 — 16	124	112	7.00	228	728	748	246	750	772	1600	1120	400
400/70 R 20	148	136	13.00	404	1068	1090	424	1090	1112	3150	2240	240
R 20	158	146	13.00	404	1068	1090	424	1090	1112	4250	3000	360
400/70 — 20	143	131	13.00	404	1068	1090	436	1107	1130	2725	1950	200
— 20	148	136	13.00	404	1068	1090	436	1107	1130	3150	2240	240
— 20	154	142	13.00	404	1068	1090	436	1107	1130	3750	2650	320
440/70 — 24	151	139	15.00	441	1248	1270	476	1269	1291	3450	2430	200
500/70 R 24	157	145	16.00	503	1310	1332	528	1338	1360	4125	2900	200
R 24	167	155	16.00	503	1310	1332	528	1338	1360	5450	3875	280
See notes, page A.40.				Voir notes page A.40.					Siehe Noten Seite A.40.			
THESE TYRES ARE FOR NORMAL AGRICULTURAL USE AND NOT FOR CONTINUOUS HIGHWAY SERVICE			CES PNEUMATIQUES SONT DESTINÉS À UN USAGE AGRICOLE NORMAL ET NON À UN SERVICE CONTINU SUR ROUTE.					DIESE REIFEN SIND FÜR NORMALEN LANDWIRTSCHAFTLICHEN EINSATZ UND NICHT FÜR DAUERNDEN STRASSENEINSATZ BESTIMMT.				

28. '45' to '95' SERIES METRIC SIZES – DIAGONAL & RADIAL ➤

TYRE SIZE DESIGNATION (3)			MEASURING RIM WIDTH CODE (1)	TYRE DIMENSIONS (mm)						LOAD CAPACITY (kg) (2)		INFLATION PRESSURE (kPa) (5)
				DESIGN			MAXIMUM IN SERVICE					
				Section Width	Overall Diameter		Overall Width	Overall Diameter		Free Rollings Wheels (4) ↺	Drive Wheels (4) ↻	
					Non Traction Pattern	Traction Pattern		Non Traction Pattern	Traction Pattern			
Load Indices												
Free Rolling Wheels (4) ↺	Drive Wheels (4) ↻											
'75' Series												
100/75 — 5	25	13	3.00	98	277		106	288		92.5	65	160
270/75 — 16	123	111	8.50	270	812	834	292	840	864	1550	1090	240
'80' Series												
320/80 — 18	143	130	10.00	319	969	991	345	1005	1029	2725	1900	320
360/80 — 20	144	131	11.00	357	1084	1106	386	1124	1148	2800	1950	240
400/80 — 24	159	147	13.00	404	1250	1272	436	1295	1317	4375	3075	280
— 24	161	149	13.00	404	1250	1272	436	1295	1317	4625	3250	320
440/80 — 24	150	138	14.00	441	1314	1336	477	1363	1386	3350	2360	160
— 24	155	143	14.00	441	1314	1336	477	1363	1386	3875	2725	200
— 24	164	152	14.00	441	1314	1336	477	1363	1386	5000	3550	280
'85' Series												
500/85 R 24	171	158	15.00	492	1460	1482	517	1494	1516	6150	4250	280
'90' Series												
100/90 — 8	48	36	3.00	102	383	401	110	395	415	180	125	240
110/90 — 4	44	32	3.00	110	300	318	119	314	334	160	112	240
— 8	54	42	3.00	110	401	419	119	415	435	212	150	240
'95' Series												
100/95 — 6	53	41	2.50	97	342	360	105	356	374	206	145	320
110/95 — 6	51	39	3.00	110	362	380	119	376	396	195	136	240
— 8	62	49	3.00	110	413	431	119	427	447	265	185	320
See notes, page A.40.				Voir notes page A.40.					Siehe Noten Seite A.40.			
THESE TYRES ARE FOR NORMAL AGRICULTURAL USE AND NOT FOR CONTINUOUS HIGHWAY SERVICE			CES PNEUMATIQUES SONT DESTINÉS À UN USAGE AGRICOLE NORMAL ET NON À UN SERVICE CONTINU SUR ROUTE.					DIESE REIFEN SIND FÜR NORMALEN LANDWIRTSCHAFTLICHEN EINSATZ UND NICHT FÜR DAUERNDEN STRASSENEINSATZ BESTIMMT.				

See notes 1 to 5, pages A.3 to A.5

NOTES

(1) See pages A.45 and A.47 for Approved Rim Contours. (2) For variation of load capacity with speeds, see page A.41. (3) The word "IMPLEMENT" shall be marked on the Tyre Sidewall or the letters "IMP" shall be marked after the Nominal Rim Diameter. (4) Application symbols ⊖ Free Rolling ; ⊙ Drive Wheel ; Both Symbols = Mixed Application. The Application Symbol shall be placed behind the Service Description. (5) The Inflation Pressure shown in the table refers to the Free Rolling Wheels. For Drive Wheels, other Inflation Pressure can be used. Consult the Tyre Manufacturer.	Voir pages A.45 et A.47 les profils de jantes approuvés. Pour la variation de capacité de charge en fonction de la vitesse, voir page A.41. Le mot "IMPLEMENT" doit être marqué sur le flanc du pneumatique ou bien les lettres "IMP" doivent être marquées après le Diamètre Nominal de la Jante Les symboles d'application ⊖ Rotation libre ; ⊙ Roue motrice ; les deux symboles à la fois = Application Mixte. Le symbole d'application doit être placé derrière la description d'utilisation. La Pression de gonflage du tableau est donnée pour les roues en rotation libre. Pour les roues motrices une autre Pression de gonflage peut être utilisée. Consulter le fabricant de pneumatiques.		Siehe Seiten A.45 und A.47 für empfohlene Felgen. Für Tragfähigkeiten bei anderen Geschwindigkeiten siehe Seite A.41. Das Wort "IMPLEMENT" muss auf der Reifenseitenwand oder die Buchstaben "IMP" müssen nach der Felgen-Nennndurchmesser-Angabe markiert sein. Anwendungs-Symbole ⊖ Frei Rollend ; ⊙ Angetrieben ; beide Symbole = gemischter Einsatz Anwendung Symbole müssen hinten Betriebskennung markiert sein. Die Luftdruckangabe in der Tabelle bezieht sich auf den Einsatz "Frei Rollende Räder". Für angetriebene Räder können andere Luftdrücke verwendet werden. Befragen Sie den Reifenhersteller.

29. VARIATION IN LOAD CAPACITY WITH SPEED FOR METRIC SIZES WITH SERVICE DESCRIPTION SPEED CATEGORY A4, A6 AND A8

VARIATION IN LOAD CAPACITY (%)												
SPEED (km/h)	Free Rolling Reference load LLV FREE ROLLING WHEELS						Drive Wheels Reference load LLV DRIVE WHEELS					
	A4		A6		A8		A4		A6		A8	
	LLV	HLV	LLV	HLV	LLV	HLV	LLV	HLV	LLV	HLV	LLV	HLV
0	+65	+98	+65	+98	+65	+98	+135	+193	+135	+193	+135	+193
10	+20	+44	+29	+55	+40	+68	+20	+72	+29	+84	+40	+100
15	+12	+34	+21	+45	+33	+60	+12	+60	+21	+73	+33	+90
20	0	+20	+14	+37	+26	+51	0	+43	+14	+63	+26	+80
25	-2	+17	+7	+28	+19	+43	-2	+40	+7	+53	+19	+70
30	-5	+14	0	+20	+12	+34	-5	+36	0	+43	+12	+60
35			-5	+14	+5	+26			-5	+36	+5	+50
40			-10	+8	0	+20			-10	+29	0	+43
45					-5	+14					-5	+36
50											-10	+29

NOTES

(1) Reference loads are those specified in the tables on pages A.33 to A.40.	Les charges de Référence sont celles spécifiées dans les tableaux des pages A.33 à A.40.	Referenz-Tragfähigkeiten sind in den Tabellen auf der Seite A.33 bis A.40 angegeben.
(2) LLV = Low Load Variation HLV = High Load Variation, is where the tyre load varies by a factor of "2" or more between loaded and unloaded conditions.	LLV = Faible Variation de Charge HLV = Forte Variation de Charge, où la charge du pneumatique varie d'un facteur "2" ou plus entre les conditions chargées et non chargées	LLV = Geringe Last-Variante HLV = Hohe Last-Variante, gilt dann, wenn die Last um den Faktor "2" oder mehr zwischen dem Einsatz "beladen" und "unbeladen" variiert.
(3) The inflation pressure for HLV application must be increased, consult tyre manufacturer.	La pression de gonflage pour l'application HLV doit être augmentée. Consulter le Manufacturier du Pneumatique.	Der Luftdruck für HLV-Einsatz muss angehoben werden, befragen Sie den Reifenhersteller.
(4) Consult rim/wheel and tyre manufacturers for confirmation of the suitability and strength of the rim/wheel for the intended service.	Consulter les manufacturiers de pneumatiques et de jantes/roues pour confirmer la bonne adaptation de l'ensemble monté pneu/roue pour le service attendu.	Befragen Sie den Felgen/Räder- und Reifen-Hersteller zur Bestätigung der Eignung und der Festigkeit der Felge/Rad für den vorgesehenen Einsatz.
(5) When fitted on tractor steering wheels, tyre load capacities are 80 % of the loads for free-rolling applications. Inflation pressure should be increased in accordance with Tyre Manufacturers' Recommendations.	Quand montés sur des roues directrices de tracteur, les capacités de charge des pneumatiques sont 80% des charges des applications en rotation libre. La pression de gonflage doit être augmentée conformément aux recommandations des Manufacturiers de Pneumatiques.	Bei Montage auf die Traktor-Lenkachse beträgt die Reifentragfähigkeit 80% der Tragfähigkeit für den Einsatz „Frei Rollend“.
(6) The most demanding load/speed conditions of the vehicle must be used to determine the minimum tyre size fitment.	Les conditions charge/ vitesse les plus exigeantes du véhicule doivent être utilisées pour déterminer la dimension minimale de pneumatique à monter.	Die am häufigsten verwendeten Last/Geschwindigkeits-Bedingungen des Fahrzeuges müssen zur Festlegung der kleinst zulässigen Reifengröße zugrunde gelegt werden.
(7) For agricultural implement tyres fitted on lift trucks, consult the Industrial Tyre Section page I.12.	Pour les pneumatiques de machines agricoles montés sur les chariots élévateurs, consulter la Section des Pneumatiques industriels page I.12.	Für den Einsatz von landwirtschaftlichen Implement-Reifen an Staplern, siehe Abschnitt Industrie-Reifen I. 12
(8) The above load/speed table does not apply for vehicles designed before January 1, 1986.	Le tableau charge/vitesse ci-dessus ne s'applique pas aux véhicules conçus avant le 1er janvier 1986	Die oben gezeigte Last/Geschwindigkeits-Tabelle gilt nicht für Fahrzeuge, welche vor dem 1. Januar 1986 gebaut wurden.
(9) For stationery service, overloads higher than those indicated in the table may occur due to breakout forces under loading conditions. Consult the tyre manufacturer for load and pressure recommendations.	Pour le service stationnaire, des surcharges supérieures à celles indiquées dans le tableau peuvent être dues aux forces initiées dans les conditions de chargement. Consulter le Manufacturier de Pneumatiques pour les recommandations de charge et de pression.	Bei stationärem Ladeinsatz können Überlasten durch Losreißkräfte, welche grösser als die in der Tabelle angegebenen Werte sind, auftreten. Befragen Sie den Reifenhersteller wegen der Last- und Luftdruck-Empfehlungen.
(10) For drive wheel application, the maximum load with HLV is 143 % of the maximum load without HLV for speeds 10 km/h and above. In the case of the High load, the maximum distance should not exceed 1 km. For a longer distance, consult tyre manufacturer.	Pour l'application en roue motrice, la charge maximale dans les conditions HLV est 143% de la charge maximale hors conditions HLV pour des vitesses de 10 km/h et au-dessus. Dans le cas d'une charge élevée, la distance ne doit pas excéder 1 km. Pour une distance plus longue, consulter le Manufacturier de Pneumatiques.	Für Einsatz „Angetriebene Räder“ beträgt die maximale Last mit „HLV“ 143 % der maximalen Last mit „LLV“ für Geschwindigkeit 10 km/h und mehr. Im Falle der hohen Last sollte die maximale Fahrstrecke nicht über 1 km liegen. Bei grösseren Entfernungen befragen Sie den Reifenhersteller.
(11) Consult the tyre manufacturer concerning the inflation pressure recommended for the application concerned.	Consulter le Manufacturier de Pneumatiques pour la pression de gonflage recommandée pour l'application concernée.	Befragen Sie den Reifenhersteller bezüglich des empfohlenen Reifeninnendruckes für den betreffenden Einsatz.
(12) For tyres not marked with Service Description, Column "A6" applies.	Pour les pneumatiques sans marquage de Description d'Utilisation, la colonne "A6" s'applique.	Für Reifen, die nicht mit einer Betriebskennung markiert sind, gilt Spalte „A 6“.
(13) Loads between 2 speed steps have to be interpolated	Les Charges entre 2 échelons de vitesse doivent être interpolées.	Lasten zwischen 2 Geschwindigkeitsstufen sind zu interpolieren

30. METRIC SIZES WITH SERVICE DESCRIPTION SPEED CATEGORY D

TYRE SIZE DESIGNATION (3)			MEASURING RIM WIDTH CODE (1)	TYRE DIMENSIONS (mm)						LOAD CAPACITY (kg) (2)	INFLATION PRESSURE (kPa) (5)	
				DESIGN			MAXIMUM IN SERVICE					
				Section Width	Overall Diameter		Overall Width	Overall Diameter				
					Non Traction Pattern	Traction Pattern		Non Traction Pattern	Traction Pattern			
Load Indices			Mixed Application (4)	 							Mixed Application (4)	 
Mixed Application (4)												
 												
'40' Series - Bias Belted												
710/40	B	22.5	161	23.00	716	1140	774	1179	4625	400		
850/40	B	26.5	173	27.00	852	1353	921	1401	6500	400		
'45' Series - Bias Belted												
500/45	B	22.5	146	16.00	503	1022	543	1053	3000	400		
650/45	B	22.5	160	20.00	645	1158	697	1200	4500	400		
750/45	B	26.5	170	23.00	744	1348	803	1395	6000	400		
850/45	B	30.5	176	27.00	852	1540	921	1593	7100	360		
'50' Series - Bias Belted												
620/50	B	22.5	161	20.00	625	1192	675	1235	4625	400		
750/50	B	30.5	173	23.00	744	1525	803	1577	6500	360		
'55' Series - Bias Belted												
620/55	B	26.5	166	20.00	625	1355	675	1403	5300	400		
650/55	B	30.5	168	20.00	645	1491	697	1541	5600	360		
'60' Series - Bias Belted												
400/60	B	26.5	145	13.00	404	1153	436	1187	2900	400		
620/60	B	30.5	168	20.00	625	1519	675	1571	5600	360		
'45' Series - Radial												
710/45	R	22.5	165	24.00	727	1212	763	1238	5150	400		
800/45	R	26.5	174	24.00	788	1393	827	1421	6700	400		
	R	30.5	176	24.00	788	1495	827	1523	7100	400		
'50' Series - Radial												
600/50	R	22.5	159	18.00	591	1172	621	1196	4375	400		
710/50	R	26.5	170	24.00	727	1383	763	1411	6000	400		
	R	30.5	167	23.00	716	1485	752	1513	4540	320		
	R	30.5	173	24.00	727	1485	763	1513	6500	400		
850/50	R	30.5	182	28.00	862	1625	905	1659	8500	400		
'55' Series - Radial												
600/55	R	26.5	165	20.00	611	1333	642	1359	5150	400		
680/55	R	26.5	165	21.00	676	1421	710	1451	5150	320		
'60' Series - Radial												
500/60	R	22.5	155	16.00	503	1172	528	1196	3875	400		
560/60	R	22.5	161	18.00	564	1244	592	1270	4625	400		
600/60	R	30.5	169	20.00	611	1495	642	1523	5800	400		
750/60	R	30.5	181	24.00	754	1675	792	1711	8250	400		
'65' Series - Radial												
580/65	R	22.5	159	18.00	577	1325	606	1356	4375	320		
650/65	R	30.5	176	20.00	645	1621	677	1655	7100	400		
See notes, page A.43.				Voir notes page A.43.				Siehe Noten Seite A.43.				
THESE TYRES ARE FOR NORMAL AGRICULTURAL USE AND NOT FOR CONTINUOUS HIGHWAY SERVICE				CES PNEUMATIQUES SONT DESTINÉS À UN USAGE AGRICOLE NORMAL ET NON À UN SERVICE CONTINU SUR ROUTE.				DIESE REIFEN SIND FÜR NORMALEN LANDWIRTSCHAFTLICHEN EINSATZ UND NICHT FÜR DAUERNDEN STRASSENEINSATZ BESTIMMT.				

NOTES

(1) See pages A.45 and A.47 for Approved Rim Contours.	Voir page A.45 et A.47 les profils de jantes approuvés.	Siehe Seiten A.45 und A.47 für empfohlene Felgen.
(2) For variation of load capacity with speeds, see page A.44.	Pour la variation de capacité de charge en fonction de la vitesse, voir page A.44.	Für Tragfähigkeiten bei anderen Geschwindigkeiten siehe Seite A.44.
(3) The word "IMPLEMENT" shall be marked on the Tyre Sidewall or the letters "IMP" shall be marked after the Nominal Rim Diameter.	Le mot "IMPLEMENT" doit être marqué sur le flanc du pneumatique ou bien les lettres "IMP" doivent être marquées après le Diamètre Nominal de la Jante	Das Wort "IMPLEMENT" muss auf der Reifen-seitenwand oder die Buchstaben "IMP" müssen nach der Felgen-Nenn Durchmesser-Angabe markiert sein.
(4) Application symbols  Free Rolling ;  Drive Wheel ; Both Symbols = Mixed Application. The Application Symbol shall be placed behind the Service Description.	Les symboles d'application  Rotation libre ;  Roue motrice ; les deux symboles à la fois = Application Mixte. Le symbole d'application doit être placé derrière la description d'utilisation.	Anwendungs-Symbole  Frei Rollend ;  Angetrieben ; beide Symbole = gemischter Einsatz Anwendung Symbole müssen hinten Betriebskennung markiert sein.
(5) The Inflation Pressure shown in the table refers to the Free Rolling Wheels. For Drive Wheels, other Inflation Pressure can be used. Consult the Tyre Manufacturer.	La Pression de gonflage du tableau est donnée pour les roues en rotation libre. Pour les roues motrices une autre Pression de gonflage peut être utilisée. Consulter le fabricant de pneumatiques.	Die Luftdruckangabe in der Tabelle bezieht sich auf den Einsatz "Frei Rollende Räder". Für angetriebene Räder können andere Luftdrücke verwendet werden. Befragen Sie den Reifenhersteller.

31. VARIATION IN LOAD CAPACITY (%) WITH SPEED FOR METRIC SIZES WITH SERVICE DESCRIPTION SPEED CATEGORY D

VARIATION IN LOAD CAPACITY (%)	
SPEED (km/h)	Mixed application
	D
0	—
10	+80
15	+73
20	+65
25	+58
30	+51
35	+44
40	+36
45	+29
50	+21
55	+14
60	+7
65	0
70	-9

NOTES

(1) Reference loads are those specified in the tables on pages A.42.	Les charges de Référence sont celles spécifiées dans les tableaux des pages A.42.	Referenz-Tragfähigkeiten sind in den Tabellen auf der Seite A.42 angegeben.
(2) Consult rim/wheel and tyre manufacturers for confirmation of the suitability and strength of the rim/wheel for the intended service.	Consulter les manufacturiers de pneumatiques et de jantes/roues pour confirmer la bonne adaptation de l'ensemble monté pneu/roue pour le service attendu.	Befragen Sie den Felgen/Räder- und Reifen-Hersteller zur Bestätigung der Eignung und der Festigkeit der Felge/Rad für den vorgesehenen Einsatz.
(3) When fitted on tractor steering wheels, tyre load capacities are 80 % of the loads for mixed applications. Inflation pressure should be increased in accordance with Tyre Manufacturers' Recommendations.	Quand montés sur des roues directrices de tracteur, les capacités de charge des pneus sont 80 % des charges des applications mixtes. La pression de gonflage doit être augmentée conformément aux recommandations des Manufacturiers de Pneumatiques.	Bei Montage auf die Traktor-Lenkachse beträgt die Reifentragfähigkeit 80% der Tragfähigkeit für den Einsatz „Frei Rollend“.
(4) The most demanding load/speed conditions of the vehicle must be used to determine the minimum tyre size fitment.	Les conditions charge/vitesse les plus exigeantes du véhicule doivent être utilisées pour déterminer la dimension minimale de pneumatique à monter.	Die am häufigsten verwendeten Last/Geschwindigkeits-Bedingungen des Fahrzeuges müssen zur Festlegung der kleinst zulässigen Reifengröße zugrunde gelegt werden.
(5) For agricultural implement tyres fitted on lift trucks, consult the Industrial Tyre Section page I.15.	Pour les pneumatiques de machines agricoles montés sur les chariots élévateurs, consulter la Section des Pneumatiques Industriels page I.12.	Für den Einsatz von landwirtschaftlichen Implement-Reifen an Staplern, siehe Abschnitt Industrie-Reifen I. 12
(6) The above load/speed table does not apply for vehicles designed before January 1, 1986.	Le tableau charge/vitesse ci-dessus ne s'applique pas aux véhicules conçus avant le 1er janvier 1986.	Die oben gezeigte Last/Geschwindigkeits-Tabelle gilt nicht für Fahrzeuge, welche vor dem 1. Januar 1986 gebaut wurden.
(7) For stationery service, overloads higher than those indicated in the table may occur due to breakout forces under loading conditions. Consult the tyre manufacturer for load and pressure recommendations.	Pour le service stationnaire, des surcharges supérieures à celles indiquées dans le tableau peuvent être dues aux forces initiées dans les conditions de chargement. Consulter le manufacturier de pneumatiques pour les recommandations de charge et de pression.	Bei stationärem Ladeinsatz können Überlasten durch Losreißkräfte, welche grösser als die in der Tabelle angegebenen Werte sind, auftreten. Befragen Sie den Reifenhersteller wegen der Last- und Luftdruck-Empfehlungen.
(8) Consult the tyre manufacturer concerning the inflation pressure recommended for the application concerned.	Consulter le manufacturier de pneumatiques pour la pression de gonflage recommandée pour l'application concernée.	Befragen Sie den Reifenhersteller bezüglich des empfohlenen Reifeninnendruckes für den betreffenden Einsatz.
(9) Loads between 2 speed steps have to be interpolated.	Les charges entre 2 échelons de vitesse doivent être interpolées.	Lasten zwischen 2 Geschwindigkeitsstufen sind zu interpolieren.

32. RIMS FOR IMPLEMENT TYRES

TYRE SIZE DESIGNATION			APPROVED RIM CONTOURS			
32.1 CODE DESIGNATED NORMAL SECTION SIZES - Diagonal						
2.50	—	8	1.50			
3.00	—	4	2.10			
3.00	—	8	2.10			
3.50	—	6	2.50A	2.50 C		
3.50	—	8	2.10	2.15	2.50A	2.50C
4.00	—	4	2.50C	3.00D		
4.00	—	8	2.50 A	2.50C	3.00D	
4.00	—	10	2.50 A	2.50C	3.00B	3.00D
4.00	—	12	2.50C	3.00B	3.00D	
4.50	—	19	3.00D	3.50D		
5.00	—	12	3.00D	3.50D	4.00E	4J
5.00	—	14	3.00D	3.50D	4.00E	4J
5.00	—	15	3.00D	3.50D	4.00E	4J
6.00	—	9	4.00E			
6.00	—	16	4.00E	4.50E	4½ K	
6.50	—	16	4.00E	4½ K	4.50E	5.00F
7.00	—	12	4.25			
7.00	—	16	4.50E	5.00F	5.50 F	
7.00	—	19	4.50E	5.00F	5.50 F	
7.50	—	10	5.00F	5.50F	6.00F	
7.50	—	16	4.00E	5K	5.00F	5.50F 6.00F 6LB
7.50	—	18	4.50E	5.00F	5.50F	6.00F
7.50	—	20	4.50E	5.00F	5.50F	6.00F
8.25	—	16	5.00F	5.50F	6.00F	
9.00	—	16	5.50F	6.00F	6LB	
10.00	—	12	7.00			
11.00	—	16	W8	W8L		
32.2 CODE DESIGNATED LOW SECTION SIZES - Diagonal and Radial						
19.0/45	—	17	16.00			
15.0/55	—	17	13.00 13			
10.5/65	—	16	8 PR, 10 PR	W 8	W 8L	W 9
			12 PR, 14 PR	W 8L	W 9	
11.0/65	—	12	9.00			
13.0/65	—	18	11			
14.0/65	—	16	11			
9.0/70	—	16	W 7			
11.5/70	—	16	W 8	W 8L	W 9	
11.5/70	—	18	9	W 9		
15.0/70	—	18	13.00	W 13		
16.0/70	—	20	12 SDC	13	13 SDC	14
16.5/70	—	22.5	11.75	12.25	13.00	14.00
20.0/70	—	508	16			
10.0/75	—	15.3	9.00			
12.0/75	—	18	9	W 9	11	
13.0/75	—	16	9	W 9	11	W 11
6.5/80	—	12	5J	5JA		
6.5/80	—	15	4½ K	5.0	5J	5K
10.0/80	—	12	7.00	9.00		
10.5/80	—	18	W 8	9	W 9	
11.5/80	—	15.3	9.00			
12.5/80	—	15.3	9.00			
12.5/80	—	18	6 PR, 8 PR	9	W 9	11
			10 PR, 12 PR,14 PR, 16 PR	W 9	11	
15.5/80	—	24	W 12 W 13 W 14L			
17.0/80	—	508	13/1.5 13/1.6			
19.5/80	—	20	W 16L			
21.0/80	—	20	16SDC			
5.5/85	—	9	4.00E			
7.5 L	—	15	5K	5½ J	5½ K	6 LB
10.5/85	—	15.3	9.00			
13.5/85	—	28	W 11	W 12		
16.5/85	—	24, 28	W 13	W 14L	W 15L	
See notes, page A.47.			Voir notes page A.47.		Siehe Noten Seite A.47.	

32. RIMS FOR IMPLEMENT TYRES ►

TYRE SIZE DESIGNATION			APPROVED RIM CONTOURS						
32.3 METRIC SIZES - Diagonal and Radial									
500/40	—	17	16.00						
710/40	B	22.5	AG 24.00						
850/40	B	26.5	AG 28.00						
400/45	—	15	13 LB*						
480/45	—	17	16.00						
500/45	B/—	22.5	AG 16.00			16.00			
650/45	—	22.5	AG 20.00						
710/45	—	22.5, 26.5	AG 20.00		AG 24.00				
750/45	—	22.5, 26.5	AG 24.00						
800/45	—	26.5, 30.5	AG 24.00			AG 28.00			
850/45	B	30.5	AG 28.00						
220/50	—	6	7.00 A*						
400/50	—	15	13.00 LB						
500/50	—	17	16.00						
520/50	—	17	16.00						
600/50	—	22.5	17.00		AG 20.00				
620/50	B	22.5	AG 20.00						
650/50	—	22.5, 30.5	AG 20.00						
710/50	R/—	26.5, 30.5	AG 20.00			AG 24.00			
750/50	B	30.5	AG 24.00						
850/50	—	30.5	AG 24.00		AG 28.00				
400/55	—	22.5	11.75	12.25	13.00	AG 13.00			
360/55	—	12	10.50*						
380/55	—	17	13.00		13				
600/55	—	26.5	AG 20.00						
620/55	B	26.5	AG 20.00						
680/55	R	26.5	AG 20.00						
750/55	—	34	DW 23A						
300/60	—	12	8½ JA x 12	9½ JA x 12	10½ JA x 12	8.50I x 12	10.50I x 12		
360/60	—	22.5	AG 11.75						
400/60	—	15.5	AG 13.00						
400/60	B	26.5	AG 13.00						
500/60	—	22.5	15.00	16.00	AG 16.00		17.00		
550/60	—	22.5	16.00		AG 16.00				
560/60	R	22.5	AG 16.00		16.00	17.00	18.00	AG 20.00	
600/60	—	30.5	AG 20.00						
620/60	B	30.5	AG 20.00						
750/60	—	30.5	AG 24.00						
340/65	—	18	11		W11				
580/65	R	22.5	AG 16.00		AG 18.00				
650/65	—	30.5	AG 20.00						
230/70	—	16	W7	W8	W8L	7 x 16	7.00 x 16		
400/70	R	20	12 SDC	13	13SDC	14			
400/70	—	20	13	13 SDC					
440/70		24	W13	W14L	W15L				
500/70	R	24	W14L	W15L	W16L				
100/75	—	5	3.00 A*						
270/75	—	16	W8	W8L	W9	W10	9 x 16		
170/80	—	12	4.50E	5.00F	5.50F	6.00F			
	—	14	4½ K	5.50F	5K	6LB			
	—	15	5.50F	5JA					
210/80	—	16	6.00F	6LB	6½ L	W6	W7		
230/80	—	16	6½ L	W7	W8	W8L			
250/80	—	16	W7	W8	W8L	W9			
250/80	—	18	W7	W8	9	9.00	W9		
260/80	—	20	W7	W8	9	W9			
230/80	R	16	6½ L	W7	W8				
250/80	R	16	W7	W8	9	9.00	W9		
260/80	R	20	W7	W8	9	W9			
320/80	—	18	W9	W10	W10L	W10L	W11	9 x 18	11 x 18
360/80	—	18	W11	W12	11-20 SDC	12-20 SDC	11 x 20	12 x 20	
400/80	—	24	13	13SDC					
See notes, page A.47.			Voir notes page A.47.				Siehe Noten Seite A.47.		

32. RIMS FOR IMPLEMENT TYRES ►

TYRE SIZE DESIGNATION			APPROVED RIM CONTOURS		
32.3 METRIC SIZES - Diagonal and Radial ►					
440/80	—	24	W13	W14L	W15L
500/85	R	24	W15L	16.00	W16L
100/90	—	8	2.50A	2.50C	3.00D
110/90	—	4	2.50A	2.50C	3.00D
	—	8	2.50A	2.50C	3.00D
100/95	—	6	2.50C	3.00D	
110/95	—	6	2.50A	2.50C	3.00D
	—	8	2.50A	2.50C	3.00D
See notes, page A.47.		Voir notes page A.47.		Siehe Noten Seite A.47.	

NOTES

For other Tyre/Rim Combinations, consult the tyre manufacturer concerned.	Pour les autres combinaisons pneu/jante, consulter le manufacturier de pneumatiques concerné.	Für andere Reifen/Felgen-Kombinationen befragen Sie den Reifenhersteller.
* For these Rim Contour details, see current TIRE and RIM ASSOCIATION INC. Year Book.	* pour le détail du profil de ces jantes voir le TIRE and RIM ASSOCIATION INC. Year book en vigueur.	*Für Einzelheiten bei dieser Felge, siehe gültiges Jahrbuch von TIRE and RIM ASSOCIATION INC.
Consult the tyre and rim/wheel manufacturers for confirmation of the suitability of the tyre/wheel assembly for the intended service.	Consulter les manufacturiers de pneumatiques et de jantes/roues pour confirmer la bonne adaptation de l'ensemble monté pneu/roue pour le service attendu.	Befragen Sie die Reifen- und Felgen/Räder-Hersteller zur Bestätigung der Eignung der Reifen/Rad-Einheit für den beabsichtigten Einsatz.

A**33. RADIUS INDICES FOR TRACTION WHEEL WITH DRIVE WHEEL APPLICATIONS**

TYRE SIZE DESIGNATION			RADIUS INDEX
3.00	—	4	130
	—	8	175
3.50	—	6	165
	—	8	190
	—	19	—
4.00	—	4	150
	—	8	200
	—	10	230
	—	12	250
4.50	—	19	350
5.00	—	12	270
	—	14	295
	—	15	310
6.00	—	16	345
6.50	—	16	350
7.00	—	12	305
	—	16	365
7.5L	—	15	345
7.50	—	16	375
	—	18	405
	—	20	425
8.25	—	16	390
9.00	—	16	415
11.00	—	16	450
15.0/55	—	17	410
10.5/65	—	16	365
11.0/65	—	12	315
13.0/65	—	18	430
9.0/70	—	16	365
16.0/70	—	20	520
10.0/75	—	15.3	360
13.0/75	—	16	435
6.5/80	—	12	280
	—	15	320
10.0/80	—	12	335
10.5/80	—	18	425
11.5/80	—	15.3	410

33. RADIUS INDICES FOR TRACTION WHEEL WITH DRIVE WHEEL APPLICATIONS ➤

TYRE SIZE DESIGNATION			RADIUS INDEX
12.5/80	—	18	465
15.5/80	—	24	585
13.5/85	—	28	610
16.5/85	—	24	620
	—	28	675
500/40	—	17	415
710/40	B	22.5	570
850/40	B	26.5	670
480/45	—	17	405
500/45	—	22.5	485
500/45	B	22.5	505
650/45	—	22.5	540
710/45	—	22.5	565
750/45	B	26.5	665
800/45	—	26.5	650
800/45	—	30.5	705
850/45	B	30.5	750
600/50	—	22.5	550
620/50	B	22.5	570
710/50	—	26.5	645
	—	30.5	700
750/50	B	30.5	715
850/50	—	30.5	760
360/55	—	12	330
380/55	—	17	400
600/55	—	26.5	625
620/55	B	26.5	665
650/55	—	30.5	700
680/55	—	26.5	665
300/60	—	12	310
400/60	—	15.5	410
400/60	B	26.5	560
500/60	—	22.5	540
500/60	R	22.5	580
600/60	—	30.5	705
620/60	B	30.5	735
750/60	—	30.5	780
340/65	—	18	435
580/65	—	22.5	615
650/65	—	30.5	760
180/70	—	8	215
230/70	—	16	340
240/70	—	15	340
400/70	—	20	520
440/70	—	24	580
500/70	R	24	620
100/75	—	5	130
270/75	—	16	390
170/80	—	12	270
	—	14	295
	—	15	310
210/80	—	16	345
230/80	—	16	355
250/80	—	16	375
	—	18	405
260/80	—	20	445
320/80	—	18	450
360/80	—	20	500
400/80	—	24	595
440/80	—	24	620
500/85	R	24	675

TYRES FOR GARDEN TRACTORS AND MOTOR CULTIVATORS

34. LOW SECTION SIZES WITH SERVICE DESCRIPTION AND/OR PLY RATING MARKED – DIAGONAL

TYRE SIZE DESIGNATION (1)					MEASURING RIM WIDTH CODE	TYRE DIMENSIONS (mm)				LOAD CAPACITY (kg) 20 km/h 	INFLATION PRESSURE (kPa)
						DESIGN		MAXIMUM IN SERVICE			
Load Index						Section Width	Overall Diameter	Overall Width	Overall Diameter		
120/70 — 6 2 PR	36	3.50	122	320	132	329	125	150			
(13 x 5.00 — 6)											
170/60 — 8 2 PR	47	5.375	165	405	178	415	175	100			
(16 x 6.50 — 8)	62	5.375	165	405	178	415	265	200			
180/70 — 8 2 PR	54	5.50	178	450	192	463	212	90			
(18 x 7.00 — 8)	69	5.50	178	450	192	463	325	200			
210/60 — 8 2 PR	55	7.00	214	450	231	463	218	80			
(18 x 8.50 — 8)											
210/65 — 12 2 PR	66	7.00	214	575	231	589	300	80			
(23 x 8.50 — 12)	81	7.00	214	575	231	589	462	150			
	99	7.00	214	575	231	589	775	240			
210/70 — 15 2 PR	74	7.00	214	680	231	695	375	80			
(27 x 8.50 — 15)	99	7.00	214	680	231	695	775	240			
240/70 — 15 2 PR	78	7.00	234	710	253	729	425	70			
(28 x 9.00 — 15)	93	7.00	234	710	253	729	650	150			
	102	7.00	234	710	253	729	850	240			
	115	7.00	234	710	253	729	1215	400			
(1) The word "IMPLEMENT" shall be marked on the Tyre Sidewall or the letters "IMP" shall be marked after the Nominal Rim Diameter.					Le mot "IMPLEMENT" doit être marqué sur le flanc du pneumatique ou bien les lettres "IMP" doivent être marquées après le diamètre nominal de la jante.				Das Wort "IMPLEMENT" muss auf der Reifen-seitenwand oder die Buchstaben "IMP" müssen nach der Felgen-Neenndurchmesser-Angabe markiert sein.		
THESE TYRES ARE FOR NORMAL AGRICULTURAL USE AND NOT FOR CONTINUOUS HIGHWAY SERVICE					CES PNEUMATIQUES SONT DESTINÉS À UN USAGE AGRICOLE NORMAL ET NON À UN SERVICE CONTINU SUR ROUTE.				DIESE REIFEN SIND FÜR NORMALEN LANDWIRTSCHAFTLICHEN EINSATZ UND NICHT FÜR DAUERNDEN STRASSENEINSATZ BESTIMMT.		

See notes 1 to 5, pages A.3 to A.5

Variation in load Capacity, see page A.41.

35. RIMS

TYRE SIZE DESIGNATION				APPROVED RIM CONTOURS	
120/70 — 6	(13 x 5.00 — 6)	3.50A *			
170/60 — 8	(16 x 6.50 — 8)	5.375I		5.50A	
180/70 — 8	(18 x 7.00 — 8)	5.375I		5.50A	
210/60 — 8	(18 x 8.50 — 8)	7.00I			
210/65 — 12	(23 x 8.50 — 12)	7.00		7.00I	7JA
210/70 — 15	(27 x 8.50 — 15)	6½ K		7.00I	
240/70 — 15	(28 x 9.00 — 15)	6½ K		7.00I	
*Divided rim.		*Jante en 2 parties		*geteilte Felge	
For other tyre/rim combinations, consult the tyre manufacturer concerned.		Pour les autres combinaisons pneu/jante, consulter le fabricant de pneumatiques concerné.		Für andere Reifen/Felgen-Kombinationen befragen Sie den Reifenhersteller.	
Consult the tyre and rim/wheel manufacturers for confirmation of the suitability of the tyre/wheel assembly for the intended service.		Consulter les fabricants de pneumatiques et de jantes/roues pour confirmer la bonne adaptation de l'ensemble monté pneu/roue pour le service attendu.		Befragen Sie die Reifen- und Felgen/Räder-Hersteller zur Bestätigung der Eignung der Reifen/Rad-Einheit für den beabsichtigten Einsatz.	

See notes 1 to 5, pages A.3 to A.5

MULTIPURPOSE AGRICULTURAL TYRES

36. CODE DESIGNATED NORMAL SECTION SIZES WITH SERVICE DESCRIPTION AND/OR PLY RATING MARKED – DIAGONAL

TYRE SIZE DESIGNATION 				MEASURING RIM WIDTH CODE	TYRE DIMENSIONS (mm)				LOAD CAPACITY (kg) (1) 	INFLATION PRESSURE (kPa)
					DESIGN		MAXIMUM IN SERVICE			
					Section Width	Overall Diameter	Overall Width	Overall Diameter		
11.0 — 20	8 PR	129	9.00	285	950	310	975	1850	220	
	10 PR	134	9.00	285	950	310	975	2120	280	
11.5 — 24	8 PR	136	10.00	305	1070	330	1100	2240	220	
	12 PR	144	10.00	305	1070	330	1100	2800	320	
14.0 — 24	8 PR	140	12.00	370	1170	400	1205	2500	180	
	10 PR	145	12.00	370	1170	400	1205	2900	220	
15.0 — 24	6 PR	136	13.00	400	1210	430	1245	2240	120	
	8 PR	142	13.00	400	1210	430	1245	2650	160	
	14 PR	154	13.00	400	1210	430	1245	3750	290	
	18 PR	158	13.00	400	1210	430	1245	4250	360	
15.0 — 28	8 PR	145	13.00	400	1310	430	1345	2900	160	
	14 PR	156	13.00	400	1310	430	1345	4000	290	
17.0 — 28	8 PR	146	15.00	455	1390	490	1430	3000	150	
	10 PR	150	15.00	455	1390	490	1430	3350	180	
	14 PR	157	15.00	455	1390	490	1430	4125	250	
17.0 — 30	8 PR	148	15.00	455	1440	490	1480	3150	150	
	10 PR	152	15.00	455	1440	490	1480	3550	180	
	14 PR	152	15.00	455	1440	490	1480	4250	250	
18.5 — 34	8 PR	152	16.00	490	1645	530	1660	3550	130	
	10 PR	157	16.00	490	1645	530	1660	4125	170	
(1) Variation in Load Capacity, see page A.41				Variation de la capacité de charge, voir page A.41.			Last/Geschwindigkeitszuordnung siehe Seite A.41.			

See notes 1 to 5, pages A.3 to A.5

37. RIMS

TYRE SIZE DESIGNATION			APPROVED RIM CONTOURS			
11.0	—	20	9 x 20,	9.00 x 20		
11.5	—	24	W 9			
14.0	—	24	W 11	W 12		
15.0	—	24	W 12	13.0	13	13 SDC
15.0	—	28	W 12	W 13		
17.0	—	28	W 13	W 14 L	W 15 L	DW 15 L
17.0	—	30	W 13	W 14 L	W 15 L	DW 15 L
18.5	—	34	W 15 L	W 16 L	DW 16 L	
See notes 1 to 5, pages A.3 to A.5.						

TRAILER TYRES

38. METRIC SIZES WITH SERVICE DESCRIPTION SPEED CATEGORY G

TYRE SIZE DESIGNATION				MEASURING RIM WIDTH CODE (1)	TYRE DIMENSIONS (mm)				LOAD CAPACITY (kg)	INFLATION PRESSURE (kPa)
					DESIGN		MAXIMUM IN SERVICE			
					Section Width	Overall Diameter	Overall Width	Overall Diameter		
340/65	R	18	135	11.00	343	899	360	917	2180	500
(1) See page A.46 for Approved Rim Contours.					Voir en page A.46 les Profils de Jante approuvés			Siehe Seite A.46 für empfohlene Felgen.		
The word "IMPLEMENT" shall be marked on the tyre sidewall or the letters "IMP" shall be marked after the nominal rim diameter.					Le mot "IMPLEMENT" doit être marqué sur le flanc du pneumatique ou bien les lettres "IMP" doivent être marquées après le diamètre nominal de la jante			Das Wort, "IMPLEMENT" muss auf der Reifenseitenwand oder die Buchstaben "IMP" müssen nach der Felgen- Nenndurchmesser-Angabe markiert sein.		
See notes 1 to 5, pages A.3 to A.5										

A

39. VARIATION IN LOAD CAPACITY (%) WITH SPEED FOR METRIC SIZES WITH SERVICE DESCRIPTION SPEED CATEGORY G

SPEED (km/h)	LOAD CAPACITY VARIATION (%)
Static	+ 150
5	+ 110
10	+ 80
15	+ 65
20	+ 50
25	+ 35
30	+ 25
35	+ 19
40	+ 15
45	+ 13
50	+ 12
55	+ 11
60	+ 10
65	+ 8.5
70	+ 7.0
75	+ 5.5
80	+ 4.0
85	+ 2.0
90	0
95	- 2.5
100	- 5.0
105	- 8.0
110	- 13.0
See note below	

NOTES

(1) For the application being considered SPEED means: <i>either</i> the maximum speed capability of the nota vehicle or <i>any</i> overriding national requirement for the type of motor vehicle or, in case of special applications, the specific conditions of use.	Pour cette application SPEED signifie : <i>soit</i> le maximum de capacité de vitesse du véhicule précisé ou <i>toute</i> exigence nationale d'autorité supérieure pour le type de véhicule à moteur ou, dans les cas d'applications spéciales, les conditions spécifiques d'utilisation.	Für die in Frage stehende Anwendung bedeutet GESCHWINDIGKEIT: <i>entweder</i> die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit des Motorfahrzeuges oder <i>irgendwelche</i> übergeordneten nationalen Anforderungen an den Typ des Motorfahrzeuges oder, im Falle von besonderer Verwendung, die spezifische Einsatzbedingung.
(2) The load carrying capacity of tyres in dual fitments is twice the load carrying capacity in single up to 40 km/h. Bonus loads will not be permitted for speeds of 40 km/h and above if the wheel axles are rigidly fixed to the body of the vehicle.	La capacité de charge des pneumatiques en montes jumelées est le double de la capacité de charge en monte simple jusqu'à 40km/h. Les majorations de charge ne seront pas permises pour des vitesses de 40 km/h et plus si les essieux des roues sont fixés d'une façon rigide sur le corps du véhicule.	Die Tragfähigkeit von Reifen in Zwillinganordnung beträgt bis 40 km/h das Zweifache der Tragfähigkeit des Einzelreifens. Tragfähigkeitszuschläge bei Geschwindigkeiten von 40 km/h und darüber sind nicht erlaubt, wenn die Achsen starr am Fahrzeug angebracht sind.
(3) For tyres fitted to counter-balanced lift trucks, sideloaders and straddle-carriers, consult the INDUSTRIAL SECTION.	Pour les pneumatiques montés sur des chariots élévateurs à contrepoids, les chariots à fourches latérales et les portiques automoteurs, consulter la SECTION INDUSTRIELLE.	Für Reifen, montiert an Gegengewicht-Staplern, Seitenstaplern und Ladestaplern, siehe Abschnitt INDUSTRIE-REIFEN.
(4) Consult the tyre manufacturers on the inflation pressures recommended for the above condition of use. When Tyres are used at speeds above their Reference speed and at the appropriate load reduction, there shall be no corresponding reduction in inflation pressure.	Consulter le manufacturier de pneumatiques pour les pressions de gonflage recommandées pour la condition d'utilisation ci-dessus. Quand les pneumatiques sont utilisés à des vitesses au-dessus de leur vitesse de Référence et avec la réduction de charge appropriée, il ne faut pas appliquer la réduction de la pression de gonflage correspondante.	Befragen Sie den Reifenhersteller für den empfohlenen Reifenluftdruck für die o.g. Einsätze. Wenn Reifen bei Geschwindigkeiten über der Referenz-Geschwindigkeit bei der entsprechenden Lastreduktion verwendet werden, darf keine entsprechende Luftdruckreduzierung erfolgen.
(5) For speeds over 100 km/h interpolations for 2.5 km/h are allowed.	Pour des vitesses au-delà à 100km/h les interpolations par échelon de 2,5 km/h sont permises.	Für Geschwindigkeiten über 100 km/h sind Interpolationen von 2,5 km/h zulässig.
(6) Consult the Tyre and Rim/wheel manufacturers for confirmation of the suitability of the tyre/wheel assembly for application of overloads at speeds below 20 km/h.	Consulter les manufacturiers de pneumatiques et de jantes/roues pour confirmer la bonne adaptation de l'ensemble monté pneu/roue pour l'application des surcharges à des vitesses inférieures à 20 km/h.	Befragen Sie die Reifen- und Felgen/Räder-Hersteller zur Bestätigung der Eignung der Reifen/Rad-Einheit für den Einsatz bei Überlasten bei Geschwindigkeiten unter 20 km/h.
(7) Loads between 2 speed steps have to be interpolated.	Les charges entre 2 échelons de vitesse doivent être interpolées.	Lasten zwischen 2 Geschwindigkeitsstufen sind zu interpolieren.

CYCLE AND MOTORCYCLE TYRES

INDEX			PAGE
GENERAL NOTES	NOTES GÉNÉRALES	ALLGEMEINE BEMERKUNGEN	
1. Tyre Size Designation 2. Service Description 3. Load Capacities & Speed Limits 4. Tread Profiles 5. Dimensions 6. Centrifugal Radius 7. Rims 8. Inflation Pressure 9. Load capacities & Inflation Pressure			M.2, M.3 M.3, M.4 M.4, M.5 M.5, M.6 M.6 M.6 M.7 M.7 to M.9 M.9 to M.12
CYCLE TYRES	PNEUS POUR CYCLES	FAHRRAD-REIFEN	
10. Narrow Section Sizes 11. 'Wired-Edge' Sizes 12. Rims			M.13 M.13, M.14 M.15
MOTORCYCLE AND MOPED TYRES	PNEUS POUR MOTOCYCLETES ET CYCLOMOTEURS	KRAFTRAD-REIFEN UND REIFEN FÜR MOPEDS	
Rim Diameter Code 12 and Below (Mopeds and Motorcycles Tyres) 13. Metric Sizes Series '60' to '100' – Diagonal 14. Approved Rim Contours Rim Diameter Code 13 and above (Motorcycles Tyres) 15. Metric '55' and '60' Series – Diagonal and Bias-Belted 16. Metric '70' Series – Diagonal and Bias-Belted 17. Metric '80' Series – Diagonal and Bias-Belted 18. Metric '90' and '100' Series – Diagonal and Bias-Belted 19. Metric '35' to '65' Series – Radial 20. Metric '70' to '90' Series – Radial 21. Rims for Motorcycle Tyres			M.16 M.16 M.17 M.18 M.19 M.20 M.21 M.22 M.23
THEORETICAL FORMULATION	FORMULATION THÉORIQUE	THEORETISCHER FORMULAE	
22. Theoretical Rolling Circumference 23. Theoretical Static Loaded Radius			M.24 M.24
LOAD VARIATION WITH SPEED	VARIATION CHARGE-VITESSE	TRAGFÄHIGKEIT BEI UNTERSCHIEDLICHER GESCHWINDIGKEIT	
24. Variation in Load Carrying Capacity with Speed for Mopeds and Motorcycles Tyres			M.25
TYRE DIMENSIONAL ENVELOPE	COURBE ENVELOPPE DIMENSIONNELLE DU PNEU	KURVE DER MAXIMALEN REIFENBETRIEBSMAßE	
25. Maximum Dimensions in Service including Dynamic Growth			M.25
TYRES ON VEHICLE TEST RIGS	UTILISATION DES BANCS À ROULEAUX	LEISTUNGSPRÜFSTANDEN MIT ROLLEN	Please refer to EDI on pages TU.5 and TU.6



English ▼

Français ▼

Deutsch ▼

GENERAL NOTES	NOTES GÉNÉRALES	ALLGEMEINE BEMERKUNGEN
1. TYRE SIZE DESIGNATION	DÉSIGNATION DU PNEU	BEZEICHNUNG DER REIFENGROSSE
Example	Exemple	Beispiel

TYRE TYPE		TYRE SIZE				SERVICE DESCRIPTION	
Metric Designation							
BICYCLE		37		—	622		
MOTORCYCLE	Diagonal	120	/90	—	18 M/C	65	S
	Radial	140	/80	R	17 M/C	69	H
		Nominal Section Width or Width Code	Nominal Aspect Ratio (ar = H/S)	Construc- tion Code	Nominal Rim Diameter Code	Load index	Speed Symbol

Speed category markings as appropriate shall be included in the tyre size designation in place of the construction code, as follow:

Tyres suitable for speeds above 240 km/h shall be marked with the appropriate Speed Category Marking 'V', 'VB', 'VR', 'ZB' or 'ZR' e.g. 120/60 VR 17 M/C.

Speed Category 'V', 'VB' or 'VR' Tyres suitable for Speeds over 240 km/h shall be marked within brackets with a Service Description where the Speed Symbol is 'V' e.g. 120/60 VR 17 M/C (55V).

Speed Category 'ZB' or 'ZR' Tyres suitable for Speeds up to 270 km/h shall be marked with a Service Description where the Speed Symbol is 'W' e.g. 120/60 ZR 17 M/C 55W.

Les codes de catégorie de vitesse doivent être inclus de manière appropriée dans la désignation de la dimension du pneu en lieu et place du code de construction comme suit:

Les pneus prévus pour des vitesses supérieures à 240 km/h doivent être marqués au moyen du Code de catégorie de vitesse "V", "VB", "VR", "ZB" ou "ZR", par exemple : 120/60 VR 17 M/C.

Les pneus, appartenant à la catégorie de vitesse "V", "VB" ou "VR", qui sont capables de vitesses supérieures à 240 km/h, doivent porter un marquage entre parenthèses spécifiant les conditions d'utilisation dont le code de vitesse est "V", par exemple 120/60 VR 17 M/C (55V).

Les pneus appartenant à la catégorie de vitesse "ZB" ou "ZR" qui sont capables de vitesses jusque 270 km/h, doivent porter un marquage spécifiant les Conditions d'Utilisation dont le Code de Vitesse est "W", par exemple 120/60 ZR 17 M/C 55W.

Die Bezeichnung der Geschwindigkeitskategorie müssen gegebenenfalls anstelle des Konstruktions-Codes in die Größenbezeichnung des Reifens aufgenommen werden. Bezeichnung wie folgt:

Reifen, geeignet für Geschwindigkeiten über 240 km/h, müssen mit der geeigneten Geschwindigkeitskategorie-Kennzeichnung markiert sein wie 'V', 'VB', 'VR', 'ZB', 'ZR', z.B. 120/60 VR 17 M/C.

Geschwindigkeitskategorie 'V', 'VB' oder 'VR'-Reifen, geeignet für Geschwindigkeiten über 240 km/h, müssen mit einer Betriebskennung in Klammern gekennzeichnet werden, wobei der Geschwindigkeitskennbuchstabe ein 'V' ist, z.B. 120/60 VR 17 M/C (55V).

Geschwindigkeitskategorie 'ZB' oder 'ZR'-Reifen, geeignet für Geschwindigkeiten bis zu 270 km/h, müssen mit einer Betriebskennung versehen werden, wobei der Geschwindigkeitskennbuchstabe ein 'W' ist, z.B. 120/60 ZR 17 M/C 55 W.

English ▼	Français ▼	Deutsch ▼
1. TYRE SIZE DESIGNATION ➤	DÉSIGNATION DU PNEU ➤	BEZEICHNUNG DER REIFENGROSSE ➤
If they are suitable for speeds over 270 km/h, the Service Description shall be marked within brackets, e.g. 120/60 ZR 17 M/C (55W). The maximum speed approved by the Tyre Manufacturer may be marked on the Tyre as for example V250 to identify a maximum speed of 250 km/h. Construction Code “—” for DIAGONAL tyres may be replaced by D. Tyres of bias-belted construction are marked with a letter B in the tyre size designation e. g. 130/60 B 18. The wording BIAS-BELTED is optional. REINFORCED tyres have the additional marking REINFORCED or REINF after the tyre size designation. Moped tyres have the additional marking MOPED (CYCLOMOTEUR or CICLOMOTORE are also permitted). For motorcycle tyres with nominal rim diameter codes 13 and above the suffix ‘M/C’ to the tyre size designation is meant to prevent misfitment of motorcycle tyres on rims having the same nominal rim diameter but designed primarily for passenger car tyres or agricultural tyres. However for metric tyres with rims diameter 16 and above the suffix ‘M/C’ will be mandatory only from May 2003. The symbol MST shall be used to identify special service tyres. Consult the tyre manufacturer concerning the suitability of tread type D tyres for normal highway service.	Si ces pneus sont capables de vitesses supérieures à 270 km/h, les conditions d'utilisation doivent être marquées entre parenthèses, par exemple 120/60 ZR 17 M/C (55W). La vitesse maximum, approuvée par le Manufacturier, peut être marquée sur le pneu, par exemple V250, pour indiquer une vitesse maximale de 250 km/h. Le code de construction “—” pour les pneus DIAGONAUX peut être remplacé par D. Les pneus de construction diagonale-ceinturée comportent la lettre B dans la désignation du pneu, par exemple 130/60 B 18. Le terme “BIAS-BELTED” est facultatif. Les pneus renforcés comportent le marquage additionnel REINFORCED ou REINF après la désignation de la dimension du pneu. Les pneus de cyclomoteurs comportent le marquage additionnel MOPED (CYCLOMOTEUR ou CICLOMOTORE sont également admis). Pour les pneus pour motocycles ayant un diamètre nominal de jante de code 13 et plus le suffixe ‘M/C’ à la désignation du pneu vise à prévenir le montage erroné de pneus de motocycles sur des jantes ayant le même diamètre nominal, mais conçues initialement pour les pneus pour voitures particulières ou pour les pneus agricoles. Cependant pour les pneumatiques métriques de diamètre de jante 16 et plus le suffixe ‘M/C’ sera obligatoire à partir de mai 2003. Le symbole MST doit être adopté pour identifier les pneus pour usage spécial. Consulter les manufacturiers de pneus pour avoir confirmation que les pneus avec sculpture de type D conviennent à une utilisation sur route.	Wenn der Reifen für Geschwindigkeiten über 270 km/h geeignet ist, muss die Betriebskennung in Klammern gesetzt werden, z.B. 120/60 ZR 17 M/C (55W). Die vom Reifenhersteller erlaubte Höchstgeschwindigkeit kann auf dem Reifen mit z.B. “V 250” markiert sein, um eine Höchstgeschwindigkeit von 250 km/h erkennen zu können. Konstruktions-Code “—” für DIAGONAL-REIFEN kann durch D ersetzt werden. Für Diagonal-Gürtelreifen wird der Buchstabe B in die Größenbezeichnung aufgenommen, z. B. 130/60 B 18. Die Kennzeichnung “BIAS-BELTED” ist freigestellt. Verstärkte Reifen (reinforced) erhalten nach der Größenbezeichnung die zusätzliche Angabe REINFORCED oder REINF. Mopedreifen haben die zusätzliche Bezeichnung MOPED (CYCLOMOTEUR oder CICLOMOTORE sind ebenfalls zulässig). Für Kraftrad-Reifen mit Felgen-Nenn-durchmesser 13 und darüber soll die nach der Reifengröße gesetzte Markierung ‘M/C’ die Fehlmontage dieser Motorradreifen auf Felgen mit gleichem Felgen-Nenn-durchmesser, die für Pkw oder Landwirtschaftsreifen entworfen worden sind, vermeiden. Jedenfalls für metrische-Reifen mit Felgen, deren Durchmesserbezeichnung 16 und größer ist, werden die Markierungsbuchstaben ‘M/C’ nur ab Mai 2003 unabdingbar. Das Symbol MST muß zur Kennzeichnung von Reifen für Sondereinsatzarten benutzt werden. Um sicherzugehen, dass Reifen mit Profiltyp D für den normalen Einsatz auf der Strasse geeignet sind, ist der Reifenhersteller zu konsultieren.
2. SERVICE DESCRIPTION	CONDITIONS D'UTILISATION	BETRIEBSKENNUNG
The SERVICE DESCRIPTION (Load Index and Speed Symbol) indicates, except for tyres with the Service Description marked within brackets, the speed limit for the tyre.	Les CONDITIONS D'UTILISATION (indice de charge et code de vitesse) indiquent la limite de vitesse correspondante du pneumatique, sauf si le marquage des conditions d'utilisation est entre parenthèses.	Die BETRIEBSKENNUNG (Tragfähigkeits-Kennzahl und Geschwindigkeits-Symbol) gibt die maximale Geschwindigkeit für den Reifen an, ausgenommen sind Reifen, auf denen eine Betriebskennung in Klammern gekennzeichnet ist.

English ▼

Français ▼

Deutsch ▼

2. SERVICE DESCRIPTION ➤	CONDITIONS D'UTILISATION ➤	BETRIEBSKENNUNG ➤
Speed Limit means the maximum speed of which the motorcycle is capable. When using special tyres, for example M + S tyres or type D tyres, the rider must note and comply with their maximum speed.	“La limite de vitesse” signifie la vitesse maximum dont la motocyclette est capable. Dans le cas d'utilisation de pneus spéciaux, pneus neige et boue (M + S) ou de type D, le conducteur doit tenir compte de leurs vitesses maximales et les respecter.	“Höchstgeschwindigkeit” bedeutet die maximale Geschwindigkeit, die das Kraft- rad fahren kann. Werden Spezialreifen verwendet, z.B. M + S-Reifen oder Reifen der Ausführung D, muss der Fahrer deren zulässige Höchstgeschwindigkeit beachten und einhalten.
3. LOAD CAPACITIES AND SPEED LIMITS	CAPACITÉS DE CHARGE ET LIMITES DE VITESSE	TRAGFÄHIGKEITEN UND GESCHWINDIGKEITEN
For speeds lower than or equal to 130 km/h, the maximum load rating must not exceed the percentage of the value associated with the relevant Load Index as indicated on page M.25 with reference to the Speed Symbol and to the speed capability of the vehicle.	Pour des vitesses inférieures ou égales à 130 km/h, la capacité de charge maximale n'excèdera pas le pourcentage de la valeur associée à l'indice de charge concerné, ainsi qu'il est indiqué à la page M.25 en référence au symbole de vitesse du pneu et à la capacité de vitesse du véhicule.	Für Geschwindigkeiten ≤ 130 km/h darf die maximale Radlast nicht den Prozentsatz des Wertes, der sich aus dem relevanten Load-Index, dem Geschwindigkeitssymbol und der zulässigen Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeugs ergibt, überschreiten (Siehe Seite M.25 des Datenbuchs).
For speeds above 130 km/h but not exceeding 210 km/h the maximum load rating shall not exceed the value associated with the relevant Load Index.	Pour des vitesses supérieures à 130 km/h, mais n'excédant pas 210 km/h, la capacité de charge maximale n'excèdera pas la valeur associée à l'indice de charge concerné.	Für Geschwindigkeiten über 130 km/h, aber nicht über 210 km/h, darf die maximale Radlast nicht den aus dem Load-Index ergebenden Wert überschreiten.
For speeds above 210 km/h but not exceeding 270 km/h the maximum load rating shall not exceed the following percentages of the load capacity quoted in the tables depending on the type of the tyre and on the speed capability of the vehicle :	Pour des vitesses supérieures à 210 km/h, mais n'excédant pas 270 km/h, la capacité de charge maximale n'excèdera pas les pourcentages suivants de la capacité de charge indiquée dans les tableaux en fonction du type de pneu et de la capacité de vitesse du véhicule.	Für Geschwindigkeiten über 210 km/h, aber nicht über 270 km/h, darf die maximale Radlast die folgenden Prozentsätze der in den Tabellen ausgedrückten Tragfähigkeiten, abhängig vom Reifentyp und der zulässigen Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeugs, nicht überschreiten.

MAXIMUM SPEED	VARIATION IN LOAD CARRYING CAPACITY (%)			
	SPEED SYMBOL			
	H	V		W (2)
210	100	100	100	100
220	—	95	95	100
230	—	90	90	100
240	—	85	85	100
250	—		80 (1)	95
260	—		75 (1)	85
270 (3)	—		70 (1)	75
(1) Applicable only to tyres identified by Speed Category Markings 'V', 'VB', 'VR' and up to the maximum speed specified by the Tyre Manufacturer	Applicable uniquement aux Pneus identifiés au moyen des Codes de Catégorie de Vitesses "V", "VB", "VR" et jusqu'à la Vitesse maximum spécifiée par le Manufacturier.			
(2) Applicable also to tyres identified by Speed Category Markings 'ZB', 'ZR' without the Marking of Service Description	Applicable aussi aux Pneus identifiés au moyen des Codes de Catégorie de Vitesses "ZB", "ZR", sans marquage des conditions d'utilisation.			
(3) For speeds in excess of 270 km/h, it is recommended to further reduce the Load Capacity by at least 10 % for every 10 km/h speed step up to the maximum speed approved by the Tyre Manufacturer.	Pour les vitesses supérieures à 270 km/h, il est recommandé de continuer à réduire la Capacité de Charge d'au moins 10 % par tranche de 10 km/h jusqu'à la Vitesse Maximum approuvée par le Manufacturier.			
➤	➤			

English ▼

Français ▼

Deutsch ▼

**3. LOAD CAPACITIES
AND SPEED LIMITS ►**

It is recommended not to exceed a speed of 270 km/h for tyres marked with Speed Categories 'V', 'VB', 'VR'

For new vehicles with maximum speeds above 240 km/h, 'ZB' and 'ZR' Speed Category Tyres are recommended.

For speed limits above 270 km/h, the load capacity and the relevant inflation pressure will be agreed between vehicle and tyre manufacturers taking into consideration the vehicle's characteristics and the actual conditions of operation at the maximum speed.

**CAPACITÉS DE CHARGE
ET LIMITES DE VITESSE ►**

Il est recommandé de ne pas dépasser une Vitesse de 270 km/h avec les Pneus identifiés au moyen des Codes de Catégorie de Vitesses "V", "VB", "VR".

Pour les nouveaux véhicules dont la Vitesse maximum dépasse 240 km/h, les pneus marqués au moyen des Codes de Catégorie de Vitesses "ZB", "ZR" sont recommandés.

Pour des vitesses supérieures à 270 km/h, la capacité de charge et la pression de gonflage correspondante seront établies entre le constructeur du véhicule et le manufacturier du pneu en tenant compte des caractéristiques des véhicules et des Conditions d'Utilisation réelles à la vitesse maxi.

**TRAGFÄHIGKEITEN
UND GESCHWINDIGKEITEN ►**

Es wird für mit den Geschwindigkeits-Kategorien "V", "VB", oder "VR" gekennzeichneten Reifen empfohlen, die Höchst-Geschwindigkeit von 270 km/h nicht zu überschreiten.

Für neue Fahrzeuge mit Höchstgeschwindigkeiten über 240 km/h werden "ZB" und "ZR" Geschwindigkeitskategorie-Reifen empfohlen.

Für Geschwindigkeitsgrenzen über 270 km/h werden Tragfähigkeit und zugehöriger Fülldruck zwischen den Fahrzeugherstellern und Reifenherstellern unter Berücksichtigung der Fahrzeugmerkmale und der tatsächlichen Einsatzbedingungen bei der Höchstgeschwindigkeit vereinbart.

4. TREAD PROFILES

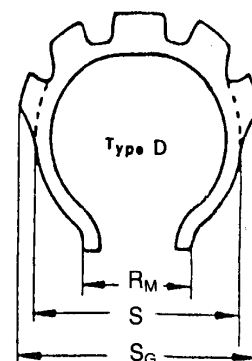
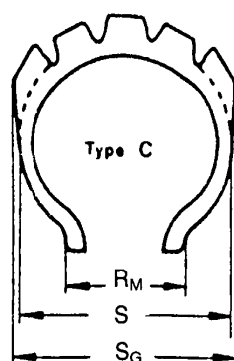
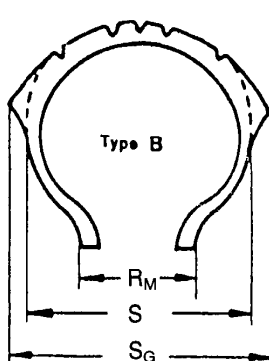
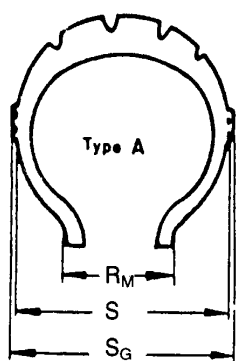
The following sketches showing different basic tread profiles are given for information only.

**PROFILS DE LA BANDE
DE ROULEMENT**

Les croquis suivants, montrant divers profils de base de la bande de roulement, sont donnés pour information seulement.

LAUFLÄCHENKONTUREN

Die folgenden Skizzen mit verschiedenen grundsätzlichen Lauflächenkonturen werden nur zur Information gezeigt.



R_M = Measuring Rim Width
S = Tyre Section Width
S_G = Tyre Overall Width

Largeur de la jante de mesure
Grosseur de boudin du pneu
Largeur hors tout du pneu

Messfelgenbreite
Reifenquerschnittsbreite
Reifengesamtbreite

Type A is commonly adopted for high-speed service low speed tyres.

Type B is commonly adopted for highway service high speed tyres.

Type C is commonly adopted for tyres used in on-and-off the road service, which in compliance with ECE Regulation 75 are marked either 'M+S' or 'DP' (Dual Purpose).

Le type A est généralement adopté pour les pneus utilisés pour service à basse vitesse sur routes normales.

Le type B est généralement adopté pour les pneus utilisés à vitesse élevée sur routes normales.

Le type C est généralement adopté pour les pneus utilisés pour service tous terrains, et portant le marquage 'M+S' ou 'DP' (Dual Purpose) suivant le Règlement ECE n° 75.

Typ A gilt im allgemeinen für Reifen, für den Einsatz auf der Straße bei niedrigen Geschwindigkeiten.

Typ B gilt im allgemeinen für den Einsatz auf der Straße bei hohen Geschwindigkeiten.

Typ C wird gewöhnlich gewählt für gemischten Einsatz auf und abseits der Straße. Solche Reifen werden mit 'M+S' oder 'DP' (Dual Purpose) gekennzeichnet entsprechend der ECE Regelung 75.

English ▼

Français ▼

Deutsch ▼

4. TREAD PROFILES ➤	PROFILS DE LA BANDE DE ROULEMENT ➤	LAUFLÄCHENKONTUREN ➤
Type D is commonly adopted for tyres used specifically in off-the-road service, which in compliance with ECE Regulation 75 are marked 'MST', if allowed for circulation on public roads, or 'NHS' (Not For Highway Service) if restricted to off-the-road applications. The attribution of tread profiles to a type of service is to be considered only by way of an example. The choice of a given tread profile for a given tyre depends on the tyre manufacturer only.	Le type D est généralement adopté pour les pneus utilisés spécifiquement pour service "hors route". Suivant le Règlement ECE n° 75, ces pneus portent le marquage 'MST' s'ils sont permis pour la circulation sur les routes normales, ou 'NHS' (Not For Highway Service) s'ils sont réservés pour le service tous terrains. L'attribution des profils de la bande de roulement à un usage donné ne l'est qu'à titre d'exemple. Le choix d'un type de profil de la bande de roulement pour un pneu donné dépend uniquement du manufacturier de pneus.	Typ D wird gewöhnlich gewählt für Reifen, die besonders für den Einsatz im Gelände vorgesehen sind. Solche Reifen werden mit 'MST' gekennzeichnet, wenn der Einsatz auf der Straße erlaubt ist oder 'NHS' (Not For Highway Service), wenn nur im Gelände. Es soll lediglich als Beispiel gelten, dass die Laufflächenkonturen einem gewissen Einsatz zugeteilt werden. Die Wahl einer bestimmten Laufflächenkontur für einen bestimmten Reifen liegt allein beim Reifenhersteller.
5. DIMENSIONS	COTES	MAßE
5.1. The tyre section widths shown in the dimensional tables will change 1 mm per each 0.1" (2.5 mm) change in rim width from the measuring rim width.	Les largeurs de section des pneus seront augmentées ou diminuées de 1 mm pour toute variation de 0.1" (2.5 mm) de la largeur de jante en plus ou en moins par rapport aux valeurs indiquées dans les tableaux avec la jante de mesure.	Die in den Maßtabellen angegebene Reifenquerschnittsbreite ändert sich um jeweils 1 mm pro 0.1" (2.5 mm) Abweichung der eingesetzten Felgenmaulweite von der durch die Messfelge vorgegebenen Breite.
5.2. Type D tyres may have overall widths larger than those shown in the tables for Type C tyres (up to 25 % larger than the design tyre section width). Consult the tyre manufacturer.	Les Types D peuvent avoir des grosseurs de boudin hors-tout supérieures à celles indiquées dans les tableaux pour les pneus Type C (supérieures de 25 %, au plus, à la grosseur de boudin théorique du pneu). Consulter les manufacturiers de pneumatiques.	Reifen Typ D können grössere Aussenmaße haben als die in den Tabellen für die Reifen Typ C gezeigten (bis zu 25% größer als die theoretische Querschnittsbreite der Reifen). Befragen Sie den Reifenhersteller.
5.3. The minimum width of motorcycle tyres is 4%, or at least 4 mm, less than the design tyre section widths in the tables. The minimum width of moped tyres is 4% less than the design tyre section widths in the tables.	La grosseur de boudin minimale des pneus pour motocycles est de 4% – ou au moins de 4 mm – inférieure aux grosseurs de boudin théorique des pneus indiquées dans les tableaux. La grosseur de boudin minimale des pneus pour cyclomoteurs est de 4% inférieure aux grosseurs de boudin théorique des pneus citées dans les tableaux.	Die Mindest-Querschnittsbreite von Kraftrad-Reifen ist 4% oder mindestens 4 mm niedriger als die in den Tabellen angegebenen Konstruktionsbreiten der Reifen. Die Mindest-Querschnittsbreite von Moped-Reifen ist 4% niedriger als die in den Tabellen angegebenen theoretischen Querschnittsbreiten der Reifen.
5.4. The minimum diameter of motorcycle and moped tyres is equal to the design tyre diameter in the tables minus 3 % of the difference between the design tyre diameter and the nominal rim diameter, but smaller diameters are permitted for code designated Type A tyres.	Le diamètre minimal des pneus pour motocycles et cyclomoteurs est égal au diamètre du pneu théorique indiqué dans les tableaux moins 3% de la différence entre le diamètre du pneu théorique et le diamètre de jante nominal, mais des diamètres plus petits sont permis pour les pneus de Type A avec désignation de code.	Der Mindest-Durchmesser von Kraftrad- und Moped-Reifen ist gleich dem Konstruktionsdurchmesser minus 3% der Differenz zwischen Konstruktionsdurchmesser und Felgennennndurchmesser. Für Reifen des Types A mit Code-Bezeichnung sind jedoch kleinere Durchmesser zulässig.
6. CENTRIFUGAL RADIUS	RAYON CENTRIFUGE	FLIEHKRAFTRADIUS
Maximum dynamic radius (caused by centrifugal force) is related to the maximum speed of the vehicle. For speeds higher than those shown in the tables consult the tyre manufacturer.	Le Rayon dynamique maximum (causé par la force centrifuge) est fonction de la vitesse maximum du véhicule. Pour les vitesses supérieures à celles indiquées dans les tables, consulter le manufacturier de pneus.	Der maximale Fliehkraftradius (hervorgerufen durch die Fliehkraft) ist der Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeugs zugeordnet. Für Fahrzeuge mit höheren Geschwindigkeiten als in den Tabellen fragen Sie den Reifenhersteller.

English ▼	Français ▼	Deutsch ▼
7. RIMS	JANTES	FELGEN
Consult the tyre and rim/wheel manufacturers for confirmation of the suitability of the tyre/wheel assembly for the intended service. Recommended Rims are the Measuring Rims.	Consulter les manufacturiers de pneus et de jantes/roues pour confirmation si la combinaison pneu/roue convient pour le service prévu. Les Jantes Recommandées sont les jantes de mesure.	Befragen Sie die Reifen- und Felgen-/Räderhersteller über die Eignung der Reifen-/Räder-Zuordnung für den vorgesehenen Einsatz. Empfohlene Felgen sind die Meß-Felgen.
8. INFLATION PRESSURE	PRESSIION DE GONFLAGE	LUFTDRUCK
The inflation pressures quoted in the tables on pages M.9 to M.12 are minimum values related to loads. They shall take into account not only the load, but also the tyre construction, road holding, maximum speed, the location of the tyre, the operating conditions and the mechanical characteristics of the vehicle. In particular for higher speeds, increases in pressure are essential for safety reasons. These increases are determined by using the figures in the table on page M.8. The actual pressure is to be adjusted for the design maximum load acting on the wheel.	Les pressions de gonflage citées dans les tableaux des pages M.9 à M.12 sont des valeurs minimales relatives aux charges. Elles doivent en effet tenir compte non seulement de la charge, mais de la construction du pneu, de la tenue de route, de la vitesse maximum, de la position de montage des pneus, des conditions d'utilisation et des caractéristiques mécaniques du véhicule. En particulier pour les vitesses élevées, augmenter la pression est essentiel pour des raisons de sécurité. Ces augmentations sont déterminées sur base des chiffres du tableau de la page M.8. La pression réelle doit être ajustée pour la charge nominale maximum agissant sur la roue.	Die in der Tabellen der Seiten M.9 bis M.12 aufgeführten Luftdrücke sind Mindestwerte in Verbindung mit bestimmten Lasten. Sie müssen nicht nur der Auslastung, sondern auch der Reifenkonstruktion, den Fahreigenschaften, der Höchstgeschwindigkeit, der Position des Reifens, den Betriebsbedingungen und den konstruktiven Merkmalen des Fahrzeugs Rechnung tragen. Insbesondere bei höheren Geschwindigkeiten ist eine Erhöhung des Drucks aus Sicherheitsgründen notwendig. Diese Druckerhöhungen werden anhand der Zahlen der Tabelle auf Seite M.8 festgelegt. Der tatsächliche Luftdruck muss der maximalen Konstruktionsbelastung, die auf das Rad wirkt, angepasst werden.
➤	➤	➤



English ▼

Français ▼

Deutsch ▼

8. INFLATION PRESSURE ➤

Basic Inflation pressure (kPa) versus speed at the maximum load of the tyre, to be used for "standard load" tyres in the absence of agreement with the tyre manufacturer.

(1) (2) (3)

PRESSION DE GONFLAGE ➤

Pression de référence de gonflage (kPa) pour pneus standard en fonction de la vitesse à la capacité de charge maximale du pneu, à utiliser en l'absence d'accord avec le fabricant du pneu.

(1) (2) (3)

LUFTDRUCK ➤

Basisluftdruck (kPa) über Geschwindigkeit bei maximaler Reifenbelastung für normale Reifen anzuwenden, wenn eine andere Vereinbarung mit dem Reifenhersteller nicht getroffen ist.

(1) (2) (3)

Speed capability of the vehicle (km/h)	Speed Symbol								
	P	Q	R	S	T	U	H	V	W
≤ 150	230	230	230	230	230	230	230	230	230
160		240	240	240	240	240	240	240	240
170			250	250	250	250	250	250	250
180				260	260	260	260	260	260
190					270	270	270	270	260
200						280	280	280	270
210							290	290	270
220								290	280
230								290	280
240								290	290
250								(°)	290
260								(°)	290
270								(°)	290
280									(°)
290									(°)
300									(°)

(°) consult the tyre manufacturer, if applicable.

- (1) For tyre load capacities lower than the maximum allowed for each maximum speed (see note 3 page M.4), with reference to the relevant tyre speed symbol, apply the formula:

Pour les capacités de charge du pneu inférieures au maximum autorisé pour chaque vitesse maximum (voir note 3 page M.4), en référence au symbole de vitesse du pneu s'y rapportant, appliquer la formule suivante:

$$P = P_{\text{ref}} \left[\frac{Q}{Q_{\text{max}}} \right]^{1.25}$$

P_{ref} is the inflation pressure (kPa) shown on page M.16 to M.22

In no case, the inflation pressure can be lower than the minimum shown on page M.9 to M.12.

- (2) Rounding of the inflation pressure figures is performed to the nearest 10 kPa.

- (3) In the case of "Reinforced" tyres the figures in the above table are increased by 50 kPa

P_{ref} est la pression de gonflage (kPa) selon les pages M.16 à M.22

En aucun cas, la pression de gonflage ne peut être inférieure au minimum indiqué en page M.9 à M.12.

La pression de gonflage peut être arrondie au 10 kPa le plus proche.

Dans le cas des "Pneus Renforcés", augmenter les valeurs de la table ci-dessus de 50 kPa.

Im Falle von Reifentragfähigkeiten, die aufgrund des relevanten Reifen-Geschwindigkeitssymbols unter dem zulässigen Höchstwert für jede Geschwindigkeit liegen, ist folgende Formel anzuwenden:

P_{ref} ist der auf den Seiten M.16 bis M.22 beschriebene Luftdruck (kPa)

Der Reifendruck darf in keinem Fall unter dem auf Seiten M.9 bis M.12 aufgeführten Mindestwert liegen.

Luftdruckwerte sollen bis zum nächstliegenden 10 kPa-Wert aufgerundet werden.

Handelt es sich um "Reinforced" Reifen, werden die Werte in der obigen Tabelle um 50 kPa erhöht.

English ▼

Français ▼

Deutsch ▼

8. INFLATION PRESSURE ►**PRESSION DE GONFLAGE ►****LUFTDRUCK ►**

TYRE TYPE	kPa	
	(1)	(2)
CYCLE TYRES		
Narrow Section (see note §10)	600	300
Wired Edge Sizes (see note §11)	250	200 (3)
MOTORCYCLE AND MOPED TYRES		
Light Load tyres	175	150 (4)
Standard Load tyres		
up to and including Speed Symbol S	230	
Speed Symbol T and above	280	
Reinforced tyres		
up to and including Speed Symbol P	280	
Speed Symbol Q and above	330	
(1) Inflation pressures for tyre dimension measurements	Pressions de gonflage pour la mesure des cotes des pneus	Luftdrücke für die Überprüfung der Reifenmaße.
(2) Minimum Inflation pressure in service. In any case, for cycle tyres the tyre deflection in use must not exceed 30 % of the Tyre Section Height.	Pression minimum de gonflage en service. Dans tous les cas, la déflexion des pneus de cycle en service ne peut pas dépasser 30% de la hauteur de section	Mindestluftdruck. Die Reifeneinfederung im Betrieb darf nicht größer sein als 30 % der Reifenhöhe.
(3) For tyres in Normal Highway Service. 150 kPa for tyres in Off-the-Road Service.	Pour les pneus en Service Normal sur les routes urbaines, 150 kPa pour Service "Hors Route".	Für Reifen im Straßeneinsatz. 150 kPa für Geländeeinsatz
(4) For chain drive vehicles. 200 kPa for friction drive vehicles.	Pour les véhicules propulsés par chaîne. 200 kPa pour les véhicules à propulsion par friction.	Für Fahrzeuge mit Kettenantrieb. 200 kPa für Fahrzeuge mit Reibrollenantrieb.

**9. LOAD CAPACITIES AND INFLATION PRESSURES****CAPACITES DE CHARGE ET PRESSIONS DE GONFLAGE****BESLASTUNGSFÄHIGKEITEN UND LUFTDRÜCKE**

Tyre load carrying capacity (kg) at various Inflation Pressures (kPa) for "Standard" Tyres with reference inflation pressure of 230 kPa (Pressures refer to a speed $\leq$ 150 km/h; for other speeds see note §8).

Capacité de charge (kg) en fonction de la Pression de Gonflage (kPa) pour les pneus Standards dont la pression de gonflage de Référence est 230 kPa (les pressions se réfèrent à une vitesse $\leq$ 150 km/h; pour d'autres vitesses voir note §8).

Reifenbelastung (kg) bei unterschiedlichen Luftdrücken (kPa) für "Normale" Reifen mit einem Referenzluftdruck von 230 kPa (die Luftdrücke beziehen sich auf eine Geschwindigkeit $\leq$ 150 km/h; für andere Geschwindigkeiten bitte siehe Anmerkung §8).

LOAD INDEX	COLD INFLATION PRESSURE (kPa) FOR STANDARD TYRES								
	150	160	170	180	190	200	210	220	230
33	82	86	90	95	99	103	107	111	115
34	84	88	93	97	101	106	110	114	118
35	86	91	95	99	104	108	113	117	121
36	89	94	98	103	107	112	116	121	125
37	91	96	101	105	110	114	119	124	128
38	94	99	104	108	113	118	123	127	132
39	97	102	107	112	117	122	126	131	136
40	99	105	110	115	120	125	130	135	140
41	103	108	114	119	124	130	135	140	145
42	107	112	118	123	129	134	139	145	150
43	110	116	122	127	133	139	144	150	155
44	114	120	126	132	137	143	149	154	160
45	117	123	130	136	142	148	153	159	165
46	121	127	133	140	146	152	158	164	170
The load capacities in dual fitment are 1.85 times the load capacities quoted in the table Pressures refer to a speed $\leq$ 150 km/h; for other speeds see note §8									

English ▼

Français ▼

Deutsch ▼

9.

LOAD CAPACITIES AND
INFLATION PRESSURES ➤CAPACITES DE CHARGE ET
PRESSIONS DE GONFLAGE ➤BESLASTUNGSFÄHIGKEITEN UND
LUFTDRÜCKE ➤

LOAD INDEX	COLD INFLATION PRESSURE (kPa) FOR STANDARD TYRES								
	150	160	170	180	190	200	210	220	230
47	124	131	137	144	150	156	163	169	175
48	128	135	141	148	154	161	167	174	180
49	131	138	145	152	159	165	172	179	185
50	135	142	149	156	163	170	177	183	190
51	139	146	153	160	167	174	181	188	195
52	142	150	157	164	172	179	186	193	200
53	146	154	162	169	177	184	192	199	206
54	151	159	166	174	182	190	197	205	212
55	155	163	171	179	187	195	203	210	218
56	159	168	176	184	192	200	208	216	224
57	163	172	181	189	197	206	214	222	230
58	168	177	185	194	203	211	219	228	236
59	173	182	191	200	209	217	226	235	243
60	178	187	196	205	215	224	232	241	250
61	183	192	202	211	221	230	239	248	257
62	188	198	208	218	227	237	246	256	265
63	193	203	214	224	233	243	253	262	272
64	199	209	220	230	240	250	260	270	280
65	206	217	228	238	249	259	270	280	290
66	213	224	236	247	257	268	279	290	300
67	218	230	241	252	263	275	285	296	307
68	224	236	247	259	270	282	293	304	315
69	231	243	255	267	279	291	302	314	325
70	238	251	263	275	288	300	311	323	335
71	245	258	271	284	296	309	321	333	345
72	252	266	279	292	305	317	330	343	355
73	259	273	287	300	313	326	339	352	365
74	266	281	294	308	322	335	349	362	375
75	275	289	304	318	332	346	360	373	387
76	284	299	314	329	343	358	372	386	400
77	293	308	323	339	354	368	383	398	412
78	302	318	334	349	365	380	395	410	425
79	310	327	343	359	375	391	406	422	437
80	320	337	353	370	386	402	418	434	450
81	328	346	363	380	397	413	430	446	462
82	337	355	373	390	408	425	442	458	475
83	346	364	382	400	418	435	453	470	487
84	355	374	393	411	429	447	465	483	500
85	366	385	404	423	442	461	479	497	515
86	377	396	416	436	455	474	493	511	530
87	387	408	428	448	468	487	507	526	545
88	398	419	440	460	481	501	521	540	560
89	412	434	455	477	498	519	539	560	580
90	426	449	471	493	515	537	558	579	600

The load capacities in dual fitment are 1.85 times the load capacities quoted in the table
Pressures refer to a speed ≤ 150 km/h; for other speeds see note §8

English ▼

Français ▼

Deutsch ▼

9. LOAD CAPACITIES AND INFLATION PRESSURES ➤

Tyre load carrying capacity (kg) at various Inflation Pressures (kPa) for "Reinforced" Tyres with reference inflation pressure of 280 kPa (Pressures refer to a speed $\leq$ 150 km/h, for other speeds see note 8)

CAPACITES DE CHARGE ET PRESSIONS DE GONFLAGE ➤

Capacité de charge (kg) en fonction de la Pression de Gonflage (kPa) pour les pneus "Renforcés" dont la pression de gonflage de Référence est 280 kPa (les pressions se réfèrent à une vitesse $\leq$ 150 km/h, pour d'autres vitesses voir note 8.)

BESLASTUNGSFÄHIGKEITEN UND LUFTDRÜCKE ➤

Reifenbelastung (kg) bei unterschiedlichen Luftdrücken (kPa) für "Reinforced" Reifen mit einem Referenzluftdruck von 280 kPa (die Luftdrücke beziehen sich auf eine Geschwindigkeit $\leq$ 150 km/h, für andere Geschwindigkeiten bitte siehe Anmerkung 8.)

LOAD INDEX	COLD INFLATION PRESSURE (kPa)													
	150	160	170	180	190	200	210	220	230	240	250	260	270	280
33	70	73	77	81	84	88	91	95	98	102	105	108	112	115
34	72	75	79	83	87	90	94	97	101	104	108	111	115	118
35	73	77	81	85	89	92	96	100	103	107	111	114	118	121
36	76	80	84	88	92	96	99	103	107	110	114	118	121	125
37	78	82	86	90	94	98	102	106	109	113	117	121	124	128
38	80	84	89	93	97	101	105	109	113	117	121	124	128	132
39	83	87	91	96	100	104	108	112	116	120	124	128	132	136
40	85	89	94	98	103	107	111	115	120	124	128	132	136	140
41	88	93	97	102	106	111	115	120	124	128	132	137	141	145
42	91	96	101	105	110	115	119	124	128	133	137	141	146	150
43	94	99	104	109	114	118	123	128	132	137	142	146	151	155
44	97	102	107	112	117	122	127	132	137	141	146	151	155	160
45	100	105	111	116	121	126	131	136	141	146	151	156	160	165
46	103	109	114	119	125	130	135	140	145	150	155	160	165	170
47	106	112	117	123	128	134	139	144	150	155	160	165	170	175
48	109	115	121	126	132	138	143	148	154	159	164	170	175	180
49	112	118	124	130	136	141	147	153	158	164	169	174	180	185
50	115	121	127	133	139	145	151	157	162	168	174	179	185	190
51	118	125	131	137	143	149	155	161	167	172	178	184	189	195
52	121	128	134	140	147	153	159	165	171	177	183	188	194	200
53	125	132	138	145	151	157	164	170	176	182	188	194	200	206
54	129	135	142	149	155	162	168	175	181	187	194	200	206	212
55	132	139	146	153	160	167	173	180	186	193	199	205	212	218
56	136	143	150	157	164	171	178	185	191	198	205	211	218	224
57	140	147	154	162	169	176	183	190	197	203	210	217	223	230
58	143	151	158	166	173	180	187	195	202	209	216	222	229	236
59	147	155	163	171	178	186	193	200	208	215	222	229	236	243
60	152	160	168	176	183	191	199	206	214	221	228	236	243	250
61	156	164	172	180	188	196	204	212	220	227	235	242	250	257
62	161	169	178	186	194	202	211	219	226	234	242	250	257	265
63	165	174	182	191	199	208	216	224	232	240	248	256	264	272
64	170	179	188	197	205	214	222	231	239	248	256	264	272	280
65	176	185	195	204	213	222	230	239	248	256	265	273	282	290
66	182	192	201	211	220	229	238	247	256	265	274	283	291	300
67	186	196	206	216	225	235	244	253	262	271	280	289	298	307

The load capacities in dual fitment are 1.85 times the load capacities quoted in the table
Pressures refer to a speed $\leq$ 150 km/h, for other speeds see note 8

English ▼

Français ▼

Deutsch ▼

9.LOAD CAPACITIES AND
INFLATION PRESSURES ➤CAPACITES DE CHARGE ET
PRESSIONS DE GONFLAGE ➤BESLASTUNGSFÄHIGKEITEN UND
LUFTDRÜCKE ➤

LOAD INDEX	COLD INFLATION PRESSURE (kPa)													
	150	160	170	180	190	200	210	220	230	240	250	260	270	280
68	191	201	211	221	231	241	250	260	269	278	288	297	306	315
69	197	208	218	228	238	248	258	268	278	287	297	306	316	325
70	203	214	225	235	246	256	266	276	286	296	306	316	325	335
71	209	220	231	242	253	264	274	284	295	305	315	325	335	345
72	215	227	238	249	260	271	282	293	303	314	324	335	345	355
73	222	233	245	256	268	279	290	301	312	323	333	344	355	365
74	228	240	252	263	275	287	298	309	320	331	342	353	364	375
75	235	247	260	272	284	296	307	319	331	342	353	365	376	387
76	243	256	268	281	293	306	318	330	342	354	365	377	389	400
77	250	263	276	289	302	315	327	340	352	364	376	388	400	412
78	258	272	285	298	312	325	338	350	363	376	388	401	413	425
79	265	279	293	307	320	334	347	360	373	386	399	412	424	437
80	273	288	302	316	330	344	357	371	384	398	411	424	437	450
81	280	295	310	324	339	353	367	381	395	408	422	435	449	462
82	288	304	319	334	348	363	377	392	406	420	434	448	461	475
83	296	311	327	342	357	372	387	402	416	430	445	459	473	487
84	303	320	335	351	367	382	397	412	427	442	451	471	486	500
85	313	329	345	362	378	393	409	425	440	455	470	485	500	515
86	322	339	356	372	389	405	421	437	453	469	484	499	515	530
87	331	348	366	389	400	416	433	449	466	482	498	514	529	545
88	340	358	376	393	411	428	445	462	478	495	511	528	544	560
89	352	371	389	407	425	443	461	478	496	513	530	547	563	580
90	364	383	403	421	440	458	477	495	513	530	548	565	583	600
The load capacities in dual fitment are 1.85 times the load capacities quoted in the table Pressures refer to a speed ≤ 150 km/h, for other speeds see note 8														

CYCLE TYRES

10. NARROW SECTION SIZES

TYRE SIZE DESIGNATION	MEASURING RIM WIDTH CODE (1)	TYRE DIMENSIONS (mm)							
		DESIGN				MAXIMUM IN SERVICE			
		Section Width		Overall Diameter		Overall Width		Overall Diameter	
		Min	Design	Min	Design	Type A	Type D	Type A	Type D
18—622	13 C	16	18	657	663	19	-	669	-
20—571	13 C	18	20	610	616	21	-	622	-
20—622	13 C	18	20	661	667	21	-	673	-
23—571	15 C	21	23	616	622	24	-	628	-
23—622	15 C	21	23	667	673	24	-	679	-
23—630	15 C	21	23	675	681	24	-	687	-
25—540	16	23	25	584	590	26	-	596	-
25—559	16	23	25	608	614	26	-	620	-
25—622	16	23	25	671	677	26	-	683	-
25—630	16	23	25	679	685	26	-	691	-

(1) Approved Rim Contours : M.15.

Notes : Pages M.2 to M.12.

11. WIRED-EDGE SIZES

TYRE SIZE DESIGNATION	MEASURING RIM WIDTH CODE (1)	TYRE DIMENSIONS (mm)							
		DESIGN				MAXIMUM IN SERVICE			
		Section Width		Overall Diameter		Overall Width		Overall Diameter	
		Min	Design	Min	Design	Type A	Type D	Type A	Type D
28—440	18	26	28	490	496	30	36	502	506
28—490	18	26	28	540	546	30	36	552	556
28—590	18	26	28	640	646	30	36	652	656
28—622	18	26	28	672	678	30	36	684	688
28—630	18	26	28	680	686	30	36	692	696
32—340	18	29	32	398	404	34	40	410	414
32—355	18	29	32	415	421	34	40	427	431
32—584	18	29	32	642	648	34	40	654	658
32—590	18	29	32	648	654	34	40	660	664
32—597	18	29	32	655	661	34	40	667	671
32—622	18	29	32	680	686	34	40	692	696
32—630	18	29	32	688	694	34	40	700	704
35—451	20	32	35	515	521	37	43	527	531
35—559	20	32	35	623	629	37	43	635	639
35—584	20	32	35	648	654	37	43	660	664
35—590	20	32	35	652	660	37	43	666	670
35—622	20	32	35	686	692	37	43	698	702
35—635	20	32	35	699	705	37	43	711	715
37—288	20	34	37	356	362	40	-	368	-
37—298	20	34	37	366	372	40	-	378	-
37—305	20	34	37	373	379	40	-	385	-
37—340	20	34	37	408	414	40	-	420	-
37—390	20	34	37	458	464	40	-	470	-
37—406	20	34	37	474	480	40	45	486	490
37—440	20	34	37	508	514	40	45	520	524
37—451	20	34	37	519	525	40	45	531	535
37—489	20	34	37	557	563	40	45	569	573

(1) Approved Rim Contours : M.15.

Notes : Pages M.2 to M.12.

11. WIRED-EDGE SIZES ➤

TYRE SIZE DESIGNATION	MEASURING RIM WIDTH CODE (1)	TYRE DIMENSIONS (mm)							
		DESIGN				MAXIMUM IN SERVICE			
		Section Width		Overall Diameter		Overall Width		Overall Diameter	
		Min	Design	Min	Design	Type A	Type D	Type A	Type D
37—498	20	34	37	566	572	40	45	578	582
37—540	20	34	37	608	614	40	45	620	624
37—584	20	34	37	652	658	40	45	664	668
37—590	20	34	37	658	664	40	45	670	674
37—609	20	34	37	677	683	40	45	689	693
37—622	20	34	37	690	696	40	45	702	706
37—635	20	34	37	703	709	40	45	715	719
40—534	22	37	40	608	614	43	48	620	624
40—540	22	37	40	612	620	43	48	626	630
40—559	22	37	40	633	639	43	48	645	649
40—584	22	37	40	658	664	43	48	670	674
40—622	22	37	40	696	702	43	48	708	712
40—635	22	37	40	709	715	43	48	721	725
44—194	24	41	44	276	282	47	-	288	-
44—203	24	41	44	285	291	47	-	297	-
44—288	24	41	44	370	376	47	-	382	-
44—305	24	41	44	387	393	47	-	399	-
44—406	24	41	44	488	494	47	52	500	504
44—507	24	41	44	589	595	47	52	601	605
44—559	24	41	44	641	647	47	52	653	657
44—584	24	41	44	666	672	47	52	678	682
44—622	24	41	44	704	710	47	52	716	720
44—635	24	41	44	717	723	47	52	729	733
47—203	27	44	47	291	297	50	-	303	-
47—305	27	44	47	393	399	50	-	405	-
47—355	27	44	47	443	449	50	-	455	-
47—406	27	44	47	494	500	50	55	506	510
47—457	27	44	47	545	551	50	55	557	561
47—507	27	44	47	595	601	50	55	607	611
47—559	27	44	47	647	653	50	55	659	663
47—584	27	44	47	672	678	50	55	684	688
47—622	27	44	47	710	716	50	55	722	726
50—507	27	47	50	601	607	53	58	613	617
50—559	27	47	50	653	659	53	58	665	669
50—622	27	47	50	716	722	53	58	728	732
54—406	30.5	51	54	512	514	57	62	520	524
54—559	30.5	51	54	661	667	57	62	673	677
57—203	30.5	54	57	311	317	60	-	323	-
57—406	30.5	54	57	514	520	60	62	526	530
57—559	30.5	54	57	667	673	60	62	679	683
62—203	30.5	58	61	321	327	64	-	333	-

(1) Approved Rim Contours : M.15.

Notes : Pages M.2 to M.12.

12. RIMS

NOMINAL TYRE SECTION WIDTH (mm)	APPROVED RIM CONTOURS (1)	
	Straight-Side Type (2)	Crotchet Type (3)
18	—	13 C
20	—	13 C
23	16	13 C — 15 C
25	16—18	13 C — 15 C — 17 C
28	16—18—20	15 C — 17 C — 19 C
32	16—18—20	15 C — 17 C — 19 C
35	18—20—22	17 C — 19 C — 21 C
37	18—20—22	17 C — 19 C — 21 C
40	20—22—24	19 C — 21 C — 23 C
44	20—22—24—27	19 C — 21 C — 23 C—25 C
47	20—22—24—27	19 C — 21 C — 23 C—25 C
50	22—24—27—30.5	21 C — 23 C — 25 C
54	27—30.5	25 C — 27 C — 29 C
57	27—30.5	25 C — 27 C — 29 C
62	27—30.5	29 C
(1) For foldable bicycle tyres, consult the tyre manufacturer for the type of rims permitted.	Dans le cas de pneus à tringle souple, consulter le manufacturier de pneus pour le type de jante permise.	Im Fall von faltbaren Fahrradreifen fragen Sie den Reifenhersteller nach dem empfohlenen Felgentyp.
(2) To be used only with non foldable Tyres.	A utiliser avec des pneus à tringle rigide uniquement.	Nur zum Gebrauch auf steifen Wulstreifen.
(3) Crotchet Type Rims must be used when tyre inflation pressures over 500 kPa are recommended. When inflation pressures over 500 kPa are used, appropriate rim base protective flap must be fitted. Crotchet Type Rims can be used with rigid <u>and</u> foldable bead tyres.	Les jantes à crotchet doivent être utilisées lorsque la pression de gonflage des pneus est recommandée au-delà de 500 kPa. Lorsque la pression de gonflage en service dépasse 500 kPa, des rubans fond de jante appropriés doivent être montés. Les jantes de type crotchet peuvent être utilisées avec des pneus à tringle rigide <u>ou</u> souple.	Hakenfelgen müssen verwendet werden, wenn Luftdrücke über 500 kPa empfohlen werden. Wenn Luftdrücke über 500 kPa verwendet werden, müssen geeignete Felgenschutzbänder montiert werden. Hakenfelgen können bei steifen oder faltbaren Wulstreifen benutzt werden.
(4) In case of Tubeless application with a Tubeless Tyre, a special Airtight Tape must be used with Crotchet Type Rim, or a special Tubeless Rim must be fitted to the Bicycle.	En cas d'utilisation de pneumatiques tubeless, un ruban étanche spécial doit être utilisé sur les jantes pour talon crochet, ou la bicyclette doit être équipée de jantes tubeless spéciales.	Für den Fall des Einsatzes eines schlauchlosen Reifens mit schlauchloser Montage bei einer Hakenwulstfelge muss ein spezielles luftdichtes Band eingesetzt werden oder das Fahrrad muss mit einer speziellen Schlauchlos-Felge ausgerüstet werden.

Notes : Pages M.2 to M.12.



MOTORCYCLE AND MOPED TYRES

RIM DIAMETER CODE 12 AND BELOW

13. METRIC SIZES SERIES '60' TO '100' – DIAGONAL

TYRE SIZE DESIGNATION				MEASURING RIM WIDTH CODE	TYRE DIMENSIONS				LOAD CAPACITY (kg)			INFLATION PRESSURE (kPa)	
Load Index			DESIGN		MAXIMUM IN SERVICE		Light	Std.	Reinf.				
Light	Std	Reinf.	Section Width		Overall Diameter	Overall Width				Overall Diameter			
Metric '60' Series — Diagonal													
140/60 — 12	—	56	62	3.75	139	473	150	485	—	224	265	Std 230 Reinf. 280	
Metric '70' Series — Diagonal													
110/70 — 12	—	47	—	3.00	110	459	119	469	—	175	—	Std 230 Reinf. 280	
120/70 — 10	—	48	54	3.50	122	422	132	434	—	180	212		
120/70 — 11	—	50	56	3.50	122	447	132	459	—	190	224		
120/70 — 12	—	51	58	3.50	122	473	132	485	—	195	236		
130/70 — 10	—	52	59	3.50	129	436	139	448	—	200	243		
130/70 — 11	—	54	60	3.50	129	461	139	473	—	212	250		
130/70 — 12	—	56	62	3.50	129	487	139	499	—	224	265		
140/70 — 8	—	53	—	3.75	139	399	150	413	—	206	—		
140/70 — 12	—	60	65	3.75	139	501	150	515	—	250	290		
Metric '80' Series — Diagonal													
100/80 — 10	—	53	58	2.50	101	414	109	426	—	206	236	Light 175	
110/80 — 10	—	58	63	2.50	109	430	118	442	—	236	272		
110/80 — 12	—	61	—	2.50	109	481	118	493	—	257	—	Std 250	
120/80 — 12	55	65	—	2.75	119	497	129	511	218	290	—		
130/80 — 12	60	69	—	3.00	129	513	139	527	250	325	—	Reinf. 300	
140/80 — 12	—	74	—	3.50	142	529	153	545	—	375	—		
150/80 — 10	65	74	—	3.50	150	494	162	510	290	375	—		
Metric '90' Series — Diagonal													
90/90 — 10	—	50	—	2.15	90	416	97	428	—	190	—	Light 175	
90/90 — 12	44	54	—	2.15	90	467	97	479	160	212	—		
100/90 — 10	—	56	61	2.50	101	434	109	446	—	224	257	Std 250	
100/90 — 12	—	—	64	2.50	101	485	109	497	—	—	280		
110/90 — 12	54	64	69	2.50	109	503	118	517	212	280	325	Reinf. 300	
120/90 — 10	57	66	—	2.75	119	470	129	486	230	300	—		
130/90 — 10	61	70	—	3.00	129	488	139	504	257	335	—		
Metric '100' Series — Diagonal													
80/100 — 10	38	—	—	1.85	80	414	86	426	132	—	—	Light 175	
80/100 — 12	—	50	—	1.85	80	465	86	477	—	190	—		
90/100 — 10	—	53	—	2.10	90	434	97	446	—	206	—	Std 250	
110/100 — 12	—	67	—	2.50	109	525	118	541	—	307	—		

14. APPROVED RIM CONTOURS

NOMINAL TYRE SECTION CODE	DROP CENTRE RIMS (1)	DIVIDED
'60' and '70' Metric Series		
110	2.50A, MT2.50, MT2.75, MT3.00, MT3.50	—
120	MT2.75, MT3.00, MT3.50, MT3.75	—
130	MT3.00, MT3.50, MT3.75, MT4.00	—
140	MT3.50, MT3.75, MT4.00, MT4.25, MT4.50	—
'80', '90' and '100' Metric Series		
80	1.60, MT1.60, 1.85, 2.15, MT1.85, MT2.15	1.75, 2.10
90	1.85, MT1.85, 2.15, 2.50, MT2.15, MT2.50, 2.50C	2.50C
100	2.15, MT2.15, 2.50, 2.75, MT2.50, MT2.75, 2.50C	2.50C
110	2.15, MT2.15, 2.50, 2.75, 3.00, MT2.50, MT2.75, MT3.00, 2.50C	2.50C
120	2.50, MT2.50, 2.75, 3.00, MT2.75, MT3.00	2.50C
130	2.50, MT2.50, 2.75, MT2.75, 3.00, MT3.00, MT3.50	—
140	MT2.75, MT3.00, MT3.50, MT3.75	—
150	MT3.00, MT3.50, MT3.75, MT4.00, MT4.25	—
(1) It is recommended that Divided rims be used for rim diameter codes up to 9 and Drop-Centre Rims for rim diameter codes 10 and above. Il est recommandé que les jantes en deux parties soient utilisées pour les codes diamètre jusqu'à 9 et les jantes creuses pour les diamètres de codes 10 et supérieurs. Es wird empfohlen, daß geteilte Felgen bis Durchmesser - Code 9 und darunter und Tiefbettfelgen für Durchmesser - Code 10 und darüber verwendet werden.		

Notes : Pages M.2 to M.12.

RIM DIAMETER CODE 13 AND ABOVE (Motorcycles Tyres only)

15. METRIC '55' AND '60' SERIES – DIAGONAL & BIAS-BELTED

TYRE SIZE DESIGNATION					MEASURING RIM WIDTH CODE (1)	TYRE DIMENSIONS (mm)							LOAD CAPACITY (kg)		INFLATION PRESSURE (kPa)	
						DESIGN		MAXIMUM IN SERVICE								
								Overall Width	Overall Diameter	Centrifugal Radius						
Section Width	Overall Diameter	Types A-B	Types A-B	Up to 180 km/h		Up to 210 km/h	Up to 240 km/h			Std	Reinf.					
		Std	Reinf.													
Metric '55' Series																
180/55	—	17	M/C	73	—	5.50	178	630	196	644	325	328	331	365	—	230
180/55	—	18	M/C	74	—	5.50	178	655	196	669	338	341	344	375	—	
200/55	—	18	M/C	79	—	6.25	200	677	220	693	350	353	357	437	—	
210/55	—	18	M/C	81	—	6.50	209	689	230	705	357	360	364	462	—	
Metric '60' Series																
130/60	—	13	M/C	53	60	3.50	129	486	142	496	251	253	255	206	250	Standard 230
130/60	—	17	M/C	59	—	3.50	129	588	142	598	302	304	306	243	—	
130/60	—	18	M/C	60	—	3.50	129	613	142	623	315	317	319	250	—	
140/60	—	13	M/C	57	63	3.75	139	498	153	510	257	260	262	230	272	
140/60	—	14	M/C	—	64	3.75	139	524	153	536	270	273	275	—	280	
140/60	—	18	M/C	64	—	3.75	139	625	153	637	321	324	326	280	—	
150/60	—	13	M/C	61	66	4.25	151	510	166	522	264	267	269	257	300	
150/60	—	14	M/C	62	—	4.25	151	536	166	548	277	280	282	265	—	
150/60	—	17	M/C	66	—	4.25	151	612	163	624	315	318	320	300	—	
150/60	—	18	M/C	67	—	4.25	151	637	166	649	328	331	333	307	—	
160/60	—	17	M/C	69	—	4.50	161	624	177	638	322	324	327	325	—	Reinf. 280
160/60	—	18	M/C	70	—	4.50	161	649	177	663	335	337	340	335	—	
170/60	—	17	M/C	72	—	4.50	168	636	185	650	328	331	334	355	—	
170/60	—	18	M/C	73	—	4.50	168	661	185	675	341	344	347	365	—	
180/60	—	16	M/C	74	—	5.00	180	622	198	638	322	325	328	375	—	
200/60	—	16	M/C	79	—	5.50	200	646	220	662	335	339	342	437	—	
210/60	—	16	M/C	82	—	6.00	212	658	233	676	342	345	349	475	—	
230/60	—	15	M/C	86	—	6.25	229	657	252	677	343	347	351	530	—	

(1) Approved Rim Contours : M.23.

Notes : Pages M.2 to M.12.



16. METRIC '70' SERIES – DIAGONAL & BIAS-BELTED

TYRE SIZE DESIGNATION					MEASURING RIM WIDTH CODE (1)	TYRE DIMENSIONS (mm)							LOAD CAPACITY (kg)		INFLATION PRESSURE (kPa)
						DESIGN		MAXIMUM IN SERVICE							
								Overall Width	Overall Diameter	Centrifugal Radius					
						Section Width	Overall Diameter			Types A-B	Types A-B	Up to 180 km/h	Up to 210 km/h	Up to 240 km/h	
Std	Reinf.														
80/70 — 16 M/C	—	40	2.15	80	518	88	526	265	266	268	—	140	Standard 230		
100/70 — 17 M/C	49	—	2.75	100	572	110	582	293	295	297	185	—			
110/70 — 16 M/C	52	—	3.00	110	560	121	570	288	290	292	200	—			
110/70 — 17 M/C	54	—	3.00	110	586	121	596	301	303	305	212	—			
110/70 — 18 M/C	55	—	3.00	110	611	121	621	314	316	318	218	—			
120/70 — 13 M/C	53	—	3.50	122	498	134	510	257	260	262	206	—			
120/70 — 14 M/C	55	61	3.50	122	524	134	536	270	273	275	218	257			
120/70 — 15 M/C	56	—	3.50	122	549	134	561	283	286	288	224	—			
120/70 — 16 M/C	57	—	3.50	122	574	134	586	295	298	300	230	—			
120/70 — 17 M/C	58	—	3.50	122	600	134	612	308	311	313	236	—			
120/70 — 18 M/C	59	—	3.50	122	625	134	637	321	324	326	243	—			
120/70 — 21 M/C	62	—	3.50	122	701	134	713	359	362	364	265	—			
130/70 — 13 M/C	57	63	3.50	129	512	142	524	265	268	271	230	272	Reinf. 280		
130/70 — 16 M/C	61	—	3.50	129	588	142	600	303	306	309	257	—			
130/70 — 17 M/C	62	—	3.50	129	614	142	626	316	319	322	265	—			
130/70 — 18 M/C	63	69	3.50	129	639	142	651	329	332	335	272	325			
140/70 — 14 M/C	62	68	3.75	139	552	153	566	286	289	292	265	315			
140/70 — 16 M/C	65	—	3.75	139	602	153	616	311	314	317	290	—			
140/70 — 17 M/C	66	—	3.75	139	628	153	642	324	327	330	300	—			
140/70 — 18 M/C	67	—	3.75	139	653	153	667	337	340	343	307	—			
150/70 — 13 M/C	64	—	4.25	151	540	166	554	281	284	287	280	—			
150/70 — 14 M/C	66	72	4.25	151	566	166	580	294	297	300	300	355			
150/70 — 17 M/C	69	—	4.25	151	642	166	656	332	335	338	325	—			
150/70 — 18 M/C	70	—	4.25	151	667	166	681	345	348	351	335	—			
160/70 — 16 M/C	71	—	4.50	161	630	177	646	326	330	333	345	—			
160/70 — 17 M/C	73	79	4.50	161	656	177	672	339	343	346	365	437			
160/70 — 18 M/C	74	—	4.50	161	681	177	697	352	356	359	375	—			
170/70 — 15 M/C	73	—	4.50	168	619	185	635	322	325	329	365	—			
180/70 — 15 M/C	76	—	5.00	180	633	198	651	330	333	337	400	—			
200/70 — 15 M/C	82	—	5.50	200	661	220	681	345	349	353	475	—			

(1) Approved Rim Contours : M.23.

Notes : Pages M.2 to M.12.

17. METRIC '80' SERIES – DIAGONAL & BIAS-BELTED

TYRE SIZE DESIGNATION					MEAS. RIM WIDTH CODE (1)	TYRE DIMENSIONS (mm)											LOAD CAPACITY (kg)		INFLATION PRESSURE (kPa)
						DESIGN		MAXIMUM IN SERVICE											
								Overall Width (2)	Overall Diameter		Centrifugal Radius								
											Types A-B			Type C					
Load Index		Section Width	Overall Diameter	Types A-B-C	Types A-B	Types C-D	Up to 180 km/h	Up to 210 km/h	Up to 240 km/h	Up to 180 km/h	Up to 210 km/h	Std	Reinf.						
Std	Reinf.																		
80/80 — 14 M/C	—	43	1.85	80	484	88	492	500	248	250	252	252	254	—	155	Std 230			
80/80 — 16 M/C	40	45	1.85	80	534	88	542	550	273	275	277	277	279	140	165				
90/80 — 14 M/C	—	49	2.15	90	500	97	510	518	257	259	262	261	263	—	185				
90/80 — 16 M/C	45	51	2.15	90	550	99	560	568	282	284	287	286	288	165	195				
90/80 — 17 M/C	46	—	2.15	90	576	99	586	—	295	297	300	299	301	170	—				
100/80 — 16 M/C	50	—	2.50	101	566	111	578	586	291	293	296	295	297	190	—				
100/80 — 17 M/C	52	—	2.50	101	592	111	604	612	304	306	309	308	310	200	—				
100/80 — 18 M/C	53	—	2.50	101	617	111	629	637	317	319	322	321	323	206	—				
100/80 — 19 M/C	54	—	2.50	101	643	111	655	663	330	332	335	334	336	212	—				
110/80 — 14 M/C	53	59	2.50	109	532	120	544	554	275	277	280	279	282	206	243				
110/80 — 16 M/C	55	—	2.50	109	582	120	594	604	300	302	305	304	307	218	—				
110/80 — 17 M/C	57	—	2.50	109	608	120	620	630	313	315	318	317	320	230	—				
110/80 — 18 M/C	58	—	2.50	109	633	120	645	655	326	328	331	330	333	236	—				
110/80 — 19 M/C	59	—	2.50	109	659	120	671	681	339	341	344	343	346	243	—				
120/80 — 13 M/C	56	62	2.75	119	522	131	536	546	271	273	276	275	278	224	265				
120/80 — 14 M/C	58	—	2.75	119	548	131	562	572	284	286	289	288	291	236	—				
120/80 — 16 M/C	60	—	2.75	119	598	131	612	622	309	311	314	313	316	250	—				
120/80 — 17 M/C	61	67	2.75	119	624	131	638	648	322	324	327	326	329	257	307				
120/80 — 18 M/C	62	—	2.75	119	649	131	663	673	335	337	340	339	342	265	—				
120/80 — 19 M/C	63	—	2.75	119	675	131	689	699	348	350	353	352	355	270	—				
130/80 — 16 M/C	64	—	3.00	129	614	142	628	638	317	321	324	323	326	280	—				
130/80 — 17 M/C	65	—	3.00	129	640	142	654	664	330	334	337	336	339	290	—				
130/80 — 18 M/C	66	72	3.00	129	665	142	679	689	343	347	350	349	352	300	355				
130/80 — 19 M/C	67	—	3.00	129	691	142	705	715	356	360	363	362	365	307	—				
140/80 — 15 M/C	—	73	3.50	142	605	156	621	631	314	318	321	320	323	—	365				
140/80 — 16 M/C	68	—	3.50	142	630	156	646	656	326	330	333	332	335	315	—				
140/80 — 17 M/C	69	—	3.50	142	656	156	672	682	339	343	346	345	348	325	—				
140/80 — 18 M/C	70	—	3.50	142	681	156	697	707	352	356	359	358	361	335	—				
140/80 — 19 M/C	71	—	3.50	142	707	156	723	733	365	369	372	371	374	345	—				
150/80 — 15 M/C	70	—	3.50	150	621	165	637	649	323	327	330	329	333	335	—				
150/80 — 16 M/C	71	77	3.50	150	646	165	662	674	335	339	342	341	345	345	412				
160/80 — 16 M/C	75	81	3.75	160	662	176	680	692	344	348	351	350	354	387	462				
170/80 — 15 M/C	77	83	4.00	170	653	187	673	685	341	345	349	347	351	412	487				
(1) Approved Rim Contours : M.23. (2) Type D, note 5.2.																			

(1) Approved Rim Contours : M.23.

(2) Type D, note 5.2.

Notes : Pages M.2 to M.12.



18. METRIC '90' AND '100' SERIES – DIAGONAL & BIAS-BELTED

TYRE SIZE DESIGNATION					MEASURING RIM WIDTH CODE (1)	TYRE DIMENSIONS (mm)										LOAD CAPACITY (kg)		INFLATION PRESSURE (kPa)	
						DESIGN		MAXIMUM IN SERVICE											
								Overall Width (2)	Overall Diameter		Centrifugal Radius								
											Types A-B			Type C					
Load Index		Section Width	Overall Diameter	Types A-B-C	Types A-B	Types C-D	Up to 180 km/h	Up to 210 km/h	Up to 240 km/h	Up to 180 km/h	Up to 210 km/h	Std	Reinf.						
Std	Reinf.																		
Metric '90' Series																			
60/90	—	17	M/C	30	36	1.40	60	540	65	548	552	275	277	279	278	280	106	125	Std 230
70/90	—	16	M/C	36	42	1.60	69	532	76	540	548	272	274	276	275	277	125	150	
70/90	—	17	M/C	38	43	1.60	69	558	76	566	574	285	287	289	288	290	132	155	
70/90	—	21	M/C	43	—	1.60	69	659	76	667	675	336	338	340	339	341	155	—	
80/90	—	14	M/C	40	46	1.85	80	500	88	510	518	257	259	262	261	263	140	170	
80/90	—	16	M/C	43	48	1.85	80	550	88	560	568	282	284	287	286	288	155	180	
80/90	—	17	M/C	44	50	1.85	80	576	88	586	594	295	297	300	299	301	160	190	
80/90	—	18	M/C	45	51	1.85	80	601	88	611	619	308	310	313	312	314	165	195	
80/90	—	19	M/C	46	—	1.85	80	627	88	637	645	321	323	326	325	327	170	—	
80/90	—	21	M/C	48	—	1.85	80	677	88	687	695	346	348	351	350	352	180	—	
90/90	—	16	M/C	48	—	2.15	90	568	99	580	588	292	295	297	296	299	180	—	
90/90	—	18	M/C	51	57	2.15	90	619	99	631	639	318	321	323	322	325	195	230	
90/90	—	19	M/C	52	—	2.15	90	645	99	657	665	331	334	336	335	338	200	—	
90/90	—	21	M/C	54	—	2.15	90	695	99	707	715	356	359	361	360	363	212	—	
100/90	—	16	M/C	54	—	2.50	101	586	111	598	608	302	305	307	307	309	212	—	
100/90	—	17	M/C	55	—	2.50	101	612	111	624	634	315	318	320	320	322	218	—	
100/90	—	18	M/C	56	62	2.50	101	637	111	649	659	328	331	333	333	335	224	265	
100/90	—	19	M/C	57	63	2.50	101	663	111	675	685	341	344	346	346	348	230	272	
110/90	—	13	M/C	56	—	2.50	109	528	120	542	552	274	277	280	279	282	224	—	
110/90	—	16	M/C	59	—	2.50	109	604	120	618	628	312	315	318	317	320	243	—	
110/90	—	17	M/C	60	—	2.50	109	630	120	644	654	325	328	331	330	333	250	—	
110/90	—	18	M/C	61	—	2.50	109	655	120	669	679	338	341	344	343	346	257	—	
110/90	—	19	M/C	62	—	2.50	109	681	120	695	705	351	354	357	356	359	265	—	
120/90	—	16	M/C	63	—	2.75	119	622	131	638	648	322	325	328	327	330	272	—	
120/90	—	17	M/C	64	—	2.75	119	648	131	664	674	335	338	341	340	343	280	—	
120/90	—	18	M/C	65	71	2.75	119	673	131	689	699	348	351	354	353	356	290	345	
130/90	—	15	M/C	66	—	3.00	129	615	142	631	643	320	323	327	326	329	300	—	
130/90	—	16	M/C	67	73	3.00	129	640	142	656	668	332	335	339	338	341	307	365	
130/90	—	17	M/C	68	74	3.00	129	666	142	682	694	345	348	352	351	354	315	375	
130/90	—	18	M/C	69	—	3.00	129	691	142	707	719	358	361	365	364	367	325	—	
140/90	—	15	M/C	70	76	3.50	142	633	156	651	663	330	333	337	336	340	335	400	
140/90	—	16	M/C	71	77	3.50	142	658	156	676	688	342	345	349	348	352	345	412	
140/90	—	17	M/C	72	—	3.50	142	684	156	702	714	355	358	362	361	365	355	—	
140/90	—	18	M/C	73	—	3.50	142	709	156	727	739	368	371	375	374	378	365	—	
150/90	—	15	M/C	74	80	3.50	150	651	165	669	683	340	344	348	346	350	375	450	
150/90	—	16	M/C	75	—	3.50	150	676	165	694	708	352	356	360	358	362	387	—	
150/90	—	17	M/C	76	—	3.50	150	702	165	720	734	365	369	373	371	375	400	—	
Metric '100' Series																			
60/100	—	14	M/C	29	—	1.40	60	476	65	484	490	244	266	—	247	249	103	—	Std 230
60/100	—	17	M/C	33	—	1.40	60	552	65	560	566	282	284	—	285	287	115	—	
70/100	—	17	M/C	40	—	1.60	69	572	76	582	588	293	295	—	297	299	140	—	
70/100	—	19	M/C	42	—	1.60	69	623	76	633	639	319	321	—	323	325	150	—	
70/100	—	21	M/C	44	—	1.60	69	673	76	683	689	344	346	—	348	350	160	—	
80/100	—	14	M/C	—	49	1.85	80	516	88	528	536	266	268	—	270	272	—	185	
80/100	—	16	M/C	45	—	1.85	80	566	88	578	586	291	293	—	295	297	165	—	
80/100	—	18	M/C	47	—	1.85	80	617	88	629	637	317	319	—	321	323	175	—	
80/100	—	21	M/C	51	—	1.85	80	693	88	705	713	355	357	—	359	361	195	—	
90/100	—	14	M/C	49	—	2.15	90	536	99	548	558	277	280	—	282	284	185	—	Reinf. 280
90/100	—	16	M/C	51	—	2.15	90	586	99	598	608	302	305	—	307	309	195	—	
90/100	—	18	M/C	54	—	2.15	90	637	99	649	659	328	331	—	333	335	212	—	
90/100	—	20	M/C	56	—	2.15	90	688	99	700	710	353	356	—	358	360	224	—	
100/100	—	18	M/C	59	—	2.50	101	657	111	671	681	339	342	—	344	347	243	—	
110/100	—	18	M/C	64	—	2.50	109	677	120	693	703	350	353	—	356	359	280	—	
120/100	—	18	M/C	68	—	2.75	119	697	131	713	725	361	365	—	367	371	315	—	
(1) Approved Rim Contours : M.23. (2) Type D : note 5.2.																			

Notes : Pages M.2 to M.12.

19. METRIC '35' TO '65' SERIES – RADIAL

TYRE SIZE DESIGNATION						MEASURING RIM WIDTH CODE (1)	TYRE DIMENSIONS (mm)						LOAD CAPACITY (kg)		INFLATION PRESSURE (kPa)
							DESIGN		MAXIMUM IN SERVICE						
									Overall Width	Overall Diameter		Centrifugal Radius			
							Section Width	Overall Diameter		Types A-B-C	Types A-B	Type C	Up to 240 km/h	Std	
Std	Reinf.														
Metric '35' Series															
280/35	R	18	M/C	84	—	10.00	281	653	301	667	—	336	500	—	Standard 230
300/35	R	18	M/C	87	—	10.50	299	667	320	681	—	344	545	—	
Metric '40' Series															
240/40	R	18	M/C	79	—	8.50	240	649	257	663	—	335	437	—	Standard 230
250/40	R	18	M/C	81	—	9.00	251	657	269	671	—	339	462	—	
300/40	R	17	M/C	90	—	10.00	299	672	320	688	—	343	600	—	
Metric '50' Series															
180/50	R	17	M/C	70	—	5.50	178	612	190	624	—	315	335	—	Standard 230
180/50	R	18	M/C	71	—	5.50	178	637	190	649	—	328	345	—	
190/50	R	17	M/C	73	—	6.00	190	622	203	636	—	321	365	—	
200/50	R	17	M/C	75	—	6.25	200	632	214	646	—	326	387	—	
200/50	R	18	M/C	76	—	6.25	200	657	214	671	—	339	400	—	
210/50	R	17	M/C	78	—	6.50	209	642	224	656	—	332	425	—	
240/50	R	16	M/C	84	—	7.50	239	646	256	662	—	335	500	—	
Metric '55' Series															
150/55	R	18	M/C	65	—	4.50	148	623	158	635	—	320	290	—	Standard 230
170/55	R	17	M/C	70	—	5.50	172	620	184	634	—	319	335	—	
180/55	R	17	M/C	73	—	5.50	178	630	190	644	—	325	365	—	
180/55	R	18	M/C	74	—	5.50	178	655	190	669	—	338	375	—	
190/55	R	17	M/C	75	—	6.00	190	642	203	656	—	332	387	—	
Metric '60' Series															
120/60	R	17	M/C	55	—	3.50	122	576	131	586	—	295	218	—	Standard 230
120/60	R	18	M/C	56	—	3.50	122	601	131	611	—	308	224	—	
130/60	R	16	M/C	58	—	3.50	129	562	138	572	—	289	236	—	
130/60	R	17	M/C	59	—	3.50	129	588	138	598	—	302	243	—	
130/60	R	18	M/C	60	—	3.50	129	613	138	623	—	315	250	—	
140/60	R	14	M/C	—	64	3.75	139	524	149	536	544	270	—	280	
140/60	R	17	M/C	63	—	3.75	139	600	149	612	—	308	272	—	
140/60	R	18	M/C	64	—	3.75	139	625	149	637	—	321	280	—	
150/60	R	14	M/C	62	—	4.25	151	536	162	548	558	277	265	—	
150/60	R	16	M/C	65	—	4.25	151	586	162	598	608	302	290	—	
150/60	R	17	M/C	66	—	4.25	151	612	162	624	—	315	300	—	
150/60	R	18	M/C	67	—	4.25	151	637	162	649	—	328	307	—	
160/60	R	14	M/C	65	—	4.50	161	548	172	562	572	284	290	—	Reinf. 280
160/60	R	15	M/C	67	—	4.50	161	573	172	587	597	296	307	—	
160/60	R	16	M/C	68	—	4.50	161	598	172	612	—	309	315	—	
160/60	R	17	M/C	69	—	4.50	161	624	172	638	—	322	325	—	
160/60	R	18	M/C	70	—	4.50	161	649	172	663	—	335	335	—	
170/60	R	17	M/C	72	—	4.50	168	636	180	650	—	328	355	—	
170/60	R	18	M/C	73	—	4.50	168	661	180	675	—	341	365	—	
180/60	R	16	M/C	74	—	5.00	180	622	193	638	—	322	375	—	
180/60	R	17	M/C	75	—	5.00	180	648	193	664	—	335	387	—	
190/60	R	17	M/C	78	—	5.00	188	660	201	676	—	341	425	—	
200/60	R	16	M/C	79	—	5.50	200	646	214	662	—	335	437	—	
Metric '65' Series															
120/65	R	17		56	—	3.50	122	588	131	598	—	302	224	—	230
(1) Approved Rim Contours M.23.															

(1) Approved Rim Contours M.23.

Notes : pages M.2 to M.12.

20. METRIC '70' TO '90' SERIES – RADIAL

TYRE SIZE DESIGNATION					MEASURING RIM WIDTH CODE (1)	TYRE DIMENSIONS (mm)							LOAD CAPACITY (kg)		INFLATION PRESSURE (kPa)
						DESIGN		MAXIMUM IN SERVICE							
								Overall Width	Overall Diameter		Centrifugal Radius				
						Section Width	Overall Diameter		Types A-B-C	Types A-B	Type C	Up to 240 km/h	Std	Reinf.	
Metric '70' Series															
100/70 R 17 M/C	49	—	2.75	100	572	107	582	—	293	185	—	Standard 230	Reinf. 280		
110/70 R 17 M/C	54	—	3.00	110	586	118	596	—	301	212	—				
110/70 R 18 M/C	55	—	3.00	110	611	118	621	—	314	218	—				
120/70 R 14 M/C	55	—	3.50	122	524	131	536	544	270	218	—				
120/70 R 15 M/C	56	—	3.50	122	549	131	561	569	283	224	—				
120/70 R 16 M/C	57	—	3.75	125	574	134	586	—	—	230	—				
120/70 R 17 M/C	58	—	3.50	122	600	131	612	—	308	236	—				
120/70 R 18 M/C	59	—	3.50	122	625	131	637	—	321	243	—				
120/70 R 19 M/C	60	—	3.50	122	651	131	663	671	334	250	—				
130/70 R 16 M/C	61	—	3.50	129	588	138	600	—	303	257	—				
130/70 R 17 M/C	62	—	3.50	129	614	138	626	—	316	265	—				
130/70 R 18 M/C	63	69	3.50	129	639	138	651	—	329	272	325				
140/70 R 14 M/C	—	68	3.75	139	552	149	566	576	286	—	315				
140/70 R 17 M/C	66	—	3.75	139	628	149	642	—	324	300	—				
140/70 R 18 M/C	67	—	3.75	139	653	149	667	—	337	307	—				
150/70 R 14 M/C	66	—	4.25	151	566	162	580	592	294	300	—				
150/70 R 17 M/C	69	—	4.25	151	642	162	656	—	332	325	—				
150/70 R 18 M/C	70	—	4.25	151	667	162	681	—	345	335	—				
160/70 R 16 M/C	71	—	4.50	161	630	172	646	—	326	345	—				
160/70 R 17 M/C	73	79	4.50	161	656	172	672	—	339	365	437				
180/70 R 16 M/C	77	—	5.00	180	658	198	676	—	342	412	—				
Metric '80' Series															
100/80 R 17 M/C	52	—	2.50	101	592	108	604	—	304	200	—	Standard 2.3	Reinf. 280		
110/80 R 16 M/C	55	—	2.50	109	582	117	594	—	300	218	—				
110/80 R 17 M/C	57	—	2.50	109	608	117	620	—	313	230	—				
110/80 R 18 M/C	58	—	2.50	109	633	117	645	—	326	236	—				
110/80 R 19 M/C	59	—	2.50	109	659	117	671	—	339	243	—				
120/80 R 16 M/C	60	—	2.75	119	598	127	612	—	309	250	—				
120/80 R 17 M/C	61	67	2.75	119	624	127	638	—	322	257	307				
130/80 R 17 M/C	65	—	3.00	129	640	138	654	—	330	290	—				
130/80 R 18 M/C	66	72	3.00	129	665	138	679	—	343	300	355				
140/80 R 15 M/C	—	73	3.50	142	605	152	621	—	314	—	365				
140/80 R 16 M/C	68	—	3.50	142	630	152	646	—	326	315	—				
140/80 R 17 M/C	69	—	3.50	142	656	152	672	—	339	325	—				
150/80 R 16 M/C	71	—	3.50	150	646	161	662	—	335	345	—				
150/80 R 17 M/C	72	—	3.50	150	672	161	688	—	348	355	—				
160/80 R 16 M/C	75	81	3.75	160	662	171	680	—	344	387	462				
170/80 R 15 M/C	77	—	4.00	170	653	182	673	—	341	412	—				
Metric '90' Series															
100/90 R 18 M/C	56	—	2.50	101	637	108	649	—	328	224	—	Standard 230	Reinf. 280		
100/90 R 19 M/C	57	—	2.50	101	663	108	675	—	341	230	—				
120/90 R 18 M/C	65	71	2.75	119	673	127	689	—	348	290	345				
130/90 R 16 M/C	—	73	3.00	129	640	138	656	—	332	—	365				
130/90 R 17 M/C	68	74	3.00	129	666	138	682	—	345	315	375				
140/90 R 15 M/C	70	76	3.50	142	633	152	651	—	330	335	400				
140/90 R 16 M/C	71	77	3.50	142	658	152	676	—	342	345	412				
150/90 R 15 M/C	74	80	3.50	150	651	161	669	—	340	375	450				
(1) Approved Rim Contours : M.23.															

Notes : pages M.2 to M.12.

21. RIMS FOR MOTORCYCLE TYRES

NOMINAL TYRE SECTION CODE	APPROVED RIM CONTOURS	
	Radial, Diagonal and Bias Belted	Diagonal and Bias Belted only
'35' Metric Series		
280	MT9.50, MT10.00, MT10.50	—
300	MT10.00, MT10.50, MT11.00	—
'40' Metric Series		
240	MT8.00, MT8.50, MT9.00	—
250	MT8.50, MT9.00, MT9.50	—
300	MT10.00, MT10.50, MT11.00	—
'50' and '55' Metric Series		
150	MT4.50, MT5.00	—
170	MT5.00, MT5.50	—
180	MT5.50, MT6.00	—
190	MT5.50, MT6.00	—
200	MT6.00, MT 6.25, MT6.50	—
210	MT6.25, MT6.50, MT7.00	—
240	MT7.00, MT7.50, MT8.00	—
'60', '65' and '70' Metric Series		
80	MT2.15, MT2.50	MT1.85
100	MT2.75, MT3.00	MT2.50
110	MT3.00, MT3.50	MT2.50, MT2.75
120	MT3.50, MT3.75	MT2.75, MT3.00
130	MT3.50, MT3.75, MT4.00	MT3.00
140	MT3.75, MT4.00, MT4.25, MT4.50	MT3.50
150	MT4.00, MT4.25, MT4.50	MT3.50, MT3.75
160	MT4.25, MT4.50, MT5.00	MT3.75, MT4.00
170	MT4.25, MT4.50, MT5.00, MT5.50	MT4.00
180	MT5.00, MT5.50	MT4.25, MT4.50
190	MT5.00, MT5.50, MT6.00	MT4.50
200	MT5.50, MT6.00, MT6.25	MT4.75, MT5.00
210	MT6.00, MT6.25, MT6.50	MT5.00, MT5.50
230	MT6.25, MT6.50, MT7.00	MT5.50, MT6.00
'80', '90' and '100' Metric Series (1)		
60	1.40 , 1.50 , MT1.50 , 1.60 , MT1.60	1.20
70	1.60, 1.85, MT 1.60, MT1.85	1.40, 1.50, MT1.50
80	1.85, 2.15, MT1.85, MT2.15	1.60, MT1.60
90	2.15, 2.50, MT2.15, MT2.50	1.85, MT1.85
100	2.50, 2.75, MT2.50, MT2.75	2.15, MT2.15
110	2.50, 2.75, 3.00, MT2.50, MT2.75, MT3.00	2.15, MT2.15
120	2.75, 3.00, MT2.75, MT3.00	2.50, MT2.50
130	3.00, MT3.00, MT3.50	(*), 2.50, MT2.50, 2.75, MT2.75
140	MT3.50, MT3.75	2.75, MT2.75, 3.00, MT3.00
150	MT3.50, MT3.75, MT4.00, MT4.25	3.00, MT3.00
160	MT3.75, MT4.00, MT4.25, MT4.50	MT3.50
170	MT4.00, MT4.25, MT4.50	MT3.50, MT 3.75
(*) For tyre size 130/90-16, a 3.00D rim is permitted for motorcycles with a maximum speed up to 150 km/h. (1) Cylindrical Bead seat rims are applicable only when tyres are fitted with a tube. For special applications, consult the tyre manufacturer.		
Une jante 3.00D est permise pour le montage de la Dimension 130/90-16 sur des Motocycles dont la vitesse est inférieure à 150 km/h. Les jantes à fût cylindrique ne sont utilisables qu'en utilisant une chambre à air. Pour les applications spéciales, consulter le Manufacturier du Pneu.		
Für Reifengröße 130/90-16 ist eine 3.00D Felge für Motorräder mit einer Höchstgeschwindigkeit bis zum 150km/h erlaubt. Felgen mit zylindrischem Wulstsitz dürfen nur verwendet werden, wenn ein Schlauch montiert wird. Für spezielle Anwendungen befragen Sie den Reifenhersteller.		

THEORETICAL FORMULATION

22. THEORETICAL ROLLING CIRCUMFERENCE

Theoretical rolling circumference C_R , for *TYPE APPROVAL HOMOLOGATION* or *VEHICLE REGULATIONS ONLY*, can be obtained from the following formula.

$$C_R = F \cdot d$$

Where :

C_R = Theoretical Rolling Circumference

F = 2.99 for 12 Diameter Code and below — Diagonal and Bias-Belted
 3.03 for 12 Diameter Code and below — Radial
 3.02 for 13 Diameter Code and above

d = Design Overall Diameter

Basis: 60 km/h
 E.T.R.T.O. Maximum Load
 E.T.R.T.O. Reference Inflation Pressure

Note: Where practical values of tyre rolling circumference are required, consult tyre manufacturers or their National Associations with regard to tyre structure, tread patterns, applications and method of measurement.

23. THEORETICAL STATIC LOADED RADIUS

The following formula for Theoretical Static Loaded Radius, *FOR REGULATIONS PURPOSES ONLY*, is given as a guide to vehicle manufacturers to cover E.T.R.T.O. Members' tyre.

$$R_s = \frac{dr}{2} + F_R \cdot h$$

Where :

R_s = Theoretical Static Loaded Radius

dr = Nominal Rim Diameter
 (page GI.9 from Engineering Design Information Book)

h = Design Section Height [= $\frac{1}{2} (d - dr)$]
 (d = Design Overall Diameter)

F_R = Factor as below

RIM DIAMETER CODE	F_R
≥ 13	0.80
≤ 12	0.85

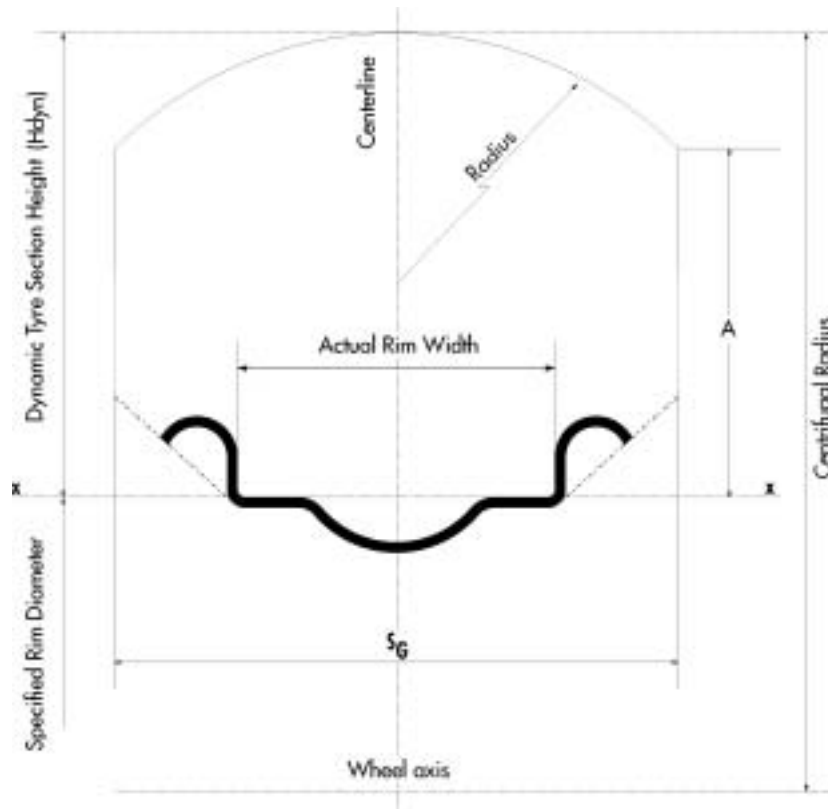
Note: 'Theoretical' — to be used for calculation purposes only. Does not necessarily relate to the measured dimensions.

LOAD VARIATION WITH SPEED

24. VARIATION IN LOAD CARRYING CAPACITY (%) WITH SPEED FOR MOPEDS AND MOTORCYCLES TYRES

SPEED (km/h)	VARIATION IN LOAD CARRYING CAPACITY (%)						
	MOPED (Speed Symbol B)	Speed Symbol (1)					
		J	K	L	M	N	P and above
30 (*)	+ 30	+30	+30	+30	+30	+30	+30
50 (*)	0	+30	+30	+30	+30	+30	+30
60 (*)		+23	+23	+23	+23	+23	+23
70 (*)		+16	+16	+16	+16	+16	+16
80		+10	+10	+10	+10	+10	+14
90		+5	+5	+7.5	+7.5	+7.5	+12
100		0	0	+5.0	+5.0	+5.0	+10
110			0	+2.5	+2.5	+2.5	+8
120				0	0	0	+6
130					0	0	+4
140						0	0
(*) Overloads for these speeds are for the purpose of solving homologation difficulties when a motorcycle or a moped, originally approved for rider only, is re-homologated to include the passenger or the luggage.		Les surcharges prévues pour ces vitesses sont destinées à résoudre les difficultés d'homologation d'un Motocycle ou d'une Moped, approuvées pour le conducteur seulement et re-homologuée pour y associer le passager ou les bagages.			Überlasten für diese Geschwindigkeiten gibt es, um Probleme bei der Homologierung für den Fall zu lösen, bei dem die ursprüngliche Freigabe nur für den Einsatz mit Fahrer gegolten hat und neu homologiert werden muß, um den Sozius oder das Gepäck miteinzuschließen.		
(1) See note 2 page M.3.							

TYRE DIMENSIONAL ENVELOPE

25. MAXIMUM DIMENSIONS IN SERVICE INCLUDING DYNAMIC GROWTH

- S_G = Maximum Overall Width in Service
 (This changes 1 mm per 0.1" change in rim width from the measuring rim)
 A = 0.75 H_{dyn} for Series '80' and above.
 = 0.65 H_{dyn} for Series '70' and below.

INDUSTRIAL AND LIFT TRUCK TYRES

— PNEUMATIC TYRES —

INDEX			PAGE
GENERAL NOTES	NOTES GÉNÉRALES	ALLGEMEINE BEMERKUNGEN	
1. Tyre Size Designation			I.2
2. Tyre Dimensions			I.2
3. Speeds			I.2, I.3
4. Load Capacities			I.3
5. Vehicles			I.3
6. Choice of Tyre Size			I.4
7. Interchangeable Tyre Sizes			I.4
INDUSTRIAL TYRES	PNEUS POUR MATÉRIEL DE MANUTENTION	INDUSTRIE-REIFEN	
Sizes on 5° Tapered or Flat-Base Rims			
8. Normal Section Sizes – Radial			I.5
9. Normal Section Sizes – Diagonal			I.6
10. Normal Section Sizes – Radial & Diagonal – Rims and Recommended Minimum Dual Spacings			I.7, I.8
11. Wide Section Sizes – Radial			I.9
12. Wide Section Sizes – Diagonal			I.10
13. Wide Section Sizes – Radial & Diagonal – Rims and Recommended Minimum Dual Spacings			I.11
AGRICULTURAL IMPLEMENT TYRES ON LIFT TRUCKS AND SIDeloadERS	PNEUS POUR MACHINES AGRICOLES MONTÉS SUR CHARIOTS ÉLEVATEURS FRONTALS ET LATÉRAUX	REIFEN FÜR LANDWIRTSCHAFTLICHE GERÄTE AN STAPLERN UND SEITENSTAPLERN	
14. Agricultural Implement Tyres – Diagonal			I.12
COMMERCIAL VEHICLE TYRES IN INDUSTRIAL SERVICE			
15. Equivalent Size Designations			I.12

English ▼

Français ▼

Deutsch ▼

GENERAL NOTES			NOTES GÉNÉRALES			ALLGEMEINE BEMERKUNGEN			
1. TYRE SIZE DESIGNATION			DÉSIGNATION DU PNEU			BEZEICHNUNG DER REIFENGROSSE			
Example (2) (3)			Exemple (2) (3)			Beispiel (2) (3)			
TYRE SIZE						SERVICE DESCRIPTION			
Code Designation									
18	x	5.00 8.25 7	— R R	8 15 8	101 153 125	A5 A5 A5	6 PR 18 PR	CYCLIC CYCLIC CYCLIC	
↓ Nominal Overall Diameter Code		↓ Nominal Section Width or Width Code	↓ Nominal Aspect Ratio (ar = H/S)	↓ Construction Code (1)	↓ Nominal Rim Diameter Code	↓ Load index	↓ Speed Symbol	↓ Ply Rating	↓ Type of Service
↓		↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
Metric Designation									
225 /		75	—	10	142	A5		CYCLIC	

(1) — for diagonal tyres. R for RADIAL tyres. The word 'RADIAL' is optional.

(2) Optional marking "ET" identify tyres for special service.

(3) Optional marking "Cyclic" identify tyres for "Cyclic Service". For definition of "Cyclic Service", see footnote (1) of the table on page I.3.

2. DIMENSIONS	COTES	MAßE
Width The tyre width will change by 40 % of the change in rim width.	Grosueur du boudin La grosseur du boudin varie de 40 % de la variation de la largeur de jante.	Reifenbreite Die Reifenbreite ändert sich um 40 % der Aenderung der Felgenmaulweite.
3. SPEEDS	VITESSES	GESCHWINDIGKEITEN
The speeds specified for lift trucks in the tables represent the design speeds of the unloaded lift trucks. For a design speed of 25 km/h, a tolerance of 10% (27,5 km/h = maximum speed) is granted on a national basis. An increase of the load capacities is not permitted even in the case of lower speeds.	Dans les tableaux relatifs aux chariots élévateurs, les vitesses indiquées représentent les vitesses nominales des chariots à vide. Pour une vitesse nominale de 25 km/h, une tolérance de 10% (27,5 km/h = vitesse maximale) est allouée, sous réserve de possibilité à l'échelon national. Une augmentation de la capacité de charge n'est pas permise, même si les vitesses sont inférieures.	Die für Stapler in den Tabellen festgelegten Geschwindigkeiten stellen die bauartbedingten Höchstgeschwindigkeiten des unbeladenen Staplers dar. Bei der bauartbedingten Nominalgeschwindigkeit von 25 km/h ist eine auf nationaler Basis beruhende Toleranz von 10% (27,5 km/h = Höchstgeschwindigkeit) zugelassen. Eine Erhöhung der Tragfähigkeiten ist auch bei niedrigeren Geschwindigkeiten nicht zulässig.
For speeds above 25 km/h consult both tyre and rim Manufacturers for confirmation of the suitability of the Tyre and Rim for the intended service.	Pour des vitesses supérieures à 25 km/h, consulter le Manufacturier du Pneu et de la Jante concernant l'aptitude du pneumatique et de la jante pour le service envisagé.	Bei Geschwindigkeiten über 25 km/h sind die Reifen und Felgen/ Räderhersteller zu befragen, ob Reifen und Rad/Felge für den vorgesehenen Einsatz geeignet sind.

English ▼

Français ▼

Deutsch ▼

3. SPEEDS ►	VITESSES ►	GESCHWINDIGKEITEN ►
If the tyre manufacturer limits the tyre's maximum speed capability below 50 km/h, then this limitation shall be marked on the tyre e.g. MAX 40 km/h.	Lorsque le fabricant de pneumatiques limite la vitesse maximale d'un pneumatique à moins de 50 km/h, cette limite doit être marquée sur le pneumatique – p.ex. Max 40km/h	Wenn der Reifenhersteller die Höchstgeschwindigkeit des Reifens auf weniger als 50 km/h beschränkt, muss der Reifen entsprechend gekennzeichnet sein, z.B. MAX 40 km/h.
4. LOAD CAPACITIES	CAPACITÉS DE CHARGE	TRAGFÄHIGKEITEN
4.1. The loads quoted in the tables are load capacities per tyre .	Les charges indiquées dans les tableaux sont les capacités de charge par pneu .	Die in den Tabellen angegebenen Tragfähigkeiten sind Tragfähigkeiten pro Reifen .
4.2. For maximum load carrying capacities and inflation pressures of tyres shown on pages I.12 at speeds above 50 km/h, see the COMMERCIAL VEHICLE TYRE Section.	En ce qui concerne les capacités de charge maximum et les pressions de gonflage correspondantes des pneus décrits pages I.12 à des vitesses dépassant 50 km/h, voir la section PNEUS POUR VEHICULES UTILITAIRES.	Maximale Tragfähigkeit und entsprechende Luftdrücke der Reifen auf Seiten I.12 für Geschwindigkeiten über 50 km/h, siehe Abschnitt REIFEN FÜR NUTZFAHRZEUGE.
4.3. Load Capacity dependent on service conditions.	Capacités de charge en fonction des conditions d'utilisation.	Tragfähigkeit in Abhängigkeit von den Einsatzbedingungen.

MAXIMUM TYRE LOAD CAPACITY, expressed as a percentage of the reference load, is as shown in the following table. It applies in both single and dual fitments. Calculated loads shall be rounded to nearest 5 kg above.

APPLICATION	MAXIMUM TYRE LOAD CAPACITY (% of Reference Load)
COUNTERBALANCED LIFT TRUCKS	
up to 25 km/h Load Wheel / Cyclic Service (1) Steering Wheel	130 (2) 100
up to 35 km/h Load Wheel / Cyclic Service (1) Steering Wheel	125 (2) 92.5
SIDE-LOADERS	
Static	151
25 km/h	100
35 km/h	92.5
OTHER VEHICLES	
10 km/h	130
25 km/h	100
40 km/h	89
50 km/h	84
(1) Cyclic Service means applications where tyres are not used continuously at the load indicated by its Load Index and at the speed indicated by its Speed Symbol, but generally used one way laden and return unladen.	
(2) The load carrying capacities of the load wheels apply to cyclic service only, and are based on a maximum distance of 10/15km within one hour for counterbalanced lift trucks having maximum speed capabilities of 25/35 km/h respectively.	

5. VEHICLES	VÉHICULES	FAHRZEUGE
"Sideloaders" do not include vehicles which, although fitted with a loading device, are designed originally for highway use.	Les "chargeurs latéraux" ne comprennent pas les véhicules conçus à l'origine pour un usage routier et équipés d'un moyen de chargement.	"Seitenstapler" beinhalten nicht die Fahrzeuge, die zwar mit einem Ladegeschirr ausgerüstet sind, aber ursprünglich für den Strassenbetrieb konzipiert wurden.

English ▼

Français ▼

Deutsch ▼

6.	CHOICE OF TYRE SIZE	CHOIX DE LA DIMENSION DU PNEU	AUSWAHL DER REIFENGROSSE
	Selection of sizes and load versions (PR and/or Load Index) must be based on the highest individual wheel load for a given speed and service condition. For counter-balanced lift trucks the steering wheel is loaded to its maximum when the vehicle is fully unloaded (no pay load). The load wheel is loaded to its maximum when the vehicle is fully loaded (maximum pay load). The load wheel tyres are on the axle nearest to the pay load. See page I.3 for loads applicable for the various types of application. These load capacities for counterbalanced lift trucks are allowed only when operated on smooth floors and runways. For other service conditions consult the tyre manufacturer.	La sélection des dimensions et des versions de charge (PR et/ou indice de charge) doit être basée sur la charge la plus élevée par roue individuelle pour une vitesse donnée et des “Conditions d’Utilisation” données. En ce qui concerne les chariots à élévateur avec contrepoids la roue directrice est chargée à son maximum lorsque le véhicule est complètement déchargé (pas de charge utile). La roue porteuse est chargée à son maximum lorsque le véhicule est complètement chargé (charge utile maximale). Les roues porteuses se trouvent sur l’axe qui est le plus rapproché de la charge utile. Voir page I.3 pour les charges applicables aux différents types d’utilisation. Ces capacités de charge pour chariots élévateurs à contre-poids sont autorisées uniquement dans le cas d’utilisations sur sols et voies de circulation lisses. Pour les autres “Conditions d’Utilisation” consulter le fabricant de pneus.	Die Auswahl der Größen und Tragfähigkeitsausführungen (PR und/oder Tragfähigkeitskennzahlen) muß unter Berücksichtigung der jeweils höchsten auftretenden Radlast bei der gegebenen Geschwindigkeit und den gegebenen Einsatzbedingungen erfolgen. Bei Gegengewichts-Staplern ist das Lenkrad am höchsten belastet, wenn das Fahrzeug ganz entladen ist (keine Nutzlast). Das Lastrad ist am höchsten belastet, wenn das Fahrzeug voll beladen ist (höchste Nutzlast). Die Lasträder befinden sich auf der Achse, die der Nutzlast am nächsten liegt. Auf Seite I.3 sind die Auslastungen angegeben, die für die verschiedenen Anwendungsarten gelten. Diese für Gegengewichts-stapler zulässigen Tragfähigkeiten gelten jedoch nur, wenn das Fahrzeug auf ebenen Fahrbahnen betrieben wird. Bei anderen Einsatzbedingungen ist der Reifenhersteller zu befragen.
7.	INTERCHANGEABLE TYRE SIZES	DIMENSIONS DE PNEUS INTERCHANGEABLES	AUSTAUSCHBARE REIFENGROSSEN
	The following tyre sizes are interchangeable provided that the load carrying capacities are suitable.	Les dimensions de pneus suivantes sont interchangeables si les capacités de charge sont appropriées.	Die folgenden Reifengrößen sind austauschbar, wenn die Reifen-Tragfähigkeiten ausreichend sind.

EQUIVALENT MARKINGS

CODE DESIGNATED TYRE SIZE	CODE DESIGNATED TYRE SIZE
4.80 — 4 6 PR	4.00 — 4 6PR
4.80 — 8 6 PR	4.00 — 8 6PR
5.70 — 8 8 PR	5.00 — 8 8PR or 5.00 R 8 111
6.90 — 9 10 PR	6.00 — 9 10 PR or 6.00 R 9 121
CODE DESIGNATED TYRE SIZE	METRIC TYRE SIZE DESIGNATION
15 x 4 ½ * 8	125 / 75 * 8
16 x 6 * 8	150 / 75 * 8
18 x 7 * 8	180 / 70 * 8
21 x 8 * 9	200 / 75 * 9
22 x 7 * 10	180 / 85 * 10
23 x 9 * 10	225 / 75 * 10
23 x 10 * 12	250 / 60 * 12
27 x 10 * 12	250 / 75 * 12
250 — 15	250 / 70 — 15
9.00 R 20	270 / 95 R 20
10.00 R 20	290 / 95 R 20
11.00 R 20	300 / 95 R 20
12.00 R 20	330 / 95 R 20

* —for diagonal tyres

R for RADIAL tyres. The word ‘RADIAL’ is optional.

INDUSTRIAL TYRES

SIZES ON 5° TAPERED OR FLAT-BASE RIMS

8. NORMAL SECTION SIZES – RADIAL

TYRE SIZE DESIGNATION				MEASURING RIM WIDTH CODE	TYRE DIMENSIONS (mm)						REFERENCE LOAD (kg) (2)	INFLATION PRESSURE (kPa) ±15%
					DESIGN		MAXIMUM IN SERVICE					
							Overall Width		Overall Diameter			
					Load Index (1)	Section Width	Overall Diameter	Normal Service	Special Service	Normal Service		
Code Designated Sizes												
5.00 R 8	111	3.00	132	467	139	143	476	486	1090	1000		
6.00 R 9	121	4.00	160	540	168	173	551	562	1450	1000		
6.50 R 10	128	5.00	177	588	186	191	600	612	1800	1000		
7.00 R 12	136	5.00	192	672	202	207	685	699	2240	1000		
7.00 R 15	143	5.50	197	746	207	213	761	776	2725	1000		
7.50 R 10	138	5.50	207	645	217	224	658	671	2360	1000		
7.50 R 15	146	6.00	212	772	223	229	787	803	3000	1000		
8.25 R 15 18 PR	153	6.50	234	836	246	253	853	869	3650	1000		
10.00 R 15 18 PR	158	7.50	275	918	289	297	936	955	4250	950		
Service Description marked A5 speed category Code Designated Sizes												
9.00 R 20	160	7.00	258	1018	—	279	1038	1059	4500	1000		
10.00 R 20	166	7.50	275	1052	—	297	1073	1094	5300	1000		
11.00 R 20	170	8.00	286	1082	300	309	1104	1125	6000	1000		
12.00 R 20	176	8.50	313	1122	—	338	1144	1167	7100	1000		
12.00 R 24	178	8.50	313	1226	329	338	1251	1275	7500	1000		
14.00 R 24	193	10.00	375	1368	394	405	1395	1423	11500	1000		
16.00 R 25	195	11.25	432	1493	454	467	1522	1553	12150	1000		
18.00 R 25	207	13.00	498	1615	523	538	1647	1680	17500	1000		
18.00 R 33	214	13.00	498	1818	523	538	1854	1891	21200	1000		
Service Description marked A5 speed category ‘95’ and ‘100’ Series Metric Designation												
270/95 R 20	160	7.00	266	1022	279	—	1042	—	4500	1000		
290/95 R 20	166	7.50	285	1060	299	—	1082	—	5300	1000		
300/95 R 20	169	8.00	297	1078	312	—	1100	—	5800	1000		
330/95 R 20	176	8.50	324	1136	340	—	1162	—	7100	1000		
440/100 R 25	195	11.25	431	1515	453	—	1551	—	12150	1000		
(1) Marking of Load Index is related to Speed Symbol A5 corresponding to a reference speed of 25 km/h. (2) Maximum Tyre Load Capacity, see pages I.3 and I.4.												

See notes 1 to 7, pages I.2 to I.4

9. NORMAL SECTION SIZES – DIAGONAL

TYRE SIZE DESIGNATION					MEASURING RIM WIDTH CODE (2)	TYRE DIMENSIONS (mm)						REFERENCE LOAD (kg) (3)	INFLATION PRESSURE (kPa) ±15%
						DESIGN		MAXIMUM IN SERVICE					
								Overall Width		Overall Diameter			
Load Index (1)	Section Width	Overall Diameter	Normal Service	Special Service	Normal Service	Special Service							
3.00 — 4	4 PR	51	2.10	81	255	87	260	265	195	675			
	6 PR	56	2.10	81	255	87	260	265	224	800			
4.00 — 4	4 PR	72	2.50	107	312	116	318	325	335	600			
	6 PR	77	2.50	107	312	116	318	325	412	750			
4.00 — 8	4 PR	86	3.00	112	414	121	422	431	530	650			
	6 PR	90	3.00	112	414	121	422	431	600	800			
	8 PR	94	3.25	115	414	124	422	431	670	900			
	10 PR	97	3.25	115	414	124	422	431	730	1000			
5.00 — 8	6 PR	101	3.00	132	467	143	476	486	825	650			
	8 PR	106	3.00	132	467	143	476	486	950	825			
	10 PR	111	3.00	132	467	143	476	486	1090	1000			
6.00 — 9	6 PR	113	4.00	160	540	173	551	562	1150	700			
	10 PR	118	4.00	160	540	173	551	562	1320	850			
	12 PR	121	4.00	160	540	173	551	562	1450	1000			
6.50 — 10	10 PR	122	5.00	177	588	191	600	612	1500	775			
	12 PR	125	5.00	177	588	191	600	612	1650	900			
	14 PR	128	5.00	177	588	191	600	612	1800	1000			
7.00 — 12	12 PR	133	5.00	192	672	207	685	699	2060	850			
	14 PR	134	5.00	192	672	207	685	699	2120	900			
	16 PR	136	5.00	192	672	207	685	699	2240	1000			
7.00 — 15	12 PR	138	5.50	197	746	213	761	776	2360	825			
	16 PR	143	5.50	197	746	213	761	776	2725	1000			
7.50 — 10	10 PR	128	5.50	207	645	224	658	671	1800	650			
	12 PR	133	5.50	207	645	224	658	671	2060	800			
	14 PR	135	5.50	207	645	224	658	671	2180	900			
	16 PR	138	5.50	207	645	224	658	671	2360	1000			
7.50 — 15	12 PR	142	6.00	212	772	229	787	803	2650	800			
	14 PR	144	6.00	212	772	229	787	803	2800	925			
	16 PR	146	6.00	212	772	229	787	803	3000	1000			
8.25 — 15	12 PR	146	6.50	234	836	253	853	869	3000	700			
	14 PR	149	6.50	234	836	253	853	869	3250	800			
	16 PR	152	6.50	234	836	253	853	869	3550	925			
	18 PR	153	6.50	234	836	253	853	869	3650	1000			
10.00 — 15	14 PR	155	7.50	275	918	297	936	955	3875	800			
	18 PR	158	7.50	275	918	297	936	955	4250	950			
9.00 — 20	14 PR	160	7.00	259	1038	280	1059	1080	4500	900			
10.00 — 20	16 PR	164	7.50	278	1075	300	1097	1118	5000	900			
11.00 — 20	18 PR	170	8.00	293	1104	316	1126	1148	6000	1000			
12.00 — 20	20 PR	175	8.50	315	1146	340	1169	1192	6900	1000			
12.00 — 24	20 PR	178	8.50	315	1247	340	1272	1297	7500	1000			
14.00 — 24	24 PR	186	10.00	375	1368	405	1395	1423	9500	1000			
16.00 — 25	32 PR	195	11.25	432	1493	467	1523	1553	12150	1000			
18.00 — 25	40 PR	207	13.00	498	1615	538	1647	1680	17500	1000			
18.00 — 33	40 PR	214	13.00	498	1818	538	1854	1891	21200	1000			
Code Designated Sizes on Diameter Code 13													
21	x 4	4 PR	98	3.11	121	565	131	582	—	750	475		
22	x 4½	4 PR	101	3.11	132	595	143	613	—	825	400		
23	x 5	6 PR	113	3.75	155	635	167	654	—	1150	525		
25	x 6	8 PR	126	3.75	170	680	184	700	—	1700	650		

(1) Marking of Load Index is related to Speed Symbol A5 corresponding to a reference speed of 25km/h. Service Description markings are optional.

(2) See page I.7 for Approved Rim Contours.

(3) **MAXIMUM TYRE LOAD CAPACITY**, see pages I.3. and I.4.

See notes 1 to 7, pages I.2 to I.4

10. NORMAL SECTION SIZES – RADIAL & DIAGONAL – RIMS AND RECOMMENDED MINIMUM DUAL SPACINGS

TYRE SIZE DESIGNATION (1)	APPROVED RIM CONTOURS (2)	MINIMUM DUAL SPACINGS (mm) (3)
Code Designated Sizes		
3.00 — 4	2.10	97
4.00 — 4	2.50C	128
4.00 — 8	2.50C (*)	128
	3.00D	134
	3 ¼ I	138
5.00 — 8	3.00D	158
	3 ¼ I	162
	3 ¾ I	168
6.00 — 9	4.00E	192
6.50 — 10	5.00F (4)	212
	5.50F	218
7.00 — 12	5.00S	230
7.00 — 15	5.0	230
	5.5	236
	4.33R	222
7.50 — 10	5.50F	248
	5.00F (**) (4)	242
7.50 — 15	6.0	254
	6.5, B6.5	260
	6.00S	254
	5.5	248
8.25 — 15	6.5, B6.5	281
	7.0	287
	6.0 (***)	275
9.00 — 20	7.0	311
	7.5	317
10.00 — 15	7.5	330
10.00 — 20	7.5	334
	8.0	340
11.00 — 20	8.0	352
	8.5	358
12.00 — 20	8.5	378
	9.0	384
12.00 — 24	8.5	378
	9.0	384
14.00 — 24	10.0W (6)	450
16.00 — 25	11.25/2.0	518
	13.00/2.0	540
18.00 — 25	13.00/2.5	598
	15.00/2.5	622
18.00 — 33	13.00/2.5	598
9.00 R 20	6.5, B 6.5	304
	7.0, B 7.0, 7.0T (6)	310
	7.33V	314
	7.5, B7.5	316
10.00 R 20	7.0, B7.0, 7.0T (6)	324
	7.33V	328
	7.5, B7.5	330
	8.0, 8.0V, B8.0, 8.00V	336
(*) up to 6 PR Diagonal Tyres (**) up to 12 PR Diagonal Tyres (***) Except 18 PR Diagonal Tyres. (1) Radial tyres are marked with the letter R and/or the word RADIAL, e.g. 7.00 R 15 (2) The recommended Rims are shown in bold characters. (3) The above values are for normal service . Tyre and Rim manufacturers should be consulted in special cases. If chains are used on one tyre, the dual spacing must be increased accordingly. Consult tyre and wheel manufacturers for confirmation of the suitability of the tyre/rim combination particularly with regard to rim profile and wheel strength. (4) For Rim Contour Details, see current Tyre and Rim Association Inc.Year Book. (5) For Rim 7.0 details, see current Tyre and Rim Association Inc. Year Book. (6) See Rim Contour in Obsolete section of Engineering Design Information for Commercial Vehicle Tyres.		
DUAL SPACING (D.S.) SPECIFIES THE DISTANCE BETWEEN THE CENTRE LINES OF TYRES IN DUAL FITMENT		

10. NORMAL SECTION SIZES – RADIAL & DIAGONAL – RIMS AND RECOMMENDED MINIMUM DUAL SPACINGS ➤

TYRE SIZE DESIGNATION (1)	APPROVED RIM CONTOURS (2)	MINIMUM DUAL SPACINGS (mm) (3)
11.00 R 20	7.33V	335
	7.5, B7.5	337
	8.0 , 8.0V, B8.0, 8.00V	343
	8.5, 8.5V (6), B8.5, 8.50V	349
12.00 R 20	8.0	370
	8.5 , 8.5V (6), B8.5, 8.50V	376
	9.0, 9.00V	382
12.00 R 24	8.5, B8.5, 8.50V	376
	9.0, 9.00V	382
14.00 R 24	10.0 , 10.0W (6)	450
16.00 R 25	11.25/2.0	518
	13.00/2.0	540
18.00 R 25	13.00/2.5	598
	15.00/2.5	623
	13.00/2.5	598
Code Designated Sizes on Rim Diameter Code 13		
21 x 4	3.11F	145
22 x 4 1/2	3.11F	158
	3.75P	167
23 x 5	3.75P	186
25 x 6	3.75P	204
'95' and '100' Series Metric Designation		
270/95 R 20	6.5, B 6.5	300
	7.0 , B 7.0, 7.0T (6)	306
	7.33V	310
	7.5, B7.5	312
290/95 R 20	7.0, B.7.0, 7.0T (6)	322
	7.33V	325
	7.5 , B7.5	328
	8.0, 8.0V, B8.0, 8.00V	334
300/95 R 20	7.33V	334
	7.5, B7.5	336
	8.0 , 8.0V, B8.0, 8.00V	342
	8.5, 8.5V (6), B8.5, 8.50V	347
330/95 R 20	8.0	355
	8.5 , 8.5V (6), B8.5, 8.50V	361
	9.0, 9.00V	367
440/100 R 25	11.25/2.0	496
	13.00/2.0	516
(*) up to 6 PR Diagonal Tyres (**) up to 12 PR Diagonal Tyres (***) Except 18 PR Diagonal Tyres. (1) Radial tyres are marked with the letter R and/or the word RADIAL, e.g. 7.00 R 15 (2) The recommended Rims are shown in bold characters. (3) The above values are for normal service . Tyre and Rim manufacturers should be consulted in special cases. If chains are used on one tyre, the dual spacing must be increased accordingly. Consult tyre and wheel manufacturers for confirmation of the suitability of the tyre/rim combination particularly with regard to rim profile and wheel strength. (4) For Rim Contour Details, see current Tyre and Rim Association Inc.Year Book. (5) For Rim 7.0 details, see current Tyre and Rim Association Inc. Year Book. (6) See Rim Contour in Obsolete section of Engineering Design Information for Commercial Vehicle Tyres.		
DUAL SPACING (D.S.) SPECIFIES THE DISTANCE BETWEEN THE CENTRE LINES OF TYRES IN DUAL FITMENT		

11. WIDE SECTION SIZES – RADIAL

TYRE SIZE DESIGNATION					MEASURING RIM WIDTH CODE (2)	TYRE DIMENSIONS (mm)				REFERENCE LOAD (kg) (3)	INFLATION PRESSURE (kPa) ±15%	
						DESIGN		MAXIMUM IN SERVICE				
						Section Width	Overall Diameter	Overall Width	Overall Diameter			
Load Index (1)												
Code Designated Sizes												
15	x	4 ½	R	8	100	3.25	122	385	128	392	800	1000
16	x	6	R	8	113	4.33	152	425	160	434	1150	1000
18	x	7	R	8	125	4.33	173	462	182	471	1650	1000
'60' Series Metric Designation												
250	/	60	R	12	145	8.00	261	605	274	617	2900	1000
'65' Series Metric Designation												
355	/	65	R	15	175	9.75	355	843	373	861	6900	1000
'70' Series Metric Designation												
180	/	70	R	8	125	4.33	174	455	183	465	1650	1000
205	/	70	R	15	135	5.50	203	669	213	681	2180	1000
250	/	70	R	15	153	7.00	251	731	264	745	3650	1000
315	/	70	R	15	160	8.00	308	823	323	841	4500	950
					165	8.00	308	823	323	841	5150	1000
'75' Series Metric Designation												
125	/	75	R	8	100	3.25	123	391	129	399	800	1000
150	/	75	R	8	113	4.33	152	429	160	439	1150	1000
200	/	75	R	9	134	6.00	205	529	215	541	2120	1000
225	/	75	R	10	142	6.50	228	592	239	606	2650	1000
225	/	75	R	15	149	7.00	233	719	245	733	3250	1000
250	/	75	R	12	152	8.00	261	681	274	697	3550	1000
(1) Marking of Load Index is related to Speed Symbol A5 corresponding to a reference speed of 25km/h.												
(2) See page I.11 for Approved Rim Contours.												
(3) For MAXIMUM TYRE LOAD CAPACITY , see note (4.2) page I.3.												

See notes 1 to 7, pages I.2 to I.4

12. WIDE SECTION SIZES – DIAGONAL

TYRE SIZE DESIGNATION						MEASURING RIM WIDTH CODE (2)	TYRE DIMENSIONS (mm)				REFERENCE LOAD (kg) (3)	INFLATION PRESSURE (kPa) ±15%	
							DESIGN		MAXIMUM IN SERVICE				
Load Index (1)	Section Width	Overall Diameter	Overall Width	Overall Diameter									
Code Designated Sizes													
15	x	4 ½	—	8	10 PR	95	3.25	122	385	132	393	690	800
					12 PR	100	3.25	122	385	132	393	800	1000
16	x	6	—	8	10 PR	107	4.33	152	425	164	434	975	800
					16 PR	113	4.33	152	425	164	434	1150	1000
18	x	7	—	8 (*)	8PR	111	4.33	173	462	187	471	1090	700
					10 PR	116	4.33	173	462	187	471	1250	800
					14 PR	121	4.33	173	462	187	471	1450	900
					16 PR	125	4.33	173	462	187	471	1650	1000
21	x	8	—	9	10 PR	122	6.00	200	535	216	546	1500	625
					14 PR	131	6.00	200	535	216	546	1950	900
					16 PR	134	6.00	200	535	216	546	2120	1000
23	x	9	—	10	12 PR	129	6.50	225	595	243	607	1850	575
					14 PR	134	6.50	225	595	243	607	2120	700
					16 PR	137	6.50	225	595	243	607	2300	800
					18 PR	139	6.50	225	595	243	607	2430	900
					20 PR	142	6.50	225	595	243	607	2650	1000
23	x	10	—	12	16 PR	139	8.00	261	605	282	617	2430	800
					20 PR	145	8.00	261	605	282	617	2900	1000
27	x	10	—	12	12 PR	140	8.00	255	690	275	704	2500	600
					14 PR	143	8.00	255	690	275	704	2725	700
					16 PR	146	8.00	255	690	275	704	3000	800
					18 PR	149	8.00	255	690	275	704	3250	900
					20 PR	152	8.00	255	690	275	704	3550	1000
28	x	9	—	15 (*)	12 PR	142	7.00	216	707	233	721	2650	825
					14 PR	146	7.00	216	707	233	721	3000	1000
250	—	15			16 PR	150	7.50	250	735	270	750	3350	825
					18 PR	153	7.50	250	735	270	750	3650	950
					20 PR	155	7.50	250	735	270	750	3875	1000
300	—	15			18 PR	160	8.00	300	840	324	857	4500	750
					20 PR	164	8.00	300	840	324	857	5000	900
Metric Sizes													
250	/	60	—	12	16 PR	139	8.00	261	605	274	617	2430	800
					20 PR	145	8.00	261	605	274	617	2900	1000
355	/	65	—	15	24 PR	170	9.75	355	843	373	861	6000	1000
180	/	70	—	8		125	4.33	174	455	183	465	1650	1000
250	/	70	—	15		153	7.00	251	731	264	745	3650	825
315	/	70	—	15	18 PR	160	8.00	308	823	323	841	4500	750
					22 PR	165	8.00	308	823	323	841	5150	1000
200	/	75	—	9		134	6.00	205	529	215	541	2120	1000
225	/	75	—	10		142	6.50	228	592	239	606	2650	1000
250	/	75	—	12		148	8.00	261	681	274	697	3150	825
						152	8.00	261	681	274	697	3550	1000
180	/	85	—	10	10 PR	122	5.00	180	560	189	572	1500	800
					12 PR	125	5.00	180	560	189	572	1650	950
200	/	85	—	15		139	5.00	195	721	205	735	2430	850
(*) 18 x 7 — 8 also marked 18 x 7 28 x 9 — 15 also marked 8.15—15													
(1) Marking of Load Index is related to Speed Symbol A5 corresponding to a reference speed of 25km/h. Service Description markings are optional on code designated sizes. (2) See page I.11 for Approved Rim Contours. (3) For MAXIMUM TYRE LOAD CAPACITY , see note (4.2) page I.3.													

See notes 1 to 7, pages I.2 to I.4

13. WIDE SECTION SIZES – RADIAL & DIAGONAL – RIMS AND RECOMMENDED MINIMUM DUAL SPACINGS

TYRE SIZE DESIGNATION (1)	APPROVED RIM CONTOURS (2)	MINIMUM DUAL SPACINGS (mm) (3)
Code Designated Sizes		
15 x 4½ * 8	3¼ I	140
	3.00D	137
16 x 6 * 8	4.33R	175
18 x 7 * 8 or 18 x 7	4.33R	199
	5.00F (5)	207
21 x 8 — 9	6.00E	230
23 x 9 — 10	6.50F	259
23 x 10 — 12	8.00G	293
27 x 10 — 12	8.00G	293
28 x 9 — 15 or 8.15 –15	7.0	248
250 — 15	7.0	282
	7.5	288
300 — 15	8.0	345
Metric Sizes		
250 / 60 * 12	8.00G	300
355 / 65 * 15	9.75	407
180 / 70 * 8	4.33R	199
	5.00F	207
205 / 70 R 15	5.0	228
	5.5	233
	6.0	239
	6.5	245
250 / 70 * 15	7.0	289
	7.5	294
315 / 70 * 15	8.0	354
125 / 75 R 8	3.00D	138 (4)
	3¼ I	141 (4)
150 / 75 R 8	4.33R	175
200 / 75 * 9	6.00E	236
225 / 75 * 10	6.50F	262
225 / 75 R 15	7.0	268
250 / 75 * 12	8.00G	300
180 / 85 — 10	5.00F	207
200 / 85 — 15	5.0	224
	6.5	242
(1) Radial tyres are marked with the letter R and/or the word RADIAL. — is used for Diagonal sizes standardised * is used for sizes standardised in both versions (2) The recommended Rims are shown in bold characters. Consult tyre and rim/wheel manufacturer for confirmation of the suitability of these tyre/rim combinations, particularly with regard to rim profile and wheel strength. (3) The above values are for normal service and do not necessarily apply to new tyre developments. Tyre manufacturers should be consulted in special cases. No change is intended to wheels already standardised in various countries. If chains are used on one tyre, the dual spacing must be increased accordingly. (4) Value according to the Measuring Rim. For other rims, consult the Tyre Manufacturer. (5) For Rim Contour Details, see current Tyre and Rim Association Inc. Year Book.		
DUAL SPACING (D.S.) SPECIFIES THE DISTANCE BETWEEN THE CENTRE LINES OF TYRES IN DUAL FITMENT		

AGRICULTURAL IMPLEMENT TYRES ON LIFT TRUCKS AND SIDeloadERS

14. AGRICULTURAL IMPLEMENT TYRES — DIAGONAL

TYRE SIZE DESIGNATION (1) (2)	LOAD CAPACITY (kg)				INFLATION PRESSURE (kPa)
	SIDE LOADERS	COUNTERBALANCED LIFT TRUCKS			
	Static	up to 25 km/h		±15%	
		Load Wheels	Steering Wheels		
10.0/75 — 15.3 8 PR	2195	1915	1595	425	
10 PR	2515	2195	1830	525	
11.5/80 — 15.3 8 PR	2765	2410	2010	375	
10 PR	3185	2780	2315	475	
(1) Radial tyres are marked with the construction code R e.g. 10.5 R 18 8 PR. (2) For dimensions and Approved Rim Contours consult the Commercial Vehicle or Agricultural Tyre Sections, as appropriate.					

See notes 1 to 3, pages I.2 and I.3 and notes 6 and 7, page I.4.

COMMERCIAL VEHICLE TYRES IN INDUSTRIAL SERVICE

15. EQUIVALENT SIZE DESIGNATIONS

NORMAL HIGHWAY SERVICE		INDUSTRIAL SERVICE	
	Load Index		Service Description
Normal Section Sizes — Radial			
5.00 R 8	100/ 98	5.00 R 8	111 A5
6.00 R 9	109/108	6.00 R 9	121 A5
6.50 R 10	117/115	6.50 R 10	128 A5
7.00 R 12	125/123	7.00 R 12	136 A5
7.50 R 15	135/133	7.50 R 15	146 A5
8.25 R 15 18 PR	142/141	8.25 R 15 18 PR	153 A5
9.00 R 20 14 PR	140/137	9.00 R 20	160 A5
10.00 R 15 18 PR	148/145	10.00 R 15 18 PR	158 A5
10.00 R 20 16 PR	146/143	10.00 R 20	166 A5
11.00 R 20 16 PR	150/146	11.00 R 20	169 A5
12.00 R 20 20 PR	157/153	12.00 R 20	176 A5
12.00 R 24 20 PR	160/156	12.00 R 24	178 A5
Normal Section Sizes — Diagonal			
7.00 — 15 12 PR	126/125	7.00 — 15 12 PR	138 A5
7.50 — 15 16 PR	135/133	7.50 — 15 16 PR	146 A5
8.25 — 15 18 PR	142/141	8.25 — 15 18 PR	153 A5
Wide Section Sizes — Radial			
15 x 4½ R 8	88/86	15 x 4½ R 8	100 A5
16 x 6 R 8	95/93	16 x 6 R 8	113 A5
18 x 7 R 8	100/98	18 x 7 R 8	125 A5
21 x 8 R 9	106/104	21 x 8 R 9	134 A5
23 x 9 R 10	111/110	23 x 9 R 10	142 A5
27 x 10 R 12	121/120	27 x 10 R 12	146 A5

INDUSTRIAL AND LIFT TRUCK TYRES

— SOLID TYRES —

INDEX			PAGE
RUBBER SOLID TYRES	BANDAGES PLEINS EN CAOUTCHOUC	VOLLGUMMIREIFEN	
1. General Notes 1.1 Tyre Size Designation Code Designated Sizes Metric Sizes 1.2 Dimensions 1.3 Dimensional Tolerances 1.4 Load Capacities 1.5 Speeds 1.6 Wheels Surface Finish Bevelling 2. Preferred Code Designated Sizes 3. Non-Preferred Code Designated Sizes 4. Metric Sizes			IS.2 IS.3 IS.3, IS.4 IS.5 IS.5 IS.5 IS.5 IS.5 IS.6 IS.7 IS.8, IS.9
RUBBER SOLID TYRES FOR PNEUMATIC TYRE RIMS	BANDAGES PLEINS EN CAOUTCHOUC POUR JANTES DE PNEUMATIQUES	VOLLGUMMIREIFEN AUF LUFTREIFEN-FELGEN	
5. General Notes 5.1 Tyre Size Designation 5.2 Dimensions 5.3 Load Capacities 6. Sizes for Pneumatic Tyre Rims			IS.10 IS.10 IS.10, IS.11 IS.12, IS.13
HIGH-LOAD NON-RUBBER SOLID TYRES	PNEUS HAUTE CAPACITÉ À BANDAGE PLEIN NON EN CAOUTCHOUC	HOCHAUSLASTBARE VOLLREIFEN NICHT AUS GUMMI	
7. General Notes 7.1 Tyre Size Designation 7.2 Load Capacities 8. Code Designated Sizes 9. Metric Sizes			IS.14 IS.14 IS.15 IS.16

IS

English ▼

Français ▼

Deutsch ▼

RUBBER SOLID TYRES (CYLINDRICAL BASE AND CONICAL BASE)

1.	GENERAL NOTES	NOTES GÉNÉRALES	ALLGEMEINE BEMERKUNGEN
1.1.	TYRE SIZE DESIGNATION	DÉSIGNATION DU BANDAGE PLEIN	BEZEICHNUNG DER REIFENGROSSE
	<i>Code Designated Sizes</i>	<i>Dimensions désignées en Code</i>	<i>Bezeichnung der Reifengröße in Code</i>
	Example	Exemple	Beispiel

TYRE SIZE		NOMINAL OVERALL DIAMETER	NOMINAL SECTION WIDTH	NOMINAL RIM DIAMETER
CODE DESIGNATED SIZES	METRIC DESIGNATION			
22 x 5 x 16	559 x 127—406.4 (1)			
or	or			
22 x 5—16	559 x 127 x 406.4	559 mm	127 mm	{ 16 (code) 406.4
or	or			
22/5—16	559/127—406.4			

(1) Preferred marking, according to ISO 10500.

CODE DESIGNATES SIZES should be marked with Code and Metric Designations. In the wheel diameter marking of the Metric designation, if the decimal place is omitted, round-off to the nearest millimeter.

Pour les dimensions désignées en Code, le bandage doit porter les deux marquages de la désignation en Code et en millimètres. Les décimales du nombre exprimant le diamètre de la roue (jante) dans le marquage en mm peuvent être négligées. Les nombres doivent alors être arrondis au millimètre le plus proche.

Reifen mit Codebezeichnung sollten markiert sein mit der Grössenbezeichnung in Code und metrisch. Die Dezimalstelle des Rad (Felgen)-Durchmessers in der metrischen-Bezeichnung kann fehlen. Die Angabe ist dann auf den nächsten vollen Millimeter zu runden.

Conical Base
Solid Tyres

Bandages Pleins
À Base Conique

Vollreifen
Mit Konischem Fuss

In addition to the cylindrical base tyres of the CODE DESIGNATED and METRIC sizes, solid tyres are also produced with conical bases. The designation of sizes for both cylindric and conical wheels is the same.

En plus des bandages pleins à base cylindrique dont les dimensions sont exprimées en code et en millimètres, des bandages pleins à base conique sont également produits. La désignation des bandages pleins à base cylindrique et conique sont identiques.

Zusätzlich zu den Reifen mit zylindrischem Fuss in den CODE- und METRISCHEN Grössen werden auch Vollreifen mit konischem Fuss gefertigt. Die Bezeichnung der Vollreifen mit zylindrischem Fuss und konischem Fuss ist gleich.

English ▼

Français ▼

Deutsch ▼

1.1. TYRE SIZE DESIGNATION ➤	DÉSIGNATION DU PNEU ➤	BEZEICHNUNG DER REIFENGROSSE ➤
<i>Metric Sizes</i>	<i>Dimensions Métriques</i>	<i>Metrische Reifengröße</i>
Example	Exemple	Beispiel

TYRE SIZE	NOMINAL OVERALL DIAMETER	NOMINAL SECTION WIDTH	NOMINAL RIM DIAMETER
METRIC SIZES	405 mm	160 mm	250 mm
405 x 160 — 250 (1) or 405/160 — 250 or 405 x 160 x 250			

(1) Preferred marking, according to ISO 10500.

Conical Base Solid Tyres	Bandages Pleins À Base Conique	Vollreifen Mit Konischem Fuss
In addition to the cylindrical base tyres of the METRIC sizes, solid tyres are also produced with conical bases. The designation of sizes for both cylindric and conical wheels is the same.	En plus des bandages pleins à base cylindrique dont les dimensions sont exprimées en millimètres, des bandages pleins à base conique sont également produits. La désignation des bandages pleins à base cylindrique et conique sont identiques.	Zusätzlich zu den Reifen mit zylindrischem Fuss in den METRISCHEN Grössen werden auch Vollreifen mit konischem Fuss gefertigt. Die Bezeichnung der Vollreifen mit zylindrischem Fuss und konischem Fuss sind gleich.
1.2. DIMENSIONS	COTES	MAßE
The main design dimensions — see page IS.4 — are as follows: design dimensions for cylindrical base tyres apply equally to conical base designs. For tolerances, see Note 1.3.	Les cotes principales — voir page IS.4 — sont les suivantes: les cotes des bandages pleins à base cylindrique s'appliquent également aux bandages pleins à base conique. Voir note 1.3 pour les tolérances.	Hauptkonstruktionsmaße — siehe Seite IS.4 — sind folgende: die Nennmaße und Toleranzen für Reifen mit zylindrischem Fuss gelten gleichfalls für die Ausführung mit konischem Fuss. Für Toleranzen siehe Bemerkung 1.3.

Overall Diameter	Diamètre extérieur	Aussendurchmesser	D
Section Width	Largeur	Breite	W
Nominal Rim Diameter	Diamètre nominal de la jante	Felgennennndurchmesser	d₀
Rim Width	Largeur de la jante	Felgenbreite	Z

The addition of "KM" for Centre Parting Two-Piece Rims or "KS" for Off-Centre Parting Rims is optional.

1.2.

DIMENSIONS ►

COTES ►

MAßE ►

SECTION WIDTH CODE	ANGLE OF BASE	WHEEL (RIM) WIDTH Z	SEPARATION		RIM DIAMETER	
			TYRE	WHEEL (RIM)	centre	outside

CONICAL BASE TYRES WITH OFF-CENTRE PARTING RIMS

Base Shape Ks 15/6

5 (126 mm) up to 7½ (180 mm)	$\alpha = 15^\circ$	$\geq W + 0.04 \cdot W$	$W_1 = 0.282 \cdot W$	$Z_1 \geq W_1 + 0.02 \cdot W$	d_0	$d_1 = d_0 + 0.5359 \cdot Z_1$
	$\beta = 6^\circ$	$\geq W + 0.04 \cdot W$	$W_2 = 0.718 \cdot W$	$Z_2 \geq W_2 + 0.02 \cdot W$	d_0	$d_2 = d_0 + 0.2102 \cdot Z_2$

Base Shape Ks 15/8

over 7½ (180 mm)	$\alpha = 15^\circ$	$\geq W + 0.04 \cdot W$	$W_1 = 0.345 \cdot W$	$Z_1 \geq W_1 + 0.02 \cdot W$	d_0	$d_1 = d_0 + 0.5359 \cdot Z_1$
	$\beta = 8^\circ$	$\geq W + 0.04 \cdot W$	$W_2 = 0.655 \cdot W$	$Z_2 \geq W_2 + 0.02 \cdot W$	d_0	$d_2 = d_0 + 0.2811 \cdot Z_2$

CONICAL BASE TYRES WITH CENTRE PARTING TWO-PIECE RIMS

Base Shape Km 15

Up to 3½ (90 mm)	$\alpha = 15^\circ$	$\geq W + 0.04 \cdot W$	$W_1 = W_2 = 0.5 \cdot W$	$Z_1 = Z_2 = 0.5 \cdot Z$	d_0	$d_1 = d_0 + 0.2679 \cdot Z$

Base Shape Km 8

4 (91 mm) and 4½ (125mm)	$\alpha = 8^\circ$	$\geq W + 0.04 \cdot W$	$W_1 = W_2 = 0.5 \cdot W$	$Z_1 = Z_2 = 0.5 \cdot Z$	d_0	$d_1 = d_0 + 0.1405 \cdot Z_1$

English ▼

Français ▼

Deutsch ▼

1.3. DIMENSIONAL TOLERANCES

TOLERANCES DES COTES

MAßTOLERANZEN

	Cylindrical Based	Conical Based
Overall Section Width	Nominal Section Width	+ 4 %
Overall Diameter	Nominal Overall Diameter	± 1.5 %
Wheel Diameter		
Code Designated Sizes	Nominal Rim Diameter +0.005" - 0"	h 11 according to ISO 286-2
Metric Sizes	h 11 according to ISO 286-2	js 12 according to ISO 286-2

1.4. LOAD CAPACITIES

CAPACITÉS DE CHARGE

TRAGFÄHIGKEITEN

The load capacities in the tables apply to both cylindrical base and conical base rubber solid tyres.

Load Carrying Capacities on load wheels are not based on the maximum speed capability of the unloaded Lift Truck but on lower average speeds in intermittent service of 10 km/h for Lift Trucks having Maximum Speed Capability of up to 25 km/h.

Other Vehicles:

This category includes : - drive and steer wheels of other Lift Trucks. - Mobile Cranes, - free-rolling wheels on other vehicles (trailers) upto a maximum distance of 2000 meters per journey; for longer distances and for application as rotary plant wheels, consult the tyre manufacturer.

Where appropriate, special loads are quoted for hand-drawn vehicles and trailers not adapted for use with tractors.

Les capacités de charge figurant dans les tableaux de caractéristiques s'appliquent aussi bien aux bandages pleins à base cylindrique qu'aux bandages pleins à base conique.

Les capacités de charge pour roues porteuses ne correspondent pas à la vitesse maximale du charriot élévateur à vide mais à une vitesse moyenne inférieure de 10 km/h en service intermittent pour des élévateurs dont la vitesse maximale est de 25 km/h.

Autres Véhicules:

Cette catégorie comprend : - les roues motrices et directrices des autres charriots à élévateur. - Les grues mobiles, - les roues libres des autres véhicules (remorques) sur une distance maximum de 2000 mètres par voyage; pour les distances plus longues et les applications motoculteurs, consulter le manufacturier.

Des capacités de charge sont données dans certains cas où les véhicules à propulsion manuelle et des chariots qui ne peuvent pas être adaptés à des tracteurs.

Die Reifentragfähigkeiten in den Tabellen gelten für die beiden Vollreifenausführungen mit zylindrischem und konischem Fuss.

Die Lastrad-Tragfähigkeiten werden nicht von der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit des unbeladenen Staplers abgeleitet, sondern ausgehend von Gabelstaplern mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit von bis zu 25 km/h für den Durchschnittswert 10 km/h in intermittierendem Betrieb festgelegt.

Andere Fahrzeuge:

Diese Kategorie beinhaltet : - Antriebs- und Lenkräder von anderen Staplern und mobilen Kränen-Freirollende Räder von anderen Fahrzeugen (Anhängern) bis zu einer maximalen Entfernung von 2000 Meter je Fahrt; für längere Fahrten und für Einsätze als Einachsschlepper befragen sie den Reifenhersteller.

In einigen Fällen sind Tragfähigkeiten für handgezogene Fahrzeuge und Anhänger die nicht von Traktoren gezogen werden dürfen, angegeben.

1.5. SPEEDS

VITESSES

GESCHWINDIGKEITEN

The speeds quoted in the tables are the maximum speeds of the unloaded lift truck. An increase in load capacities is not permitted even for lower speeds.

La vitesse maximale est celle du chariot à élévateur non chargé. Une augmentation des capacités de charge ne sera pas permise même pour les vitesses inférieures.

Die Höchstgeschwindigkeit ist bezogen auf die bauartbedingte Geschwindigkeit des unbeladenen Staplers. Eine Erhöhung der Tragfähigkeiten ist auch bei niedrigeren Geschwindigkeiten nicht zulässig.

1.6. WHEELS

ROUES

RÄDER

Surface Finish

Surface roughness of wheels (rims), measured as centre line average height (CLA/Ra), should not exceed 6.3 µm.

Bevelling

To facilitate tyre mounting, bevelling on one side of the rim is recommended.

Qualité de Surface

La rugosité de la surface des roues (jantes) calculée sur la hauteur moyenne des aspérités (CLA/ Ra) ne peut dépasser 6.3 µm.

Biseautage

Le biseautage sur l'un des côtés de la jante est recommandé pour faciliter le montage du bandage.

Oberflächengüte

Die Rauigkeit der Oberfläche der Radkörper (Felgen) darf, gemessen als arithmetischer Mittenrauhwert (CLA/Ra) höchstens 6.3 µm betragen.

Anfasung

Zur Erleichterung der Reifenmontage wird eine einseitige Anfasung der Felge empfohlen.

Tyre Section Width (mm)	Width of Bevelling (mm)	Angle to Axle
Up to 105	3	30°
Over 105	5	

2. PREFERRED CODE DESIGNATED SIZES

TYRE SIZE DESIGNATION				LOAD CAPACITY (kg)							OTHER VEHICLES 16 km/h (1)
				COUNTERBALANCED LIFT TRUCKS							
				up to 10 km/h		up to 16 km/h		up to 25 km/h			
CODE MARKINGS		METRIC MARKINGS		Load Wheels	Steering Wheels	Load Wheels	Steering Wheels	Load Wheels	Steering Wheels		
10 ½ x 5 x 5		267 x 127 x 127		1100	900	980	825	800	655	780	
10 ½ x 6 x 5		267 x 152 x 127		1400	1150	1245	1050	1015	830	1000	
10 x 4 x 6¼		254 x 102 x 158.8		780	640	700	590	565	465	560	
10 x 5 x 6¼		254 x 127 x 158.8		1030	840	915	770	745	610	730	
10 x 6 x 6¼		254 x 152 x 158.8		1270	1040	1135	950	925	755	910	
13 ½ x 4 ½ x 8		343 x 114 x 203.2		1150	940	1025	860	835	685	820	
13 ½ x 5 ½ x 8		343 x 140 x 203.2		1510	1240	1345	1130	1095	895	1080	
16 x 5 x 10½		406 x 127 x 266.7		1510	1240	1345	1130	1095	895	1080	
16 x 6 x 10½		406 x 152 x 266.7		1910	1570	1710	1435	1390	1140	1360	
16 x 7 x 10½		406 x 178 x 266.7		2325	1910	2070	1740	1685	1380	1660	
18 x 4 x 14		457 x 102 x 355.6		1220	1000	1090	915	885	725	870	
18 x 5 x 12½		457 x 127 x 308		1640	1350	1470	1230	1195	980	1170	
18 x 6 x 12½		457 x 152 x 308		2100	1720	1870	1575	1525	1250	1500	
18 x 7 x 12½		457 x 178 x 308		2550	2100	2280	1910	1855	1520	1820	
18 x 8 x 12½		457 x 203 x 308		3000	2475	2680	2250	2180	1790	2150	
18 x 9 x 12½		457 x 229 x 308		3450	2850	3090	2600	2510	2060	2475	
21½ x 4 x 16		545 x 102 x 406.4		1375	1130	1230	1030	1000	820	980	
22 x 5 x 16		559 x 127 x 406.4		1910	1570	1700	1430	1385	1135	1360	
22 x 6 x 16		559 x 152 x 406.4		2450	2000	2180	1830	1770	1450	1740	
22 x 7 x 16		559 x 178 x 406.4		2975	2450	2650	2230	2160	1770	2125	
22 x 8 x 16		559 x 203 x 406.4		3500	2875	3130	2625	2545	2085	2500	
22 x 9 x 16		559 x 229 x 406.4		4050	3325	3600	3025	2930	2400	2875	
22 x 10 x 16		559 x 254 x 406.4		4575	3750	4080	3425	3315	2720	3250	
22 x 12 x 16		559 x 305 x 406.4		5625	4625	5030	4225	4090	3350	4025	

(1) See note 1.4, page IS.5.

Recommendation: If load capacities for other vehicles for other speed than 16 km/h are requested, the following guidelines can be used:

- The load Capacity in the column 10 km/h for Load Wheels can be applied for 6 km/h
- The load Capacity in the column 10 km/h for Load Steering Wheels can be applied for 10 km/h

See notes 1.1 to 1.6, pages IS.2 to IS.5.

3. NON-PREFERRED CODE DESIGNATED SIZES

TYRE SIZE DESIGNATION				LOAD CAPACITY (kg)							
				COUNTERBALANCED LIFT TRUCKS						OTHER VEHICLES 16 km/h (1)	
				up to 10 km/h		up to 16 km/h		up to 25 km/h			
CODE MARKINGS		METRIC MARKINGS		Load Wheels	Steering Wheels	Load Wheels	Steering Wheels	Load Wheels	Steering Wheels		
9	x 5	x 5	229 x 127 x 127	960	790	855	715	695	570	680	
10½	x 5	x 6½	267 x 127 x 165.1	1070	880	960	810	780	640	770	
10½	x 6	x 6½	267 x 152 x 165.1	1340	1100	1190	1000	970	795	950	
10½	x 7	x 6½	267 x 178 x 165.1	1600	1310	1430	1200	1160	950	1140	
12	x 3½	x 8	305 x 89 x 203.2	760	620	675	565	590	450	595*	
12	x 5	x 8	305 x 127 x 203.2	1190	980	1065	890	865	710	850	
13	x 3½	x 8	330 x 89 x 203.2	785	645	705	590	570	470	615**	
13	x 4½	x 8	330 x 114 x 203.2	1120	920	1000	840	815	670	800	
13	x 5	x 8	330 x 127 x 203.2	1290	1060	1150	965	935	765	920	
14	x 4½	x 8	356 x 114 x 203.2	1170	960	1045	875	850	695	830	
15½	x 5	x 10	394 x 127 x 254	1470	1210	1315	1100	1070	875	1050	
15½	x 6	x 10	394 x 152 x 254	1870	1530	1665	1400	1355	1110	1330	
17	x 6	x 11	432 x 152 x 279.4	2000	1650	1800	1510	1460	1195	1440	
15	x 3½	x 11¼	381 x 89 x 285.8	890	730	800	670	650	530	700***	
15	x 5	x 11¼	381 x 127 x 285.8	1390	1140	1240	1040	1010	830	990	
16¼	x 5	x 11¼	413 x 127 x 285.8	1530	1250	1360	1145	1105	905	1090	
16¼	x 6	x 11¼	413 x 152 x 285.8	1920	1580	1715	1440	1395	1140	1370	
16¼	x 7	x 11¼	413 x 178 x 285.8	2325	1900	2060	1735	1680	1380	1650	
16	x 4	x 12½	406 x 102 x 308	1120	920	1000	840	810	665	800	
17	x 4	x 12½	432 x 102 x 308	1170	960	1050	875	850	695	830	
17	x 4½	x 12½	432 x 114 x 308	1370	1130	1225	1030	995	815	980	
17	x 5	x 12½	432 x 127 x 308	1570	1290	1400	1180	1145	935	1120	
17	x 6	x 12½	432 x 152 x 308	1980	1630	1770	1485	1435	1180	1410	
21	x 5	x 15	533 x 127 x 381	1840	1510	1640	1385	1335	1095	1320	
21	x 6	x 15	533 x 152 x 381	2350	1930	2100	1765	1710	1400	1680	
21	x 7	x 15	533 x 178 x 381	2875	2350	2560	2150	2085	1710	2050	
21	x 8	x 15	533 x 203 x 381	3375	2775	3025	2540	2455	2015	2425	
21	x 9	x 15	533 x 229 x 381	3900	3200	3475	2920	2830	2320	2775	
20	x 5	x 16	508 x 127 x 406.4	1740	1430	1560	1310	1265	1040	1250	
20¼	x 7	x 16	515 x 178 x 406.4	2650	2175	2365	1990	1925	1575	1890	
26	x 6	x 20	660 x 152 x 508	2775	2275	2470	2075	2005	1645	1975	
26	x 7	x 20	660 x 178 x 508	3375	2775	3000	2525	2445	2005	2400	
26	x 8	x 20	660 x 203 x 508	3975	3275	3550	2980	2885	2365	2850	
26	x 10	x 20	660 x 254 x 508	5175	4250	4625	3380	3760	3080	3700	
26	x 12	x 20	660 x 305 x 508	6375	5250	5700	4780	4635	3800	4550	

* 990 kg
 ** 1030 kg
 *** 1070 kg not adapted to tractors.

(1) See note 1.4, page IS.5.

Recommendation: If load capacities for other vehicles for other speed than 16 km/h are requested, the following guidelines can be used: - The load Capacity in the column 10 km/h for Load Wheels can be applied for 6 km/h
 - The load Capacity in the column 10 km/h for Load Steering Wheels can be applied for 10 km/h

See notes 1.1 to 1.6, pages IS.2 to IS.5.

4. METRIC SIZES

TYRE SIZE DESIGNATION (2)	LOAD CAPACITY (kg)							
	COUNTERBALANCED LIFT TRUCKS						OTHER VEHICLES (1)	
	up to 10 km/h		up to 16 km/h		up to 25 km/h			
	Load Wheels	Steering Wheels	Load Wheels	Steering Wheels	Load Wheels	Steering Wheels	16 km/h	Hand drawn
150 x 50 — 100	—	—	—	—	—	—	160	265
160 x 50 — 100	—	—	—	—	—	—	170	285
160 x 75 — 100	—	—	—	—	—	—	280	465
200 x 75 — 100	—	—	—	—	—	—	345	575
180 x 50 — 120	—	—	—	—	—	—	185	310
180 x 75 — 120	—	—	—	—	—	—	305	510
230 x 60 — 120	—	—	—	—	—	—	265	440
230 x 75 — 120	—	—	—	—	—	—	375	625
200 x 50 — 140	—	—	—	—	—	—	200	335
250 x 75 — 140	—	—	—	—	—	—	400	670
250 x 90 — 140	—	—	—	—	—	—	520	865
250 x 100 — 140	765	625	680	575	555	455	545	—
250 x 130 — 140	1065	875	950	800	775	635	760	—
230 x 50 — 160	—	—	—	—	—	—	225	375
230 x 75 — 160	—	—	—	—	—	—	375	625
260 x 100 — 160	785	640	700	585	570	465	565	—
265 x 150 — 160	1310	1080	1175	985	955	780	940	—
265 x 160 — 160	1420	1165	1265	1065	1030	845	1015	—
280 x 160 — 160	1510	1240	1350	1135	1095	900	1080	—
230 x 50 — 170	—	—	—	—	—	—	225	375
230 x 75 — 170	—	—	—	—	—	—	365	610
250 x 80 — 170	—	—	—	—	—	—	445	735
250 x 105 — 170	780	645	700	585	570	465	560	—
250 x 50 — 190	—	—	—	—	—	—	240	395
250 x 60 — 190	—	—	—	—	—	—	300	500
300 x 80 — 200	—	—	—	—	—	—	510	850
310 x 120 — 200	1135	930	1010	850	820	675	810	—
280 x 50 — 220	} on hand-drawn vehicles			—	—	—	260	430
280 x 75 — 220				—	—	—	425	710
300 x 75 — 220	—	—	—	—	—	—	465	775
310 x 60 — 220	—	—	—	—	—	—	350	585
310 x 120 — 220	1105	905	985	830	800	655	790	—
405 x 160 — 250	2045	1680	1825	1530	1480	1215	1460	—
360 x 60 — 270	—	—	—	—	—	—	395	655
360 x 75 — 270	—	—	—	—	—	—	535	895
360 x 85 — 270	—	—	—	—	—	—	635	—
450 x 150 — 270	2020	1660	1800	1515	1465	1200	1445	—
400 x 65 — 305	—	—	—	—	—	—	475	790
400 x 75 — 305	—	—	—	—	—	—	580	965
405 x 130 — 305	1510	1240	1350	1135	1095	900	1080	—
405 x 260 — 305	3325	2730	2970	2495	2415	1980	2375	—
415 x 90 — 305	—	—	—	—	—	—	760	—
415 x 100 — 305	1115	915	1000	835	810	665	795	—
425 x 150 — 305	1910	1570	1700	1435	1385	1135	1365	—
425 x 300 — 305	4245	3485	3790	3185	3085	2530	3030	—

(1) See note 1.4, page IS.5.

(2) Alternative marking, e.g. 150/50 – 100, not to be used for new designs.

Recommendation: If load capacities for other vehicles for other speed than 16 km/h are requested, the following guidelines can be used:

- The load Capacity in the column 10 km/h for Load Wheels can be applied for 6 km/h
- The load Capacity in the column 10 km/h for Load Steering Wheels can be applied for 10 km/h

See notes 1.1 to 1.6, pages IS.2 to IS.5.

4. METRIC SIZES ➤

TYRE SIZE DESIGNATION (2)	LOAD CAPACITY (kg)							
	COUNTERBALANCED LIFT TRUCKS						OTHER VEHICLES (1)	
	up to 10 km/h		up to 16 km/h		up to 25 km/h		16 km/h	Hand drawn
	Load Wheels	Steering Wheels	Load Wheels	Steering Wheels	Load Wheels	Steering Wheels		
455 x 100 — 305	1155	950	1030	865	835	685	825	—
460 x 160 — 305	2250	1845	2000	1685	1630	1335	1605	—
450 x 80 — 370	—	—	—	—	—	—	685	—
450 x 90 — 370	—	—	—	—	—	—	795	—
500 x 85 — 370	—	—	—	—	—	—	785	—
520 x 100 — 370	1275	1050	1140	955	925	760	910	—
530 x 90 — 370	—	—	—	—	—	—	835	—
520 x 85 — 410	—	—	—	—	—	—	830	—
540 x 85 — 410	—	—	—	—	—	—	830	—
540 x 200 — 410	3270	2685	2920	2450	2375	1945	2335	—
550 x 120 — 410	1750	1440	1565	1315	1270	1040	1250	—
550 x 160 — 410	2550	2100	2280	1915	1855	1520	1825	—
610 x 150 — 410	2505	2055	2235	1880	1815	1490	1790	—
620 x 200 — 410	3790	3110	3380	2840	2745	2250	2705	—
645 x 250 — 410	4810	3930	4180	3430	3305	2745	3125	—
645 x 300 — 410	6060	4960	5275	4330	4170	3460	3935	—
645 x 160 — 480	2900	2380	2590	2175	2105	1725	2070	—
645 x 200 — 480	3865	3175	3450	2900	2800	2295	2760	—
700 x 100 — 500	1405	1155	1250	1050	1020	835	1005	—
760 x 250 — 500	5440	4450	4730	3885	3740	3105	3530	—
780 x 200 — 555	4485	3685	4000	3365	3255	2665	3205	—
790 x 150 — 555	2920	2400	2610	2190	2120	1735	2085	—
825 x 200 — 555	4575	3760	4080	3430	3320	2720	3270	—
890 x 130 — 670	2575	2115	2300	1930	1870	1530	1840	—
905 x 150 — 670	3235	2655	2890	2425	2345	1925	2310	—
940 x 200 — 670	5045	4145	4500	3780	3660	3000	3600	—
(1) See note 1.4, page IS.5. (2) Alternative marking, e.g. 150/50 – 100, not to be used for new designs. Recommendation: If load capacities for other vehicles for other speed than 16 km/h are requested, the following guidelines can be used: - The load Capacity in the column 10 km/h for Load Wheels can be applied for 6 km/h - The load Capacity in the column 10 km/h for Load Steering Wheels can be applied for 10 km/h								

See notes 1.1 to 1.6, pages IS.2 to IS.5.

English ▼

Français ▼

Deutsch ▼

RUBBER SOLID TYRES FOR PNEUMATIC TYRE RIM

5.	GENERAL NOTES				NOTES GÉNÉRALES		ALLGEMEINE BEMERKUNGEN																																																																																																				
5.1	TYRE SIZE DESIGNATION				DÉSIGNATION DU BANDAGE PLEIN		BEZEICHNUNG DER REIFENGROSSE																																																																																																				
<table><tr><th colspan="5">Tyre Size</th><th colspan="4">Service Description</th></tr><tr><th colspan="9">Code Designated Sizes</th></tr><tr><td>21 x</td><td>8</td><td>9</td><td>/</td><td>6.00</td><td>Solid</td><td>16 PR</td><td colspan="2">134</td></tr><tr><td></td><td>3.00</td><td>4</td><td>/</td><td>2.10</td><td>Solid</td><td>4 PR</td><td colspan="2">51</td></tr><tr><td>Nominal</td><td>Nominal</td><td>Nominal</td><td>Nominal</td><td>Rim</td><td>Con-</td><td>Ply</td><td colspan="2">Load</td></tr><tr><td>Overall</td><td>Section</td><td>Aspect</td><td>Rim</td><td>Width</td><td>struc-</td><td>Rating</td><td colspan="2">Index</td></tr><tr><td>Diameter</td><td>Width or</td><td>Ration</td><td>Diameter</td><td></td><td>tion</td><td></td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Code</td><td>Width Code</td><td>(H/S) (1)</td><td>Code</td><td></td><td></td><td></td><td colspan="2"></td></tr><tr><th colspan="9">Metric Sizes</th></tr><tr><td></td><td>355 /</td><td>65 -</td><td>15 /</td><td>9.75</td><td>Solid</td><td>24 PR</td><td colspan="2">170</td></tr><tr><td colspan="9">(1) Some tyre size descriptions do not bear an aspect ratio, e.g. 350-15 / 9.75 solid</td></tr></table>									Tyre Size					Service Description				Code Designated Sizes									21 x	8	9	/	6.00	Solid	16 PR	134			3.00	4	/	2.10	Solid	4 PR	51		Nominal	Nominal	Nominal	Nominal	Rim	Con-	Ply	Load		Overall	Section	Aspect	Rim	Width	struc-	Rating	Index		Diameter	Width or	Ration	Diameter		tion				Code	Width Code	(H/S) (1)	Code						Metric Sizes										355 /	65 -	15 /	9.75	Solid	24 PR	170		(1) Some tyre size descriptions do not bear an aspect ratio, e.g. 350-15 / 9.75 solid								
Tyre Size					Service Description																																																																																																						
Code Designated Sizes																																																																																																											
21 x	8	9	/	6.00	Solid	16 PR	134																																																																																																				
	3.00	4	/	2.10	Solid	4 PR	51																																																																																																				
Nominal	Nominal	Nominal	Nominal	Rim	Con-	Ply	Load																																																																																																				
Overall	Section	Aspect	Rim	Width	struc-	Rating	Index																																																																																																				
Diameter	Width or	Ration	Diameter		tion																																																																																																						
Code	Width Code	(H/S) (1)	Code																																																																																																								
Metric Sizes																																																																																																											
	355 /	65 -	15 /	9.75	Solid	24 PR	170																																																																																																				
(1) Some tyre size descriptions do not bear an aspect ratio, e.g. 350-15 / 9.75 solid																																																																																																											
The word SOLID may be omitted from the size designation of a solid tyre for pneumatic tyre rims as long as it is clearly identifiable as such by some other means.			Le mot “SOLID” peut être omis dans le marquage si le bandage peut être identifié sans ambiguïté comme bandage plein en forme de pneumatique.			Das Wort “SOLID” in der Reifenbezeichnung kann entfallen, wenn sichergestellt ist, dass der Reifen auf andere Weise als Vollreifen auf mehrteiligen Luftreifenfolgen identifiziert werden kann.																																																																																																					
5.2	DIMENSIONS				COTES		MAßE																																																																																																				
To ensure interchangeability the maximum overall width in service of the equivalent pneumatic tyre is specified. The actual width of the solid tyres may be substantially less due to their construction.				Afin d’assurer l’interchangeabilité des divers types de bandages, les chiffres indiqués sont les grosseurs en service des pneumatiques. En raison de leur nature, les grosseurs effectives des bandages pleins peuvent être notablement réduites.			Zur Gewährleistung der Austauschbarkeit sind die maximalen Betriebsbreiten der Luftreifen aufgeführt. Die effektiven Reifenbreiten der Vollreifen können konstruktionsbedingt wesentlich geringer sein.																																																																																																				
The diameter is also smaller, but the loaded radius is similar to the corresponding pneumatic tyre size.				Le diamètre est aussi plus petit, mais le rayon sous charge est semblable au pneumatique correspondant.			Der Durchmesser ist auch kleiner, aber der Statische Halbmesser ist dem des korrespondierenden Luftreifens ähnlich.																																																																																																				
5.3	LOAD CAPACITIES				CAPACITÉS DE CHARGE		TRAGFÄHIGKEITEN																																																																																																				
The load of Solid Tyres Is normally as the highest Load-Version of the corresponding pneumatic tyre size. It is shown on the tyre by load index. An increase in load Capacities is not permitted even for lower speeds.				La capacité de charge du bandage plein correspond normalement à la version la plus chargée du pneumatique correspondant. Cela est indiqué sur le bandage au moyen de l’indice de charge. Une augmentation de la capacité de charge n’est pas permise, même à des vitesses plus basses.			Die Tragfähigkeit von Vollreifen entspricht normalerweise der höchsten Tragfähigkeitsversion des korrespondierenden Luftreifens. Sie wird mit dem Tragfähigkeits-Symbol gezeigt. Eine Erhöhung der Tragfähigkeit ist auch bei niedrigeren Geschwindigkeiten nicht zulässig.																																																																																																				

English ▼

Français ▼

Deutsch ▼

5.3

LOAD CAPACITIES ►

CAPACITÉS DE CHARGE ►

TRAGFÄHIGKEITEN ►

Load Carrying Capacities on load wheels are not based on the maximum speed capability of the unloaded Lift Truck but on lower average speeds in intermittent service of 10 km/h for Lift Trucks having Maximum Speed Capability of up to 25 km/h.

Other Vehicles:

This category includes : - drive and steer wheels of other Lift Trucks. - Mobile Cranes, - free-rolling wheels on other vehicles (trailers) upto a maximum distance of 2000 meters per journey; for longer distances and for application as rotary plant wheels, consult the tyre manufacturer.

Les capacités de charge pour roues porteuses ne correspondent pas à la vitesse maximale du charriot élévateur à vide mais à une vitesse moyenne inférieure de 10 km/h en service intermittent pour des élévateurs dont la vitesse maximale est de 25 km/h.

Autres Véhicules:

Cette catégorie comprend: - les roues motrices et directrices des autres charriots à élévateur. - Les grues mobiles, - les roues libres des autres véhicules (remorques) sur une distance maximum de 2000 mètres par voyage; pour les distances plus longues et les applications motoculteurs, consulter le fabricant.

Die Lastrad-Tragfähigkeiten werden nicht von der bauartbedingten Höchst-geschwindigkeit des unbeladenen Staplers abgeleitet, sondern ausgehend von Gabelstaplern mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit von bis zu 25 km/h für den Durchschnittswert 10 km/h in intermittierendem Betrieb festgelegt.

Andere Fahrzeuge:

Diese Kategorie beinhaltet : - Antriebs- und Lenkräder von anderen Staplern und mobilen Kränen-Freirollende Räder von anderen Fahrzeugen (Anhängern) bis zu einer maximalen Entfernung von 2000 Meter je Fahrt; für längere Fahrten und für Einsätze als Einachsschlepper befragen sie den Reifenhersteller.

IS

6. SIZES FOR PNEUMATIC TYRE RIMS

TYRE SIZE DESIGNATION (1)	PNEUMATIC TYRE EQUIVALENT		APPROVED RIM (8)	TYRE DIMENSIONS (mm)		LOAD CAPACITY (kg) (3)				
	PR (2)	Load Index (2)		Maximum Overall Width	Overall Diameter (± 2%)	COUNTERBALANCED LIFT TRUCKS (6)		OTHER VEHICLES (TRAILERS) (5)		
						Load Wheels up to 16 km/h	Load Steering Wheels up to 25 km/h (4)	up to 6 km/h	up to 10 km/h	up to 25 km/h
3.00 — 4/ 2.10 SOLID	4	51	2.10 — 4	87	250	260	195	260	235	195
4.00 — 4/ 2.50 SOLID	6	77	2.50C — 4	116	306	535	412	535	485	412
4.00 — 8/ 3.00 SOLID	10	97	3.00D — 8	130	406	950	730	950	860	730
5.00 — 8/ 3.00 SOLID	10	111	3.00D — 8	143	458	1415	1090	1415	1285	1090
6.00 — 9/ 4.00 SOLID	12	121	4.00E — 9	173	529	1885	1450	1885	1710	1450
6.50 — 10/ 5.00 SOLID	14	128	5.00F — 10	191	576	2340	1800	2340	2125	1800
7.50 — 10/ 5.50 SOLID	16	138	5.50F — 10	224	632	3070	2360	3070	2785	2360
7.00 — 12/ 5.00 SOLID	16	136	5.00S — 12	207	657	2920	2240	2920	2645	2240
7.00 — 15/ 5.50 SOLID	16	143	5.5 — 15	213	731	3545	2725	3545	3215	2725
7.50 — 15/ 6.00 SOLID	16	146	6.0 — 15	229	757	3900	3000	3900	3540	3000
7.50 — 20/ 5.50 SOLID	—	149	5.5 — 20	225	909	3900	3250	—	—	—
7.50 — 20/ 6.00 SOLID	—	149	6.0 — 20	230	909	3900	3250	—	—	—
7.50 — 20/ 6.50 SOLID	—	149	6.5 — 20	235	909	3900	3250	—	—	—
7.50 — 20/ 7.00 SOLID	—	150	7.0 — 20	240	909	4020	3350	—	—	—
7.50 — 20/ 7.50 SOLID	—	150	7.5 — 20	245	909	4020	3350	—	—	—
7.50 — 20/ 8.00 SOLID	—	152	8.0 — 20	250	909	4260	3550	—	—	—
8.25 — 15/ 6.50 SOLID	18	153	6.5 — 15	253	819	4750	3650	4750	4300	3650
8.25 — 20/ 5.50 SOLID	—	152	5.5 — 20	243	951	4260	3550	—	—	—
8.25 — 20/ 6.00 SOLID	—	153	6.0 — 20	248	951	4380	3650	—	—	—
8.25 — 20/ 6.50 SOLID	—	153	6.5 — 20	253	951	4380	3650	—	—	—
8.25 — 20/ 7.00 SOLID	—	153	7.0 — 20	258	951	4380	3650	—	—	—
8.25 — 20/ 7.50 SOLID	—	155	7.5 — 20	263	951	4650	3875	—	—	—
8.25 — 20/ 8.00 SOLID	—	155	8.0 — 20	268	951	4650	3875	—	—	—
9.00 — 20/ 6.50 SOLID	—	160	6.5 — 20	271	992	5400	4500	—	—	—
9.00 — 20/ 7.00 SOLID	—	160	7.0 — 20	276	992	5400	4500	—	—	—
9.00 — 20/ 7.50 SOLID	—	160	7.5 — 20	281	992	5400	4500	—	—	—
10.00 — 20/ 6.50 SOLID	—	163	6.5 — 20	287	1029	5850	4875	—	—	—
10.00 — 20/ 7.00 SOLID	—	164	7.0 — 20	292	1029	6000	5000	—	—	—
10.00 — 20/ 7.50 SOLID	—	164	7.5 — 20	297	1029	6000	5000	—	—	—
10.00 — 20/ 8.00 SOLID	—	164	8.0 — 20	302	1029	6000	5000	—	—	—
11 00 — 20/ 8.00 SOLID	—	167	8.0 — 20	314	1058	6540	5450	—	—	—
12 00 — 20/ 8.00 SOLID	—	172	8.0 — 20	332	1098	7560	6300	—	—	—
12.00 — 20/ 8.50 SOLID	—	172	8.5 — 20	337	1098	7560	6300	—	—	—

- (1) For a transitional period on some existing tyres the size marking will not include the rim width, while in other cases the rim width will be indicated elsewhere on the tyre.
- (2) Not shown on the tyre.
- (3) Valid for intermittent service only. Does not include the additional weight of the solid tyre when converting from pneumatics.
- (4) Maximum speed of the unloaded lift truck.
- (5) See note 5.3 pages IS.10, IS.11.
- (6) See note 5.3 pages IS.10, IS.11.
- (7) Load Index 167 for application is made for other vehicles (trailers).
- (8) B rims and rims with well are not suitable

Consult the tyre/rim manufacturers for confirmation of the suitability of SOLID tyre/rim combinations, particularly with regard to rim profile and strength.

Consulter les manufacturiers de bandages pleins et de jantes pour confirmation d'une combinaison appropriée BANDAGES/jantes, particulièrement pour ce qui concerne le profil et la résistance de la jante.

Reifen- und Felgenreissteller sind zu konsultieren, welche konkrete Kombination von Vollreifen und Felgen, insbesondere bezüglich des Felgenreisfils und der Radfestigkeit, geeignet ist.

See notes 5.1 to 5.3, pages IS.10, IS 11.

6. SIZES FOR PNEUMATIC TYRE RIMS ►

TYRE SIZE DESIGNATION (1)	PNEUMATIC TYRE EQUIVALENT		APPROVED RIM (8)	TYRE DIMENSIONS (mm)		LOAD CAPACITY (kg) (3)				
	PR (2)	Load Index (2)		Maximum Overall Width	Overall Diameter (± 2%)	COUNTERBALANCED LIFT TRUCKS (6)		OTHER VEHICLES (TRAILERS) (5)		
						Load Wheels up to 16 km/h	Load Steering Wheels up to 25 km/h (4)	up to 6 km/h	up to 10 km/h	up to 25 km/h
12.00 — 20/ 10.00 SOLID	—	173	10.0 — 20	352	1098	7800	6500	—	—	—
12.00 — 24/ 8.00 SOLID	—	174	8 0 — 24	332	1196	8040	6700	—	—	—
12.00 — 24/ 8.50 SOLID	—	174	8.5 — 24	337	1196	8040	6700	—	—	—
12.00 — 24/ 10.00 SOLID	—	175	10.0 — 24	352	1196	8280	6900	—	—	—
12.00 — 24/ 10.00 SOLID	20	178	10.0 — 24	352	1196	9000	7500	—	—	—
14.00 — 24/ 8.50 SOLID	—	184	8.5 — 24	390	1313	10800	9000	—	—	—
14.00 — 24/ 10.00 SOLID	—	185	10.0 — 24	405	1313	11100	9250	—	—	—
7 — 9/ 5.00 SOLID*	10	128	5.00S — 9	188	551	2340	1800	2340	2125	1800
22 x 4½/ 3.11 SOLID	4	101	3.11F — 13	143	583	1075	825	1075	975	825
23 x 5/ 3.75 SOLID	6	113	3.75P — 13	167	622	1495	1150	1495	1355	1150
25 x 6/ 3.75 SOLID	8	126	3.75P — 13	184	666	2210	1700	2210	2005	1700
15 x 4½ — 8/ 3.25 SOLID	12	100	3¼ — 8	132	377	1040	800	1040	945	800
16 x 6 — 8/ 4.33 SOLID	10	107	4.33R — 8	164	417	1270	975	1270	1150	975
18 x 7 — 8/ 4.33 SOLID	16	125	4.33R — 8	187	453	2145	1650	2145	1945	1650
21 x 8 — 9/ 6.00 SOLID	16	134	6.00E — 9	216	524	2755	2120	2755	2500	2120
23 x 9 — 10/ 6.50 SOLID	18	139	6.50F — 10	243	583	3160	2430	3160	2865	2430
23 x 10 — 12/ 8.00 SOLID	—	145	8.00G — 12	275	583	3770	2900	3770	3420	2900
27 x 10 — 12/ 8.00 SOLID	16	146	8.00G — 12	275	676	3900	3000	3900	3540	3000
28 x 9 — 15/ 7.00 SOLID**	12	142	7.0 — 15	233	693	3445	2650	3445	3125	2650
28 x 12.5— 15/ 9.75 SOLID		158	9.75 — 15	343	693	5525	4250	5525	5015	4250
200 — 15/ 6.50 SOLID	12	139	6.5 — 15	221	715	3160	2430	3160	2865	2430
140 / 55 — 9/ 4.00 SOLID	—	104	4.00 E — 9	147	375	1170	900	1170	1060	900
180 / 60 — 10/ 5.00 SOLID		129	5.00 F — 10	189	460	2410	1850	2410	2180	1850
200 / 50 — 10/ 6.50 SOLID		130	6.50 F — 10	221	458	2470	1900	2470	2240	1900
200 / 85 — 15/ 6.50 SOLID		139	6.50 — 15	227	707	3160	2430	3160	2865	2430
250 — 15/ 7.00 SOLID	—	153	7.0 — 15	265	720	4745	3650	4745	4310	3650
300 — 15/ 8.00 SOLID	—	160	8.0 — 15	324	823	5850	4500	5850	5310	4500
350 — 15/ 9.75 SOLID	—	167	9.75 — 15	330	832	7085	5450	7085	6430	5450
355 / 45 — 15/ 9.75 SOLID	—	158	9.75 — 15	370	687	5525	4250	5525	5015	4250
355 / 50 — 20/ 10.00 SOLID	—	175	10.0 — 20	367	847	8970	6900	8970	8140	6900
355 / 65 — 15/ 9.75 SOLID	24	170 (7)	9.75 — 15	372	826	7800	6000	7085 (7)	6430 (7)	5450 (7)

* Also marked 7.00—9. ** Also marked 8.15 — 5.

- (1) For a transitional period on some existing tyres the size marking will not include the rim width, while in other cases the rim width will be indicated elsewhere on the tyre.
- (2) Not shown on the tyre.
- (3) Valid for intermittent service only. Does not include the additional weight of the solid tyre when converting from pneumatics.
- (4) Maximum speed of the unloaded lift truck.
- (5) See note 5.3 pages IS.10, IS.11.
- (6) See note 5.3 pages IS.10, IS.11.
- (7) Load Index 167 for application is made for other vehicles (trailers).
- (8) B rims and rims with well are not suitable

Consult the tyre / rim manufacturers for confirmation of the suitability of SOLID tyre / rim combinations, particularly with regard to rim profile and strength.

Consulter les manufacturiers de bandages pleins et de jantes pour confirmation d'une combinaison appropriée BANDAGES/jantes, particulièrement pour ce qui concerne le profil et la résistance de la jante.

Reifen- und Felgenrehersteller sind zu konsultieren, welche konkrete Kombination von Vollreifen und Felgen, insbesondere bezüglich des Felgenreprofils und der Radfestigkeit, geeignet ist.

See notes 5.1 to 5.3, pages IS.10, IS 11.

English ▼

Français ▼

Deutsch ▼

HIGH-LOAD NON RUBBER SOLID TYRES

7.	GENERAL NOTES	NOTES GÉNÉRALES	ALLGEMEINE BEMERKUNGEN
7.1	TYRE SIZE DESIGNATION	DÉSIGNATION DU BANDAGE PLEIN	BEZEICHNUNG DER REIFENGROSSE

Code Designated Sizes				
13 Nominal Overall (d) Diameter	x	5 Nominal Overall (S) Width	x	10 Nominal Rim (dr) Diameter
310	/	75	-	200
Metric Sizes				

7.2	LOAD CAPACITIES	CAPACITÉS DE CHARGE	TRAGFÄHIGKEITEN
	The load capacities are quoted in the tables. Other Vehicles: This category includes: - Steering wheels of counterbalanced lift trucks and drive and steering wheels of other lift trucks. - Mobile Cranes. - Free-rolling wheels of other vehicles (trailers) upto a maximum distance of 2000 metres per journey. For longer distances and for applications as rotary plant wheels, consult the tyre manufacturer.	Les capacités de charge figurent dans les tableaux de caractéristiques. Autres Véhicules: Cette catégorie comprend: - Les roues directrices des charriots à élévateur avec contrepoids - les roues motrices et directrices des autres charriots à élévateur. - Les grues mobiles, - les roues libres des autres véhicules (remorques) sur une distance maximum de 2000 mètres par voyage; pour les distances plus longues et les applications motoculteurs, consulter le manufacturier.	Die Reifentragfähigkeiten werden in den Tabellen gezeigt. Andere Fahrzeuge: Diese Kategorie beinhaltet : Lenkräder der Gegengewichts - Stapler und Antriebs - und Lenkräder anderer Stapler, - Mobile Kräne, -Freirollende Räder von anderen Fahrzeugen (Anhängern) bis zu einer maximalen Entfernung von 2000 Meter je Fahrt ; für längere Fahrten und für Einsätze als Einachsschlepper befragen sie den Reifenhersteller.

8. CODE DESIGNATED SIZES

TYRE SIZE DESIGNATION	LOAD CAPACITY (kg)								
	COUNTERBALANCED LIFT TRUCKS		OTHER LIFT TRUCKS			OTHER VEHICLES (1)			
	Load Wheels		Free Rolling Load Wheels						
	up to 10 km/h	up to 16 km/h	up to 6 km/h	up to 10 km/h	up to 16 km/h	up to 6 km/h	up to 10 km/h	up to 16 km/h	
6 x 2 x 4	640	545	735	670	575	640	525	450	
6 x 3 x 4	960	815	1105	1005	865	960	785	670	
6½ x 2 x 4½	695	590	800	730	625	695	570	485	
6½ x 3 x 4½	1125	955	1295	1185	1015	1125	925	790	
7½ x 2 x 5	765	650	880	805	690	765	625	535	
9 x 2 x 7	960	815	1105	1010	865	960	785	670	
10½ x 3½ x 8	1875	1595	2155	1970	1690	1875	1540	1315	
12 x 3 x 9	1755	1490	2020	1845	1580	1755	1440	1230	
12 x 3½ x 9	2050	1745	2360	2155	1845	2050	1680	1435	
12 x 5 x 9	2930	2490	3370	3075	2635	2930	2405	2050	
13 x 3 x 10	1905	1620	2190	2000	1715	1905	1560	1335	
13½ x 3½ x 10	2220	1885	2555	2330	2000	2220	1820	1555	
13 x 4½ x 10	2855	2425	3285	3000	2570	2855	2340	2000	
13 x 5 x 10	3175	2700	3650	3335	2860	3175	2605	2225	
14 x 3 x 11¼	2095	1780	2410	2200	1885	2095	1720	1465	
15 x 3 x 11¼	2050	1745	2360	2155	1845	2050	1680	1435	
15 x 4 x 11¼	2735	2325	3145	2870	2460	2735	2245	1915	
15 x 5 x 11¼	3415	2905	3925	3585	3075	3415	2800	2390	
15 x 6 x 12½	4440	3775	5105	4660	3995	4440	3640	3110	
16 x 3 x 12½	2160	1835	2485	2270	1945	2160	1770	1510	
18 x 3 x 12½	1995	1695	2295	2095	1795	1995	1635	1395	
18 x 3 x 14	2405	2045	2765	2525	2165	2405	1970	1685	
18 x 4 x 14	3205	2725	3685	3365	2885	3205	2630	2245	
(1) See note 7.2 on page IS.14									
THE TYRE MANUFACTURER SHOULD BE CONSULTED REGARDING THE SUITABILITY OF THESE TYRES FOR USE AT VERY LOW TEMPERATURES									

See notes 7.1 and 7.2, pages IS.14.

9. METRIC SIZES

TYRE SIZE DESIGNATION (2)	LOAD CAPACITY (kg)								
	COUNTERBALANCED LIFT TRUCKS		OTHER LIFT TRUCKS			OTHER VEHICLES (1)			
	Load Wheels		Free Rolling Load Wheels						
	up to 10 km/h	up to 16 km/h	up to 6 km/h	up to 10 km/h	up to 16 km/h	up to 6 km/h	up to 10 km/h	up to 16 km/h	
125 x 50 — 75	520	440	600	545	470	520	425	365	
150 x 50 — 100	620	525	715	650	560	620	510	435	
180 x 100 — 105	1370	1165	1575	1440	1235	1370	1125	960	
200 x 85 — 105	1200	1020	1380	1260	1080	1200	985	840	
180 x 50 — 120	720	610	830	755	650	720	590	505	
200 x 50 — 140	800	680	920	840	720	800	655	560	
250 x 130 — 140	2175	1850	2500	2285	1960	2175	1785	1525	
250 x 80 — 170	1495	1270	1720	1570	1345	1495	1225	1045	
285 x 100 — 200	2090	1775	2405	2195	1880	2090	1715	1465	
310 x 75 — 200	1555	1320	1790	1635	1400	1555	1275	1090	
310 x 120 — 200	2485	2110	2860	2610	2235	2485	2040	1740	
343 x 114 — 225	2535	2155	2915	2660	2280	2535	2080	1775	
343 x 140 — 225	3115	2650	3580	3270	2805	3115	2555	2180	
405 x 130 — 305	3655	3105	4205	3840	3290	3655	2995	2560	
415 x 100 — 305	2775	2360	3190	2915	2500	2775	2275	1945	
(1) See note 7.2, page IS.14. (2) Alternative marking, e.g. 125/50 – 75, not to be used for new designs.									
THE TYRE MANUFACTURER SHOULD BE CONSULTED REGARDING THE SUITABILITY OF THESE TYRES FOR USE AT VERY LOW TEMPERATURES									

See notes 7.1 and 7.2, pages IS.14.

EARTHMOVING EQUIPMENT TYRES

INDEX			PAGE
GENERAL NOTES	NOTES GÉNÉRALES	ALLGEMEINE BEMERKUNGEN	
1. Tyre Designation 2. Inflation Pressure 3. Rim Strength 4. Operating Conditions-Definitions 5. Variations in Load Capacities 6. Haul Length and Speeds 7. Load and Carry Service 8. Delivery and Site-to-Site Transit			E.2, E.3 E.3 E.4 E.4, E.5 E.5, E.6 E.7 E.7 E.7, E.8
EARTHMOVING EQUIPMENT TYRES	PNEUS POUR GÉNIE CIVIL	REIFEN FÜR ERDBAUMASCHINEN	
9. Narrow Base Sizes Tyres – Diagonal & Radial 10. Narrow Base Sizes Tyres – Diagonal & Radial – Rims 11. Wide Base Sizes Tyres – Diagonal & Radial 12. '70' Series Tyres – Diagonal & Radial 13. Wide Base and '70' Series Tyres – Diagonal & Radial – Rims 14. '65' Series Tyres – Diagonal & Radial 15. '65' Series Tyres – Diagonal & Radial – Rims			E.9, E.10 E.11 E.12 to E.14 E.15 E.16 E.17, E.18 E.19
GRADER SERVICE TYRES	PNEUS POUR ENGIN DE NIVELAGE	REIFEN IM GRADER EINSATZ	
16. Narrow Base and Wide Base Sizes – Diagonal and Radial – and '65' Series Sizes – Radial 17. Rims for Narrow Base, Wide Base Sizes and '65' Series Sizes – Diagonal and Radial			E.20 E.21
EARTHMOVER TYRES IN HIGHWAY SERVICE	PNEUS DE GÉNIE CIVIL EN UTILISATION ROUTIÈRE	EM-REIFEN FÜR EINSATZ AUF STRASSEN	
18. '95' and '80' Series – Radial 19. Rims for '95' and '80' Series Tyres – Radial			E.22 E.22
COMPACTOR TYRES	PNEUS POUR COMPACTEURS	REIFEN FÜR GUMMIRADWALZEN	
20. Narrow Base Sizes – Diagonal & Radial – and '80' Series – Radial 21. Rims for '80' Series – Radial			E.23 E.23
TYRES FOR LIGHT EARTHMOVING EQUIPMENT	PNEUS POUR ÉQUIPEMENT DE MATÉRIEL LÉGER DE GÉNIE CIVIL	REIFEN FÜR LEICHTE ERDBEWEGUNGS MASCHINEN	
22. Definition 23. '70', '75', '80' and Wide Base Metric Series – Radial 24. Rims for '70', '75', '80' and Wide Base Metric Series – Radial			E.24 E.24 E.25
IDENTIFICATION CODES	CODES D'IDENTIFICATION	IDENTIFIZIERUNGS-KODES	
25. Tyres Identification Codes for Service and Tread Types			E.26



English ▼

Français ▼

Deutsch ▼

**GENERAL
NOTES****NOTES
GÉNÉRALES****ALLGEMEINE
BEMERKUNGEN**

1.	TYRE SIZE DESIGNATION	DÉSIGNATION DU PNEU	BEZEICHNUNG DER REIFENGROSSE
	Example 1	Exemple 1	Beispiel 1

TYRE SIZE (1)					SERVICE DESCRIPTION (2) (3) (4) (5)		
Symbol Marked Radial Sizes							
30.00		R	51	★ ★	230	B	CYCLIC
					248	A2	
17.5		R	25	★	176	A2	CYCLIC
17.5		R	25	★ ★	167	B	CYCLIC
40 /	65	R	39	★	228	A2	CYCLIC
Nominal Section Width Code	Nominal Aspect Ratio (ar=H/S)	Construction Code	Nominal Rim Diameter Code	Index of Tyre Strength	Load index	Speed Symbol	Type of Service
16 /	70	—	20	14 PR	149	B	
				(or PR 14)			
37.5		—	51	44 PR	238	A2	CYCLIC
				(or PR 44)	223	B	
16.00		—	24	16 PR	160	A8	
				(or PR 16)			
Ply Rating Marked Diagonal Sizes							

(1) Construction code : the letter R may be replaced by the word RADIAL.

Le code de construction R peut être remplacé par le mot "RADIAL".

Der Konstruktions-Code R darf durch das Wort "Radial" ersetzt werden.

(2) Other Service Condition Characteristics may be shown in addition as appropriate, for example: Service and Tread Type Identification Codes—See page E.26 (optional)
An arrow indicating the preferred direction of rotation.
TG or GRADER for existing diagonal tyres for graders, but TG must be used in the future to identify new design tyres mounted on SDC or DC rims only (not on flat base rims).

D'autres caractéristiques "Conditions d'Utilisation" peuvent être ajoutées le cas échéant, par exemple: Les codes d'identification du type de service et de bande de roulement—voir page E.26 (facultatif).
Une flèche pour indiquer la direction préférentielle de rotation
"TG" ou "GRADER" pour les pneus "grader" actuels, de structure diagonale, mais à l'avenir "TG" doit être utilisé pour identifier les pneus neufs montés sur jantes SDC ou DC seulement (pas sur jantes à base plate).

Andere charakteristische Einsatzmerkmale dürfen gegebenenfalls zusätzlich erwähnt werden wie z.B. :Die Kennzeichnungen für vorgesehenen Einsatz und Laufflächentyp – siehe Seite E.26 (wahlweise), ein Pfeil, der die bevorzugte Drehrichtung anzeigt, "TG" oder "GRADER" für die heutigen Diagonalreifen für Grader. Aber in der Zukunft muss "TG" für neu konstruierte Reifen, die nur auf SDC oder DC-Felgen montiert werden (nicht auf Flachbettfelgen), benutzt werden.

(3) Tubeless tyres are marked "TUBELESS" if they are designed for use without an inner tube.

Les pneus Tubeless sont marqués "TUBELESS" s'ils sont destinés pour un usage sans chambre à air.

Schlauchlose Reifen werden für den Einsatz ohne Schlauch mit dem Wort "TUBELESS" ausgewiesen.

(4) Several Service Condition Characteristics may be permitted on the same tyre.

Plusieurs Caractéristiques "Conditions d'Utilisation" peuvent figurer sur le même pneu.

Derselbe Reifen darf verschiedene Betriebskennungen aufweisen.

(5) For an explanation of the word "CYCLIC" in the marking, see Note 7, page E.7.

Pour une explication du mot "CYCLIC" dans le marquage, voir Note 7, page E.7.

Zur Erklärung des Wortes "CYCLIC" in der Markierung siehe Note 7, Seite E.7.

English ▼

Français ▼

Deutsch ▼

1.	TYRE SIZE DESIGNATION ➤	DÉSIGNATION DU PNEU ➤	BEZEICHNUNG DER REIFENGROSSE ➤																																					
	Example 2	Exemple 2	Beispiel 2																																					
	<table><tr><td colspan="3">TYRE SIZE (1)</td><td colspan="2">SERVICE DESCRIPTION (2) (3)</td></tr><tr><td colspan="5">Earthmover Tyres in Highway Use</td></tr><tr><td>605</td><td>/</td><td>80</td><td>R</td><td>25 188 E ROAD</td></tr><tr><td> </td><td></td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr><tr><td>Nominal Section Width Code</td><td></td><td>Nominal Aspect Ratio (ar=H/S)</td><td>Construction Code</td><td>Nominal Rim Diameter Code</td><td>Load index</td><td>Speed Symbol 70 km/h</td><td>Type of Service</td></tr><tr><td> </td><td></td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr></table>			TYRE SIZE (1)			SERVICE DESCRIPTION (2) (3)		Earthmover Tyres in Highway Use					605	/	80	R	25 188 E ROAD							Nominal Section Width Code		Nominal Aspect Ratio (ar=H/S)	Construction Code	Nominal Rim Diameter Code	Load index	Speed Symbol 70 km/h	Type of Service								
TYRE SIZE (1)			SERVICE DESCRIPTION (2) (3)																																					
Earthmover Tyres in Highway Use																																								
605	/	80	R	25 188 E ROAD																																				
Nominal Section Width Code		Nominal Aspect Ratio (ar=H/S)	Construction Code	Nominal Rim Diameter Code	Load index	Speed Symbol 70 km/h	Type of Service																																	
(1)	The equivalent code designation (e.g. 23.5 R 25) may be marked.	La désignation code équivalente (ex. 23.5 R 25) peut être marquée.	Die gleichwertige Code-Bezeichnung (z.B. 23.5R25) darf verwendet werden.																																					
(2)	Other Service Condition Characteristics may be shown in addition as appropriate, for example: An arrow indicating the preferred direction of rotation Service Identification Code H (Tyres for use on the Highway)—See page E.26.	D'autres caractéristiques "Conditions d'Utilisation" peuvent être ajoutées le cas échéant, par exemple: Une flèche pour indiquer la direction préférentielle de rotation Le code de service "H" (Highway -Pneu pour utilisation sur route)—Voir page E.26.	Andere Betriebskennungs-Merkmale dürfen in erforderlicher Weise zusätzlich erwähnt werden wie z.B.: ein Pfeil, der die bevorzugte Drehrichtung anzeigt, der Buchstabe "H"» als Kennzeichnung für den Einsatz "Highway" – Siehe Seite E.26.																																					
(3)	Tubeless tyres are marked "TUBELESS" if they are designed for use without an inner tube.	Les pneus Tubeless sont marqués "TUBELESS" s'ils sont destinés pour un usage sans chambre à air.	Schlauchlose Reifen werden für den Einsatz ohne Schlauch mit dem Wort "TUBELESS" gekennzeichnet.																																					
2.	INFLATION PRESSURE	PRESSION DE GONFLAGE	LUFTDRUCK																																					
	The performance of machines fitted with Earthmover equipment tyres is governed by operating conditions, and more particularly by the specific ground pressure which is a function of inflation pressure. In most cases it is desirable to choose those tyre sizes which allow the lowest possible inflation pressures to be used. The inflation pressures are given for guidance only. In practice radial ply tyre inflation pressures recommended by the different tyre manufacturers may vary up to ± 15 % of the reference pressures shown in the tables. For any further adjustments of both diagonal and radial ply tyre pressures – which may be required to suit operating conditions – the tyre manufacturer must be consulted. Inflation pressures shown in the tables do not include any increase due to vehicle operation. Consult the tyre manufacturers for confirmation of the suitability of the tyre for the intended service.	Les possibilités d'utilisation des engins équipés de pneus Génie Civil sont fonction des conditions opérationnelles particulières, et surtout de la pression au sol spécifique. C'est pourquoi il est recommandé, dans la plupart des cas, de se laisser guider dans le choix de la dimension des pneumatiques, par la possibilité de les utiliser avec des pressions de gonflage aussi faibles que possible. Les pressions de gonflage ne sont données qu'à titre indicatif. Dans la pratique les pressions de gonflage des pneus de structure radiale recommandées par les différents manufacturiers de pneus, pourront varier de ± 15 % par rapport aux pressions de référence indiquées dans les tableaux. Consulter le Manufacturier du pneumatique pour toute autre condition de pression requise par le service requis, en construction diagonale ou radiale. Les pressions de gonflage indiquées dans les tableaux ne comprennent aucune élévation due aux conditions de travail de l'engin. Consulter le manufacturier de pneus pour confirmer si le pneu convient bien pour l'utilisation en question.	Die Leistungsfähigkeit der mit EM-Reifen ausgerüsteten Maschinen richtet sich nach den Einsatzbedingungen und besonders nach dem spezifischen Bodendruck, der vom Luftdruck abhängig ist. In den meisten Fällen ist es ratsam, solche Reifengrößen zu wählen, die es erlauben, möglichst niedrige Luftdrücke zu verwenden. Die angegebenen Luftdrücke sind Richtwerte. In der Praxis können die Luftdrücke für Radialreifen, die von den verschiedenen Reifenherstellern empfohlen werden, um bis zu ± 15 % von den in den Tabellen angegebenen Referenzluftdrücken abweichen. Andere Einsätze der Diagonal- und Radialreifen können andere Luftdrücke erfordern. Fragen Sie den Reifenhersteller. Die in den Tabellen angegebenen Luftdrücke tragen dem Anstieg, der durch den Fahrzeugeinsatz bedingt ist, keine Rechnung. Bitten Sie den Reifenhersteller um Bestätigung der Verwendbarkeit des Reifens für den beabsichtigten Einsatz.																																					

English ▼	Français ▼	Deutsch ▼
3. RIM STRENGTH	RESISTANCE DES JANTES	FELGENFESTIGKEIT
Consult rim and wheel manufacturers for confirmation of the strength of rim/wheels for the intended service.	Consulter les fabricants de jantes et roues pour s'assurer que les jantes/roues ont une résistance suffisante pour l'utilisation envisagée.	Bitten Sie die Felgen- und Räderhersteller um eine Bestätigung der Felgen- / Radfestigkeit für den beabsichtigten Einsatz.
4. OPERATING CONDITIONS DEFINITIONS	CONDITIONS DE TRAVAIL	EINSATZBEDINGUNGEN
4.1. Transport (Reference speed 50 km/h, B Speed Symbol) A haulage cycle in which a machine self loads or receives a load from loading equipment and then transports it to another location, then returns unloaded. Maximum speeds and cycle lengths are generally less than 65 km/h and 40 km respectively. Machines in this category consist mainly of haulage trucks (dump trucks) and scrapers.	Transport (vitesse de référence 50 km/h, Code de vitesse B) Cycle de roulage au cours duquel l'engin se charge par lui-même ou bien reçoit sa charge par un engin de chargement, puis transporte cette charge en un autre lieu et retourne à vide. La vitesse maximum et la longueur du cycle sont généralement inférieurs à 65 km/h et 40 km respectivement. Les engins de cette catégorie sont principalement des camions-bennes et des scrapers.	Transport (Referenzgeschwindigkeit 50 km/h, Geschwindigkeits-Symbol B) Ein Beförderungszyklus, bei dem die Maschine sich selbst belädt oder eine Last vom einem anderen Gerät aufnimmt, dann diese Last an eine andere Stelle transportiert und unbeladen zurückkehrt. Die maximale Geschwindigkeit und Beförderungszykluslänge sind generell niedriger als 65 km/h und 40 km. Maschinen in dieser Kategorie sind hauptsächlich Kipper und Schürflader.
4.2. Loading and Load and Carry (Reference speed 10 km/h, A2 Speed Symbol) Loading and Dozing A work cycle where the machine is used to pick up material and relocate it a short distance away by carrying, pushing or dragging. Load and Carry In some cases the same machine can be used to transport the material that it has picked up over a relatively short distance and at relatively slow speeds (cycle length ≤ 600m and speeds ≤ 25 km/h) Machines working on "Loading" and "Load and Carry" operations are generally loaders, log stackers, dozers (or bulldozers) and material handling equipment.	Chargement et Transport (vitesse de référence 10 km/h, Code de vitesse A2) Chargement et Nivelage Cycle de travail au cours duquel l'engin ramasse des matériaux au tas pour les porter et les décharger en un lieu situé à une courte distance, en poussant, tirant ou nivelant. Chargement et transport Dans certains cas, la même machine peut être utilisée pour transporter le matériaux qu'elle a chargé sur une distance relativement courte et à une vitesse relativement faible (cycle = long. ≤ 600 m et vitesse ≤ 25 km/h.) Les machines reprises comme "Chargement" et "Chargement et Transport" sont généralement des chargeuse-pelleteuse, chargeur-forestier, bulldozers et engins de manutention.	Laden und Transport (Referenzgeschwindigkeit 10 km/h, Geschwindigkeits-Symbol A2) Laden und Dozing Ein Arbeitszyklus, bei dem die Maschine verwendet wird, um Material aufzunehmen und es durch Schieben, Schleppen oder Einebnen in kurzer Entfernung wieder abzuladen. Laden und Transport In einigen Fällen kann die gleiche Maschine zum Transport des selbstaufgenommenen Materials auf kurze Distanz und mit niedriger Geschwindigkeit (Arbeitsgang ≤ 600 m und Geschwindigkeit ≤ 25 km/h) gebraucht werden. Maschinen, die zum 'Laden' und 'Laden und Transportieren' gebraucht werden, sind Radlader, Langholzstapler, Planiergeräte und Stapler (jeglicher Art).
4.3. Grading (Reference speed 40 km/h, A8 Speed Symbol) This is a working mode where equipment is used for grading soils on construction sites, maintaining un-surfaced roads, haul roads on mine sites and snow clearance work. Tyre loads are relatively constant during the working cycle. During the working cycle, speeds are generally below 30 km/h. In transportation between working sites speeds can attain 40 km/h, distances vary according to location	Nivelage (vitesse de référence 40 km/h, Code de vitesse A8) Engin de travail utilisé pour niveler lors de la construction (Niveleuse) ou l'entretien des routes, transfert de charges dans les cités minières et l'évacuation de la neige. La charge du pneu est relativement constante pendant le cycle de travail. Pendant le cycle de travail, la vitesse est généralement inférieure à 30 km/h. Pendant le transport entre les sites de travail, la vitesse peut atteindre 40 km/h, les distances varient suivant les cas d'application.	Erdhobel (Referenzgeschwindigkeit 40 km/h, Geschwindigkeits-Symbol A8) Dies ist eine Arbeitsweise, bei der die Maschine zum Planieren, beim Bau und der Instandhaltung von Pisten und als Schneepflug verwendet wird. Die Reifenbelastung ist dabei relativ konstant. Während des Arbeitszyklus ist die Geschwindigkeit niedriger als 30 km/h. Bei der Transportphase zwischen den Arbeitsplätzen kann die Geschwindigkeit bis 40 km/h erreichen. Die Distanzen variieren mit dem Einsatz.

English ▼	Français ▼	Deutsch ▼
4. OPERATING CONDITIONS DEFINITIONS ►	CONDITIONS DE TRAVAIL ►	EINSATZBEDINGUNGEN ►
4.4. <i>Highway (Reference speed 70 km/h, E Speed Symbol</i> "Highway" describes the use of tyres on vehicles such as all terrain vehicles, cranes, crash tenders..., where loads are constant and travel can be over long distances at the reference speed of the tyre <i>General Notes</i> Machines referred to under General Notes 5.1 to 5.4 under the application headings of "Transport", "Loading", "Load and Carry", and "Grading" are often referred to as "Earthmoving Machines" Industrial Vehicles (or Machines) include counterbalanced lift trucks, container handlers, straddle carriers, aircraft tow tractors/tugs, mobile crushers, log stackers etc.	<i>Route (vitesse de référence 70 km/h, Code de vitesse E)</i> "Highway" : tous les pneus de Génie Civil montés sur des véhicules à prédominance routière (tous terrains, grues, dépanneuses...) qui rouleront probablement sur routes, où ils pourront parcourir de longues distances à la vitesse de référence et sous charge constante. <i>Notes générales</i> Les engins décrits aux Notes Générales 5.1 à 5.4 sous l'application dénommée "Transport", "Chargement", "Chargement et Transport", "Nivelage" sont souvent repris sous l'appellation "Génie civil". Les engins de Manutention (ou Machines) incluent les charriots-élévateur, porte-containers, portiques automoteurs, tracteurs pousseurs d'avions, broyeurs mobiles, chargeurs forestiers, etc.	<i>Strasse (Referenzgeschwindigkeit 70 km/h, Geschwindigkeits-Symbol E)</i> 'HIGHWAY' : Dies betrifft alle EM-Reifen, die an Strassenfahrzeugen montiert sind (geländegängige Fahrzeuge Krane, Abschleppwagen) und auch auf der Strasse zum Einsatz kommen. Hierbei gilt die Referenzgeschwindigkeit und konstante Last auch für weite Entfernungen. <i>Allgemeine Bemerkungen</i> Maschinen unter Allgemeine Bemerkungen 5.1 bis 5.4 mit einer Bezeichnung wie "Transport", "Loading", "Load and Carry" und "Grading" werden oft auch "Erdbewegungsmaschinen" genannt. Als Industriefahrzeuge (oder Maschinen) bezeichnet man Stapler, Container-Stapler, Portalhubwagen, Flugzeugschlepper, fahrbare Brechanlagen, Langholzstapler,...
5. LOAD CAPACITIES	CAPACITÉS DE CHARGE	TRAGFÄHIGKEITEN
5.1. <i>Variation in Load Capacity</i> The load capacity of earthmoving tyres can be modulated according to the type of machine to which they are fitted, the speed at which the machine operates and the tyre reference speed. (See tables Page E.6).	<i>Variation de Capacité de Charges</i> La variation de capacité de charge des pneus Génie civil dépend du type de machine sur laquelle ils sont montés, de la vitesse à laquelle la machine travaille et de la vitesse de référence du pneu (voir tables page E.6).	<i>Änderung der Tragfähigkeit</i> Die Änderung der Tragfähigkeit hängt vom Maschinentyp, auf dem die Reifen montiert sind, von der Maschinengeschwindigkeit und der Reifenreferenzgeschwindigkeit ab. (Siehe Tabellen Seite E.6)
5.2. <i>Transport Applications</i> For tyres used in transport applications (reference speed 50 km/h, Speed symbol B), use the variations in load capacity shown under the heading "Transport Applications" at corresponding inflation pressures.	<i>Applications Transport</i> (Vitesse de référence 50 km/h, Code de vitesse B), utiliser les variations de capacité de charge reprises sous le titre "Transport Applications" à la pression de gonflage correspondante.	<i>Transport-Einsatz</i> Für Belastungsänderungen an Reifen im Transporteinsatz (Referenzgeschwindigkeit 50 Km/h, Geschwindigkeits-Symbol B), siehe Tabelle "Transport Applications" bei entsprechendem Luftdruck.
5.3. <i>Industrial Applications</i> For tyres used in industrial applications (reference speed 10 km/h, speed symbol A2) where the vehicle is used in a work cycle to pick up a load and relocate into another area, the tyre load capacity can be determined from the percentages shown in the table under the heading "Industrial Applications".	<i>Applications en manutention</i> Pour les pneus utilisés en manutention (Vitesse de référence 10 km/h, Code de vitesse A2) pour lesquelles le véhicule est utilisé dans un cycle de travail pour prélever une charge et la redéposer dans un autre endroit, la capacité de charge peut être déterminée à partir des pourcentages indiqués dans la table sous le titre "Industrial Applications".	<i>Industrie-Einsatz</i> Für Reifen im Industrie-Einsatz (Referenzgeschwindigkeit 10 km/h, Geschwindigkeits-Symbol A2), bei dem das Fahrzeug eine Last aufnimmt und zu einer anderen Stelle transportiert, kann die Tragfähigkeit entsprechend der Prozentsätze in der Tabelle "Industrial Applications" bestimmt werden.
5.4. <i>Highway Applications</i> For tyres used in highway applications (reference speed 70 km /h, speed symbol E) at speeds other than the reference speed, load capacities can be determined by applying the percentages in the table under the heading "Highway Applications".	<i>Applications Route</i> (Vitesse de référence 70 km/h, Code de vitesse E) aux vitesses qui sont différentes de la vitesse de référence, les capacités de charge peuvent être déterminées en utilisant les pourcentages indiqués dans la table portant le titre "Highway Applications".	<i>Strassen-Einsatz</i> (Referenzgeschwindigkeit 70 km/h, Geschwindigkeits-Symbol E) Für andere als die Referenzgeschwindigkeiten, siehe Tabelle "Highway Applications".

English ▼

Français ▼

Deutsch ▼

VARIATION IN
LOAD CAPACITY

VARIATION DE
CAPACITÉ DE CHARGE

ÄNDERUNG DER
TRAGFÄHIGKEIT

5.2 TRANSPORT APPLICATIONS ►			
OPERATING SPEED (km/h)	VARIATION IN LOAD CAPACITY (%)		
< 15	★		
15	+ 12		
20	+ 10		
25	+ 8		
30	+ 6		
35	+ 4		
40	+ 3		
45	+ 2		
50 Transport Reference Speed (Symbol B)	0		
	DIAGONAL		RADIAL
	Wide Base	Narrow Base	
55	- 3	- 2	- 2
60	- 8	- 7	- 6
65	- 17	- 15	- 12
> 65	★		

★ Consult the tyre manufacturers concerned.

5.3 INDUSTRIAL APPLICATIONS ►		
OPERATING SPEED (km/h) (4)	VARIATION IN LOAD CAPACITY (%)	
	Off-the Road (1)	Hard Improved Surfaces (2) (3) (5) (6)
Static	+ 60	+ 80
1	+ 30	+ 60
5	+ 13	+ 45
10 Loading Reference Speed (Symbol A2)	0	+ 35
15	- 7	+ 30
20	- 12	+ 27
25	- 15	+ 25
> 25	★	

★ Consult the tyre manufacturers concerned.

- (1) For inflation pressures, see 'LOADING' (10 km/h) tables.
- (2) To obtain the maximum permissible loads on lift truck STEERING WHEELS, multiply the above loads by 0.8.
- (3) For inflation pressures, see 'LOADING' (10 km/h) tables and multiply by 1.2.
- (4) For speeds > 1 km/h (creep), interpolations are permitted.
- (5) Consult the tyre and rim/wheel Manufacturers for confirmation of the suitability of the Tyre/Wheel assembly for the intended service.
- (6) The load capacities of the load wheels apply to cyclic service (Load/speed) only, based on an average speed of 10 km/h

5.4 HIGHWAY APPLICATIONS ►	
OPERATING SPEED (km/h)	VARIATION IN LOAD CAPACITY (%)
30	+ 30
40	+ 24
50	+ 18
60	+ 12
70 Reference Speed	0
80	- 18
90	- 30
100	- 40

For stationary service conditions, specified loads for LOADING service may be increased up to 60 % with no increase in inflation pressure. In the case of special equipment with a high centre of gravity, the tyre manufacturer should be consulted.

Pour l'utilisation en service statique, les charges données en "Loading" (chargement) pourront être augmentées de 60 % maximum sans augmentation correspondante des pressions de gonflage. Dans le cas d'engins spéciaux à centre de gravité élevé, il convient de consulter le fabricant de pneumatique.

Für den Einsatz im Stillstand können die für "Loading" angegebenen Tragfähigkeiten bis zu 60 % ohne entsprechende Erhöhung der Luftdruckwerte überschritten werden. Beim Einsatz von Geräten mit hohem Schwerpunkt soll der Reifenhersteller befragt werden.

English ▼	Français ▼	Deutsch ▼
6. HAUL LENGTH AND SPEEDS	LONGUEUR DE CYCLE ET VITESSES	ENTFERNUNGEN (LASTSPIEL) UND GESCHWINDIGKEITEN
The tyre manufacturer should be consulted for advice on any limits that may apply to haul lengths and speeds. For the specific case of EM tyres used in 'Transport' and/or 'Loading', the speed symbol does not generally correspond either to a sustained speed or an average speed, but to a maximum speed which can be attained over a short period of time, depending upon the type of tyre. The average speed permitted is normally lower than the speed indicated by the speed symbol. Earthmover tyres for transport and loading applications are designed for use one way laden, return unladen (CYCLIC). The service description shown on a tyre may therefore include the word 'CYCLIC'. See page G.6 for the general definition of "Speed Symbol".	Le Manufacturier du pneumatique doit être consulté pour avis relatif aux limites qui s'appliquent à la longueur du cycle et aux vitesses. Pour le cas spécifique des pneus GC utilisés en 'Transport' et/ou 'Chargement' (Loading), le code de vitesse ne correspond généralement ni à une vitesse soutenue, ni à une vitesse moyenne dans l'heure, mais à une vitesse de pointe pouvant être atteinte sur une courte période de temps, dépendant du type de pneu. La vitesse moyenne dans l'heure autorisée est généralement inférieure à celle correspondant au code de vitesse. Les pneus Génie civil conçus pour le transport et le chargement sont destinés pour une distance avec le véhicule chargé, retour avec le véhicule déchargé (CYCLIC). Le marquage des conditions de service inclura le mot 'CYCLIC'. Voir page G.6 pour la définition générale de "Code de Vitesse"	Konsultieren Sie den Reifenhersteller für die Grenzwerte hinsichtlich der Transportdistanz und Geschwindigkeit. Für den spezifischen Fall von EM-Reifen im 'Transport' – und/oder 'Loading' Einsatz bezeichnet das Geschwindigkeits-Symbol weder eine Dauer- noch eine Durchschnittsgeschwindigkeit, sondern die Höchstgeschwindigkeit, die über eine kurze Zeitspanne, abhängig vom Reifentyp, erreicht werden kann. Die erlaubte Durchschnittsgeschwindigkeit ist normalerweise niedriger als die durch das Geschwindigkeitssymbol angezeigte. Reifen für Erdbewegungsmaschinen im Lade- und Transporteinsatz sind bei Hin- und Rückweg nur auf einem Weg beladen. Die auf den Reifen vermerkten Betriebskennungen können deshalb das Wort "CYCLIC" mit einschließen. Siehe Seite G.6 für die Definition des Geschwindigkeits-Symbols.
7. "LOAD AND CARRY" SERVICE	UTILISATION "CHARGEMENT-TRANSPORT"	"LOAD AND CARRY"
As the employment of Front-End Loaders in Load and Carry applications may involve abnormal service conditions, sometimes necessitating the use of tyres specially suited for transport purposes, consult the tyre manufacturer.	Dans les utilisations "chargeuses" en "chargement-transport", des conditions spéciales d'utilisations du pneu ou même un pneu mieux adapté à la fonction transport peuvent devenir nécessaires. Consulter le manufacturier de pneumatiques.	Falls Schaufellader für "Load and Carry" eingesetzt werden, kann die Verwendung des Reifens annormalen Betriebsbedingungen entsprechen, oder es kann sogar die Verwendung eines für Transportzwecke besser geeigneten Reifens erforderlich werden. Konsultieren Sie den Reifenhersteller.
8. DELIVERY AND SITE-TO-SITE TRANSIT	LIVRAISON ET DÉPLACEMENT D'UN CHANTIER À L'AUTRE	ÜBERFÜHRUNGSFAHRTEN
Because of the extra heavy construction of earthmoving equipment tyres, special precautions must be taken when the vehicle is driven on the highway on delivery, or driven or towed by an operator from site to site. If the following precautions are not observed, excessive temperatures will probably cause premature removals. ➤	En raison de la constitution spéciale très lourde des pneus Génie Civil, des précautions particulières doivent être observées pour protéger ces pneus quand l'engin est conduit sur route pour une livraison ou un transfert d'un chantier à l'autre. Si les précautions ne sont pas observées, une chaleur excessive est accumulée dans les pneus, et ils risquent des avaries prématurées. Ces précautions sont indiquées ci-après et s'appliquent aux pneus de tous les véhicules en déplacement, conduits ou remorqués. ➤	Auf Grund der spezifischen Bauweise der EM-Reifen sind bei Überführungsfahrten oder Wechsel des Einsatzortes Vorsichtsmaßnahmen zu treffen. Das gilt für selbstfahrende und gezogene Fahrzeuge. Wenn die folgenden Vorsichtsmassregeln nicht befolgt werden, können die Reifen zu heiß werden und vorzeitige Schäden erleiden. ➤

English ▼	Français ▼	Deutsch ▼
8. DELIVERY AND SITE-TO-SITE TRANSIT ►	LIVRAISON ET DÉPLACEMENT D'UN CHANTIER À L'AUTRE ►	ÜBERFÜHRUNGSFAHRTEN ►
<i>Load and Inflation Pressure :</i>	<i>Charge et Pression de gonflage</i>	<i>Tragfähigkeit und Luftdruck :</i>
8.1. Vehicles must be empty (unladen) during transit.	Les véhicules doivent être vides pendant le déplacement.	Während der Überführungsfahrt müssen die Fahrzeuge unbeladen sein.
8.2. Inflation pressure must be checked before starting each day and adjusted to the pressure recommended by the tyre manufacturer for over-the-highway transit. Always consult the vehicle or tyre manufacturer for specific recommendations before starting out on site-to-site delivery.	La pression de gonflage doit être prise chaque jour avant le départ et ajustée à la valeur recommandée par le fabricant des pneus pour un déplacement sur route. Toujours consulter le fabricant des engins ou des pneus pour les directives spéciales avant le départ.	Der Luftdruck ist jeden Tag vor Antritt der Fahrt zu kontrollieren und auf den vom Reifenhersteller vorgeschriebenen Wert einzustellen. Vor einer solchen Fahrt sind die jeweiligen Vorschriften des Fahrzeug- oder Reifenherstellers zu erfragen.
8.3. To avoid damage from excessive heat build-up, vehicles on tyres with dry ballast in them should not be driven or towed on highway transit.	Pour éviter les dommages provoqués par l'accumulation de la chaleur, les véhicules sur pneus avec "lest à sec" ne doivent être ni conduits ni remorqués en déplacement sur route.	Zur Vermeidung von Hitzedefekten dürfen Fahrzeuge, deren Reifen mit Ballast ("dry ballast") gefüllt sind, zu Überführungsfahrten auf der Strasse nicht verwendet werden.
8.4. Inflation pressures are not to be reduced by bleeding tyres during transit. Operational pressure build-up in tyres during transit is normal.	Les pressions de gonflage des pneus ne doivent pas être réduites par un "abaissement provoqué" pendant le déplacement. Pendant le déplacement, il est normal que la pression de fonctionnement augmente dans les pneus.	Der Luftdruck darf während der Überführungsfahrt nicht verringert werden. Ein Ansteigen des Luftdruckes während der Fahrt ist normal.
8.5. Extra deep tread and special compound tyres should not be driven in transit on the highway unless the proposed trip is reviewed and approved by qualified representatives of the tyre manufacturer.	Les véhicules équipés de pneus à grande profondeur de sculpture ou à mélange spécial de gomme ne doivent pas être conduits en déplacement sur la route sans que le voyage envisagé ait été examiné et approuvé par le personnel qualifié du fabricant des pneus.	Fahrzeuge, am denen Reifen mit besonders tiefem Profil (z.B. L-5) oder mit Spezialmischung montiert sind, sollen grundsätzlich nicht auf der Strasse überführt werden. In Ausnahmefällen ist die geplante Fahrt vom qualifizierten Personal des Reifenherstellers zu untersuchen und zu billigen.

9. NARROW BASE TYRES – DIAGONAL & RADIAL

TYRE SIZE DESIGNATION				MEASURING RIM WIDTH CODE (2)		TYRE DIMENSIONS (mm) (3)						LOAD CAPACITY (kg)			
						DESIGN			MAXIMUM IN SERVICE						
						Overall Diameter		Overall Diameter		Overall Width		Overall Diameter		TRANSPORT	
TRANS 50 km/h Speed Symbol B	LOADING 10 km/h Speed Symbol A2	Flange Height Code	Section Width	Normal	Deep and Extra Deep	Overall Width	Normal	Deep and Extra Deep	LOAD 50 km/h Speed Symbol B (kg)	Inflation Pressure (4) (kPa)	LOAD 10 km/h Speed Symbol A2 (kg)	Inflation Pressure (4) (kPa)			
Diagonal															
12.00 —24, 25	16 PR	149	171	8.50	1.3	315	1247	1275	340	1285	1315	3250	450	6150	675
	20 PR	154	175	8.50	1.3	315	1247	1275	340	1285	1315	3750	550	6900	825
13.00 —24, 25	12 PR	146	168	10.00	1.5	351	1301	1350	379	1342	1394	3000	300	5600	450
14.00 —24, 25	12 PR	150	172	10.00	1.5	375	1368	1418	405	1414	1467	3350	275	6300	425
	20 PR	161	182	10.00	1.5	375	1368	1418	405	1414	1467	4625	475	8500	700
	24 PR	165	186	10.00	1.5	375	1368	1418	405	1414	1467	5150	575	9500	850
	28 PR	168	188	10.00	1.5	375	1368	1418	405	1414	1467	5600	650	10000	925
16.00 —24, 25	16 PR	163	181	11.25	2.0	432	1493	1548	480	1561	1623	4875	325	8250	425
	20 PR	167	187	11.25	2.0	432	1493	1548	480	1561	1623	5450	400	9750	550
	24 PR	170	190	11.25	2.0	432	1493	1548	480	1561	1623	6000	475	10600	650
	28 PR	174	193	11.25	2.0	432	1493	1548	480	1561	1623	6700	575	11500	750
	32 PR	177	196	11.25	2.0	432	1493	1548	480	1561	1623	7300	650	12500	875
	36 PR	179	199	11.25	2.0	432	1493	1548	480	1561	1623	7750	725	13600	975
18.00 —25	12 PR	162	181	13.00	2.5	498	1615	1673	553	1693	1758	4750	200	8250	275
	16 PR	168	188	13.00	2.5	498	1615	1673	553	1693	1758	5600	275	10000	375
	20 PR	173	193	13.00	2.5	498	1615	1673	553	1693	1758	6500	350	11500	475
	24 PR	177	196	13.00	2.5	498	1615	1673	553	1693	1758	7300	425	12500	550
	28 PR	180	199	13.00	2.5	498	1615	1673	553	1693	1758	8000	500	13600	650
	32 PR	183	202	13.00	2.5	498	1615	1673	553	1693	1758	8750	575	15000	750
	36 PR	185	204	13.00	2.5	498	1615	1673	553	1693	1758	9250	625	16000	850
	40 PR	187	206	13.00	2.5	498	1615	1673	553	1693	1758	9750	700	17000	950
18.00 —33	28 PR	185	204	13.00	2.5	498	1818	1877	553	1896	1960	9250	500	16000	650
	32 PR	188	207	13.00	2.5	498	1818	1877	553	1896	1960	10000	575	17500	750
	36 PR	190	209	13.00	2.5	498	1818	1877	553	1896	1960	10600	625	18500	850
21.00 —25	24 PR	183	202	15.00	3.0	571	1750	1798	634	1839	1891	8750	375	15000	500
	28 PR	186	205	15.00	3.0	571	1750	1798	634	1839	1891	9500	425	16500	575
21.00 —35	28 PR	192	211	15.00	3.0	571	2004	2052	634	2093	2145	11200	425	19500	575
	32 PR	195	214	15.00	3.0	571	2004	2052	634	2093	2145	12150	500	21200	650
21.00 —35	36 PR	197	217	15.00	3.0	571	2004	2052	634	2093	2145	12850	550	23000	750
	40 PR	200	219	15.00	3.0	571	2004	2052	634	2093	2145	14000	625	24300	825
24.00 —35	36 PR	203	222	17.00	3.5	653	2127	2175	725	2226	2278	15500	475	26500	650
	42 PR	205	225	17.00	3.5	653	2127	2175	725	2226	2278	16500	550	29000	750
	48 PR	209	228	17.00	3.5	653	2127	2175	725	2226	2278	18500	650	31500	850
24.00 —49	36 PR	209	229	17.00	3.5	653	2483	2531	725	2582	2634	18500	475	32500	650
	42 PR	212	231	17.00	3.5	653	2483	2531	725	2582	2634	20000	550	34500	750
	48 PR	215	234	17.00	3.5	653	2483	2531	725	2582	2634	21800	650	37500	850
27.00 —49	36 PR	214	233	19.50	4.0	737	2649	2702	818	2761	2819	21200	425	36500	575
	42 PR	217	236	19.50	4.0	737	2649	2702	818	2761	2819	23000	500	40000	675
	48 PR	220	239	19.50	4.0	737	2649	2702	818	2761	2819	25000	575	43750	775
30.00 —51	46 PR	225	243	22.00	4.5	823	2846	2904	914	2970	3033	29000	500	48750	650
	52 PR	226	246	22.00	4.5	823	2846	2904	914	2970	3033	30000	550	53000	750
(1) Several Service Condition Characteristics may be permitted for the same tyre. For the correct application, consult the tyre manufacturer and/or the Service Condition Characteristics marking on the tyre.															
(2) See page E.11 for Approved Rim Contours.															
(3) Diameter Code 24 tyres have the same dimensions and load capacities as diameter Code 25 tyres of the same section.															
(4) REFERENCE PRESSURES – See note 3, page E.4.															
For LOAD AND CARRY service, the loads/inflation pressures in the LOADING column apply.															
Consult the tyre manufacturer regarding distance and speed limitations.															
For TRANSPORT at other speeds , see note 7, page E.7.															

See notes 1 to 8, pages E.2 to E.8 (where applicable).

9. NARROW BASE TYRES – DIAGONAL & RADIAL ➤

TYRE SIZE DESIGNATION				MEASURING RIM WIDTH CODE (2)		TYRE DIMENSIONS (mm) (3)						LOAD CAPACITY (kg)						
						DESIGN			MAXIMUM IN SERVICE									
						Load Indices (1)		Flange Height Code	Section Width	Overall Diameter		Overall Width	Overall Diameter		TRANSPORT		LOADING	
										Normal	Deep and Extra Deep		Normal	Deep and Extra Deep				
TRANSP 50 km/h Speed Symbol B	LOADING 10 km/h Speed Symbol A2											LOAD 50 km/h Speed Symbol B (kg)	Inflation Pressure (4) (kPa)	LOAD 10 km/h Speed Symbol A2 (kg)	Inflation Pressure (4) (kPa)			
Diagonal ➤																		
33.00 —51	50 PR	230	248	24.00	5.0	894	2997	3061	992	3133	3202	33500	500	56000	650			
	56 PR	232	251	24.00	5.0	894	2997	3061	992	3133	3202	35500	575	61500	750			
36.00 —51	50 PR	234	253	26.00	5.0	988	3165	3233	1097	3315	3388	37500	450	65000	600			
	58 PR	237	256	26.00	5.0	988	3165	3233	1097	3315	3388	41250	525	71000	675			
40.00 —57	60 PR	244	263	29.00	6.0	1097	3526	3594	1218	3692	3766	50000	475	87500	650			
	68 PR	247	265	29.00	6.0	1097	3526	3594	1218	3692	3766	54500	550	92500	725			
Radial																		
12.00 R 24, 25	★★	156	175	8.50	1.3	315	1247	1275	340	1285	1315	4000	650	6900	800			
	★★★	158	177	8.50	1.3	315	1247	1275	340	1285	1315	4250	700	7300	950			
13.00 R 24, 25	★★	162	180	10.00	1.5	351	1301	1350	379	1342	1394	4760	650	8000	800			
	★★★	163	182	10.00	1.5	351	1301	1350	379	1342	1394	4875	700	8500	950			
14.00 R 24, 25	★★	168	186	10.00	1.5	375	1368	1418	405	1414	1467	5600	650	9500	800			
	★★★	169	188	10.00	1.5	375	1368	1418	405	1414	1467	5800	700	10000	950			
16.00 R 24, 25	★	167	184	11.25	2.0	432	1493	1548	480	1561	1623	5450	450	9000	550			
	★★	177	195	11.25	2.0	432	1493	1548	480	1561	1623	7300	650	12150	800			
18.00 R 25	★	176	194	13.00	2.5	498	1615	1673	553	1693	1758	7100	450	11800	550			
	★★	185	204	13.00	2.5	498	1615	1673	553	1693	1758	9250	650	16000	800			
18.00 R 33	★★	191	209	13.00	2.5	498	1818	1877	553	1896	1960	10900	650	18500	800			
21.00 R 25	★★	195	213	15.00	3.0	571	1750	1798	634	1839	1891	12150	650	20600	800			
21.00 R 35	★★	201	219	15.00	3.0	571	2004	2052	634	2093	2145	14500	650	24300	800			
24.00 R 35	★★	209	227	17.00	3.5	653	2127	2175	725	2226	2278	18500	650	30750	800			
24.00 R 49	★★	215	234	17.00	3.5	653	2483	2531	725	2582	2634	21800	650	37500	800			
27.00 R 49	★★	223	240	19.50	4.0	737	2649	2702	818	2761	2819	27250	650	45000	800			
30.00 R 51	★★	230	248	22.00	4.5	823	2846	2904	914	2970	3033	33500	650	56000	800			
33.00 R 51	★★	235	253	24.00	5.0	894	2997	3061	992	3133	3202	38750	650	65000	800			
36.00 R 51	★★	241	260	26.00	5.0	988	3165	3233	1097	3315	3388	46250	650	80000	800			
37.00 R 57	★★	246	261	27.00	6.0	1016	3370	3438	1118	3524	3597	53000	650	82500	800			
40.00 R 57	★★	250	268	29.00	6.0	1097	3526	3594	1218	3692	3766	60000	650	100000	800			
(1) Several Service Condition Characteristics may be permitted for the same tyre. For the correct application, consult the tyre manufacturer and/or the Service Condition Characteristics marking on the tyre.																		
(2) See page E.11 for Approved Rim Contours.																		
(3) Diameter Code 24 tyres have the same dimensions and load capacities as diameter Code 25 tyres of the same section.																		
(4) REFERENCE PRESSURES – See note 3, page E.4.																		
For LOAD AND CARRY service, the loads/inflation pressures in the LOADING column apply.																		
Consult the tyre manufacturer regarding distance and speed limitations.																		
For TRANSPORT at other speeds , see note 7, page E.7.																		

See notes 1 to 8, pages E.2 to E.8 (where applicable).

10. RIMS FOR NARROW BASE TYRES – DIAGONAL & RADIAL

TYRE SIZE		APPROVED RIM CONTOURS
12.00 — 24		8.5; 7.33 V; 8.0; 8.00 V; 8.50 V
12.00 — 25		8.50/1.3
13.00 — 24	12 PR Others	8.00 TG SDC; 9.00/1.5 (DC) (1); 10.00 VA SDC 9.0; 8.50 V; 9.00 V; 9.00/1.5 (DC) (1); 10.0
13.00 — 25		10.00/1.5
14.00 — 24	12 PR Others	8.00 TG SDC; 10.00 VA SDC; 9.00/1.5 (DC) (1) 10.0; 10.00 W; 9.0; 9.00 V; 9.00/1.5 (DC) (1)
14.00 — 25		10.00/1.5
16.00 — 24	16 PR Others	10.00 VA SDC 11.25/2.375
16.00 — 25		11.25/2.0; 13.00/2.0; 11.25/2.0 IF (2)
18.00 — 25		13.00/2.5; 15.00/2.5; 13.00/2.5 IF (2)
18.00 — 33		13.00/2.5
21.00 — 25		15.00/3.0; 17.00/3.0; 15.00/3.0 IF (2)
21.00 — 35		15.00/3.0; 17.00/3.0
24.00 — 35		17.00/3.5
24.00 — 49		17.00/3.5
27.00 — 49		19.50/4.0
30.00 — 51		22.00/4.5
33.00 — 51		24.00/5.0
36.00 — 51		26.00/5.0
37.00 — 57		27.00/6.0
40.00 — 57		29.00/6.0
(1) Tyres manufacturers should be consulted with regard to the types and versions of tyres for 12 PR and above used on these rims. Consult the tyre and rim/wheel manufacturers for confirmation of the suitability of the tyre/wheel assembly for the intended service.		
(2) Rims with integrated flanges "IF", for use with radial tyres only.		

11. WIDE BASE TYRES – DIAGONAL & RADIAL

TYRE SIZE DESIGNATION				MEASURING RIM WIDTH CODE (2)		TYRE DIMENSIONS (mm) (3)						LOAD CAPACITY (kg)			
						DESIGN		MAXIMUM IN SERVICE				TRANSPORT		LOADING	
Section Width	Overall Diameter		Overall Width					Overall Diameter							
	Normal	Deep and Extra Deep				Normal	Deep and Extra Deep	LOAD 50 km/h Speed Symbol B (kg)	Inflation Pressure (4) (kPa)	LOAD 10 km/h Speed Symbol A2 (kg)	Inflation Pressure (4) (kPa)				
Diagonal															
15.5 —25	8 PR	141	158	12.00	1.3	394	1277	1326	437	1328	1381	2575	175	4250	250
	10 PR	146	163	12.00	1.3	394	1277	1326	437	1328	1381	3000	225	4875	325
	12 PR	149	168	12.00	1.3	394	1277	1326	437	1328	1381	3250	250	5600	400
17.5 —25	8 PR	144	162	14.00	1.5	445	1348	1399	494	1405	1460	2800	150	4750	225
	12 PR	153	171	14.00	1.5	445	1348	1399	494	1405	1460	3650	225	6150	350
	16 PR	158	177	14.00	1.5	445	1348	1399	494	1405	1460	4250	300	7300	475
20.5 —25	20 PR	164	181	14.00	1.5	445	1348	1399	494	1405	1460	5000	400	8250	575
	12 PR	160	174	17.00	2.0	520	1492	1548	577	1561	1621	4500	200	6700	250
	16 PR	167	181	17.00	2.0	520	1492	1548	577	1561	1621	5450	275	8250	350
23.5 —25	20 PR	170	186	17.00	2.0	520	1492	1548	577	1561	1621	6000	325	9500	450
	24 PR	174	189	17.00	2.0	520	1492	1548	577	1561	1621	6700	400	10300	525
	28 PR	178	193	17.00	2.0	520	1492	1548	577	1561	1621	7500	475	11500	625
26.5 —25	12 PR	166	180	19.50	2.5	597	1617	1673	663	1696	1756	5300	175	8000	225
	16 PR	171	186	19.50	2.5	597	1617	1673	663	1696	1756	6150	225	9500	300
	20 PR	177	191	19.50	2.5	597	1617	1673	663	1696	1756	7300	300	10900	375
29.5 —25	24 PR	180	196	19.50	2.5	597	1617	1673	663	1696	1756	8000	350	12500	475
	28 PR	183	199	19.50	2.5	597	1617	1673	663	1696	1756	8750	400	13600	550
	16 PR	177	193	22.00	3.0	673	1750	1798	747	1839	1891	7300	200	11500	275
26.5 —29	20 PR	181	198	22.00	3.0	673	1750	1798	747	1839	1891	8250	250	13200	350
	24 PR	185	200	22.00	3.0	673	1750	1798	747	1839	1891	9250	300	14000	400
	28 PR	188	203	22.00	3.0	673	1750	1798	747	1839	1891	10000	350	15500	475
29.5 —29	32 PR	192	206	22.00	3.0	673	1750	1798	747	1839	1891	11200	425	17000	550
	18 PR	181	197	22.00	3.0	673	1851	1899	747	1940	1992	8250	225	12850	300
	22 PR	185	201	22.00	3.0	673	1851	1899	747	1940	1992	9250	275	14500	375
29.5 —35	26 PR	189	204	22.00	3.0	673	1851	1899	747	1940	1992	10300	325	16000	450
	30 PR	192	207	22.00	3.0	673	1851	1899	747	1940	1992	11200	375	17500	525
	34 PR	195	210	22.00	3.0	673	1851	1899	747	1940	1992	12150	425	19000	600
29.5 —25	16 PR	180	197	25.00	3.5	750	1873	1921	833	1972	2024	8000	175	12850	250
	22 PR	188	202	25.00	3.5	750	1873	1921	833	1972	2024	10000	250	15000	325
	28 PR	193	207	25.00	3.5	750	1873	1921	833	1972	2024	11500	325	17500	425
29.5 —29	16 PR	182	200	25.00	3.5	750	1975	2023	833	2074	2126	8500	175	14000	250
	22 PR	190	204	25.00	3.5	750	1975	2023	833	2074	2126	10600	250	16000	325
	28 PR	195	210	25.00	3.5	750	1975	2023	833	2074	2126	12150	325	19000	425
29.5 —35	34 PR	200	214	25.00	3.5	750	1975	2023	833	2074	2126	14000	400	21200	525
	40 PR	203	218	25.00	3.5	750	1975	2023	833	2074	2126	15500	475	23600	625
	22 PR	193	207	25.00	3.5	750	2127	2175	833	2226	2278	11500	250	17500	325
29.5 —35	28 PR	199	213	25.00	3.5	750	2127	2175	833	2226	2278	13600	325	20600	425
	34 PR	202	217	25.00	3.5	750	2127	2175	833	2226	2278	15000	400	23000	525
(1) Several Service Condition Characteristics may be permitted for the same tyre. For the correct application, consult the tyre manufacturer and/or the Service Condition Characteristics marking on the tyre. (2) See page E.16 for Approved Rim Contours. (3) Diameter Code 24 tyres have the same dimensions and load capacities as diameter Code 25 tyres of the same section. (4) REFERENCE PRESSURES – See note 3, page E.4 For LOAD AND CARRY service, the loads/inflation pressures in the LOADING column apply. Consult the tyre manufacturer regarding distance and speed limitations. For TRANSPORT at other speeds , see note 7, page E.7.															

See notes 1 to 8, pages E.2 to E.8 (where applicable).

11. WIDE BASE TYRES – DIAGONAL & RADIAL ➤

TYRE SIZE DESIGNATION				MEASURING RIM WIDTH CODE (2)		TYRE DIMENSIONS (mm) (3)						LOAD CAPACITY (kg)			
						DESIGN			MAXIMUM IN SERVICE						
Load Indices (1)		Flange Height Code	Section Width			Overall Diameter		Overall Width	Overall Diameter		TRANSPORT		LOADING		
						Normal	Deep and Extra Deep		Normal	Deep and Extra Deep	LOAD 50 km/h Speed Symbol B (kg)	Inflation Pressure (4) (kPa)	LOAD 10 km/h Speed Symbol A2 (kg)	Inflation Pressure (4) (kPa)	
Diagonal ➤															
33.25 —29	26 PR	199	213	27.00	3.5	845	2090	2143	938	2198	2256	13600	275	20600	350
	32 PR	202	218	27.00	3.5	845	2090	2143	938	2198	2256	15000	325	23600	450
	38 PR	206	221	27.00	3.5	845	2090	2143	938	2198	2256	17000	400	25750	525
33.25 —35	26 PR	201	216	27.00	3.5	845	2242	2295	938	2350	2407	14500	275	22400	350
	32 PR	204	221	27.00	3.5	845	2242	2295	938	2350	2407	16000	325	25750	450
	38 PR	208	224	27.00	3.5	845	2242	2295	938	2350	2407	18000	400	28000	550
33.5 —33	26 PR	202	216	28.00	4.0	850	2242	2295	944	2354	2412	15000	275	22400	350
	32 PR	205	221	28.00	4.0	850	2242	2295	944	2354	2412	16500	325	25750	425
	38 PR	209	225	28.00	4.0	850	2242	2295	944	2354	2412	18500	400	29000	525
33.5 —39	26 PR	204	219	28.00	4.0	850	2395	2448	944	2507	2565	16000	275	24300	350
	32 PR	208	223	28.00	4.0	850	2395	2448	944	2507	2565	18000	325	27250	425
	38 PR	212	227	28.00	4.0	850	2395	2448	944	2507	2565	20000	400	30750	525
37.25 —35	30 PR	207	224	31.00	4.0	946	2389	2447	1050	2509	2572	17500	275	28000	375
	36 PR	211	227	31.00	4.0	946	2389	2447	1050	2509	2572	19500	325	30750	450
	42 PR	215	230	31.00	4.0	946	2389	2447	1050	2509	2572	21800	400	33500	525
37.5 —33	30 PR	208	224	32.00	4.5	952	2389	2447	1057	2513	2576	18000	275	28000	375
	36 PR	212	228	32.00	4.5	952	2389	2447	1057	2513	2576	20000	325	31500	450
	42 PR	216	231	32.00	4.5	952	2389	2447	1057	2513	2576	22400	400	34500	525
37.5 —39	28 PR	209	225	32.00	4.5	952	2541	2599	1057	2665	2728	18500	250	29000	350
	36 PR	214	230	32.00	4.5	952	2541	2599	1057	2665	2728	21200	325	33500	450
	44 PR	219	234	32.00	4.5	952	2541	2599	1057	2665	2728	24300	400	37500	550
37.5 —51	28 PR	213	230	32.00	4.5	952	2846	2904	1057	2970	3033	20600	250	33500	350
	36 PR	219	235	32.00	4.5	952	2846	2904	1057	2970	3033	24300	325	38750	450
	44 PR	223	238	32.00	4.5	952	2846	2904	1057	2970	3033	27250	400	42500	525
40.5/75 —39	30 PR	213	228	32.00	4.5	1029	2581	2627	1142	2708	2758	20600	250	31500	325
	38 PR	219	234	32.00	4.5	1029	2581	2627	1142	2708	2758	24300	325	37500	425
	46 PR	223	238	32.00	4.5	1029	2581	2627	1142	2708	2758	27250	400	42500	525
Radial															
15.5 R 25	★	152	169	12.00	1.3	394	1277	1326	437	1328	1381	3550	350	5800	450
	★★	160	176	12.00	1.3	394	1277	1326	437	1328	1381	4500	450	7100	575
17.5 R 25	★	157	176	14.00	1.5	445	1348	1399	494	1405	1460	4125	350	7100	450
	★★	167	182	14.00	1.5	445	1348	1399	494	1405	1460	5450	450	8500	575
20.5 R 25	★	168	186	17.00	2.0	520	1492	1548	577	1561	1621	5600	350	9500	450
	★★	177	193	17.00	2.0	520	1492	1548	577	1561	1621	7300	450	11500	575
23.5 R 25	★	176	195	19.50	2.5	597	1617	1673	663	1696	1756	7100	350	12150	450
	★★	185	201	19.50	2.5	597	1617	1673	663	1696	1756	9250	450	14500	575
26.5 R 25	★	184	202	22.00	3.0	673	1750	1798	747	1839	1891	9000	350	15000	450
	★★	193	209	22.00	3.0	673	1750	1798	747	1839	1891	11500	450	18500	575
(1) Several Service Condition Characteristics may be permitted for the same tyre. For the correct application, consult the tyre manufacturer and/or the Service Condition Characteristics marking on the tyre.															
(2) See page E.16 for Approved Rim Contours.															
(3) Diameter Code 24 tyres have the same dimensions and load capacities as diameter Code 25 tyres of the same section.															
(4) REFERENCE PRESSURES – See note 3, page E.4															
For LOAD AND CARRY service, the loads/inflation pressures in the LOADING column apply.															
Consult the tyre manufacturer regarding distance and speed limitations.															
For TRANSPORT at other speeds , see note 7, page E.7.															

See notes 1 to 8, pages E.2 to E.8 (where applicable).

11. WIDE BASE TYRES – DIAGONAL & RADIAL ➤

TYRE SIZE DESIGNATION				MEASURING RIM WIDTH CODE (2)		TYRE DIMENSIONS (mm) (3)						LOAD CAPACITY (kg)			
						DESIGN			MAXIMUM IN SERVICE			TRANSPORT		LOADING	
						Section Width	Overall Diameter		Overall Width	Overall Diameter					
TRANS P 50 km/h Speed Symbol B	LOADING 10 km/h Speed Symbol A2	Flange Height Code	Normal	Deep and Extra Deep	Normal		Deep and Extra Deep	LOAD 50 km/h Speed Symbol B (kg)		Inflation Pressure (4) (kPa)	LOAD 10 km/h Speed Symbol A2 (kg)	Inflation Pressure. (4) (kPa)			
Radial ➤															
26.5 R 29	★	186	204	22.00	3.0	673	1851	1899	747	1940	1992	9500	350	16000	450
	★★	196	211	22.00	3.0	673	1851	1899	747	1940	1992	12500	450	19500	575
29.5 R 25	★	191	208	25.00	3.5	750	1873	1921	833	1972	2024	10900	350	18000	450
	★★	200	216	25.00	3.5	750	1873	1921	833	1972	2024	14000	450	22400	575
29.5 R 29	★	193	211	25.00	3.5	750	1975	2023	833	2074	2126	11500	350	19500	450
	★★	202	218	25.00	3.5	750	1975	2023	833	2074	2126	15000	450	23600	575
29.5 R 35	★	196	214	25.00	3.5	750	2127	2175	833	2226	2278	12500	350	21200	450
	★★	204	221	25.00	3.5	750	2127	2175	833	2226	2278	16000	500	25750	650
33.25 R 29	★	200	218	27.00	3.5	845	2090	2143	938	2198	2256	14000	350	23600	450
	★★	209	225	27.00	3.5	845	2090	2143	938	2198	2256	18500	500	29000	650
33.25 R 35	★	203	221	27.00	3.5	845	2242	2295	938	2350	2407	15500	350	25750	450
	★★	212	228	27.00	3.5	845	2242	2295	938	2350	2407	20000	500	31500	650
33.5 R 33	★	203	221	28.00	4.0	850	2242	2295	944	2354	2412	15500	350	25750	450
	★★	212	228	28.00	4.0	850	2242	2295	944	2354	2412	20000	500	31500	650
33.5 R 39	★	205	224	28.00	4.0	850	2395	2448	944	2507	2565	16500	350	28000	450
	★★	215	231	28.00	4.0	850	2395	2448	944	2507	2565	21800	500	34500	650
37.25 R 35	★	209	228	31.00	4.0	946	2389	2447	1050	2509	2572	18500	350	31500	450
	★★	218	234	31.00	4.0	946	2389	2447	1050	2509	2572	23600	500	37500	650
37.5 R 33	★	209	228	32.00	4.5	952	2389	2447	1057	2513	2576	18500	350	31500	450
	★★	219	234	32.00	4.5	952	2389	2447	1057	2513	2576	24300	500	37500	650
37.5 R 39	★	212	230	32.00	4.5	952	2541	2599	1057	2665	2728	20000	350	33500	450
	★★	221	237	32.00	4.5	952	2541	2599	1057	2665	2728	25750	500	41250	650
37.5 R 51	★	216	234	32.00	4.5	952	2846	2904	1057	2970	3033	22400	350	37500	450
	★★	225	241	32.00	4.5	952	2846	2904	1057	2970	3033	29000	500	46250	650
40.5/75 R 39	★	216	234	32.00	4.5	1029	2581	2627	1142	2708	2758	22400	350	37500	450
	★★	225	241	32.00	4.5	1029	2581	2627	1142	2708	2758	29000	500	46250	650
(1) Several Service Condition Characteristics may be permitted for the same tyre. For the correct application, consult the tyre manufacturer and/or the Service Condition Characteristics marking on the tyre.															
(2) See page E.16 for Approved Rim Contours.															
(3) Diameter Code 24 tyres have the same dimensions and load capacities as diameter Code 25 tyres of the same section.															
(4) REFERENCE PRESSURES – See note 3, page E.4															
For LOAD AND CARRY service, the loads/inflation pressures in the LOADING column apply.															
Consult the tyre manufacturer regarding distance and speed limitations.															
For TRANSPORT at other speeds , see note 7, page E.7.															

See notes 1 to 8, pages E.2 to E.8 (where applicable).

12. '70' SERIES TYRES – DIAGONAL & RADIAL

TYRE SIZE DESIGNATION				MEASURING RIM WIDTH CODE (2)	TYRE DIMENSIONS (mm) (3)						LOAD CAPACITY (kg)					
					DESIGN			MAXIMUM IN SERVICE			TRANSPORT				LOADING	
					Section Width	Overall Diameter		Overall Width	Overall Diameter							
TRANS P 50 km/h Speed Symbol B	LOADING 10 km/h Speed Symbol A2	Normal	Deep and Extra Deep	Normal		Deep and Extra Deep	LOAD 50 km/h Speed Symbol B (kg)		Inflation Pressure (4) (kPa)	LOAD 10 km/h Speed Symbol A2 (kg)	Inflation Pressure (4) (kPa)					
‘70’ Series Code Designation — Radial																
22/70 R 24 □	166	181	16.00	545	1390	1446	585	1452	1513	5300	300	8250	350			
‘70’ Series Code Designation — Diagonal																
16/70 —20 ✚	10 PR	141	157	13.00	407	1076	—	451	1121	—	2575	250	4125	325		
	14 PR	149	166	13.00	407	1076	—	451	1121	—	3250	350	5300	450		
16/70 —24 ●	10 PR	143	162	13.00	407	1178	—	451	1223	—	2725	250	4750	325		
	14 PR	152	169	13.00	407	1178	—	451	1223	—	3550	350	5800	450		
22/70 —24 ■	12 PR	158	173	16.00	545	1390	1446	605	1452	1513	4250	250	6500	300		
	14 PR	163	176	16.00	545	1390	1446	605	1452	1513	4875	300	7100	350		
‘70’ Series Metric Designation — Radial																
555/70 R 25 ★	168	186	17.00	550	1412	1503	611	1478	1526	5600	350	9500	450			
625/70 R 25 ★	176	195	19.50	623	1510	1581	692	1580	1635	7100	350	12150	450			
705/70 R 25 ★	184	202	22.00	703	1622	1699	780	1701	1760	9000	350	15000	450			
755/70 R 25 ★	191	208	24.00	757	1692	1773	841	1777	1839	10900	350	18000	450			
(1) Several Service Condition Characteristics may be permitted for the same tyre. For the correct application, consult the tyre manufacturer and/or the Service Condition Characteristics marking on the tyre. (2) See page E.16 for Approved Rim Contours. (3) Diameter Code 24 tyres have the same dimensions and load capacities as diameter Code 25 tyres of the same section. (4) REFERENCE PRESSURES – See note 3, page E.4. □ Also marked 20 R 24 ✚ Also marked 405/70—20 ● Also marked 405/70—24 ■ Also marked 20—24 For LOAD AND CARRY service, the loads/inflation pressures in the LOADING column apply. Consult the tyre manufacturer regarding distance and speed limitations. For TRANSPORT at other speeds , see note 7, page E.7. For Variation in Load Capacity within Transport Applications, refer to note 6 on page E.6 (Transport Applications) and table "Transport Applications" on page E.6. Consult the Tyre Manufacturer for application to Industrial Vehicles.																

See notes 1 to 8, pages E.2 to E.8 (where applicable).

13. RIMS FOR WIDE BASE AND '70' SERIES TYRES – DIAGONAL & RADIAL

TYRE SIZE				APPROVED RIM CONTOURS
WIDE BASE SIZES				
15.5	—	25	8,10 PR	12.00/1.3; 12.00/1.3 (DC); 13.00/1.4 (DC) (1)
			Others	12.00/1.3; 13.00/1.4 (DC) (1)
17.5	—	25	8 PR	14.00/1.5; 14.00/1.5 (DC) (1); 14.00/1.3 (DC); 13.00/1.4 (DC)
			★, ★★	14.00/1.5; 14.00/1.3 (DC); 13.00/1.4 (DC) (1)
			Others	14.00/1.5; 14.00/1.3 (1); 13.00/1.4 (DC)
20.5	—	25	★, 12 PR	17.00/1.7; 17.00/2.0; 17.00/2.0 IF (2)
			16 PR	17.00/2.0; 17.00/1.7
			Others	17.00/2.0; 17.00/2.0 IF (2)
23.5	—	25		19.50/2.5; 19.50/2.5 IF (2)
26.5	—	25		22.00/3.0; 22.00/3.0 IF (2)
26.5	—	29		22.00/3.0; 24.00/3.0
29.5	—	25		25.00/3.5; 25.00/3.5 IF (2)
29.5	—	29		25.00/3.5; 24.00/3.5
29.5	—	35		25.00/3.5; 27.00/3.5
33.25	—	29		27.00/3.5
33.25	—	35		27.00/3.5
33.5	—	33		28.00/4.0
33.5	—	39		28.00/4.0
37.25	—	35		31.00/4.0
37.5	—	33		32.00/4.5
37.5	—	39		32.00/4.5
37.5	—	51		32.00/4.5
40.5/75	—	39		32.00/4.5
'70' Series				
16/70	—	20	10 PR	13; 13 SDC
(405/70	—	20)	Others	13 SDC
16/70	—	24		
(405/70	—	24)		13 (DC); 13 SDC
22/70	—	24		
(20	—	24)		16.00 T SDC
555/70	—	25		17.00/2.0
625/70	—	25		19.50/2.5
705/70	—	25		22.00/3.0
755/70	—	25		25.00/3.5
(1) Tyres manufacturers shall be consulted with regard to the types and versions of tyres used on these rims. Consult the tyre and rim/wheel manufacturers for confirmation of the suitability of the tyre/wheel assembly for the intended service. (2) Rims with integrated flanges "IF", for use with radial tyres only.				

14. '65' SERIES TYRES – DIAGONAL & RADIAL

TYRE SIZE DESIGNATION				MEASURING RIM WIDTH CODE (2)		TYRE DIMENSIONS (mm) (3)						LOAD CAPACITY (kg)			
						DESIGN			MAXIMUM IN SERVICE						
						Load Indices (1)		Flange Height Code	Section Width	Overall Diameter		Overall Width	Overall Diameter		TRANSPORT
TRANSP 50 km/h Speed Symbol B	LOADING 10 km/h Speed Symbol A2	Normal	Deep and Extra Deep	Normal	Deep and Extra Deep	LOAD 50 km/h Speed Symbol B (kg)	Inflation Pressure (4) (kPa)			LOAD 10 km/h Speed Symbol A2 (kg)	Inflation Pressure (4) (kPa)				
Metric Designation															
550/65 R 25	★	—	182	17.00	2.0	547	1350	1401	574	1371	1424	—	—	8500	475
600/65 R 25	★	—	187	19.50	2.5	606	1415	1468	636	1438	1491	—	—	9750	475
600/65 R 25	★ ★	178	—	19.50	2.5	606	1415	1468	636	1438	1491	7500	425	—	—
650/65 R 25	★	—	193	19.50	2.5	640	1480	1536	672	1505	1563	—	—	11500	475
650/65 R 25	★ ★	180	—	19.50	2.5	640	1480	1536	672	1505	1563	8000	425	—	—
750/65 R 25	★	—	202	24.00	3.0	754	1610	1666	792	1639	1697	—	—	15000	475
750/65 R 25	★ ★	190	—	24.00	3.0	754	1610	1666	792	1639	1697	10600	425	—	—
850/65 R 25	★	—	207	27.00	3.5	852	1740	1788	895	1773	1823	—	—	17500	475
850/65 R 25	★ ★	196	—	27.00	3.5	852	1740	1788	895	1773	1823	12500	425	—	—
575/65 R 29	★	—	188	18.00	2.5	574	1485	1540	603	1507	1564	—	—	10000	475
675/65 R 29	★	—	198	22.00	3.0	683	1615	1670	717	1641	1698	—	—	13200	475
675/65 R 29	★ ★	188	—	22.00	3.0	683	1615	1670	717	1641	1698	10000	425	—	—
775/65 R 29	★	—	206	24.00	3.5	771	1745	1792	809	1775	1824	—	—	17000	475
775/65 R 29	★ ★	195	—	24.00	3.5	771	1745	1792	809	1775	1824	12150	425	—	—
875/65 R 29	★	—	214	28.00	3.5	879	1875	1922	923	1909	1958	—	—	21200	475
875/65 R 29	★ ★	203	—	28.00	3.5	879	1875	1922	923	1909	1958	15500	425	—	—
Diagonal															
20/65 —25	12 PR	149	167	16.00	1.5	508	1316	1351	564	1370	1408	3250	200	5450	300
	16 PR	155	173	16.00	1.5	508	1316	1351	564	1370	1408	3875	275	6500	400
	20 PR	160	178	16.00	1.5	508	1316	1351	564	1370	1408	4500	350	7500	500
25/65 —25	12 PR	159	177	20.00	2.0	635	1486	1526	705	1554	1597	4375	175	7300	250
	16 PR	165	182	20.00	2.0	635	1486	1526	705	1554	1597	5150	225	8500	325
	20 PR	169	187	20.00	2.0	635	1486	1526	705	1554	1597	5800	275	9750	400
30/65 —25	16 PR	174	191	24.00	3.0	762	1656	1700	846	1738	1785	6700	200	10900	275
	20 PR	178	196	24.00	3.0	762	1656	1700	846	1738	1785	7500	250	12500	350
	24 PR	182	200	24.00	3.0	762	1656	1700	846	1738	1785	8500	300	14000	425
	28 PR	185	203	24.00	3.0	762	1656	1700	846	1738	1785	9250	350	15500	500
	32 PR	188	206	24.00	3.0	762	1656	1700	846	1738	1785	10000	400	17000	600
30/65 —29	24 PR	184	202	24.00	3.0	762	1758	1801	846	1840	1886	9000	300	15000	425
30/65 —33	16 PR	178	195	24.00	3.0	762	1859	1903	846	1941	1988	7500	200	12150	275
	20 PR	182	200	24.00	3.0	762	1859	1903	846	1941	1988	8500	250	14000	350
	24 PR	186	204	24.00	3.0	762	1859	1903	846	1941	1988	9500	300	16000	425
35/65 —33	18 PR	188	205	28.00	3.5	889	2029	2077	987	2124	2176	10000	200	16500	275
	24 PR	193	210	28.00	3.5	889	2029	2077	987	2124	2176	11500	250	19000	350
	30PR	197	214	28.00	3.5	889	2029	2077	987	2124	2176	12850	300	21200	425
	36 PR	201	218	28.00	3.5	889	2029	2077	987	2124	2176	14500	375	23600	525
	42 PR	203	221	28.00	3.5	889	2029	2077	987	2124	2176	15500	425	25750	600
(1) Several Service Condition Characteristics may be permitted for the same tyre. For the correct application, consult the tyre manufacturer and/or the Service Condition Characteristics marking on the tyre.															
(2) See page E.19 for Approved Rim Contours.															
(3) Diameter Code 24 tyres have the same dimensions and load capacities as diameter Code 25 tyres of the same section.															
(4) REFERENCE PRESSURES – See note 3, page E.4															
For LOAD AND CARRY service, the loads/inflation pressures in the LOADING column apply.															
Consult the tyre manufacturer regarding distance and speed limitations.															
For TRANSPORT at other speeds , see note 7, page E.7.															

See notes 1 to 8, pages E.2 to E.8 (where applicable).

14. '65' SERIES TYRES – DIAGONAL & RADIAL ➤

TYRE SIZE DESIGNATION				MEASURING RIM WIDTH CODE (2)		TYRE DIMENSIONS (mm) (3)						LOAD CAPACITY (kg)			
						DESIGN			MAXIMUM IN SERVICE						
Load Indices (1)		Section Width	Overall Diameter			Overall Width	Overall Diameter		TRANSPORT		LOADING				
			Normal				Deep and Extra Deep	Normal	Deep and Extra Deep	LOAD 50 km/h Speed Symbol B (kg)	Inflation Pressure (4) (kPa)	LOAD 10 km/h Speed Symbol A2 (kg)	Inflation Pressure (4) (kPa)		
Diagonal ➤															
40/65 —39	30 PR	205	223	32.00	4.0	1016	2352	2405	1128	2461	2518	16500	275	27250	375
	36 PR	209	226	32.00	4.0	1016	2352	2405	1128	2461	2518	18500	325	30000	450
45/65 —45	38 PR	217	236	36.00	4.5	1143	2675	2733	1269	2798	2860	23000	300	40000	450
50/65 —51	46 PR	228	245	40.00	4.5	1270	2997	3061	1410	3133	3202	31500	325	51500	450
Radial															
20/65 R 25	★	155	176	16.00	1.5	508	1316	1351	564	1370	1408	3875	325	7100	475
	★ ★	165	183	16.00	1.5	508	1316	1351	564	1370	1408	5150	425	8750	625
25/65 R 25	★	169	190	20.00	2.0	635	1486	1526	705	1554	1597	5800	325	10600	475
	★ ★	179	197	20.00	2.0	635	1486	1526	705	1554	1597	7750	425	12850	625
30/65 R 29	★	182	204	24.00	3.0	762	1758	1801	846	1840	1886	8500	325	16000	475
	★ ★	193	210	24.00	3.0	762	1758	1801	846	1840	1886	11500	425	19000	625
35/65 R 33	★	199	217	28.00	3.5	889	2029	2077	987	2124	2176	13600	350	23000	500
	★ ★	207	223	28.00	3.5	889	2029	2077	987	2124	2176	17500	475	27250	650
40/65 R 39	★	209	228	32.00	4.0	1016	2352	2405	1128	2461	2518	18500	350	31500	500
	★ ★	218	234	32.00	4.0	1016	2352	2405	1128	2461	2518	23600	475	37500	650
45/65 R 39	★	218	236	36.00	4.5	1143	2522	2580	1269	2645	2707	23600	350	40000	500
45/65 R 39	★ ★	226	242	36.00	4.5	1143	2522	2580	1269	2645	2707	30000	475	47500	650
45/65 R 45	★	220	238	36.00	4.5	1143	2675	2733	1269	2798	2860	25000	350	42500	500
	★ ★	228	244	36.00	4.5	1143	2675	2733	1269	2798	2860	31500	475	50000	650
50/65 R 51	★	228	247	40.00	4.5	1270	2997	3061	1410	3133	3202	31500	350	54500	500
	★ ★	236	253	40.00	4.5	1270	2997	3061	1410	3133	3202	40000	475	65000	650
55/65 R 51	★	234	253	44.00	5.0	1397	3167	3235	1551	3317	3390	37500	350	65000	500
	★ ★	243	259	44.00	5.0	1397	3167	3235	1551	3317	3390	48750	475	77500	650
65/65 R 51	★	245	263	52.00	5.5	1651	3508	3576	1833	3685	3758	51500	350	87500	500
	★ ★	254	270	52.00	5.5	1651	3508	3576	1833	3685	3758	67000	475	106000	650
(1) Several Service Condition Characteristics may be permitted for the same tyre. For the correct application, consult the tyre manufacturer and/or the Service Condition Characteristics marking on the tyre.															
(2) See page E.19 for Approved Rim Contours.															
(3) Diameter Code 24 tyres have the same dimensions and load capacities as diameter Code 25 tyres of the same section.															
(4) REFERENCE PRESSURES – See note 3, page E.4															
For LOAD AND CARRY service, the loads/inflation pressures in the LOADING column apply.															
Consult the tyre manufacturer regarding distance and speed limitations.															
For TRANSPORT at other speeds , see note 7, page E.7.															

See notes 1 to 8, pages E.2 to E.8 (where applicable).

15. RIMS FOR '65' SERIES – DIAGONAL & RADIAL

TYRE SIZE			APPROVED RIM CONTOURS
20/65	—	25	16.00/1.5
25/65	—	25	20.00/2.0; 19.50/2.0
30/65	—	25	24.00/3.0; 22.00/3.0
30/65	—	29	24.00/3.0; 22.00/3.0
30/65	—	33	24.00/3.0
35/65	—	33	28.00/3.5
40/65	—	39	32.00/4.0
45/65	—	39	36.00/4.5
45/65	—	45	36.00/4.5
50/65	—	45	40.00/4.5
50/65	—	51	40.00/4.5
55/65	—	51	44.00/5.0
65/65	—	51	52.00/5.5
550/65	R	25	17.00/2.0; 17.00/1.7; 17.00/2.0 IF (1)
600/65	R	25	19.50/2.5; 17.00/2.0; 17.00/1.7; 17.00/2.0 IF (1); 19.50/2.5 IF (1)
650/65	R	25	19.50/2.5; 19.50/2.5 IF (1)
750/65	R	25	22.00/3.0; 24.00/3.0; 25.00/3.0; 22.00/3.0 IF (1)
850/65	R	25	25.00/3.5; 27.00/3.5; 25.00/3.5 IF (1)
575/65	R	29	18.00/2.5
675/65	R	29	22.00/3.0
775/65	R	29	24.00/3.0; 24.00/3.5; 25.00/3.5
875/65	R	29	27.00/3.0; 27.00/3.5
(1) Rims with integrated flanges "IF", for use with radial tyres only.			
Consult the tyre and rim/wheel manufacturers for confirmation of the suitability of the tyre/wheel assembly for the intended service.			

GRADER SERVICE TYRES

16. NARROW BASE, WIDE BASE AND '65' SERIES TYRES FOR GRADER SERVICE – DIAGONAL & RADIAL

TYRE SIZE DESIGNATION			MEASURING RIM WIDTH CODE (2)		TYRE DIMENSIONS (mm) (3)						LOAD CAPACITY Load 40 km/h Speed Symbol A8 (kg)	INFLATION PRESSURE (3) (kPa)
					DESIGN		MAXIMUM IN SERVICE					
							Section Width	Overall Diameter		Overall Width		
Normal	Deep and Extra Deep	Normal	Deep and Extra Deep									
				Flange Height Code								
Narrow Base Sizes — Diagonal												
12.00 —24	12 PR	139	8.00	1.4	312	1226	1265	337	1263	1304	2430	325
13.00 —24	8 PR	133	8.00	1.4	333	1278	1317	360	1318	1359	2060	200
	10 PR	138	8.00	1.4	333	1278	1317	360	1318	1359	2360	250
	12 PR	143	8.00	1.4	333	1278	1317	360	1318	1359	2725	300
14.00 —24	10 PR	144	8.00	1.4	362	1348	1389	391	1392	1436	2800	225
	12 PR	147	8.00	1.4	362	1348	1389	391	1392	1436	3075	275
	16 PR	153	8.00	1.4	362	1348	1389	391	1392	1436	3650	375
16.00 —24	12 PR	153	10.00	1.7	427	1459	1505	474	1527	1577	3650	225
	16 PR	160	10.00	1.7	427	1459	1505	474	1527	1577	4500	325
Wide Base Sizes — Diagonal												
15.5 —25	10 PR	135	12.00	1.3	394	1277	1326	437	1328	1381	2180	175
	12 PR	142	12.00	1.3	394	1277	1326	437	1328	1381	2650	225
17.5 —25	8 PR	134	14.00	1.5	445	1348	1399	494	1405	1460	2120	125
	12 PR	145	14.00	1.5	445	1348	1399	494	1405	1460	2900	200
	16 PR	150	14.00	1.5	445	1348	1399	494	1405	1460	3350	275
20.5 —25	12 PR	152	17.00	2.0	520	1492	1548	577	1561	1621	3550	175
	16 PR	156	17.00	2.0	520	1492	1548	577	1561	1621	4000	225
20.5 —25	12 PR	156	19.50	2.5	597	1617	1673	663	1696	1756	4000	150
	16 PR	162	19.50	2.5	597	1617	1673	663	1696	1756	4750	200
Narrow Base Sizes — Radial												
13.00 R 24	★	146	8.00	1.4	333	1278	1317	360	1318	1359	3000	375
14.00 R 24	★	153	8.00	1.4	362	1348	1389	391	1392	1436	3650	375
16.00 R 24	★	161	10.00	1.7	427	1459	1505	474	1527	1577	4625	375
18.00 R 25	★	168	13.00	2.5	498	1615	1673	553	1693	1756	5600	375
Wide Base Sizes — Radial												
15.5 R 25	★	146	12.00	1.3	394	1277	1326	437	1328	1381	3000	300
17.5 R 25	★	153	14.00	1.5	445	1348	1399	494	1405	1460	3650	300
20.5 R 25	★	161	17.00	2.0	520	1492	1548	577	1561	1621	4625	300
23.5 R 25	★	170	19.50	2.5	597	1617	1673	663	1696	1756	6000	300
26.5 R 25	★	178	22.00	3.0	673	1750	1798	747	1839	1891	7500	300
29.5 R 25	★	187	25.00	3.0	750	1975	2023	833	2074	2126	9750	300
'65' Series — Radial												
25/65 R 25	★	164	20.00	2.0	635	1486	1526	705	1554	1597	5000	300
550/65 R 25	★	158	17.00	2.0	547	1350	1401	574	1371	1424	4250	325
650/65 R 25	★	169	19.50	2.5	640	1480	1536	672	1505	1563	5800	325
750/65 R 25	★	178	24.00	3.0	754	1610	1666	792	1639	1697	7500	325
850/65 R 25	★	183	27.00	3.5	852	1740	1788	895	1773	1823	8750	325
(1) Several Service Condition Characteristics may be permitted for the same tyre. For the correct application, consult the tyre manufacturer and/or the Service Condition Characteristics marking on the tyre.												
(2) See page E.21 for Approved Rim Contours.												
(3) REFERENCE PRESSURES – See note 3, page E.4												

See notes 1 to 8, pages E.2 to E.8 (where applicable).

17. RIMS FOR NARROW BASE, WIDE BASE AND '65' SERIES – DIAGONAL & RADIAL

TYRE SIZE	APPROVED RIM CONTOURS
NARROW BASE SIZES	
12.00 — 24 12 PR	8.00 TG SDC
13.00 — 24 ★, 8, 10, 12 PR	8.00 TG SDC; 9.00/1.5 (DC) (1); 10.00/VA SDC
14.00 — 24 10, 12 PR	8.00 TG SDC; 10.00 VA DC
★, 16 PR	8.00 TG SDC; 9.00/1.5 (DC) (1); 10.00/VA SDC
16.00 — 24 ★, 12, 16 PR	10.00 VA SDC
18.00 — 25 ★	13.00/2.5; 13.00/2.5 IF (2)
WIDE BASE SIZES	
15.5 — 25 ★, 10, 12 PR	12.00/1.3; 12.00/1.3 (DC) (1)
17.5 — 25 8, 12 PR	14.00/1.5; 14.00/1.5 (DC); 14.00/1.3 (DC) (1)
★	14.00/1.5; 14.00/1.3 (DC)
Others	14.00/1.5; 14.00/1.3 (DC) (1)
20.5 — 25 ★, 12 PR	17.00/1.7; 17.00/2.0; 17.00/2.0 IF (2)
16 PR	17.00/2.0; 17.00/1.7
23.5 — 25 ★, 12, 16 PR	19.50/2.5; 19.50/2.5 IF (2)
26.5 — 25 ★	22.00/3.0; 22.00/3.0 IF (2)
29.5 — 25 ★	24.00/3.5; 25.00/3.5; 25.00/3.5 IF (2)
'65' SERIES	
25/65 — 25 ★	20.00/2.0; 19.50/2.0
550/65 — 25 ★	17.00/1.7; 17.00/2.0; 17.00/2.0 IF (2)
650/65 — 25 ★	19.50/2.5; 19.50/2.5 IF (2)
750/65 — 25 ★	22.00/3.0; 24.00/3.0; 25.00/3.0; 22.00/3.0 IF (2)
850/65 — 25 ★	25.00/3.5; 27.00/3.5; 25.00/3.5 IF (2)
(1) Tyres manufacturers shall be consulted with regard to the types and versions of tyres used on these rims. Consult the tyre and rim/wheel manufacturers for confirmation of the suitability of the tyre/wheel assembly for the intended service. (2) Rims with integrated flanges "IF", for use with radial tyres only.	

EARTHMOVER TYRES IN HIGHWAY SERVICE

18. '95' and '80' SERIES – RADIAL

TYRE SIZE DESIGNATION		MEASURING RIM WIDTH CODE (1)		TYRE DIMENSIONS (mm) (2)				LOAD CAPACITY (kg) (2)	
				DESIGN		MAXIMUM IN SERVICE		TRANSPORT	
				Section Width	Overall Diameter	Overall Width	Overall Diameter	Load 70 km/h Speed Symbol E (kg)	INFLATION PRESSURE (3) (kPa)
	Load Index		Flange Height Code						
	70 km/h Speed Symbol E								
'95' Series									
425/95 R 20	170	11.25	2.5	420	1316	466	1381	6000	900
385/95 R 24, 25	170	10.00	1.5	379	1369	409	1415	6000	900
445/95 R 25	177	11.25	2.0	435	1481	483	1549	7300	900
505/95 R 25	186	13.00	2.5	496	1595	551	1672	9500	900
575/95 R 25	193	15.00	3.0	566	1727	628	1814	11500	900
'80' Series									
395/80 R 25	165	12.00	1.3	391	1267	434	1317	5150	700
445/80 R 25	170	14.00	1.5	445	1347	494	1404	6000	700
525/80 R 25	179	17.00	2.0	530	1475	588	1542	7750	700
605/80 R 25	188	19.50	2.5	610	1603	677	1680	10000	700
685/80 R 25	195	22.00	3.0	689	1731	765	1819	12150	700
(1) See below for Approved Rim Contours. (2) Diameter Code 24 Tyres have the same dimensions and load capacities as diameter Code 25 Tyres of the same section. (3) REFERENCE PRESSURES – See note 3, page E.4									
SERVICE CONDITION CHARACTERISTICS MUST INCLUDE THE WORD 'ROAD'									

See notes 1 to 8, pages E.2 to E.8. (where applicable).

19. RIMS FOR '95' and '80' SERIES – RADIAL

TYRE SIZE	APPROVED RIM CONTOURS
'95' Series	
385/95 R 24	10.00/1.5; 11.25/1.3
385/95 R 25	10.00/1.5; 9.50/1.7 CR; 11.25/1.3
425/95 R 20	11.25/2.5
445/95 R 25	11.25/2.0; 11.00/1.7 CR; 13.00/2.0
505/95 R 25	13.00/2.5; 15.00/2.5
575/95 R 25	15.00/3.0; 17.00/3.0
'80' Series	
395/80 R 25	12.00/1.3; 11.25/1.3
445/80 R 25	14.00/1.5; 14.00/1.3; 14.00/1.7 CR
525/80 R 25	17.00/2.0; 17.00/1.7 CR
605/80 R 25	19.50/2.5;
685/80 R 25	22.00/3.0;
Consult the tyre and rim/wheel manufacturers for confirmation of the suitability of the tyre/wheel assembly for the intended service.	

COMPACTOR TYRES

20. NARROW BASE AND '80' SERIES SIZES – DIAGONAL & RADIAL

TYRE SIZE DESIGNATION				MEASURING RIM WIDTH CODE (1)	TYRE DIMENSIONS (mm) (3)					LOAD CAPACITY (kg) 10 km/h	Inflation Pressure (2) (kPa)		LOAD CAPACITY (kg) 15 km/h	Inflation Pressure (2) (kPa)						
					DESIGN		MAXIMUM IN SERVICE				Diagonal			Diagonal						
							Overall Width													
Load Indices		Section Width	Overall Diameter		Diagonal	Radial	Overall Diameter													
10 km/h Speed Symbol A2	15 km/h Speed Symbol A3																			
NARROW BASE SIZES																				
7.50 —15	6 PR			131				123	6.00	212	764	230	218	780	1950	450	525	1550	450	525
	12 PR+	143	135	6.00	212	764	230	218	780	2725	800	800	2180	800	800					
8.25 —15	10 PR	143	135	6.50	234	828	253	241	846	2725	600	—	2180	600	—					
	12 PR+	146	138	6.50	234	828	253	241	846	3000	700	750	2360	700	775					
10.00 —15	14 PR	157	150	7.50	275	910	297	—	930	4125	700	—	3350	700	—					
7.50 —20	12 PR	150	142	6.00	212	918	230	—	934	3350	800	—	2650	800	—					
9.00 —20	12 PR	157	150	7.00	256	1002	276	—	1022	4125	650	—	3350	650	—					
10.00 —20	16 PR+	166	158	7.50	275	1040	297	—	1060	5300	800	950	4250	800	1000					
11.00 —20	14 PR	165	157	8.00	291	1070	314	—	1092	5120	650	—	4125	650	—					
12.00 —20	16 PR+	170	164	8.50	313	1108	337	337	1130	6000	700	700	5000	700	750					
14.00 —24		189	173	10.00	370	1340	—	400	1365	10300	—	950	6500	—	700					
NARROW BASE SIZES — Radial																				
11.00 R 20		165	157	8.00	286	1082	—	309	1111	5150	—	700	4125	—	700					
'80' SERIES SIZES — Radial																				
11/80 R 20		161	154	8.00	282	955	—	304	974	4625	—	1000	3750	—	900					
13/80 R 20		170	164	9.00	326	1048	—	352	1069	6000	—	1000	5000	—	900					
17/80 R 24		195	190	10.00	412	1340	—	445	1365	12150	—	1000	10600	—	950					
(1) For Approved Rim Contours, consult the Commercial Vehicle Section, except for tyre sizes 11/80 R 20, 13/80 R 20 and 17/80 R 24 which are shown below. + Radial tyre without PR Marking. The selection of tyres for compactors depends on the ground pressure required.																				
(2) REFERENCE PRESSURES – See note 3, page E.4																				

See notes 1 to 8, pages E.2 to E.8 (where applicable).

21. RIMS FOR '80' SERIES SIZES – RADIAL

TYRE SIZE	APPROVED RIM CONTOURS
11/80 R 20	8.0 ; 8.0V; 7.33V
13/80 R 20	9.0; 9.00V; 7.33, 7.5, B7.5, 8.0, B8.0, 8.0V, 8.00V, 8.5, B8.5, 8.50V, 10.0, 10.00V
17/80 R 24	10.0; 10.00W; 9.0; 9.00V
Consult the tyre and rim/wheel manufacturers for confirmation of the suitability of the tyre/wheel assembly for the intended service.	

TYRES FOR LIGHT EARTHMOVING EQUIPMENT

22. DEFINITION :

Tyres for light earthmoving service, mainly used on vehicles such as Backhoe loaders, small dumpers and loaders, excavators and similar vehicles working in construction applications under Loading (10 km/h) and Transport (50 km/h)

23. '70', '75', '80' AND WIDE BASE METRIC SERIES – RADIAL

TYRE SIZE DESIGNATION			MEASURING RIM WIDTH CODE (1)	TYRE DIMENSIONS (mm)				LOAD CAPACITY (kg)			
				DESIGN		MAXIMUM IN SERVICE					
Load Indices		Section Width		Overall Diameter	Overall Width	Overall Diameter	TRANSPORT		LOADING		
TRANSP 50 km/h Speed Symbol B	LOADING 10 km/h Speed Symbol A2						LOAD 50 km/h Speed Symbol B (kg)	Inflation Pressure (2) (kPa)	LOAD 10 km/h Speed Symbol A2 (kg)	Inflation Pressure (2) (kPa)	
‘80’ SERIES											
275/80 R 18	130	142	9.00	278	897	300	923	1900	375	2650	375
275/80 R 20	132	144	9.00	278	948	300	974	2000	375	2800	375
335/80 R 18	134	145	11.00	339	993	366	1025	2120	375	2900	375
335/80 R 20	136	147	11.00	339	1044	366	1076	2240	375	3075	375
365/80 R 20	141	153	11.00	360	1092	400	1127	2575	375	3650	375
405/80 R 25	152	163	13.00	407	1283	452	1335	3550	375	4875	375
445/80 R 25	157	169	14.00	445	1347	494	1404	4125	375	5800	375
525/80 R 25	168	179	17.00	530	1475	588	1542	5600	375	7750	375
‘75’ SERIES											
375/75 R 20	141	153	11.00	377	1070	407	1104	2575	375	3650	375
425/75 R 20	146	158	13.00	421	1146	467	1198	3000	375	4250	375
‘70’ SERIES											
365/70 R 18	135	146	11.00	360	969	400	1000	2180	375	3000	375
405/70 R 18	141	153	13.00	407	1025	452	1070	2575	375	3650	375
405/70 R 20	143	155	13.00	407	1076	452	1121	2725	375	3875	375
405/70 R 24	146	158	13.00	407	1178	452	1223	3000	375	4250	375
455/70 R 24	154	165	14.00	452	1248	502	1299	3750	375	5150	375
555/70 R 24	166	177	17.00	550	1388	611	1450	5300	375	7300	375
Wide Base Sizes — Radial											
15 R 22.5	152	165	11.75	387	1091	430	1132	3550	650	5150	650
18 R 19.5	160	173	14.00	457	1098	507	1149	4500	750	6500	750
18 R 22.5	161	175	14.00	457	1175	507	1224	4625	750	6900	750
(1) See page E.25 for Approved Rim Contours.											
(2) REFERENCE PRESSURES – See note 4, page E.4, E.5.											

24. RIMS FOR '70', '75', '80' AND WIDE BASE METRIC SERIES – RADIAL

TYRE SIZE DESIGNATION			APPROVED RIM CONTOURS
Load Indices			
TRANSP 50 km/h Speed Symbol B	LOADING 10 km/h Speed Symbol A2		
'80' SERIES			
275/80 R 18	130	142	W8L; 9; W9
275/80 R 20	132	144	W8L; 9; W9; 9 SDC
335/80 R 18	134	145	11; 12
335/80 R 20	136	147	11; 11 SDC; 12; 12 SDC
365/80 R 20	141	153	11; 11 SDC; 12; 12 SDC
405/80 R 25	152	163	12.00/1.3; 13.00/1.4
445/80 R 25	157	169	13.00/1.4; 14.00/1.3; 14.00/1.5
525/80 R 25	168	179	17.00/1.7; 17.00/2.0
'75' SERIES			
375/75 R 20	141	153	11; 11 SDC; 12; 12 SDC
425/75 R 20	146	158	11; 11 SDC; 12; 12 SDC; 13; 13 SDC
'70' SERIES			
365/70 R 18	135	146	11; 12; 13
405/70 R 18	141	153	11; 12; 13
405/70 R 20	143	155	11; 11 SDC; 12; 12 SDC; 13; 13 SDC; 14
405/70 R 24	146	158	13
455/70 R 24	154	165	13; 14; DW14L; W15L; DW15L
555/70 R 24	166	177	16.00 T SDC
Wide Base Sizes — Radial			
15 R 22.5	152	165	11.75
18 R 19.5	160	173	14.00
18 R 22.5	161	175	14.00
Consult the tyre and rim/wheel manufacturers for confirmation of the suitability of the tyre/wheel assembly for the intended service.			

IDENTIFICATION CODES

25. TYRE IDENTIFICATION CODES FOR SERVICE AND TREAD TYPES

SERVICE		TREAD TYPES	
CODE	TYPE OF SERVICE	CODE	TREAD TYPE
C	Compactor	C - 1	Smooth
		C - 2	Grooved
E	Earthmover	E - 1	Rib
		E - 2	Traction
		E - 3	Rock
		E - 4	Rock Deep Tread
		E - 7	Flotation
G	Grader	G - 1	Rib
		G - 2	Traction
		G - 3	Rock
H	Highway		
L	Loader and Dozer	L - 2	Traction
		L - 3	Rock
		L - 3 S	Smooth
		L - 4	Rock Deep Tread
		L - 4 S	Smooth Deep Tread
		L - 5	Rock Extra Deep Tread
		L - 5 S	Smooth Extra Deep Tread

The use of the above identification codes is at the discretion of the individual tyre manufacturer.

RIMS

INDEX			PAGE
GENERAL NOTES	NOTES GÉNÉRALES	ALLGEMEINE BEMERKUNGEN	
1. Strength			R.4
2. Rim Contours			R.4
3. Valve Holes			R.4
4. Rim Measurements			R.4
5. Rim Markings			R.5, R.6
6. Drop Centre Rims			R.6
7. Multipiece Rims			R.7
8. Openings in Detachable Spring Flanges			R.7
PASSENGER CARS AND TRAILERS	VOITURES PARTICULIÈRES	PERSONENKRAFTWAGEN	
9. 5° Drop-Centre Rims Contour Gauge			R.66
10. 5° Drop-Centre Rims Diameter Code 10 to 26	B, J		R.9 to R.10
11. Contours for Bead retention on 5° Drop-Centre Rims			R.11 to R.14
11.1 General Notes			R.11
11.2 Hump	'H'		R.12
11.3 Flat Hump	'FH'		R.13
11.4 Extended Hump	'EH2'		R.14
12. CT Rims			R.15
13. Metric "A" Rims			R.16
COMMERCIAL VEHICLES	VÉHICULES UTILITAIRES	NUTZFAHRZEUGE	
14. 15° Drop-Centre Rims Width Codes 5.25 to 9.75			R.17
15. Codes 11.75 and Larger			R.18
16. 15° Drop-Centre Rims with Hump			R.19
17. 5° Tapered Rims	5.0 to 14.0V 5°		R.20
18.	B6.0 to B8.5		R.21
	for 3.00D, 4.00E, 6.00E, 5.00F, 5.50F, 6.50F, 5.00S, 8.00G see §37.		
19. Flat Base Rims	S, T, V, W		R.22
	for 4.33 R see §38.		
20. Semi-Drop Centre Rims	E, F, G, H		R.23
	for 8.00 TG to 13 see §41.		
5° Drop-Centre Rims	for Contour Gauge see §9.		
	for B, J see 10.		
	for E, F, 9, 11, 12, 13, 13.0 see §22.		
	for W and DW and Knurling specification see §23.		
Divided Rims	for 3.00 D see §36.4.		
	for 3 ¼ I, 5.00S see §39.		
			R.9 to R.10
AGRICULTURAL TRACTORS AND IMPLEMENTS	TRACTEURS ET MACHINES AGRICOLES	ACKERSCHLEPPER UND LANDWIRTSCHAFTLICHE GERAETE	
21. Divided Rims	4.00E, 5.00F, 5.50F		R.24
	for 13/1.5-508, 13/1.6-508 see §26.		
	for 1.50, 2.10, 2.15, 2.50C, 3.50A see §36.4.		

INDEX			PAGE
AGRICULTURAL TRACTORS AND IMPLEMENTS ➤	TRACTEURS ET MACHINES AGRICOLLES ➤	ACKERSCHLEPPER UND LANDWIRTSCHAFTLICHE GERÄTE ➤	
22. Drop-Centre Rims	E, F, I, JA, LB 4.25, 7.00, 9, 9.00, 11, 12, 13, 13.0, 13.00, 14, 16.00 16 x 508 for B, J see §10. for 2.15, 2.50A, 2.50C, 3.00D, 3.50D, 5.50A, 7.00A see §36.3.		R.25, R.26 R.25, R.26 R.25, R.26
23.	W and DW and Knurling specifications		R.27 to R.30
24.	Recommended Inspection Gages 5° Drop-Centre Rims		R.31
25.	DH 27 x 32		R.32
26. 5° Tapered Rims	13/1.5-508, 13/1.6-508 for 5.0 see §17.		R.33
27. 15° Drop-Centre	Width codes AG 11.75 and larger		R.34
28. Contours for Bead retention on AG 15° Drop-Centre Rims Semi-Drop Centre	for 12, 13, 16 see §41.		R.35
CYCLES, MOTORCYCLES AND SCOOTERS	CYCLES, MOTOCYCLETES ET MOTOSCOOTERS	FAHRRÄDER, KRAFTFÄHRER UND MOTORROLLER	
29. General Notes			R.36
29.1 Rims Contours			R.36
29.2 Rims Measurement			R.36
30. Measurement of Bead Seat Diameter and Circumference			R.37 to R.40
31. Diameters of Tapered Bead Seat Rims for Mopeds			R.41
32. Diameters of Tapered Bead Seat Rims for Cycles			R.41
33. Cycles			R.42 to R.44
33.2 Tubular Tyre			R.42
33.3 Crotch Type Rims			R.43, R.44
34. Straight-Side Rims for Cycles and Mopeds			R.45
35. Mopeds			R.46, R.47
35.1 Drop-Centre Rims with 7° Tapered Bead Seats			R.46
35.2 Measurement of Circumference of Parallel Bead Seat Rims			R.47
36. Motorcycles and Scooters			R.48 to R.53
36.1 Drop-Centre Rims with Cylindrical Bead Seats			R.48
36.2 with 5° Tapered Bead Seats – MT Type			R.49, R.50
36.3 for Miscellaneous Applications for 5.375 I see §22.			R.51, R.52
36.4 Divided Rims for Miscellaneous Applications			R.53
INDUSTRIAL VEHICLES AND LIFT TRUCKS	VÉHICULES INDUSTRIELS ET CHARIOTS À ÉLEVATEUR	INDUSTRIEFÄHRZEUGE UND STAPLER	
For 15° Drop-centre Rims see §14. - §15. - §16.			
37. 5° Tapered Rims	3.00D, 4.00E, 6.00E, 5.00F, 5.50F, 6.50F, 5.00S, 8.00G for 5.0-15 to 9.75-15 see §17. for B 6.5-15 see §18.		R.54
38. Flat Base Rims	3.11F, 3.75P, 4.33R, 6.00S for 5.00S, 6.00T see §19.		R.55
39. 5° Tapered Bead Seat Rims Divided Type	3¼ I, 3¾ I, 5.00S for 2.10, 2.50C see §36.3. for 5.00F see §36.4.		R.56

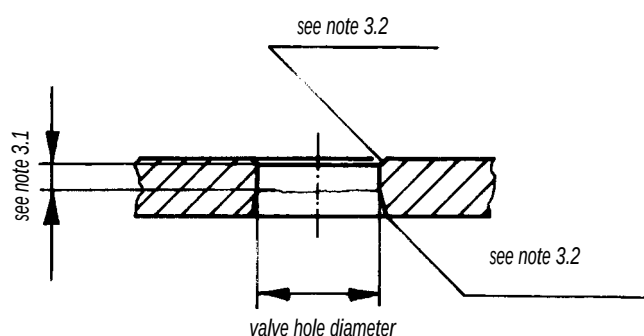
INDEX			PAGE
EARTHMOVING EQUIPMENT	ENGINS DE GÉNIE CIVIL	ERDBEWEGUNGS- MASCHINEN	
40. Full Tapered Bead Seat Rims For 5° Tapered Rims see §17. & §18. 41. Semi-Drop Centre Rims 8.00TG to 16.00T 42. Transverse knurling details 43. 5° Drop-Centre Rims 9.00/1.5, 12.00/1.3, 13.00/1.4, 14.00/1.3, 14.00/1.5, 16.00/1.3 for 13, 13.0 see §22. 44. Flat Base Rims 11.25/2.5 for 7.33V, 8.00V, 8.50V, 10.00W see §19.			R.57 to R.60 R.61, R.62 R.63 R.64 R.65
DIMENSIONS FOR RIM MEASUREMENT	DIMENSIONS POUR MESURES DE JANTES	MASSE FÜR FELGENMESSUNGEN	
45. Tapered Bead Seat Rims 46. Metric "A" Rims 47. 15° Drop-Centre Rims 48. Rims with Two Demountable Flanges			R.66, R.67 R.68 R.69 R.69

English ▼

Français ▼

Deutsch ▼

GENERAL NOTES	NOTES GÉNÉRALES	ALLGEMEINE BEMERKUNGEN
1. STRENGTH Consult rim and wheel manufacturers for confirmation of the strength of the rim/wheel for the intended service.	RESISTANCE Consultez les fabricants de jantes et de roues pour vous assurer que la jante et la roue ont une résistance suffisante pour l'utilisation envisagée.	FESTIGKEIT Konsultieren Sie die Felgen- und Räderhersteller zwecks Bestätigung der Felgen-/Rad-Festigkeit für den beabsichtigten Einsatz.
2. CONTOURS 2.1. Only the rim profile is shown. 2.2. The rim must have smooth contours free from sharp edges on the tyre side.	CONTOUR Seul le profil de la jante est représenté. Les jantes doivent avoir des contours lisses sans bords aigus sur le côté du pneu.	KONTUR Dargestellt ist nur das Profil. Die Felgen müssen glatte Konturen haben und frei von scharfen Kanten auf der Reifenseite sein.
3. VALVE HOLES 3.1. To provide for adequate sealing for valves for tubeless tyres, a complete smooth surface shall be maintained inside valve holes. See drawing below for details. 3.2. Valve hole edges on the tyre side of rims shall be rounded or chamfered. Valve hole edges on the weather side of rims shall be free from burrs that could damage the valve stem. Suitable valves are to be used.	TROUS DE JANTES POUR LES VALVES Afin d'assurer une étanchéité suffisante des valves pour pneus tubeless une surface continue et lisse doit être maintenue à la face intérieure des trous de jantes pour les valves. Voir le croquis ci-dessous pour tous détails. Les bords du trou de valve doivent être arrondis ou chanfreinés du côté pneu de la jante. Les bords du trou de valve ne doivent pas avoir de bavures du côté du moyeu de la jante qui pourraient endommager la valve. Des valves convenables sont à utiliser.	VENTILLÖCHER Um für eine ausreichende Dichtigkeit von Ventilen für schlauchlose Reifen zu sorgen, muß eine ungebrochene, glatte Fläche an der Innenseite des Ventilloches eingehalten werden. Für Einzelheiten siehe die untenstehende Zeichnung. Ventillochkanten auf der Reifenseite der Felgen müssen gerundet oder angefast sein. Ventillochkanten auf der Nabenseite der Felgen müssen frei sein von Graten, die das Ventil beschädigen könnten. Geeignete Ventile sind einzusetzen.

TYRE SIDE OF RIM

Minor deviations from the Rim profile around the valve hole are permitted without the modification of the Tyre/Rim interface functionalities.

4. RIM MEASUREMENTS The measuring methods shown only serve as examples. The rim dimensions shown are only valid when all the relevant components are in place. This must be taken into account especially on the diameters/circumferences, because they may be different on the rims depending on the production method.	MESURE DE JANTE Les méthodes de mesure mentionnées servent uniquement d'exemples. Les cotes des jantes indiquées sont valables seulement pour la roue assemblée. Ceci doit être pris en considération, spécialement pour les diamètres, car ils peuvent être différents sur les jantes en fonction de la méthode de production.	MESSEN VON FELGEN Die angegebenen Meßmethoden dienen nur als Beispiele. Die angegebenen Felgenmaße gelten nur für das fertige Rad. Dies ist besonders bei den Durchmessern zu berücksichtigen, weil diese – je nach Fertigungsmethode – bei den Felgen unterschiedlich sein können.

English ▼	Français ▼	Deutsch ▼
5. MARKINGS	MARQUAGES	KENNZEICHNUNG
Disc wheels and demountable rims shall be marked with the following information:	Les roues et jantes amovibles doivent être marquées avec les indications suivantes:	Scheibenräder und abnehmbare Felgen müssen mit den folgenden Angaben gekennzeichnet sein:
a) rim size designation (see the following table)	désignation de la dimension de jante (voir tableau ci-après)	Felgenreisßenbezeichnung (siehe folgende Tabelle)
b) identification of wheel/rim manufacturer (name, symbol or trademark)	identification du fabricant de la roue/jante (nom, sigle ou marque de fabrique)	Identifikation des Rad-/Felgen-Herstellers (Name, Symbol oder Warenzeichen)
c) date of manufacture—at least the month and year	date de fabrication—au moins le mois et l'année	Herstelldatum—mindestens Monat und Jahr
d) wheel/rim manufacturer's part number or code	code ou référence du fabricant de la roue/jante	Teile-Nr oder Kode des Rad-/Felgen-Herstellers
Rings shall be marked with the following information:	Les éléments démontables doivent être marqués avec les indications suivantes:	Die Ringe müssen mit den folgenden Angaben gekennzeichnet sein:
a) identification of rim to which the part may be fitted	identification de la jante à laquelle l'élément peut être monté	Identifikation der Felge, auf welche das Teil montiert werden darf
b) identification of manufacturer	identification du fabricant	Identifikation des Herstellers
c) date of manufacture—at least the month and year	date de fabrication—au moins le mois et l'année	Herstelldatum—mindestens Monat und Jahr
d) Flange height designation (on side rings for EM rims).	désignation de la hauteur du rebord de jante (sur anneaux latéraux pour les jantes de Génie Civil).	Hornhöhenbezeichnung (bei Seitenringen für Erdbeweger-Felgen).
Markings shall be visible when the tyre is fitted and inflated. Additional markings are permitted in order to meet requests of vehicle manufacturers and to comply with legal requirements (e.g. technical data, E for ETRTO, D for DIN, etc.).	Les marquages doivent être visibles quand le pneu est monté et gonflé. Des marquages supplémentaires sont permis pour répondre aux demandes des constructeurs de véhicules et pour se conformer aux prescriptions légales (par exemple données techniques, E pour ETRTO, D pour DIN, etc.).	Die Kennzeichnungen müssen nach der Montage und dem Aufpumpen des Reifens sichtbar sein. Weitere Kennzeichnungen sind erlaubt, um Forderungen der Fahrzeughersteller und gesetzliche Vorschriften (z.B. technische Daten, E für ETRTO, D für DIN, usw.) zu erfüllen.

English ▼

Français ▼

Deutsch ▼

5. MARKINGS ►**MARQUAGES ►****KENNZEICHNUNG ►**

RIM MARKING (1)		RIM CONTOUR		NOMINAL DIAMETER CODE	SPECIAL FEATURES
PREFERRED	OPTIONAL	WIDTH CODE	PROFILE		
<i>Passenger Cars</i>					
15 x 4½ J	4 ½ J x 15	4½	J	15	Drop-Centre located asymmetrically
15 x 4½ J – S	4 ½ J x 15 – S	4½	J	15	Drop-Centre located symmetrically (-S)
15 x 4½ J H2 – S	4 ½ J x 15H2 –S	4½	J	15	Symmetrical Drop-Centre (-S) Double Hump (H2) bead seat contours - see pages R.10 to R.14
420A x 185 – FW	185 x 420A - FW	185		420	FW rim type
500A x 235 – CL	235 x 500A - CL	235		500	CL rim type
<i>Commercial Vehicles</i>					
20 - 5.0	5.0 - 20	5		20	
22.5 x 7.50		7.50		22.5	
20 - 10.00V	10.00V - 20	10	V	20	
<i>Agricultural Tractors</i>					
26 x DW 16L	DW16L x 26	16	L	26	Secondary Well (DW)
22.5 x AG 11.75 H2		11.75	AG	22.5	Double Hump (H2) contour - see pages R.35
16 x 4.00E		4	E	16	
<i>Cycles</i>					
20 x 400	400 x 20	20		400	
<i>Motorcycles</i>					
16 x 1.20*	1.20 x 16	1.20		16	
18 x 2.15*	2.15 x 18	2.15		18	
18 x MT 2.15 H2*	MT 2.15 x 18 H2	2.15	MT	18	Double Hump (H2)
<i>Scooters</i>					
8 - 2.10*	2.10 - 8	2.10		8	
<i>Industrial/Lift Trucks</i>					
10 - 5.00 F	5.00 F - 10	5.00	F	10	
<i>Earthmoving Equipment</i>					
24 - 8.00 TG SDC	8.00 TG - 24 SDC	8.00	TG	24	Semi-Drop Centre (SDC)
25 - 11.25/2.0**	11.25 - 25/2.0**	11.25		25	Code of Flange Height (/2.0) **
25 x 14.00/1.3**	14.00/1.3** x 25	14.00		25	Code of Flange Height (/1.3) **

*	Recommended	Recommandé	Empfohlen
**	On the rim base of multipiece rims the marking of flange height is optional, but it is mandatory on one-piece rims.	Le marquage de la hauteur du rebord de jante est facultatif sur la base des jantes en plusieurs parties, cependant il est obligatoire sur une jante en une pièce.	Auf der Grundfelge von mehrteiligen Felgen ist die Stempelung der Hornhöhe wahlweise, aber bei einteiligen Felgen ist sie unabdingbar.
(1)	X one-piece rim — multipiece rim	Jante en une pièce Jante en plusieurs pièces	einteilige Felge mehnteilige Felge

6. DROP-CENTRE RIMS**JANTES CREUSES****TIEFBETTFELGEN**

Starting with the highest point of the flange of drop-centre rims, the shaping of the flange contour towards the outer part of the rim is left to the manufacturer. The portion of the flange width exceeding the value of the radius R_1 shall be lower than the highest point of the flange diameter in order to facilitate tyre mounting. The edge of the flange must be made round.

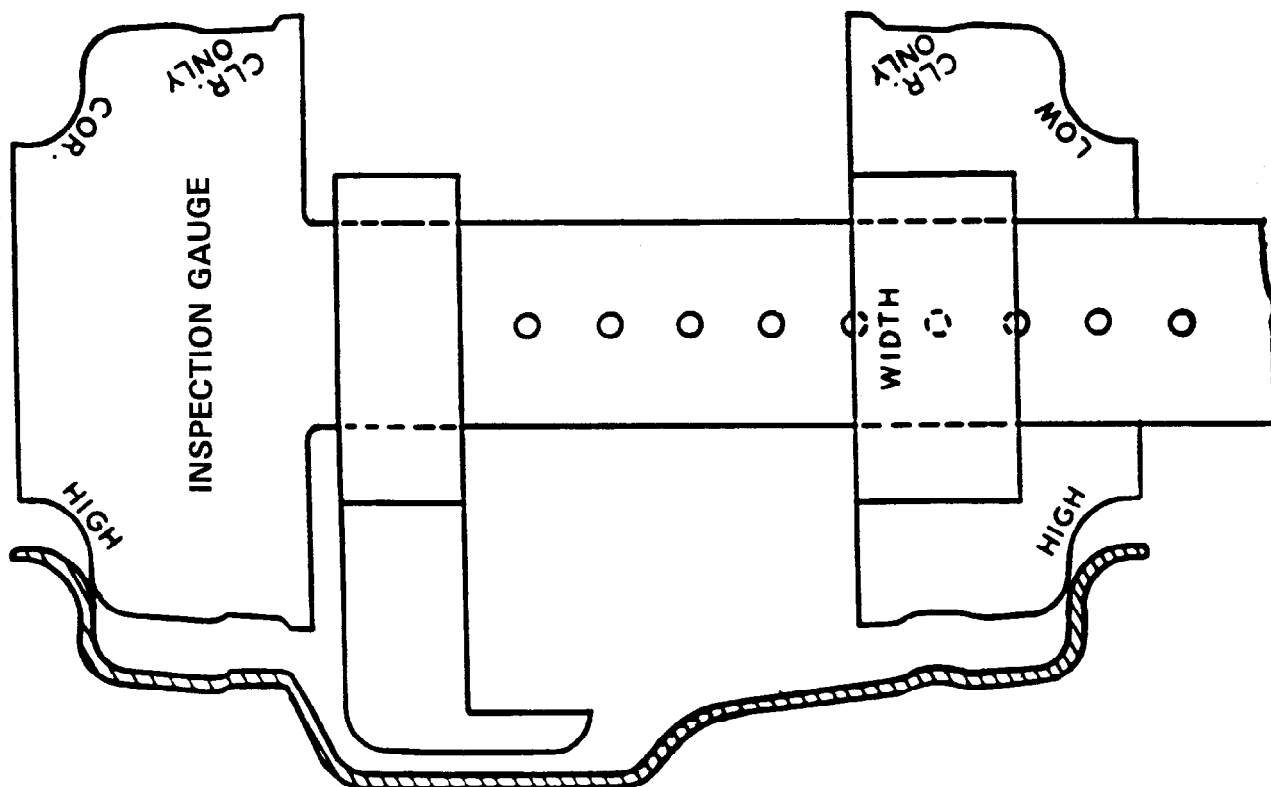
La forme de la partie terminale du rebord de jante "drop-centre" située au-delà du point le plus élevé de ce rebord est laissée à l'initiative du fabricant. Chaque augmentation de la largeur du rebord de jante au-delà de sa valeur minimale doit être située dans une zone inférieure à celle du point le plus élevé, ceci afin de faciliter le montage du pneu. L'extrémité du rebord de jante doit être arrondie.

Bei Tiefbettfelgen bleibt die Gestaltung der ausserhalb des höchsten Punktes des Felgenhorns liegenden Hornkontur dem Hersteller überlassen. Jegliche Verbreiterung des Felgenhorns über die Mindestbreite hinaus muss unter dem äussersten Horn Durchmesser liegen, um die Reifenmontage zu erleichtern. Der Rand des Felgenhorns muss gerundet sein.

English ▼	Français ▼	Deutsch ▼
7. MULTIPIECE RIMS	JANTES MULTI-PIECES	MEHRTEILIGE FELGEN
Flange and bead seat must be removable at least on one side of the rim.	Le rebord de jante et la portée du talon doivent être amovibles au moins d'un côté de la jante.	Felgenhorn und die Felgenschulter müssen wenigstens auf einer Seite der Felge abnehmbar sein.
8. OPENINGS IN DETACHABLE SPRING FLANGES AND LOCK RINGS	OUVERTURES DANS LES REBORDS AMOVIBLES ET LES ANNEAUX VERROUILLEURS	SPALTBREITE BEI GESCHLITZTEN SEITENRINGEN UND VERSCHLUßRINGEN
Openings between ends of detachable spring flanges and lock rings must be between 2.0 mm min. and 9.5 mm max., dimensions to be measured with the tyre inflated, i.e. after the ring is positioned in the operating condition.	Les ouvertures entre les extrémités des rebords amovibles et des anneaux verrouilleurs doivent être entre 2.0 mm minimum et 9.5 mm maximum. Les cotes doivent être mesurées lorsque le pneu est gonflé, c.-à-d. après que l'anneau se trouve en position de fonctionnement.	Die Spaltbreite bei geschlitzten Seitenringen und Verschlußringen muß min. 2.0 mm und max. 9.5 mm sein. Das Maß wird bei aufgepumptem Reifen gemessen, d. h. nachdem der Ring unter Betriebsbedingungen festsetzt.

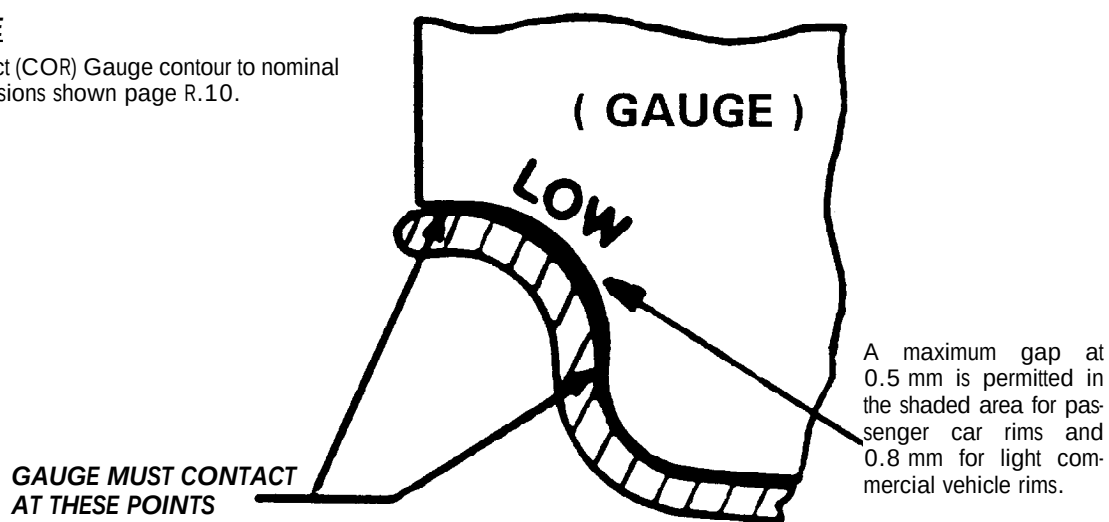
PASSENGER CARS AND TRAILERS

9. 5° DROP-CENTRE RIMS CONTOUR GAUGE

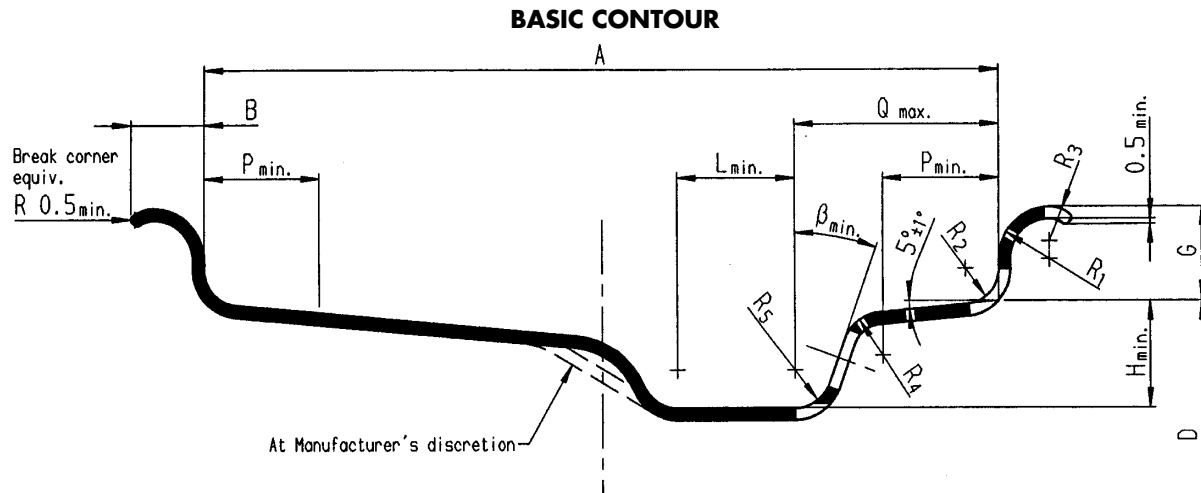


NOTE

Correct (COR) Gauge contour to nominal dimensions shown page R.10.



10. DIAMETER CODE 10 to 26 on 5° DROP-CENTRE RIMS



R_4 and R_5 are important for tyre mounting purposes and should be between 4 and 10 mm, with R_5 not greater than 10 mm.

R_3 depending on actual values for flange curl and flange width, but max. equal to R_1 .

CONTOURS FOR BEAD RETENTION (hump, flat hump, etc.) – see pages R.11 to R.14.

R_4 et R_5 sont importants pour le montage du pneumatique et doivent être compris entre 4 et 10 mm, avec R_5 inférieur à 10 mm.

R_3 dépendant des valeurs réelles du bourlet du rebord et de la largeur du rebord de jante, mais au max. égal à R_1 .

Profil antidécoincant (hump, flat hump, etc.) – voir pages R.11 à R.14.

R_4 und R_5 sind wichtig für die Reifenmontage und sollen zwischen 4 und 10 mm liegen, mit R_5 nicht größer als 10 mm.

R_3 hängt von den tatsächlichen Werten für die Hornumrollung und die Hornbreite ab, ist aber max. gleich R_1 .

Profile, die so ausgelegt sind, daß die Wulste zurückgehalten werden (hump, flat hump, usw.) – siehe Seiten R.11 bis R.14.

VALVE HOLES FOR SNAP-IN VALVES

A flat circular area 1,6 mm minimum in width in addition to the chamfer will be provided around the valve hole on the inside surface of the rim, but see valve hole 11.3 E-F.

Hole on side of well.

Valve hole 15.7 E is allowed on rims for agricultural purposes.

For light metal alloy rims valve hole 15.7 F.

On doit ménager tout autour du trou de valve une zone plane circulaire d'une largeur minimale de 1.6 mm en plus du chanfrein, sauf trou de valve 11.3 E-F.

Trou de valve dans le flanc du puits de jantes.

Un trou de valve 15.7 E est permis aux jantes pour desseins agricoles.

Pour les jantes en alliage léger, trou de valve 15.7 F

Zusätzlich zu einer Fase wird eine kreisförmige Planfläche von mindestens 1,6 mm Breite um das Ventilloch herum an der Innenseite der Felge vorgesehen, siehe jedoch Ventilloch 11.3 E-F.

Loch in der Bettflanke.

Das Ventilloch 15.7 E ist an Felgen für landwirtschaftliche Zwecke erlaubt.

Für Leichtmetallfelgen Ventilloch 15.7 F.

OTHER VALVE HOLES

Valve holes 11.3 G, 15.7 G1 and for tube tyres 11.3 C and 15.7 C1.

For light metal alloy rims valve hole 11.3 K.

Trou de valve 11.3 G, 15.7 G1 et pour les pneus à chambre à air 11.3 C and 15.7 C1.

Pour les jantes en alliage léger, trou de valve 11.3 K.

Ventillöcher 11.3 G, 15.7 G1 und für Reifen mit Schlauch 11.3 C und 15.7 C1.

Für Leichtmetallfelgen Ventilloch 11.3 K.

See notes on pages R.4 to R.7

CONTOUR DIMENSIONS – CODE 10 to 26 on 5° DROP-CENTRE RIMS

RIM CONTOUR	DIMENSIONS (mm)											
	A		B		G ± 0.6	P min.	H min. (2)	L min.	Q max.	R ₁ min.	R ₂ max.	β min.
			min.	max. (1)								
3.00B	76	± 1	10	13	14.1	13	15	16	28	7.5	4.5	10°
3.50B	89	± 1	10	13	14.1	15	15	19	34	7.5	4.5	13°
4.00B	101.5	± 1	10	13	14.1	15	15	19	45	7.5	4.5	13°
4.50B	114.5	± 1	10	13	14.1	19.5	15	22	45	7.5	4.5	13°
5.00B	127	± 1	10	13	14.1	19.5	15	22	45	7.5	4.5	13°
5.50B	139.5	± 1	10	13	14.1	19.5	15	22	45	7.5	4.5	13°
6.00B	152.5	± 1	10	13	14.1	19.5	15	22	45	7.5	4.5	13°
3J	76	± 1	11	15	17.3	13	17.3	16	28	9.5	6.5	10°
3½ J	89	± 1	11	15	17.3	15	17.3	19	34	9.5	6.5	20°
4J	101.5	± 1	11	15	17.3	15	17.3	19	45	9.5	6.5	20°
4½ J	114.5	± 1	11	15	17.3	19.5	17.3	22	45	9.5	6.5	20°
5J	127	± 1	11	15	17.3	19.5	17.3	22	45	9.5	6.5	20°
5½ J	139.5	± 1	11	15	17.3	19.5	17.3	22	45	9.5	6.5	20°
6J	152.5	± 1	11	15	17.3	19.5	17.3	22	45	9.5	6.5	20°
6½ J	165	± 1.5	11	15	17.3	19.5	17.3	22	45	9.5	6.5	20°
7J	178	± 1.5	11	15	17.3	19.5	17.3	22	45	9.5	6.5	20°
7½ J	190.5	± 1.5	11	15	17.3	19.5	17.3	22	45	9.5	6.5	20°
8J	203	± 1.5	11	15	17.3	19.5	17.3	22	45	9.5	6.5	20°
8½ J	216	± 1.5	11	15	17.3	19.5	17.3	22	45	9.5	6.5	20°
9J	228.5	± 1.5	11	15	17.3	19.5	17.3	22	45	9.5	6.5	20°
9½ J	241.5	± 1.5	11	15	17.3	19.5	17.3	22	45	9.5	6.5	20°
10J	254	± 1.5	11	15	17.3	19.5	17.3	22	45	9.5	6.5	20°
10½ J	266.5	± 1.5	11	15	17.3	19.5	17.3	22	45	9.5	6.5	20°
11J	279.5	± 1.5	11	15	17.3	19.5	17.3	22	45	9.5	6.5	20°
11½ J	292	± 1.5	11	15	17.3	19.5	17.3	22	45	9.5	6.5	20°
12J	305	± 1.5	11	15	17.3	19.5	17.3	22	45	9.5	6.5	20°
12½ J	317.5	± 1.5	11	15	17.3	19.5	17.3	22	45	9.5	6.5	20°
13J	330	± 1.5	11	15	17.3	19.5	17.3	22	45	9.5	6.5	20°
13½ J	343	± 1.5	11	15	17.3	19.5	17.3	22	45	9.5	6.5	20°
(1) B max. values may be exceeded on rims for light commercial vehicles			Les valeurs de B max peuvent être dépassées pour les jantes des véhicules utilitaires légers.					Die Maße B max. können für LLKW-Felgen überschritten werden.				
(2) Minimum dimensions for well depth (H) and well angle are required for tyre mounting.			Les valeurs minimales données pour la profondeur de gorge (H) et l'angle du flanc de gorge sont nécessaires pour le montage du pneumatique.					Die Mindestmaße für die Bettiefe (H) und den Bettflankenwinkel sind erforderlich für die Reifenmontage.				
Larger values may be required to ensure sufficient space for tubeless tyre valve seating.			Des valeurs supérieures peuvent être nécessaires afin de ménager un espace suffisant pour l'assise de valve pour un pneumatique sans chambre.					Größere Maße können erforderlich sein, um ausreichend Platz für den Sitz des Ventils für schlauchlose Bereifung sicherzustellen.				

See notes on pages R.4 to R.7.

DIAMETERS – CODE 10 to 26 on 5° DROP-CENTRE RIMS

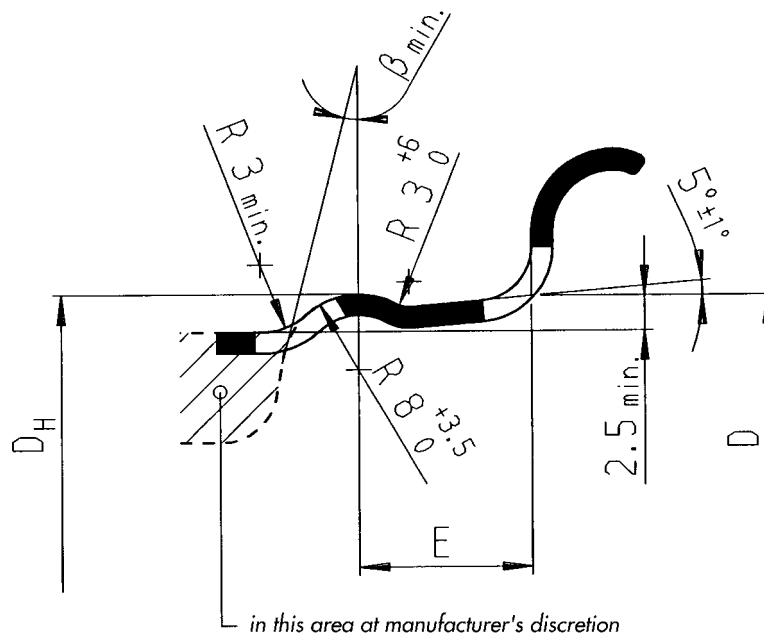
NOMINAL DIAMETER CODE	10	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
SPECIFIED DIAMETER D (mm)	253.2	304.0	329.4	354.8	380.2	405.6	436.6	462.0	487.4	512.8	538.2	563.6	589.0	614.4	639.8	665.2

For method of rim measurement, see pages R.66 and R.67.

11. CONTOURS FOR BEAD RETENTION ON 5° DROP-CENTRE RIMS

11.1	GENERAL NOTES	NOTES GÉNÉRALES	ALLGEMEINE BEMERKUNGEN
	<i>CHOICE OF CONTOURS</i>	<i>CHOIX DES CONTOURS</i>	<i>AUSWAHL DER KONTUREN</i>
	Tubeless radial tyres for passenger cars must be fitted only on rims with profiles designed for bead retention—see pages R.11 to R.14, inclusive.	Les pneus “tubeless” de structure radiale pour voitures particulières doivent être montés uniquement sur jantes à profil anti-décoinçant. Voir pages R.11 à R.14 comprise.	Schlauchlose Radialreifen für PKW dürfen nur auf Hump-Felgen montiert werden, deren Profile so ausgelegt sind, dass die Wulste zurückgehalten werden - siehe die folgenden Seiten R.11 bis R.14 einschließlich.
	<i>MARKING OF CONTOURS</i>	<i>MARQUAGE DES CONTOURS</i>	<i>KENNZEICHNUNG DER KONTUREN</i>
	The markings of the contours for bead retention, as shown below, follow the rim size designation—see pages R.5, R.6.	Les marquages des jantes à profil anti-décoinçant, tels qu'indiqués dans le tableau ci-dessous, suivent la désignation de la dimension de la jante. Voir pages R.5, R.6.	Die Kurzzeichen der Konturen zum Zurückhalten der Wulste, wie nachfolgend gezeigt, stehen hinter der Felgen-Größenbezeichnung—siehe Seiten R.5, R.6.

DESIGNATION	BEAD SEAT CONTOUR		MARKING
	OUTSIDE	INSIDE	
Hump	Hump	Normal	H
Double Hump	Hump	Hump	H2
Flat Hump	Flat Hump	Normal	FH
Double Flat Hump	Flat Hump	Flat Hump	FH2
Combination Hump	Flat Hump	Hump	CH
Extended Hump	Extended Hump	Extended Hump	EH2

11.2 HUMP 'H'**BASIC CONTOURS****CONTOUR DIMENSIONS**

WIDTH CODE	E (mm)
3.00 B, 3 J	13 min.
3.50 B, 4.00 B, 3 ½ J, 4 J	16 min.
4.50 B, 4 ½ J and larger	21 min. (1)
(1) 19,5 min. permitted on rim widths 4.50 (4 ½) to 7.	

HUMP CIRCUMFERENCES

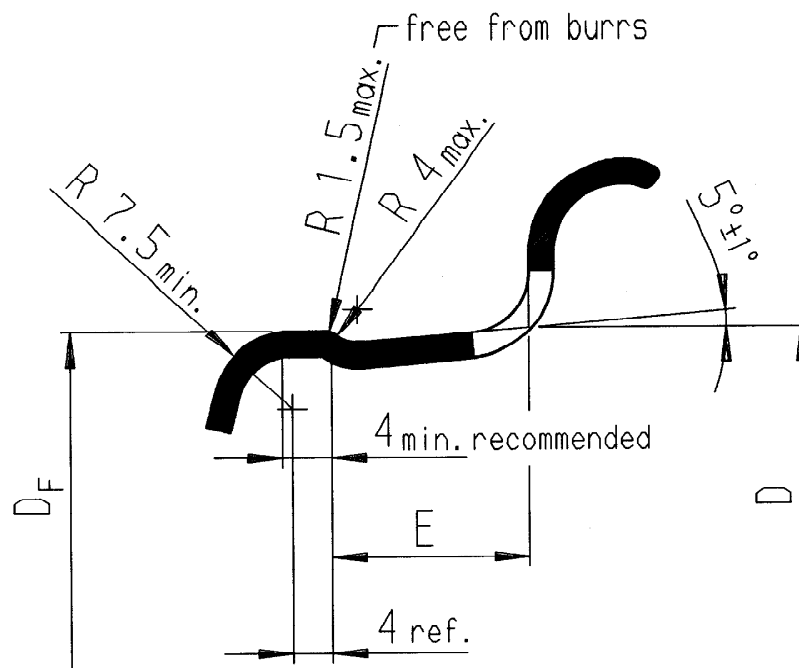
NOMINAL DIAMETER CODE	HUMP CIRCUMFERENCE
	πD_H 0 - 3.0 (mm)
10	797.6
12	957.6
13	1037
14	1116.8
15	1196.6
16	1276.4
17	1373.8
18	1453.6
19	1533.4
20	1613.2
21	1693
22	1772.8
23	1852.6
24	1932.4

All other dimensions standard, see page R.10

See notes on pages R.4 to R.7.

11.3 FLAT HUMP 'FH'

BASIC CONTOURS



CONTOUR DIMENSIONS

WIDTH CODE	E (mm)
3.00 B, 3 J	15 min.
3.50 B, 4.00 B, 3 ½ J, 4 J	17 min.
4.50 B, 4 ½ J and larger	19.5 min.

FLAT HUMP CIRCUMFERENCES

NOMINAL DIAMETER CODE	FLAT HUMP CIRCUMFERENCE πD_F 0 -3.0 (mm)
10	795.4
12	955
13	1034.8
14	1114.6
15	1194.4
16	1274.2
17	1371.6
18	1451.4
19	1531.2
20	1611
21	1690.8
22	1770.6
23	1850.4
24	1930.2

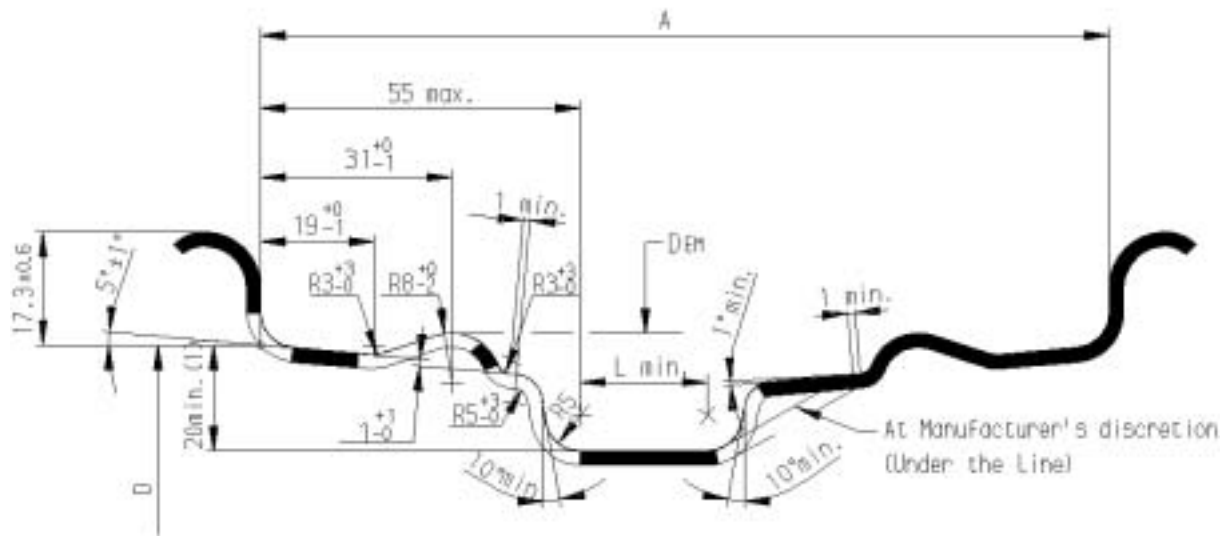
All other dimensions standard, see page R.10.

See notes on pages R.4 to R.7.

11.4 EXTENDED HUMPS 'EH2'

BASIC CONTOURS

This contour is valid for rim sizes from 5½ J up to 13½ J



(1) : $H \geq 22$ necessary for automatic fitting two beads at once.

All other dimensions including valve hole size and position standard, see pages R.9 and R.10.

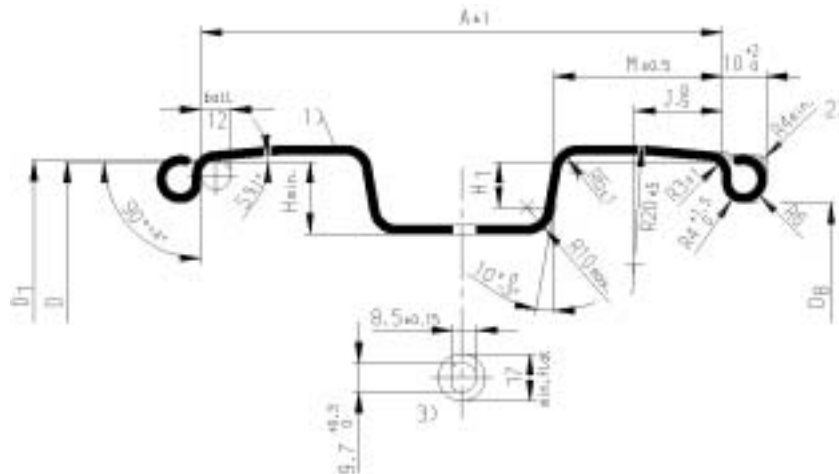
EXTENDED HUMPH CIRCUMFERENCES

NOMINAL DIAMETER CODE	EXTENDED HUMP CIRCUMFERENCE $\pi D_{EH} + 0/-3.0$
15	1204.2
16	1284
17	1381.2
18	1461
19	1540.8
20	1620.6

See notes on pages R.4 to R.7.

12. CT RIMS

BASIC CONTOUR



ONLY CT TYRES MUST BE USED WITH CT RIMS		SEULS LES PNEUMATIQUES CT DOIVENT ÊTRE MONTÉS SUR DES JANTES CT.	NUR CT REIFEN DÜRFEN AUF CT FELGEN MONTIERT WERDEN.
(1)	Inside and outside surfaces to be parallel within the run flat area.	Les surfaces intérieures et extérieures doivent être parallèles dans la zone de roulage à plat.	Innerhalb des Notlaufbereichs müssen die Innen- und Außenflächen parallel sein.
(2)	Contour optional within the shaded area but without edges which might damage the tyre during flat run. Contour <i>must not be exceeded</i> to the outside	Contour optionnel dans la zone ombrée, mais sans arête qui pourrait endommager le pneu pendant le roulage à plat. Le contour ne peut pas être élargi vers l'extérieur.	Wahlweise Kontur innerhalb des schraffierten Bereichs, aber frei von scharfen Kanten, die den Reifen beim Notlauf beschädigen könnten. Die Kontur darf nach außen nicht überschritten werden.
(3)	Only CT valves must be used with the valve hole shown. For the use of other valves and valve holes, consult the tyre and valve manufacturers.	Seules des valves CT peuvent être utilisées avec le trou de valve ci-dessus. Consulter le fabricant de pneu et de jante dans le cas d'utilisation d'autres valves et trous de valve.	Nur CT-Ventile dürfen für das gezeigte Ventilloch verwendet werden. Bei Verwendung anderer Ventile und Ventillöcher fragen Sie den Reifen- und Felgen-Hersteller.

CONTOUR DIMENSIONS

RIM WIDTH (mm)	DIMENSIONS (mm)				
	A ±1	H min.	H ₁ (H _{min.} - 8)	J 0 - 5	M ±0.5
105	105	23	15	—	38
135	135	25	17	30	46
150	150	25	17	30	46
165	165	25	17	30	53.5
180	180	25	17	30	53.5
180 A	180	25	17	30	46

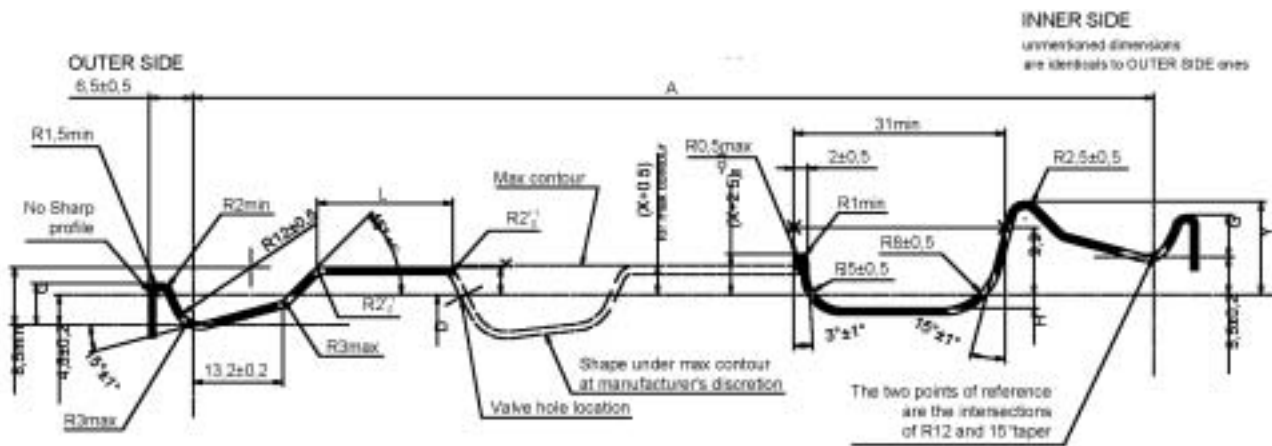
DIMENSIONS FOR MEASUREMENT OF CT RIMS

NOMINAL RIM DIAMETER (mm)	SPECIFIED RIM DIAMETER D (mm) (1)	MANDREL DIAMETER D ₁ (mm)	TAPE CIRCUMFERENCE (mm)		RIM FLANGE DIAMETER D ₈ (mm) (1)
			min. $\pi (D_1 - 0.3)$	max. $\pi (D_1 + 0.4)$	
400	400	401	1258.8	1261.0	378
425	425	426	1337.4	1339.6	403
450	450	451	1415.9	1418.1	428
475	475	476	1494.5	1496.7	453
500	500	501	1573.0	1575.2	478

(1) Tolerances of $\begin{smallmatrix} +1.2 \\ -0.9 \end{smallmatrix}$ on circumference to be in the same direction for diameters D and D₈

RIM MARKINGS

RIM MARKING	RIM DIAMETER (mm)	RIM WIDTH (mm)	RIM TYPE
CT 450 x 150	450	150	CT



RIM WIDTH (mm)	DIMENSIONS (mm)			
	A ± 1	L min	X ± 0.2	Y 0 - 0.5
185	185	20	3	13.7
195	195	20	3	13.7
205	205	20	3	13.7

(1) FW Rim : Full Width internal support rim

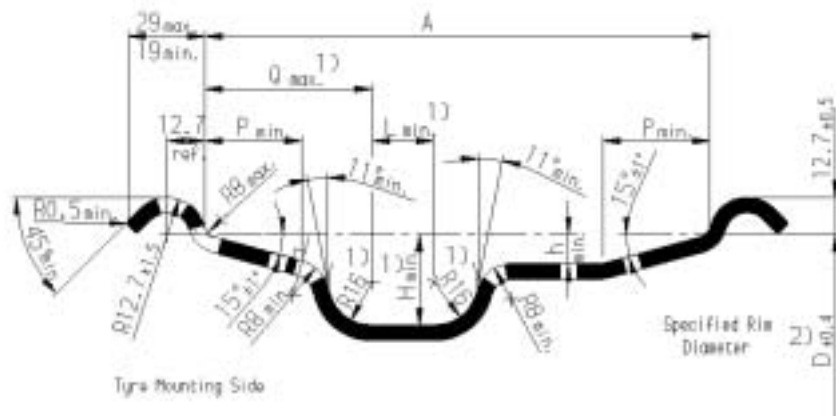
RIM WIDTH (mm)	DIMENSIONS (mm)				RIM WIDTH (mm)	DIMENSIONS (mm)			
	A ± 1	L +1 0	X ± 0.2	Y 0 - 0,5		A ± 1	L +1 0	X ± 0.2	Y 0 - 0,5
215	215	20	4	13.7	265	265	20	4	13.7
225	225	20	4	13.7	275	275	20	4	13.7
235	235	20	4	13.7	355	355	20	4	13.7
245	245	20	4	13.7	365	365	20	4	13.7
255	255	20	4	13.7	375	375	20	4	13.7

NOMINAL DIAMETER CODE	DIMENSIONS (mm)				NOMINAL DIAMETER CODE	DIMENSIONS (mm)			
	D specified Diameter	H 0 - 0,5	G ± 0.2	G ₁ ± 0.2		D specified Diameter	H 0 - 0,5	G ± 0.2	G ₁ ± 0.2
420A	420	2	5.7	5.7	500A	500	0	6.2	6.2
440A	440	1.5	6.2	6.2	520A	520	0	6.2	6.2
460A	460	0	6.2	6.2	540A	540	0	6.2	6.2
480A	480	0	6.2	6.2					

COMMERCIAL VEHICLES

14. 15° DROP-CENTRE RIMS (WIDTH CODES 5.25 TO 9.75)

BASIC CONTOUR



(1) These dimensions comprise the minimum well envelope for tyre mounting purposes.	Ces dimensions définissent l'enveloppe minimale de la gorge permettant le montage du pneumatique.	Diese Maße umfassen den Mindest-Tiefbettfreiraum, der für die Reifenmontage notwendig ist.
(2) Tolerance is for tyre design purposes only.	La tolérance est indiquée pour les besoins de développement du pneu seulement.	Die Toleranz dient nur zur Reifenkonstruktion.

CONTOUR DIMENSIONS

WIDTH CODE	NOMINAL DIAMETER CODE	DIMENSIONS (mm)						WIDTH CODE	NOMINAL DIAMETER CODE	DIMENSIONS (mm)					
		A	P	L	Q	H	h			A	P	L	Q	H	h
		±2.5	min.	min.	max.	min.	min.			±2.5	min.	min.	max.	min.	min.
5.25	17.5	133.5	25	4	55	24	7	8.25	19.5	209.5	30	28	67	27	9.5
5.25	19.5	133.5	25	4	56	27	7	8.25	22.5	209.5	36	28	70*	30	10
5.25	22.5	133.5	25	8	57	30	7	8.25	24.5	209.5	36	28	72*	30	10
6.00	17.5	152.5	25	11	60	24	8.5	9.00	19.5	228.5	30	28	68	30	9.5
6.00	19.5	152.5	30	11	62	27	8.5	9.00	22.5	228.5	36	28	70*	30	10
6.00	22.5	152.5	30	11	63	30	8.5	9.00	24.5	228.5	36	28	72*	30	10
6.75	17.5	171.5	25	11	62*	24	9	9.75	22.5	247.5	36	28	70*	30	10.5
6.75	19.5	171.5	30	14	64	27	9	9.75	24.5	247.5	36	28	72*	30	10.5
6.75	22.5	171.5	32	14	66*	30	9								
7.50	17.5	190.5	25	14	65*	24	9.5								
7.50	19.5	190.5	30	21	67*	27	9.5								
7.50	22.5	190.5	34	21	68*	30	10								

* Larger dimensions may be used subject to confirmation by tyre mounting trials

Ces cotes peuvent être dépassées à condition d'être confirmées par des essais de montage.

Abhängig von einer Bestätigung durch Reifenmontageversuche dürfen größere Maße verwendet werden.

DIAMETERS

NOMINAL DIAMETER CODE	SPECIFIED DIAMETER D (mm)
17.5	444.5
19.5	495.3
22.5	571.5
24.5	622.3
Rim measurement is by circumference related to mandrel. See page R.69.	

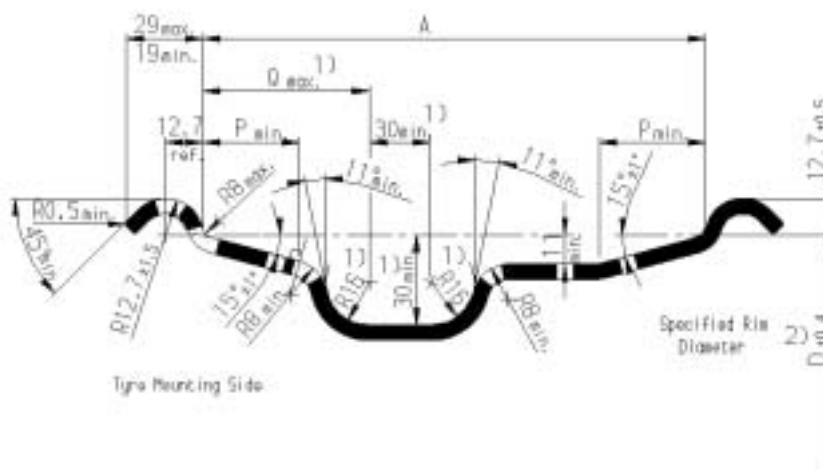
VALVE HOLE

9.7 J on side of well only.

See notes on pages R.4 to R.7.

15. 15° DROP-CENTRE RIMS (WIDTH CODES 11.75 AND LARGER)

BASIC CONTOUR



(1)	These dimensions comprise the minimum well envelope for tyre mounting purposes.	Ces dimensions définissent l'enveloppe minimale de la gorge permettant le montage du pneumatique.	Diese Maße umfassen den Mindest-Tiefbettfreiraum, der für die Reifenmontage notwendig ist.
(2)	Tolerance is for tyre design purposes only.	La tolérance est indiquée pour les besoins de développement du pneu seulement.	Die Toleranz dient nur zur Reifenkonstruktion.

CONTOUR DIMENSIONS

WIDTH CODE	NOMINAL DIAMETER CODE	DIMENSIONS (mm)			WIDTH CODE	NOMINAL DIAMETER CODE	DIMENSIONS (mm)		
		A ± 5	P min.	Q max.			A ± 5	P min.	Q max.
11.75	17.5	298.5	34	68*	14.00	22.5	355.5	34	70*
11.75	19.5	298.5	34	68*	15.00	19.5	381	34	68*
11.75	22.5	298.5	34	70	15.00	22.5	381	34	70*
12.25	22.5	311	34	70	16.00	20.5	406.5	34	70*
13.00	19.5	330	34	68*	16.00	22.5	406.5	34	70*
13.00	22.5	330	34	70*	17.00	22.5	432	34	70*
14.00	19.5	355.5	34	68*	18.00	20.5	457	34	70*

* Larger dimensions may be used subject to confirmation by tyre mounting trials	Ces cotes peuvent être dépassées à condition d'être confirmées par des essais de montage.	Abhängig von einer Bestätigung durch Reifenmontageversuche dürfen größere Maße verwendet werden.

DIAMETERS

NOMINAL DIAMETER CODE	SPECIFIED DIAMETER D (mm)
17.5	444.5
19.5	495.3
20.5	520.7
22.5	571.5
26.5	673.1

Rim measurement is by circumference related to mandrel.
See page R.69.

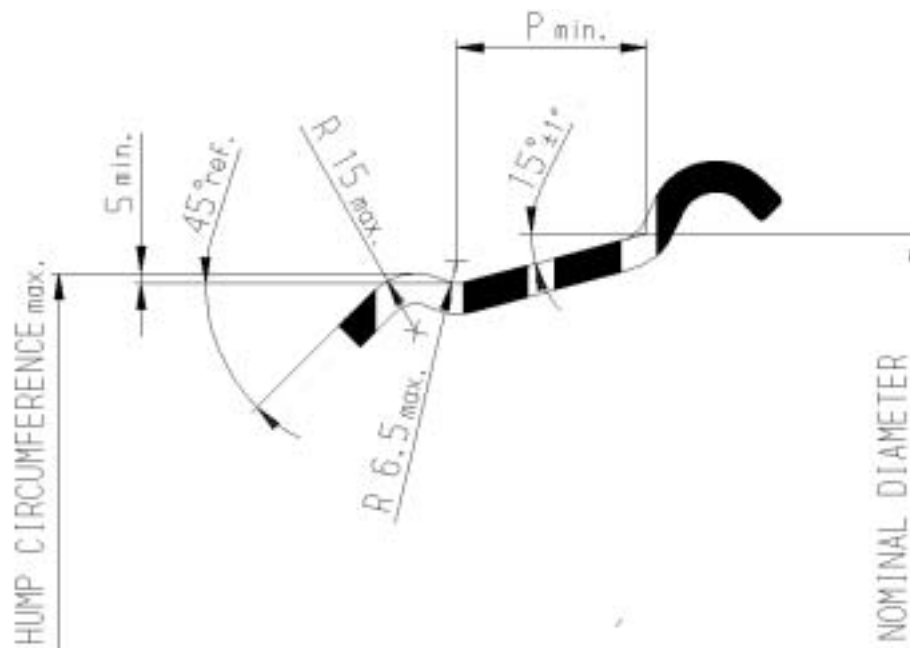
VALVE HOLES

15.7 G2
15.7 J (on bottom of well)

See notes on pages R.4 to R.7.

16. 15° ON DROP-CENTRE RIMS WITH HUMP

BASIC CONTOUR – HUMP 'H'



CONTOUR DIMENSIONS

NOMINAL DIAMETER CODE	DIMENSIONS (mm)		
	HUMP CIRCUMFERENCE max.	S min.	
		RIM WIDTH CODES	
		Up to 9.75	11.75 and Larger
17.5	1376.3	1.2	1.4
19.5	1528.4	1.7	1.4
22.5	1760.2	2.2	1.4

All other dimensions standard, see pages R.17 and R.18

DIAMETERS

NOMINAL DIAMETER CODE	SPECIFIED DIAMETER D (mm)
17.5	444.5
19.5	495.3
22.5	571.5
Rim measurement is by circumference related to mandrel. See page R.69.	

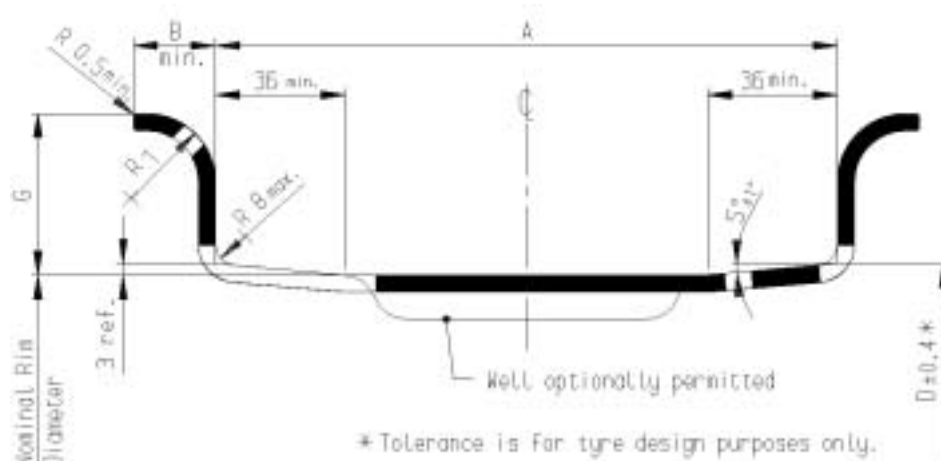
VALVE HOLE

9.7 J

See notes on pages R.4 to R.7.

17. 5° TAPERED RIMS 5.0 TO 14.0V 5°

BASIC CONTOUR



CONTOUR DIMENSIONS

RIM CONTOUR	DIMENSIONS (mm)							
	Basic contour					Optional flange (1)		
	A		B min.	G ±1.5	R ₁ ±2.5	B min.	G ±1.5	R ₁ ±2.5
5.0	127	± 3.5	16.5	28	14	-	-	-
5.5	139.5	± 3.5	17.5	30.5	15	-	33	16.5
6.0	152.5	± 3.5	19	33	16.5	-	-	-
6.5	165	± 3.5	20	35.5	18	-	37	18.5
7.0	178	± 3.5	21.5	38	19	-	37	18.5
7.5	190.5	± 3.5	22.5	40.5	20.5	-	42	21
8.0	203	± 3.5	24	43	21.5	-	42	21
8.0 V 5°	203	± 3.5	27.5	44.5	27	-	42	21
8.5	216	± 4	25	45.5	23	24	43	21.5
9.0	228.5	± 4	26.5	48.5	24	-	45.5	23
9.75	247.5	± 4	26.5	38	24	-	-	-
10.0	254	± 5	28	51	25.5	-	-	-
14.0 V 5°	355.5	± 5	29.5	44.5	27	-	-	-

(1) On removable side of rim only.

DIAMETERS

NOMINAL DIAMETER CODE	SPECIFIED DIAMETER D (mm)
15	387.4
20	514.4
24	616

Rim measurement is by circumference related to mandrel – see page R.67.

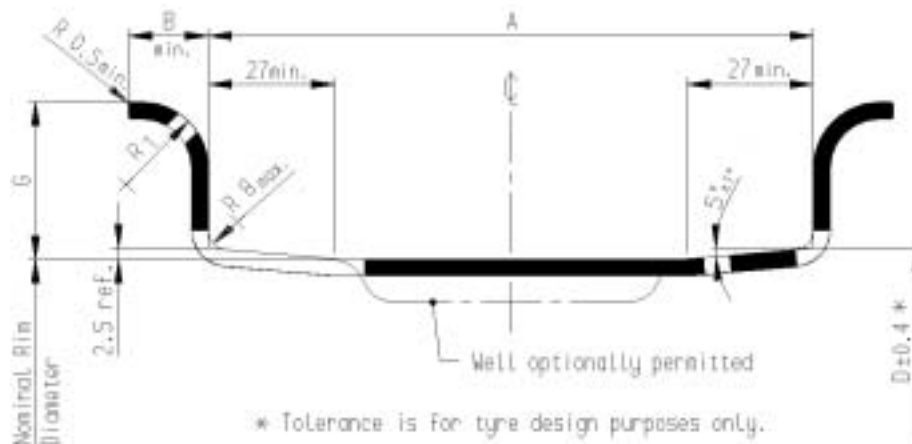
VALVE APERTURES

valve holes: 15.7 G2; 15.7 J; 20.5 G1; 20.5 G2 or 20.5 J2 located on centre line of rim.

valve slot: width 12.5 (+2) or 15 (+2).

See notes on pages R.4 to R.7.

18. 5° TAPERED RIMS B6.0 TO B8.5

BASIC CONTOUR**CONTOUR DIMENSIONS**

RIM CONTOUR	DIMENSIONS (mm)							
	Basic contour					Optional flange (1)		
	A		B min.	G ±1.5	R ₁ ±2.5	B min.	G ±1.5	R ₁ ±2.5
B 6.0	152.5	± 3.5	19	33	16.5	—	—	—
B 6.5	165	± 3.5	21.5	38	19	—	37	18.5
B 7.0	178	± 3.5	21.5	38	19	—	37	18.5
B 7.5	190.5	± 3.5	24	43	21.5	—	42	21
B 8.0	203	± 3.5	24	43	21.5	—	42	21
B 8.5	216	± 4	25	45.5	23	24	43	21.5

(1) On removable side of rim only.

DIAMETERS

NOMINAL DIAMETER CODE	SPECIFIED DIAMETER D (mm)
20	512.8

Rim measurement is by circumference related to mandrel – see page R.67.

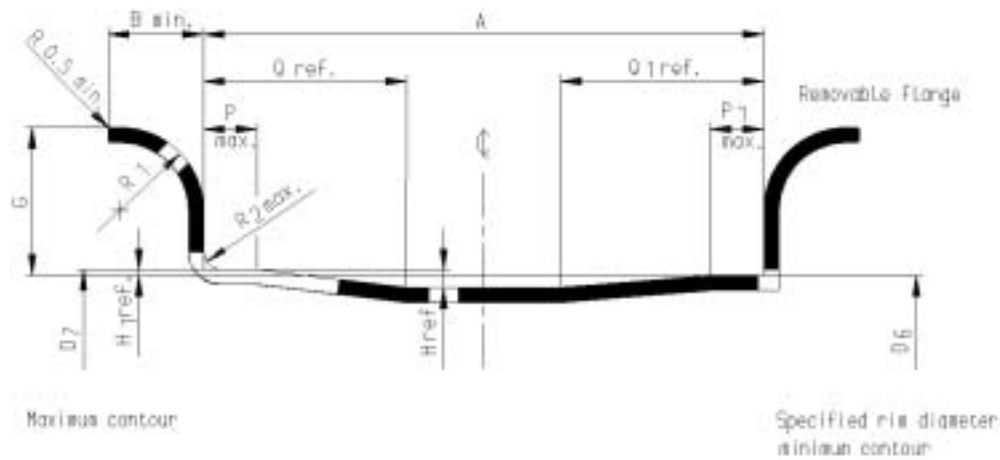
VALVE APERTURES

valve holes: 20.5 G1; 20.5 G2 or 20.5 J2 located on centre line of rim
 valve slot: width 12.5 (+2) or 15 (+2).

See notes on pages R.4 to R.7.

19. FLAT BASE RIMS S, T, V, W

BASIC CONTOUR



CONTOUR DIMENSIONS

RIM CONTOUR	DIMENSIONS (mm)											
	A		B min.	G ±1.5	R ₁ ±2.5	R ₂ max.	H ₁ ref.	P max.	Q ref.	H ref.	P ₁ max.	Q ₁ ref.
5.00 S	127	± 3.5	22	33.5	18.5	6.5	1.5	20	45	3.5	20	45
6.00 T	152.5	± 3.5	26	38	22	8	1.5	20	55	3.5	20	55
7.33 V	186	± 3.5	31	44	27	8	1.5	20	60	3.5	20	60
8.00 V	203	± 3.5	31	44	27	8	1.5	20	70	3.5	20	60
8.50 V	216	± 4	31	44	27	8	1.5	20	60	3.5	20	60
9.00 V	228.5	± 4	31	44	27	8	1.5	20	40	1.5	—	—
10.00 V	254	± 5	31	44	27	8	1.5	20	60	3.5	20	60
10.00 W	254	± 5	32.5	51	29	12	—	—	—	—	—	—

DIAMETERS

NOMINAL DIAMETER CODE	DIMENSIONS (mm)			
	SPECIFIED DIAMETER	$\pi \cdot D_6$	SPECIFIED DIAMETER	$\pi \cdot D_7$
	D ₆	±1.2	D ₇	±1.2
20	508	1595.9	511.2	1605.9
24	609.6	1915.1	612.8	1925.2

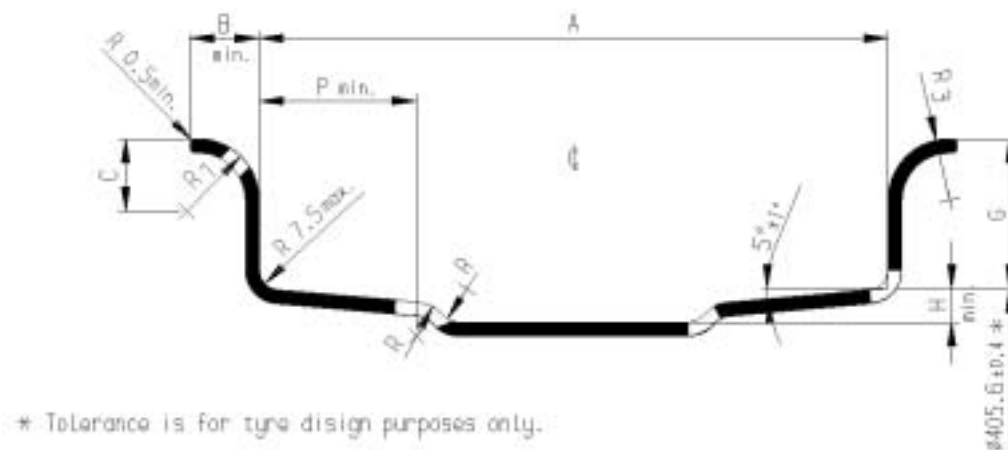
VALVE APERTURES

valve holes: 15.7 G2; 15.7 J; 20.5 G1; 20.5 G2 or 20.5 J2 located on centre line of rim
valve slot: width 12.5 (+2) or 15 (+2).

See notes on pages R.4 to R.7.

20. SEMI-DROP CENTRE RIMS E, F, G, H

BASIC CONTOUR

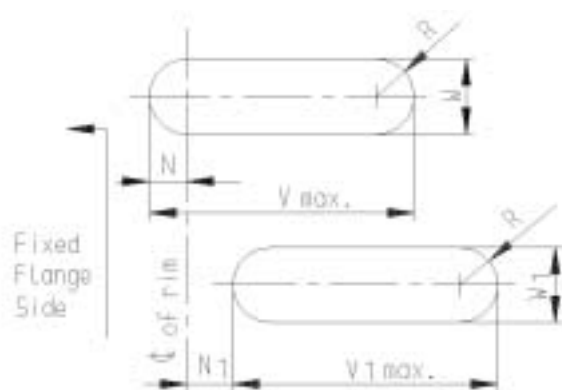


CONTOUR DIMENSIONS

RIM CONTOUR	DIMENSIONS (mm)										
	Basic contour								Optional flange (1)		
	A ±3.5	B min.	C	G ±1.5	H min.	P min.	R ₁ ±2.5	R ₃	B min.	G ±1.0	R ₁ ±2.5
4.50 E	114.5	12.5	13.5	20	4	22	14	8.5	12.5	21	15
5.00 E	127	12.5	13.5	20	4	22	14	8.5	12.5	21	15
5.50 F	139.5	13	14.5	22.5	5.5	23.5	15.5	9.5	12.5	21	15
6.00 G	152.5	14.5	—	28	5.5	31.5	14	—	17.5	31	16
6.50 H	165	19	—	34	5.5	36	18.5	—	17.5	31	16

(1) On removable side of rim only.

VALVE APERTURES



RIM CONTOUR	DIMENSIONS (mm)					
	N	V max.	W +2.0	N ₁	V ₁ max.	W ₁ +2.0
4.50 E	8	35	15	0	27	12.5
5.00 E	8	35	15	—	—	—
5.50 F	8	47	15	5	30.5	12.5
6.00 G	8	47	15	5	30.5	12.5
6.50 H	8	47	15	5	30.5	12.5

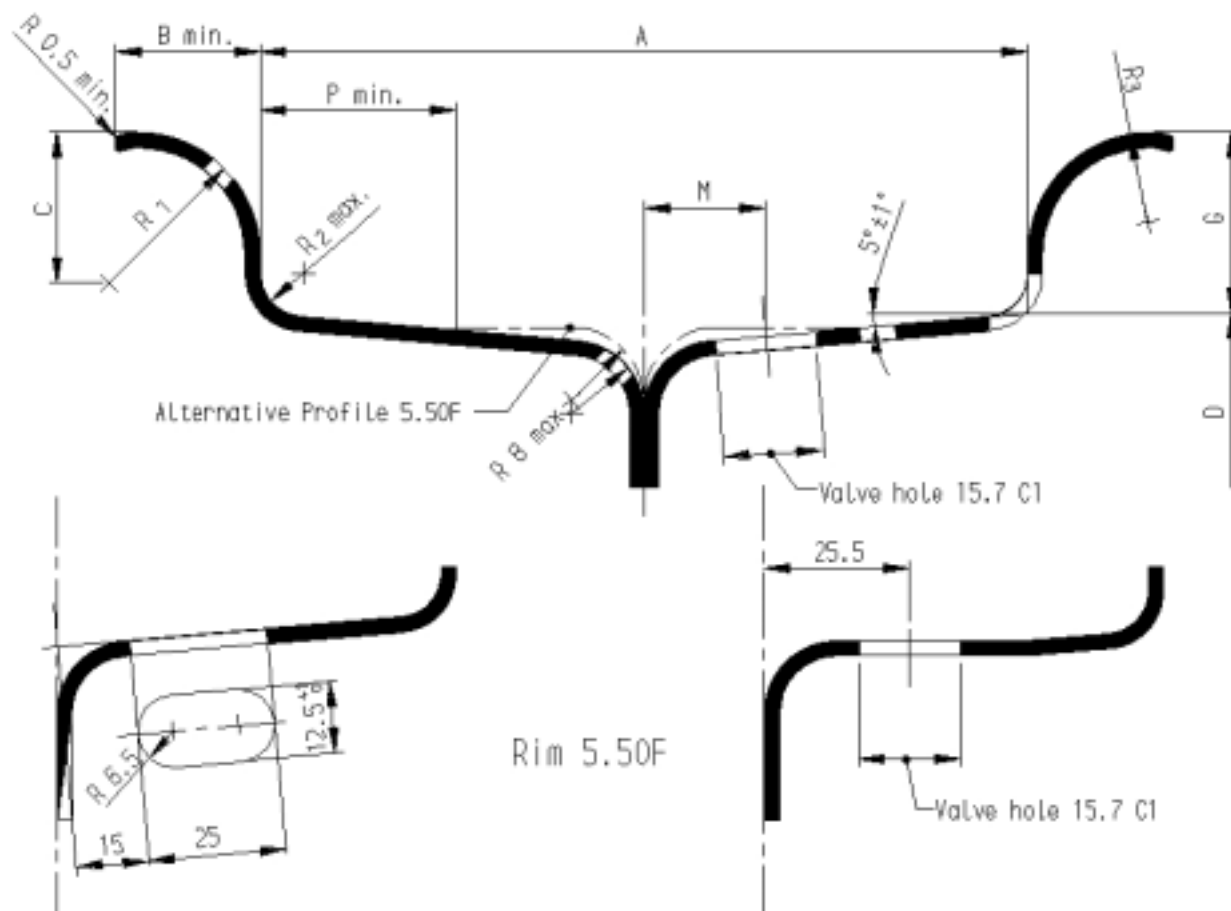
Rim measurement is by circumference related to mandrel – see page R.67.

See notes on pages R.4 to R.7.

AGRICULTURAL TRACTORS AND IMPLEMENTS

21. DIVIDED RIMS 4.00E, 5.00F, 5.50F

BASIC CONTOUR



CONTOUR DIMENSIONS

RIM CONTOUR	DIMENSIONS (mm)											
	A ± 2	G		B min.	P min.	C	R ₁	R ₂ max.	R ₃	R ₈ max.	M	
4.00 E	101.5	20	± 1	12.5	25	13.5	14	6.5	8.5	10	12	16
5.00 F	127	22.5	± 1	13	23.5	14.5	15.5	6.5	9.5	12	11	21
5.50 F	139.5	22.5	± 1	13	23.5	14.5	15.5	6.5	9.5	12	20	26

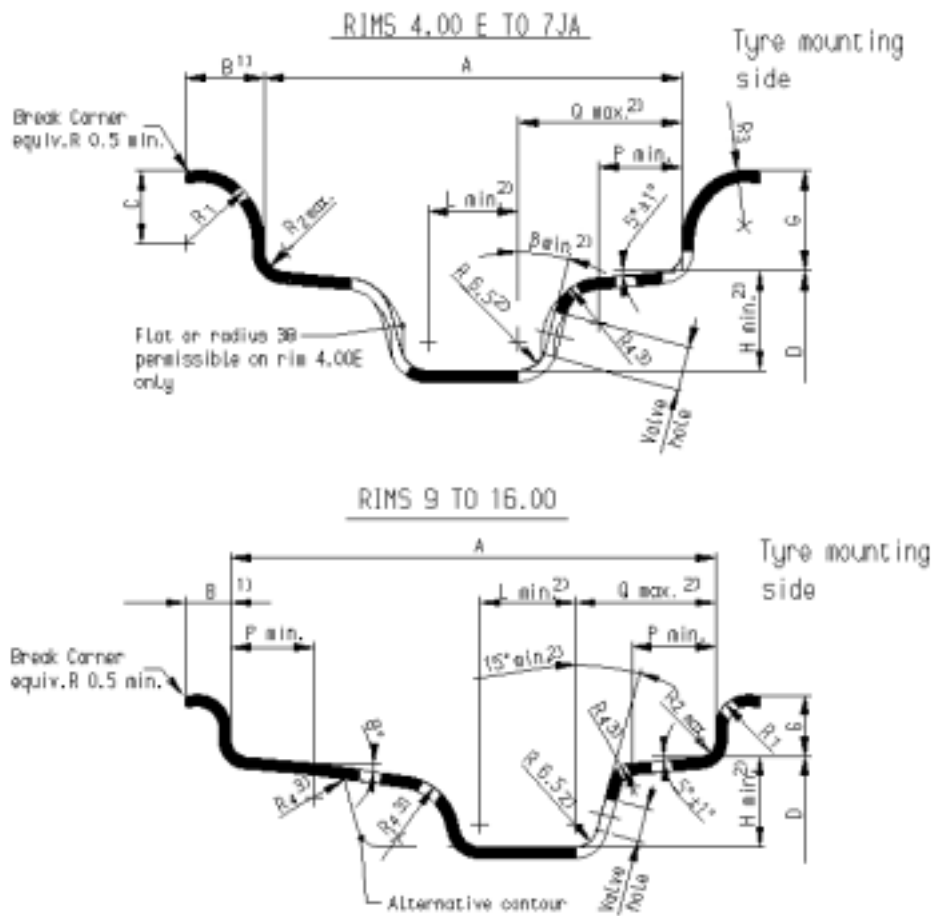
DIAMETERS

NOMINAL DIAMETER CODE	SPECIFIED DIAMETER D (mm)
9	227.8
10	253.2

See notes on pages R.4 to R.7.

22. DROP-CENTRE RIMS E, F, I, JA, LB, 4.25, 7.00, 9, 9.00, 11, 12, 13, 13.0, 14, 16.00, 16 x 508

BASIC CONTOURS



(1) Flange width includes edge radius. The portion of the flange width exceeding the value of the radius R_1 shall be lower than the highest point of the flange.	La largeur de rebord de jante comprend le rayon de l'extrémité du rebord de jante. La portion du rebord de jante située au-delà de la largeur minimum doit être plus basse que le point culminant du rebord de jante.	Die Hornbreite schließt den Hornkantenradius ein. Der über die Mindestbreite des Felgenhorns hinausgehende Teil muß niedriger sein als der höchste Punkt des Felgenhorns.
(2) These dimensions comprise the minimum well envelope for tyre-mounting purposes.	Ces dimensions définissent l'enveloppe minimale de la gorge permettant le montage du pneumatique.	Diese Maße umfassen den Mindestdieftiefenraum, der für die Reifenmontage notwendig ist.
(3) R_4 is important for tyre mounting purpose and should be between 6 and 19 mm.	R_4 est important afin de monter le pneumatique et doit être entre 6 et 19 mm.	R_4 ist wichtig für die Reifenmontage und soll zwischen 6 und 19 mm liegen.

See notes on pages R.4 to R.7.

CONTOUR DIMENSIONS – DROP-CENTRE RIMS

RIM CONTOUR	DIMENSIONS (mm)													
	A		G	B		P	H	L	Q	C	R ₁	R ₂	R ₃	β
			± 1	min.	max.	min. (1)	min.	min.	max.			max.		min. (1)
4.00E	101.5	± 2	20	12.5	16.5	18	19	19	35	13.5	14	6.5	8.6	10°
4.25	108	± 2	18	15	16.5	16.5	27	20	40	10	10	5	—	15°
4.50E	114.5	± 2	20	12.5	16.5	18	23	22	40	13.5	14	6.5	8.5	10°
5.00F	127	± 2	22,5	13	15.5	23.5	26	25	54	14.5	15.5	6.5	9.5	15°
5JA	127	± 2	16	8.5	10.5	17.5	19	48	38.5	8	8	5.5	—	15°
5.375I	136.5	± 2	16	10	11	23	22	25	43	9	9	4.5	—	15°
5.50F	139.5	± 2	22.5	13	15.5	23.5	26	25	54	14.5	15.5	6.5	9.5	15°
6.00F	152.5	± 2,5	22.5	13	15.5	23.5	26	25	54	14.5	15.5	6.5	9.5	15°
6 LB	152.5	± 2,5	22	10	16	25	27	28.5	48.5	11	12	6.5	7	10°
7.00	178	± 2.5	20.5	12	17.5	19.5	31	30	60	11	11	6.5	—	15°
7.00I	178	± 2.5	16	10	11	23	22	25	43	9	9	4.5	—	15°
7JA	178	± 2.5	16	8.5	10.5	17.5	19	99	38.5	8	8	5.5	—	15°
9	228.5	± 2.5	25.5	10	16	27	31	50	60	11	11	6.5	—	15°
9.00	228.5	± 2.5	19	12	17.5	25	34	50	60	11	11	6.5	—	15°
11	279.5	± 2.5	25,5	10	16	31.5	31	60	65	11	11	6.5	—	15°
12	305	± 2.5	25.5	12	17.5	31.5	31	90	65	12	12	6.5	—	15°
13	330	± 2.5	25,5	12	17.5	31.5	31	90	65	12	12	6.5	—	15°
13.0	330	± 2.5	25.5	12	22	47	44	61	83	11	11	6.5	—	15°
13.00	330	± 2.5	19	12	17.5	30	31	61	65	11	11	6.5	—	15°
14	355.5	± 5	25.5	12	17.5	31.5	31	90	65	12	12	6.5	—	15°
16 (2)	406.5	±5	25.5	12	17.5	31.5	31	90	70	12	12	6.5	—	15°
16.00	406.5	± 5	19	12	17.5	30	31	61	65	11	11	6.5	—	15°

(1) Larger values may be required to ensure sufficient space for tubeless tyre valve seating.	Des valeurs supérieures peuvent être nécessaires afin de ménager un espace suffisant pour l'assise de valve pour un pneumatique sans chambre.	Größere Maße können erforderlich sein, um ausreichend Platz für den Sitz des Ventils für schlauchlose Bereifung sicherzustellen.
(2) Rim 16 x 508 only, with Nominal and Specified Diameters 508 mm.	Jante 16 x 508 seulement avec diamètre nominale et spécifié de 508 mm.	Nur Felge 16 x 508 mit Nenn- und Eckpunktdurchmesser von 508 mm.

DIAMETERS

NOMINAL DIAMETER CODE	8	10	12*	14	15	15.3**	16	17	18	19	20	24
SPECIFIED DIAMETER D (mm)	202.4	253.2	304.0*	354.8	380.2	388.3	405.6	436.6	462	487.4	512.8	614.4

* D = 305.6 for rims 4.25, 7.00 and 9.00 only

** Rim 9.00 only

For method of rim measurement see pages R.66 and R.67.

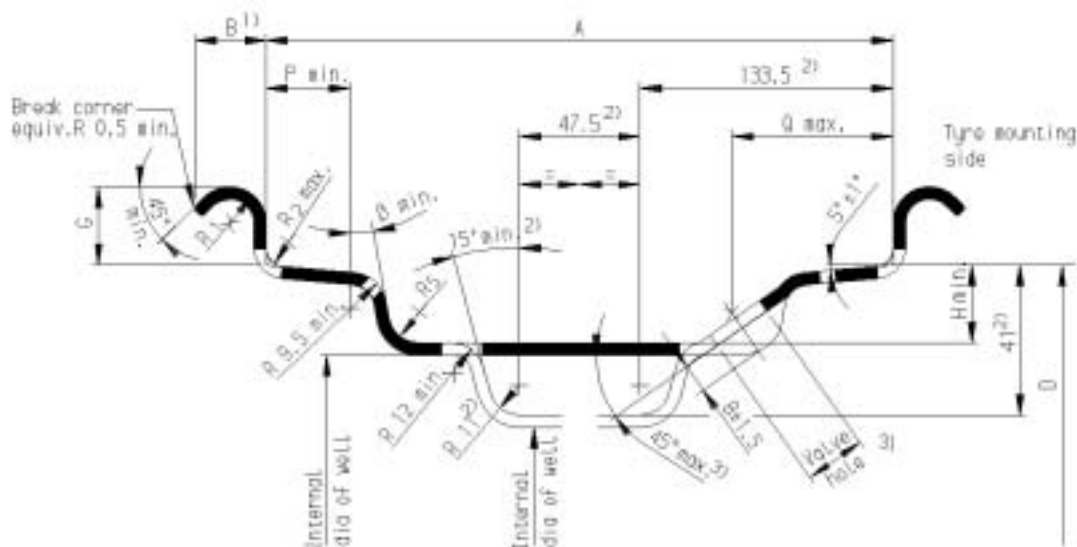
VALVE HOLES

Located on side of well.

Valve holes 15.7 C1; 15.7 C2; 15.7 G1 and 15.7 G3, except for I and JA rims which have an optional valve hole 11.3 C.

See notes on pages R.4 to R.7.

BASIC CONTOURS



(1) The outer rim flange contour from the highest point of the the rim flange is left to the manufacturer within the following restrictions: The contour can either follow a continuation of R1 to full flange width or, if conical shaped, a min 45° angle applies between the upper G horizontal reference line.	Le contour extérieur du rebord de jante au point le plus haut du rebord de la jante est laissé à l'appréciation du manufacturier avec les restrictions suivantes: Le contour peut soit continuer selon R1 jusqu'à la largeur totale du rebord, ou, si il a une forme conique, avoir un angle minimum de 45° avec la ligne horizontale supérieure de référence G.	Das äußere Felgenhornprofil des höchsten Punktes des Felgenhorns ist dem Hersteller mit folgenden Beschränkungen, überlassen: das Profil kann entweder eine Weiterführung von R1 bis zur vollständigen Hornbreite sein, oder, wenn konisch bombiert, ist ein Winkel von mindestens 45° zwischen der oberen horizontalen G Referenzlinie notwendig
(2) These dimensions comprise the minimum well envelope for tyre-mounting purposes.	Ces dimensions définissent l'enveloppe minimale de la gorge permettant le montage du pneumatique.	Diese Maße umfassen den Mindesttieftieftefreiraum, der für die Reifenmontage notwendig ist.
(3) Valve holes 15.7 C2 or 15.7 G3 may be either side of the rim.	Les trous de valve 15.7 C2 ou 15.7 G3 peuvent se situer de n'importe quel côté de la jante.	Die Ventillöcher 15.7 C2 oder 15.7 G3 dürfen an jeder Felgenseite sein.

See notes on pages R.4 to R.7.

CONTOUR DIMENSIONS – W & DW RIMS

RIM CONTOUR	DIMENSIONS (mm)											
	A		G ± 1	B		P min.	H min.	Q max.	R ₁	R ₂ max.	R ₅ max.	β min.
				min.	max.							
W6	152.5	± 2.5	22.5	10	14.5	23.5	20.5	44.5	9.5	6.5	11	6°
W7	178	± 2.5	22.5	10	14.5	23.5	20.5	44.5	9.5	6.5	11	6°
W8	203	± 2.5	22.5	10	14.5	23.5	20.5	44.5	9.5	6.5	11	6°
W9	228.5	± 2.5	25.5	11.5	18 (1)	27	20.5	51	11	6.5	11	6°
W10	254	± 2.5	25.5	11.5	18 (1)	27	20.5	51	11	6.5	11	15°
W11	279.5	± 2.5	25.5	11.5	18 (1)	27	20.5	57.5	11	6.5	11	15°
W12	305	± 2.5	25.5	11.5	18 (1)	27	20.5	57.5	11	6.5	11	15°
W13	330	± 2.5	25.5	11.5	18 (1)	27	20.5	57.5	11	6.5	11	15°
W8L	203	± 2.5	22.5	11.5	18 (1)	27	20.5	51	11	6.5	11	15°
W10L	254	± 2.5	22.5	11.5	18 (1)	27	20.5	57.5	11	6.5	11	15°
W14L	355.5	± 5	25.5	11.5	18 (1)	27	20.5	57.5	11	6.5	11	15°
W15L	381	± 5	25.5	11.5	18 (1)	33	20.5	57.5	11	6.5	11	15°
W16L	406.5	± 5	25.5	11.5	18 (1)	33	20.5	57.5	11	6.5	11	15°
W18L	457	± 5	25.5	11.5	18 (1)	33	20.5	57.5	11	6.5	11	15°
DW10	254	± 2.5	25.5	11.5	18 (1)	27	20.5	54	11	6.5	14.5	15°
DW11	279.5	± 2.5	25.5	11.5	18 (1)	27	20.5	54	11	6.5	14.5	15°
DW12	305	± 2.5	25.5	11.5	18 (1)	27	20.5	54	11	6.5	14.5	15°
DW13	330	± 2.5	25.5	11.5	18 (1)	27	20.5	54	11	6.5	14.5	15°
DW14L	355.5	± 5	25.5	11.5	18 (1)	36.5	27	63.5	11	8	14.5	15°
DW15L	381	± 5	25.5	11.5	18 (1)	36.5	27	63.5	11	8	14.5	15°
DW16L	406.5	± 5	25.5	11.5	18 (1)	50.5	27	95.5	11	8	14.5	15°
DW18L	457	± 5	25.5	11.5	18 (1)	50.5	27	95.5	11	8	14.5	15°
DW20A	508	± 6.5	29	21	– (2)	50.5	27	95.5	15	8	14.5	15°
DW21A	533.5	± 6.5	29	21	– (2)	50.5	27	95.5	15	8	14.5	15°
DW23A	584	± 6.5	29	21	– (2)	50.5	27	95.5	15	8	14.5	15°
DW24A	609.5	± 6.5	29	21	– (2)	50.5	27	95.5	15	8	14.5	15°
DW25A	635	± 6.5	29	21	– (2)	50.5	27	95.5	15	8	14.5	15°
DW27A	686	± 6.5	29	21	– (2)	50.5	27	95.5	15	8	14.5	15°
DW28A	711	± 6.5	29	21	– (2)	50.5	27	95.5	15	8	14.5	15°
DW30A	762	± 6.5	29	21	– (2)	50.5	27	95.5	15	8	14.5	15°
(1) Rim flanges width within 5 mm each side.				Largeur de rebord de jante inférieures à 5 mm de chaque côté				Felgenhornbreite im bereich von 5 mm an jeder seite.				
(2) Rim flanges width within 6 mm each side.				Largeur de rebord de jante inférieures à 6 mm de chaque côté				Felgenhornbreite im bereich von 6 mm an jeder seite.				

DIAMETERS – W & DW RIMS

NOMINAL DIAMETER CODE	TYPE	DIMENSIONS (mm)	
		SPECIFIED DIAMETER D (1)	INTERNAL DIAMETER OF WELL (2)
16	W	405.6	352.2
18	W	462.0	408.5
20	W	512.8	459.3
24	DW	614.4	510.1
24	W	614.4	560.9
26	DW	665.2	560.9
26	W	665.2	611.7
28	DW	716.0	611.7
28	W	716.0	662.5
30	DW	766.8	662.5
30	W	766.8	713.3
32	DW	817.6	713.3
32	W	817.6	764.1
34	DW	868.4	764.1
34	W	868.4	814.9
36	DW	919.2	814.9
36	W	919.2	865.7
38	DW	970.0	865.7
38	W	970.0	916.5
40	W	1020.8	967.3
42	DW	1071.6	967.3
42	W	1071.6	1018.1
44	W	1122.4	1068.9
46	W	1173.2	1119.7
48	W	1224.0	1170.5
50	W	1274.8	1221.3
52	W	1325.6	1272.1
54	W	1376.4	1322.9

(1) For method of measurement and tolerance, see pages R.66 and R.67.

(2) Tolerances for internal Diameter of wheel
 from W16 to DW26 ± 1 mm
 from W26 to DW36 $\pm 1,5$ mm
 from W36 to W44 ± 2 mm
 from W46 to W54 ± 3 mm

KNURLING SPECIFICATION

Transverse knurling on bead seats is recommended as follows:

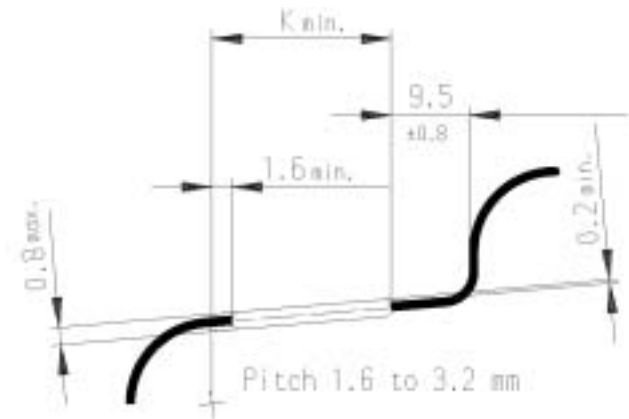
Un moletage transversal de la portée du talon est recommandé comme suivant:

Eine Querrändelung der Felgenschultern ist, wie folgt, empfohlen:

RIM WIDTH	RIM DIAMETER Code below 24	RIM DIAMETER Code 24 and above
Up to Width Code 13	Optional	Optional
Width Code 14 and above	Optional	Mandatory

DETAILS

P _{min.}	K _{min.}
< 33	10.2
33 up to 41,3	20.6
> 41,3	25.4



A sharp profile is recommended to prevent tyre rim slippage.

Un profil saillant est recommandé afin d'empêcher la rotation pneu/jante.

Um ein Verdrehen Reifen/Felge zu verhindern, wird ein scharfkantiges Profil empfohlen.

WHEEL MANUFACTURERS MUST PROVIDE SUITABLE MEASURING MEANS ON ALL OCCASIONS.

LES FABRICANTS DE ROUES DOIVENT TOUJOURS DISPOSER DE MOYENS DE MESURE APPROPRIÉS.

DIE RÄDERHERSTELLER MÜSSEN IMMER GEEIGNETE MESSMITTEL VERWENDEN.

24. RECOMMENDED INSPECTION GAGES 5° DROP CENTER RIMS

RIM CONTOUR

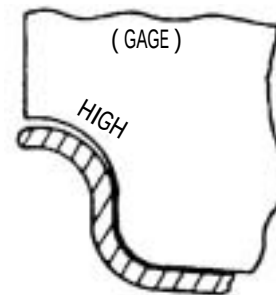
Use correct and Tolerances Gages, Sliding Gage or equivalent.

GAGE MUST ALWAYS BE SET PROPERLY ON BOTH BEAD SEATS FOR CORRECT MEASUREMENTS

FLANGE

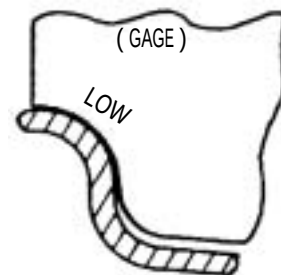
1. Height – HIGH – (maximum see fig. 1)
 – LOW – (maximum see fig. 2)
 – COR – (nominal)
2. Width (Minimum – Flange must equal or exceed end of gage)
3. Radius (Minimum – see fig. 3)

Fig. 1 Maximum Flange Height Measurements



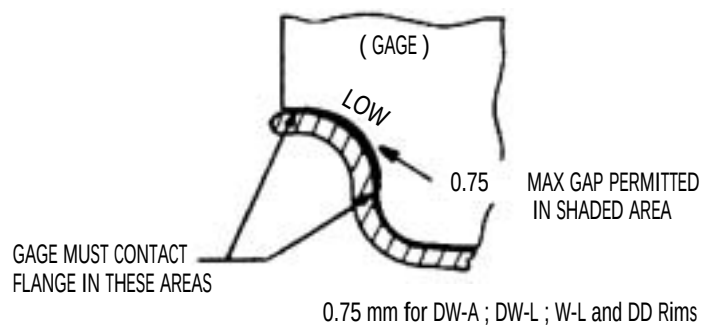
NOTE : GAGE MUST CONTACT BEAD SEAT

Fig. 2 Minimum Flange Height Measurements



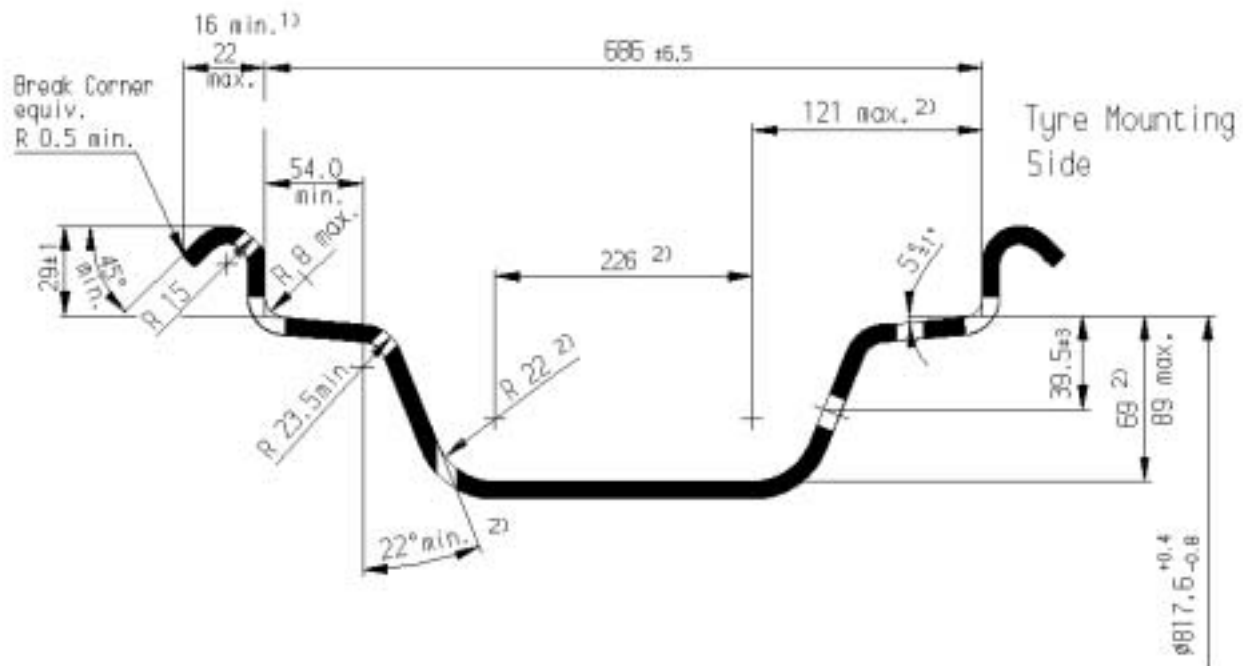
NOTE : GAGE MUST CONTACT TOP OF FLANGE

Fig. 3 Flange Radius Measurements



25. DH 27 x 32

BASIC CONTOUR



(1) Flange width includes edge radius. The portion of the flange width exceeding the value of the radius R_1 shall be lower than the highest point of the flange.	La largeur de rebord de jante comprend le rayon de l'extrémité du rebord de jante. La portion du rebord de jante située au-delà de la largeur minimum doit être plus basse que le point culminant du rebord de jante.	Die Hornbreite schließt den Hornkantradius ein. Der über die Mindestbreite des Felgenhorns hinausgehende Teil muß niedriger sein als der höchste Punkt des Felgenhorns.
(2) These dimensions comprise the minimum well envelope for tyre-mounting purposes.	Ces dimensions définissent l'enveloppe minimale de la gorge permettant le montage du pneumatique.	Diese Maße umfassen den Mindesttieftieftefreiraum, der für die Reifenmontage notwendig ist.

VALVE HOLE 15.7 G2 and 15.7 G3

Knurling mandatory.
See page R.30 for specifications.

Moltage obligatoire.
Voir spécifications page R.30.

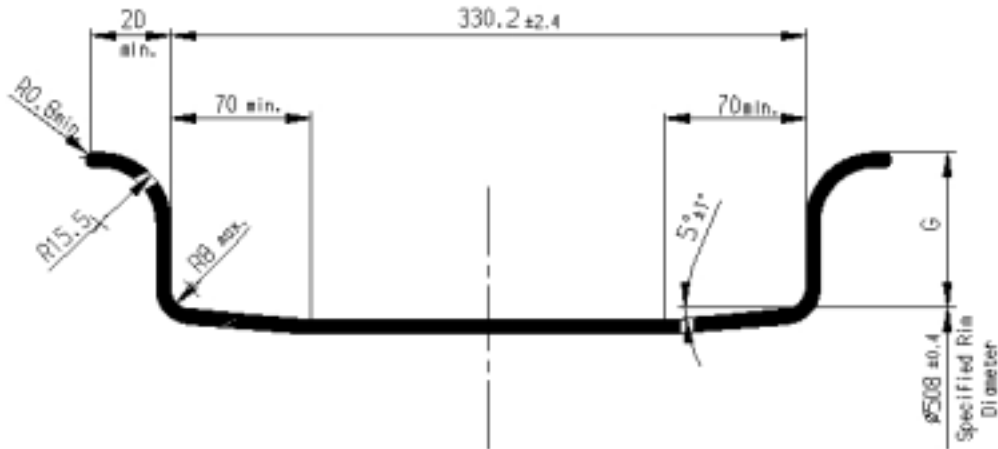
Rändelung vorgeschrieben.
Angaben siehe Seite R.30.

See notes on pages R.4 to R.7.

26. 5° TAPERED BEAD SEAT RIMS

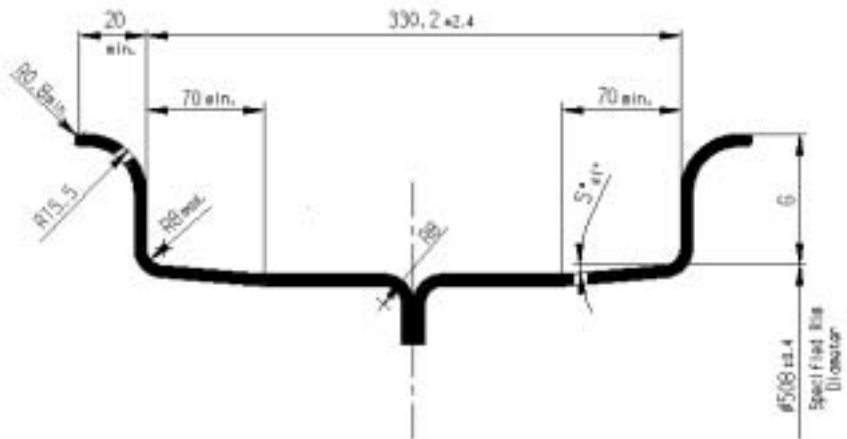
BASIC CONTOURS

Type 1



Type 2

(Divided)



CONTOUR DIMENSIONS

RIM SIZE	TYPE	G +1.2 -0.4 (mm)
13/1.5-508	1, 2	38.0
13/1.6-508	1	40.6

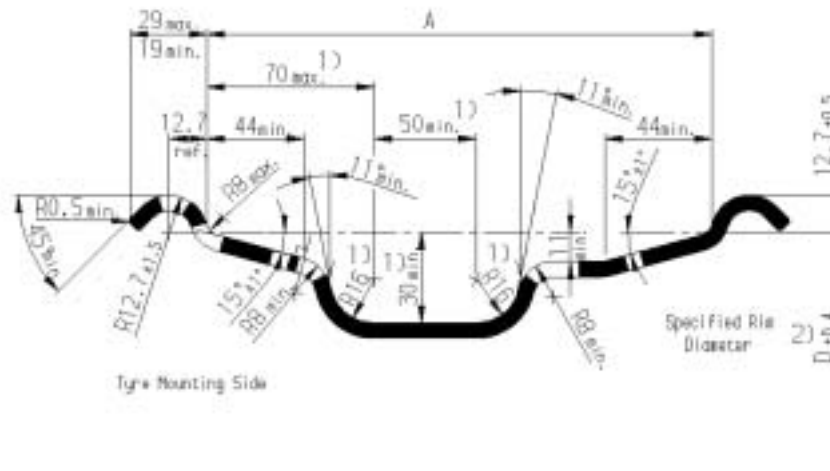
RIM MARKINGS

RIM MARKING	WIDTH CODE	FLANGE HEIGHT CODE	DIAMETER (mm)
13/1.5-508	13	1.5	508

Rim measurement is by circumference related to mandrel—see page R.67.
Valve slot : Width 12.5 (+2) or 15 (+2).

See notes on pages R.4 to R.7.

R



(1)	These dimensions comprise the minimum well envelope for tyre mounting purposes.	Ces dimensions définissent l'enveloppe minimale de la gorge permettant le montage du pneumatique.	Diese Maße umfassen den Mindest-Tiefbettfreiraum, der für die Reifenmontage notwendig ist.
(2)	Tolerance is for tyre design purposes only.	La tolérance est indiquée pour les besoins de développement du pneu seulement.	Die Toleranz dient nur zur Reifenkonstruktion.

WIDTH CODE	NOMINAL DIAMETER CODE	RIM WIDTH A ± 5
AG 11.75	22.5	298.5
AG 13.00	15.5	330
AG 13.00	26.5	330
AG 16.00	22.5	406.5
AG 20.00	22.5	508
AG 20.00	26.5	508
AG 20.00	30.5	508
AG 24.00	22.5	609.5
AG 24.00	26.5	609.5
AG 24.00	30.5	609.5
AG 28.00	26.5	711
AG 28.00	30.5	711

NOMINAL DIAMETER CODE	SPECIFIED DIAMETER D (mm)
15.5	393.7
22.5	571.5
26.5	673.1
30.5	774.7

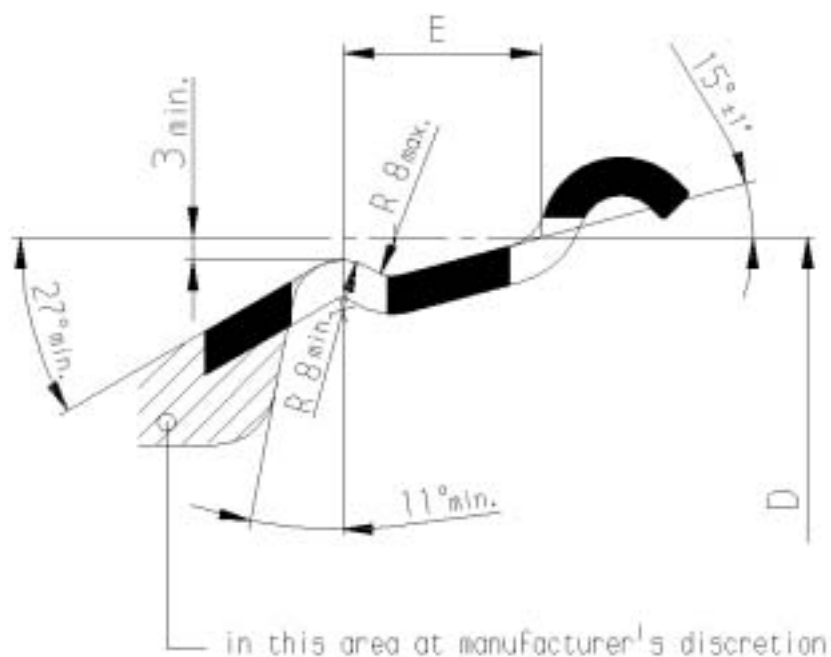
Rim measurement is by circumference related to mandrel.
See page R.69.

15.7 G2
15.7 J (on bottom of well).

See notes on pages R.4 to R.7.

28. CONTOURS FOR BEAD RETENTION ON AG 15° DROP-CENTRE RIMS

BASIC CONTOURS – HUMPS ‘H’



Consult the tyre manufacturer before fitting tyre on a rim with hump

CONTOUR DIMENSIONS

WIDTH CODE	E (mm)
AG 11.75	32 min.
AG 13.00	32 min.
AG 16.00 and larger	36 min.
All other dimensions standard, see page R.34	

See notes on pages R.4 to R.7.

CYCLES, MOTORCYCLES AND SCOOTERS

29.	GENERAL NOTES	NOTES GÉNÉRALES	ALLGEMEINE BEMERKUNGEN
29.1	RIM CONTOURS	CONTOURS DE JANTE	FELGENKONTUREN
29.1.1	The dimension H_1, in conjunction with dimension L_1, defines a minimum unobstructed space above the rim base and the nipple heads with the rim base protective flap fitted to permit satisfactory tyre fitment. The dimension H_1 must be varied at the discretion of rim manufacturers to achieve the above objective. Width and thickness of rim base protection shall be chosen in order to guarantee the complete covering of the spoke heads and spoke holes during use, a stable lateral fitment and permit satisfactory fitment of the tyre and the tube.	La cote H_1, en liaison avec la cote L_1, définit un espace libre minimum au-dessus du fond de la jante et des têtes de rayon avec le ruban protecteur de fond de jante monté, pour permettre un montage satisfaisant du pneumatique. On doit faire varier la cote H_1 à la discrétion des fabricants de jantes pour atteindre le but ci-dessus. Largeur et épaisseur de la protection de la base de jante doivent être choisies dans le but de garantir le recouvrement complet des têtes et trous de rayons pendant l'utilisation, un montage latéral et de permettre un montage satisfaisant du pneu et de la chambre à air.	Das Maß H_1 legt, in Verbindung mit dem Maß L_1, einen Mindest-Freiraum oberhalb des Felgenbettes und der Speichenköpfe – mit montiertem Felgenschutzband – fest, um eine zufriedenstellende Reifenmontage zu gewährleisten. Das Maß H_1 muss nach Ermessen der Felgenhersteller geändert werden, um das obige Ziel zu erreichen. Breite und Dicke des Schutzes der Felgenbasis müssen so gewählt sein, daß die gesamte Abdeckung der Speichenköpfe und Speichenlöcher und eine stabile Seitenlage gewährleistet sind sowie eine zufriedenstellende Montage des Reifens und des Schlauches möglich ist.
29.1.2	It is recommended that the contours of rims having a specified diameter below 400 mm should have well depth H_1 , 1mm deeper.	Il est recommandé que les contours de jante dont le diamètre spécifique est inférieur à 400 mm aient 1 mm en plus pour la profondeur de la gorge H_1 .	Bei Felgenkonturen unter 400 mm Eckpunktdurchmesser wird empfohlen, 1 mm mehr für die Bettiefe H_1 zu nehmen.
29.2	RIM MEASUREMENT	MESURE DE JANTE	FELGENMESSUNG
	For specified rim diameter D and methods of rim measurements—see pages R.37 to R.40 and R.47.	Pour le diamètre de jante spécifié D et méthodes de mesure de jante. Voir pages R.37 à R.40 et R.47.	Felgen-Eckpunktdurchmesser D und Methoden der Felgenmessung - siehe Seiten R.37 bis R.40 und R.47.

30. RECOMMENDED INSPECTION GAUGES, TAPES AND PROCEDURES FOR CHECKING RIM DIMENSIONS, BEAD SEAT DIAMETER AND CIRCUMFERENCE OF STRAIGHT-SIDE CYCLE RIMS AND 7° TAPERED BEAD SEAT DROP-CENTRE RIMS FOR MOPEDS	RECOMMANDATIONS POUR LES JAUGES D'INSPECTION, METRES RUBAN ET PROCEDURES DESTINEES A LA MESURE DES COTES DES JANTES, DU DIAMETRE D'ACCROCHAGE AINSI QUE SON DEVELOPPEMENT DANS LE CAS DES JANTES CREUSES POUR CYCLES ET MOPEDS, CES DERNIERES AYANT LE SIEGE DU TALON A 7°	EMPFOHLENE PRÜFLEHREN, MESSBÄNDER UND VERFAHREN ZUR PRÜFUNG VON FELGENMASSEN, SCHULTERDURCHMESSERN UND -UMFANGSMAßEN VON TIEFBETTFELGEN FÜR FAHR- RÄDER UND MOPEDS (MIT 7° SCHULTERSCHRÄGE)
	30.1 FIRST METHOD	

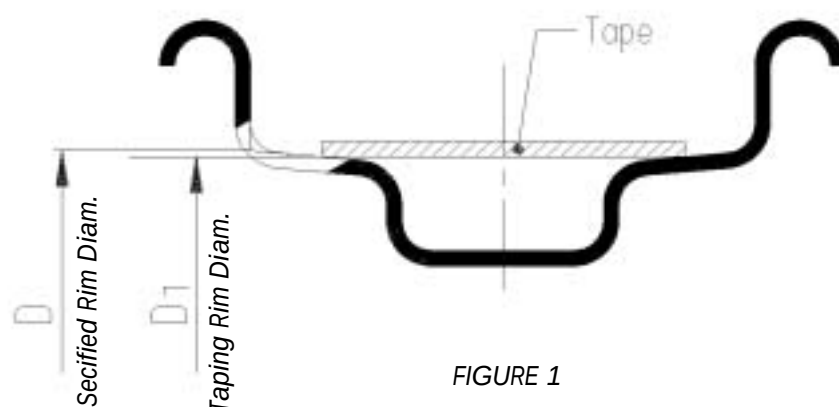


FIGURE 1

PROCEDURE	PROCÉDURE	VERFAHREN
Use a spring steel tape as illustrated below (see figure 2) taking care to choose the correct tape for the rim to be measured. Check the tape on the appropriate mandrel (see figure 3) and on surface plate (the tape must be flat). The tape must contact the rim on both bead seats equally (see figure 1). It is recommended that except for experienced rim inspectors, two persons make the measurement—one holding the tape in position and applying not more than 5 kg pull on the ends, the other taking the readings. The straight end of the tape must contact the other end within the notch.	Utilisez le mètre ruban d'acier à ressorts illustré ci-dessous (voir figure 2) en veillant à choisir le mètre correspondant à la jante à mesurer. Vérifier le mètre ruban sur le mandrin approprié (voir figure 3) et sur la plaque de surface (le mètre doit être à plat). Le mètre ruban doit toucher la jante sur les deux portées de talon de façon égale (voir figure 1). Sauf dans le cas d'inspecteurs jantes expérimentés, il est recommandé d'effectuer la mesure à deux personnes: une personne maintenant le mètre en position et appliquant une traction de 5 kg maximum sur ses extrémités, la deuxième relevant les mesures. L'extrémité droite du mètre ruban doit toucher l'autre bout à l'intérieur de l'encoche.	Benutzen Sie das unten dargestellte Federstahl-Meßband (siehe Bild 2) und beachten Sie, daß das richtige Band für die zu messende Felge gewählt wird. Prüfen Sie das Band auf dem entsprechenden Prüfring (siehe Bild 3) und auf der Oberflächenplatte (das Band muß flach aufliegen). Das Band muß die Felge auf beiden Felgenschultern gleichmäßig berühren (siehe Bild 1). Wenn erfahrene Prüfer nicht zur Verfügung stehen, wird empfohlen, daß zwei Personen die Messung durchführen, wobei einer, unter Aufwendung von nicht mehr als 5 kg Zugkraft an den Enden, das Band in Position hält und der andere die Werte abliest. Das gerade Bandende muß das andere Ende innerhalb der Ausnehmung berühren.

30. ➤ RECOMMENDED INSPECTION GAUGES, TAPES AND PROCEDURES FOR CHECKING RIM DIMENSIONS, BEAD SEAT DIAMETER AND CIRCUMFERENCE OF STRAIGHT-SIDE CYCLE RIMS AND 7° TAPERED BEAD SEAT DROP-CENTRE RIMS FOR MOPEDS	RECOMMANDATIONS POUR LES JAUGES D'INSPECTION, METRES RUBAN ET PROCEDURES DESTINEES A LA MESURE DES COTES DES JANTES, DU DIAMETRE D'ACCROCHAGE AINSI QUE SON DEVELOPPEMENT DANS LE CAS DES JANTES CREUSES POUR CYCLES ET MOPEDS, CES DERNIERES AYANT LE SIEGE DU TALON A 7°	EMPEFOHLENE PRÜFLEHREN, MESSBÄNDER UND VERFAHREN ZUR PRÜFUNG VON FELGENMASSEN, SCHULDERDURCHMESSERN UND -UMFANGSMASSEN VON TIEFBETTFELGEN FÜR FAHRADER UND MOPEDS (MIT 7° SCHULTERSCHRÄGE)

30.1 FIRST METHOD ➤

TAPE DETAILS	DETAILS DU METRE RUBAN	FEDERSTAHEMESSBAND

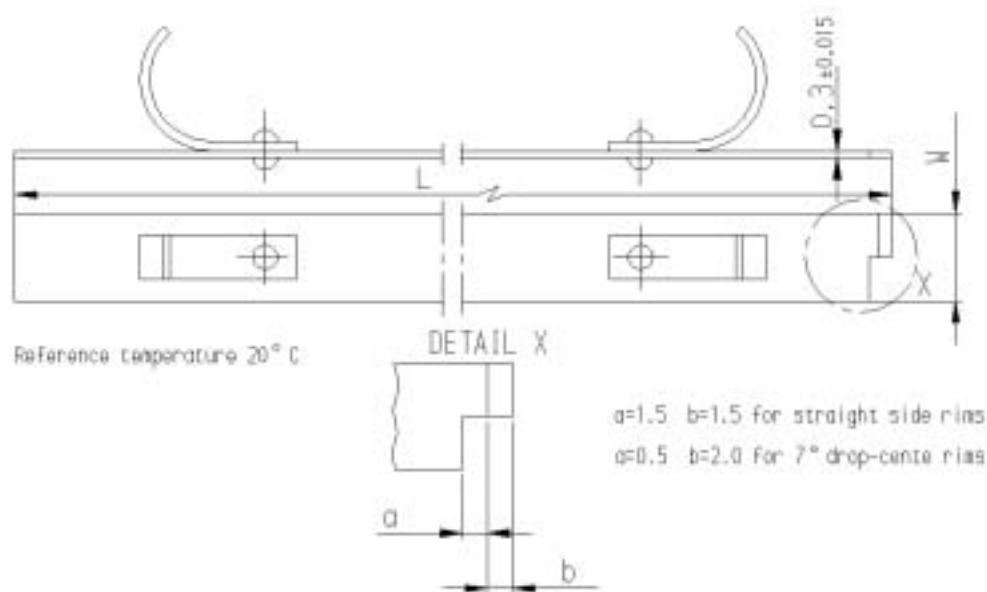
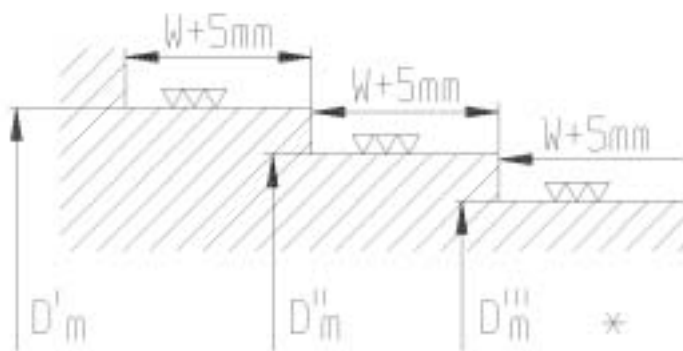


FIGURE 2



* For D_m see notes on page R.41

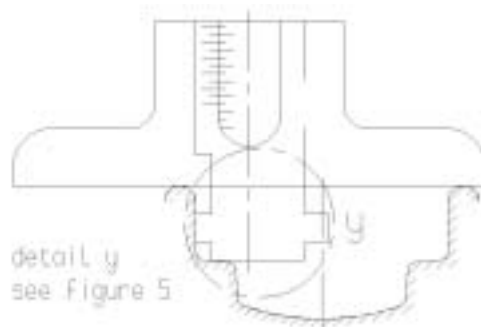
RIM WIDTH (mm)	TAPE WIDTH W 0/-0,1(mm)	
	Straight Side Rims	7° Tapered DC Rims
16	14	—
18	16	—
20	18	—
22	20	—
24	22	—
27	25	24
30.5	28.5	27.5
34	—	31
38	—	35

The tape must be marked with Rim Width Code and Nominal Rim Diameter.

Ce mètre ruban doit être marqué du Code de Largeur Jante et du Diamètre Nominal de la Jante.

Das Meßband muß mit der Maulweite und dem Nenndurchmesser der Felge gekennzeichnet sein.

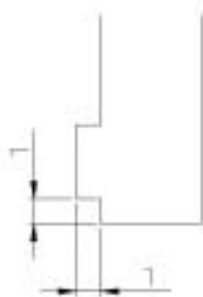
30. ➤ RECOMMENDED INSPECTION GAUGES, TAPES AND PROCEDURES FOR CHECKING RIM DIMENSIONS, BEAD SEAT DIAMETER AND CIRCUMFERENCE OF STRAIGHT-SIDE CYCLE RIMS AND 7° TAPERED BEAD SEAT DROP-CENTRE RIMS FOR MOPEDS	RECOMMANDATIONS POUR LES JAUGES D'INSPECTION, METRES RUBAN ET PROCEDURES DESTINEES A LA MESURE DES COTES DES JANTES, DU DIAMETRE D'ACCROCHAGE AINSI QUE SON DEVELOPPEMENT DANS LE CAS DES JANTES CREUSES POUR CYCLES ET MOPEDS, CES DERNIERES AYANT LE SIEGE DU TALON A 7°	EMPFOHLENE PRÜFLEHREN, MESSBÄNDER UND VERFAHREN ZUR PRÜFUNG VON FELGENMASSEN, SCHULTERDURCHMESSERN UND -UMFANGSMAßEN VON TIEFBETTFELGEN FÜR FAHRADER UND MOPEDS (MIT 7° SCHULTERSCHRÄGE)
➤	➤	➤
30.2 SECOND METHOD		



<i>PROCEDURE</i>	<i>PROCÉDURE</i>	<i>VERFAHREN</i>
Measure the circumference of the upper part of both flanges by means of a steel inextensible tape-line (10 mm width, and 0,3 mm thickness with 0,5 mm graduation) taking care that it contacts the rim and record the two measurements F_A and F_B. Using an appropriate sliding gauge, as illustrated in figures 4 and 5, measure the height of both flanges in at least four points equally spaced around the circumference taking care that the correct protrusion is used. Compute the averages of height for the two flanges T_A and T_B.	Mesurer la circonférence de la partie supérieure des deux bords de jantes au moyen d'un mètre ruban non-extensible en acier (10 mm de large et 0,3 mm d'épaisseur avec une graduation de 0,5 mm) en veillant à ce qu'il soit bien en contact avec la jante. Noter les mesures F_A et F_B. A l'aide d'une jauge coulissante appropriée (voir illustrations figures 4 et 5), mesurer la hauteur des deux bords de jante en un minimum de quatre points également espacés autour de la circonférence en veillant à utiliser le débordement correct. Calculer les moyennes de la hauteur pour les deux bords de jantes T_A et T_B.	Messen Sie den Außenumfang auf beiden Seiten des Felgenhorns mittels eines nicht dehnbaren Stahl-Meßbandes (10 mm breit und 0,3 mm dick mit einem Nonius von 0,5 mm) und beachten Sie, daß es die Felge berührt. Halten Sie die Maße F_A und F_B fest. Messen Sie, unter Verwendung eines geeigneten Meßschiebers, wie in den Bildern 4 und 5 dargestellt, die Höhen beider Felgenhörner an wenigstens vier gleichmäßig voneinander entfernten Punkten rings um den Umfang und beachten Sie, daß der richtige Meßschiebereinsatz verwendet wird. Berechnen Sie die durchschnittlichen Höhen der beiden Felgenhörner T_A und T_B.
Compute the measured diameters as $D_A = \frac{F_A}{3.1416} - 2 T_A$ $D_B = \frac{F_B}{3.1416} - 2 T_B$ and compare both diameters with D_1, values shown on page R.41.	Calculer les diamètres mesurés : $D_A = \frac{F_A}{3.1416} - 2 T_A$ $D_B = \frac{F_B}{3.1416} - 2 T_B$ et comparer les deux diamètres avec les valeurs D_1, listées à la page R.41.	Berechnen Sie die gemessenen Durchmesser als $D_A = \frac{F_A}{3.1416} - 2 T_A$ $D_B = \frac{F_B}{3.1416} - 2 T_B$ und vergleichen Sie die beiden Durchmesser mit den D_1-Werten auf Seite R.41.

30. ➤ RECOMMENDED INSPECTION GAUGES, TAPES AND PROCEDURES FOR CHECKING RIM DIMENSIONS, BEAD SEAT DIAMETER AND CIRCUMFERENCE OF STRAIGHT-SIDE CYCLE RIMS AND 7° TAPERED BEAD SEAT DROP-CENTRE RIMS FOR MOPEDS ➤	RECOMMANDATIONS POUR LES JAUGES D'INSPECTION, METRES RUBAN ET PROCEDURES DESTINEES A LA MESURE DES COTES DES JANTES, DU DIAMETRE D'ACCROCHAGE AINSI QUE SON DEVELOPPEMENT DANS LE CAS DES JANTES CREUSES POUR CYCLES ET MOPEDS, CES DERNIERES AYANT LE SIEGE DU TALON A 7° ➤	EMPFOHLENE PRÜFLEHREN, MESSBÄNDER UND VERFAHREN ZUR PRÜFUNG VON FELGENMAßEN, SCHULTER-DURCHMESSERN UND -UMFANGSMAßEN VON TIEFBETTFELGEN FÜR FAHR-RÄDER UND MOPEDS (MIT 7° SCHULTERSCHRÄGE) ➤
30.2 SECOND METHOD ➤		
Detail (Y) of protrusions	Détail (Y) des débordements	Einzelheit der Messschiebereinsätze (Y)

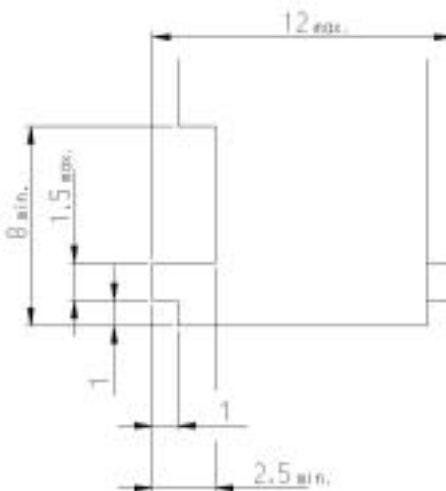
FIGURE 5



For straight side Rims
Pour Jantes à bords droits
Für Fahrrad-Tiefbettfelgen



For 7° tapered bead seat Drop Centre Rims
Pour Jantes creuses à sièges talon à 7°
Für Tiefbettfelgen mit 7° Schulterschräge



For Crochet type Rims
Pour Jantes à crochets
Für Hakenprofilfelgen

31. DIAMETERS OF TAPERED BEAD SEAT RIMS FOR MOPEDS

NOMINAL DIAMETER CODE	DIMENSIONS (mm)	
	SPECIFIED RIM DIAMETER D	MEASURING RIM DIAMETER $D_1 \begin{smallmatrix} +0.6 \\ -0.2 \end{smallmatrix}$
14	357.47	357.1
15	382.87	382.5
16	405.97	405.6
17	433.67	433.3
18	459.07	458.7
19	484.47	484.1

The mandrel diameter ($D_m \begin{smallmatrix} +0 \\ -0.05 \end{smallmatrix}$) related to the FIRST METHOD is equal to the Measuring Rim Diameter D_1 . The theoretical tape length, including the maximum tolerance on the bead seat circumference, can be computed from $L = \pi (D_1 + 0.3) + 2.0$ and is related to the flat tape at 20 °C.

32. DIAMETERS OF TAPERED BEAD SEAT RIMS FOR CYCLES

NOMINAL DIAMETER CODE	DIMENSIONS (mm)	
	SPECIFIED RIM DIAMETER D	MEASURING RIM DIAMETER $D_1 \pm 0.5$
194	194.2	193.85
203	203.2	202.85
251	250.8	250.45
288	287.8	287.45
298	298.4	298.05
305	304.7	304.35
340	339.6	339.25
355	355.0	354.65
390	389.6	389.25
400	400.1	399.75
406	405.6	405.25
440	439.9	439.55
451	450.8	450.45
457	457.0	456.65
489	488.6	488.25
490	490.2	489.85
498	497.5	497.15
507	507.3	506.95
534	533.5	533.15
540	539.6	539.25
559	558.8	558.45
571	571.0	570.65
584	583.9	583.55
590	590.2	589.85
597	597.2	596.85
609	609.2	608.85
622	622.3	621.95
630	629.7	629.35
635	634.7	634.35

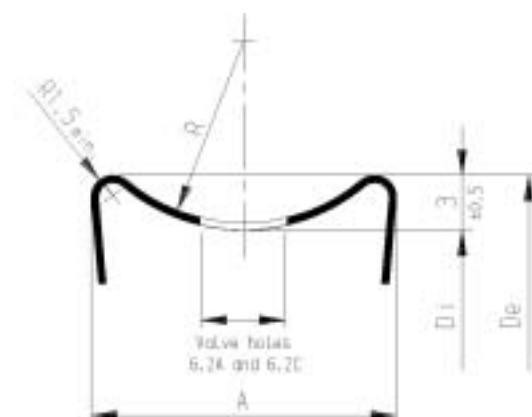
The mandrel diameter ($D_m \begin{smallmatrix} +0 \\ -0.05 \end{smallmatrix}$) related to the FIRST METHOD is equal to the Measuring Rim Diameter D_1 . The theoretical tape length, including the maximum tolerance on the bead seat circumference, can be computed from $L = \pi (D_1 + 0.3) + 2.0$ and is related to the flat tape at 20 °C.

R

33. CYCLES

33.1 RIMS FOR TUBULAR TYRES

BASIC CONTOUR



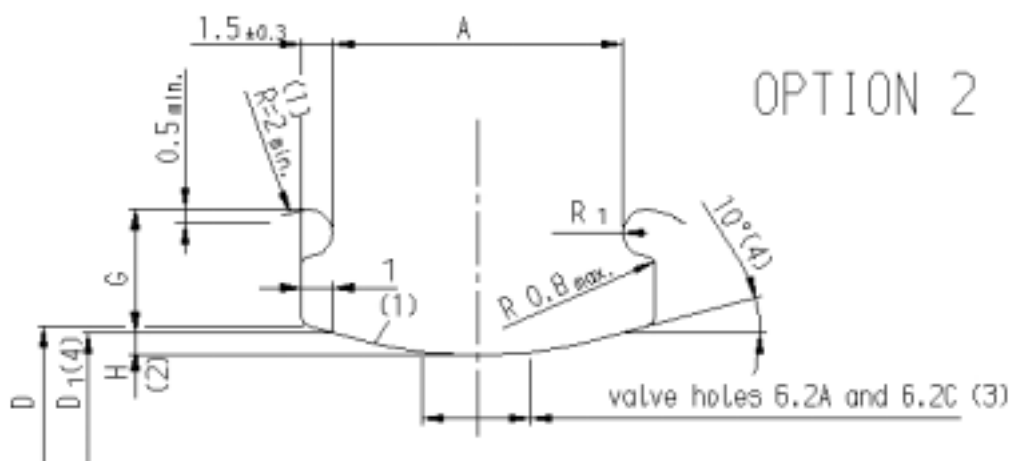
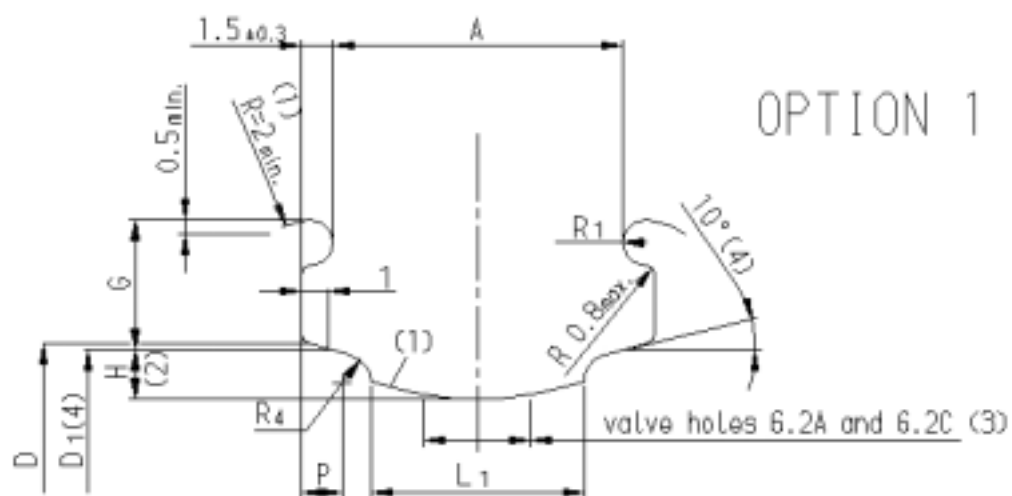
RIM WIDTH A ±0.5 (mm)
17.5
19.5
20.5
21.5

DIAMETERS

THEORETICAL OVERALL TYRE DIAMETER CODE	DIMENSIONS (mm)		
	SPECIFIED DIAMETER De	SPECIFIED CIRCUMFERENCE	
		πD_e ±3	πD_i ±3
18	382	1200.1	1181.2
20	432	1357.2	1338.3
22	482	1514.2	1495.4
24	532	1671.3	1652.5
26	582	1828.4	1809.6
28	632	1985.5	1966.6

33.2 CROCHET TYPE RIMS

BASIC CONTOUR



See notes on pages R.4 to R.7. and footnotes on following page.

CROCHET TYPE RIMS

(3) The internal surface of the bottom well and the flange edge shall guarantee a smooth non aggressive surface in order not to damage the tyre.	La surface intérieure du fond de jante et le retournement du rebord doivent garantir une surface lisse non agressive pour ne pas endommager le pneu.	Die Innenseite des Felgenbettes und die Hornkante müssen eine glatte, nicht aggressive Oberfläche gewährleisten, um den Reifen nicht zu beschädigen.
(4) Dimension H defines a minimum unobstructed space above the rim base and the nipple heads, with the rim base protective flap fitted to permit satisfactory tyre fitment. Rim manufacturers have to recommend a maximum thickness for the rim protective flap to be used taking into account D_1 and its tolerances. In absence of any specification from rim manufacturers, the maximum thickness of the protective flap shall not exceed 0,8 mm.	La dimension H définit un espace libre minimum au-dessus du fond de la jante et des têtes de rayon avec le ruban protecteur de fond de jante monté, pour permettre un montage satisfaisant du pneumatique. Les fabricants de jantes doivent recommander une épaisseur maximale du ruban protecteur de fond de jante en tenant compte de D_1 et de ses tolérances. En l'absence de spécifications de la part des fabricants de jantes, l'épaisseur maximale du ruban protecteur de fond de jante ne doit pas dépasser 0,8 mm.	Das Maß H legt einen Mindest-Freiraum oberhalb des Felgenbettes und der Speichenköpfe – mit montiertem Felgenschutzband – fest, um eine zufriedenstellende Reifenmontage zu gewährleisten. Die Felgenreissteller müssen unter Berücksichtigung von D_1 und dessen Toleranz eine max. Dicke des zu verwendenden Felgenschutzbandes empfehlen. In Ermangelung einer Vorschrift der Felgenreissteller darf die max. Dicke des Felgenschutzbandes nicht mehr als 0,8 mm sein.
(5) For rim codes 17C and above, valve holes 8.3 A and 8.3 C are permitted.	Pour les jantes de codes 17 C et supérieurs les trous de valve 8.3 A et 8.3 C sont permis.	Für Felgenreiszeichnungen 17 C und größer sind die Ventillöcher 8.3 A und 8.3 C zulässig.
(6) For reference purposes only. Dimension D_1 on page R.41 must be respected.	Pour référence seulement. La dimension D_1 de la page R.41 doit être respectée.	Nur zu Referenzzwecken. Das Maß D_1 auf Seite R.41 muß eingehalten werden.

CONTOUR DIMENSIONS

RIM CONTOUR	DIMENSIONS (mm)								
	A	G	H		L ₁	P	R ₁		R ₄
	±0.5	±0.5	min.	max	min.	min.			min.
13 C	13	5.5	2.2	5.5	—	2.5	0.9	± 0.1	—
15 C	15	5.5	2.2	5.5	9	2.5	0.9	± 0.1	1.5
17 C	17	6	2.2	6	10	2.5	1.1	± 0.25	1.5
19 C	19	6	2.2	6	11	3	1.1	± 0.25	1.5
21 C	21	6	2.2	6	11	3	1.1	± 0.25	2
23 C	23	6.5	3.5	6.5	11	3	1.1	± 0.25	2.5
25 C	25	6.5	3.5	6.5	14	3	1.1	± 0.25	2.5
27 C	27	6.5	3.5	6.5	14	3	1.1	± 0.25	2.5
29 C	29	6.5	3.5	6.5	14	3	1.1	± 0.25	2.5

DIAMETERS

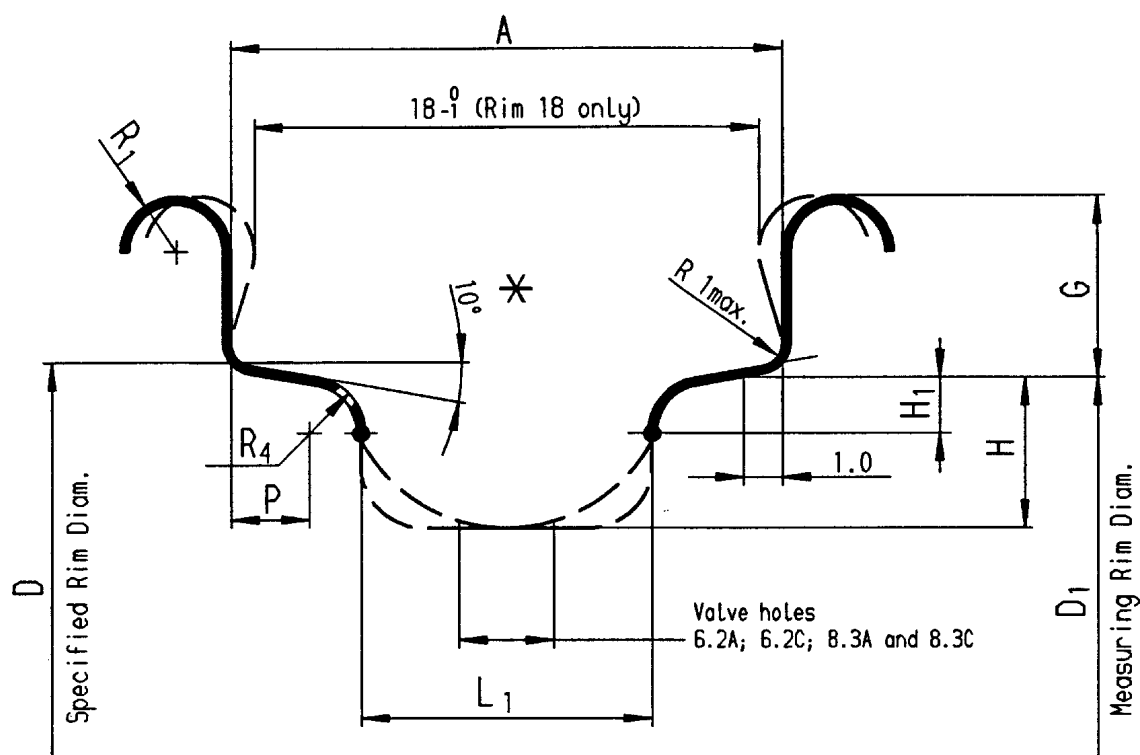
See page R.41.

For method of rim measurement, see pages R.39 to R.41

See notes on pages R.4 to R.7.

34. STRAIGHT-SIDE RIMS FOR CYCLES AND MOPEDS

BASIC CONTOUR



* Allowed 5° to 15° (5° to 25° in case of rolled rims with nominal rim diameter 400 and smaller).

CONTOUR DIMENSIONS

WIDTH CODE	DIMENSIONS (mm)							
	A	G	H ₁		L ₁	P	R ₁	R ₄
	±1	±0.5	min.	max	min.	min.	min.	min.
16	16	5.5	1.8	6	9	1.5	1	1.5
18	18	6.5	1.8	6	10	1.8	1.5	1.5
20	20	6.5	2	6.5	11	2	1.8	1.5
22	22	6.5	3	7.5	11	2.2	1.8	2
24	24	7	3	7.5	11	3	2	2.5
27	27	7.5	3.5	8	14	3.5	2.5	2.5
30.5	30.5	8	3.5	8	14	3.5	2.5	2.5

See notes on page R.38 regarding dimensions D, H and H₁.

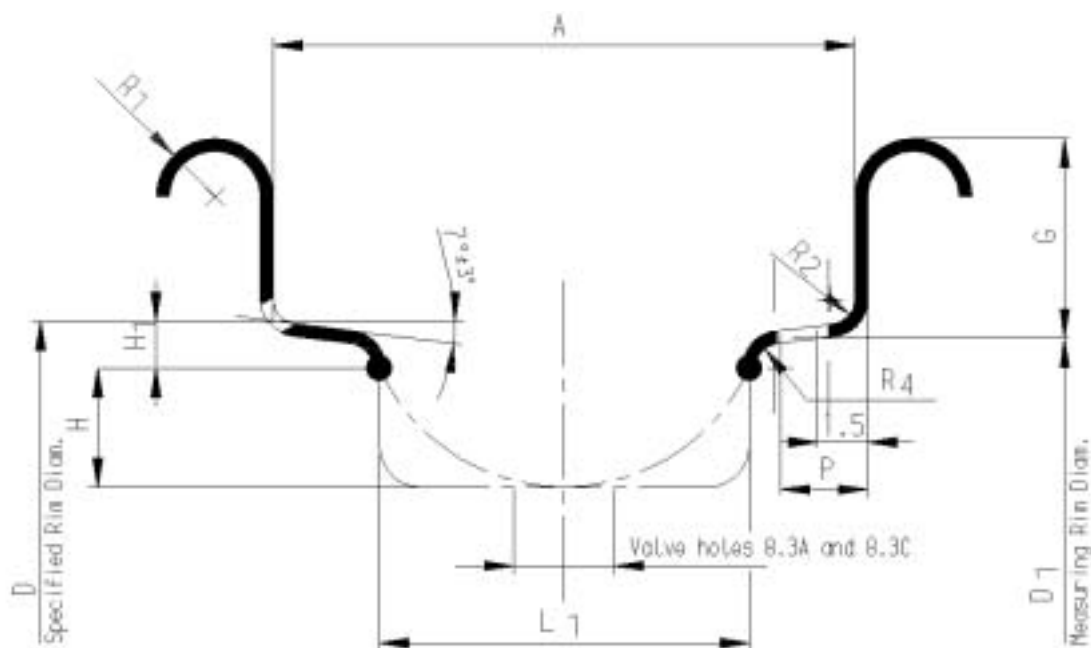
For methods of rim measurement, see pages R.39 to R.41.

See notes on pages R.4 to R.7.

35. MOPEDS

35.1 DROP-CENTRE RIMS WITH 7° TAPERED BEAD SEATS

BASIC CONTOUR



CONTOUR DIMENSIONS

WIDTH CODE	DIMENSIONS (mm)							
	A	G	H ₁	L ₁	P	R ₁	R ₂	R ₄
	±1	+0.5 -1.0	min.	min.	min.	min.	max.	min.
27	27	7.5	3.5	14	3.5	2.5	1	2.5
30.5	30.5	8	3.5	14	3.5	2.5	1	2.5
34	34	10	4.5	16	4.5	4.5	1.5	3
38	38	10.5	5	16	5	7.0	1.5	3.5

See notes on page R.38 regarding dimensions D, H and H₁.

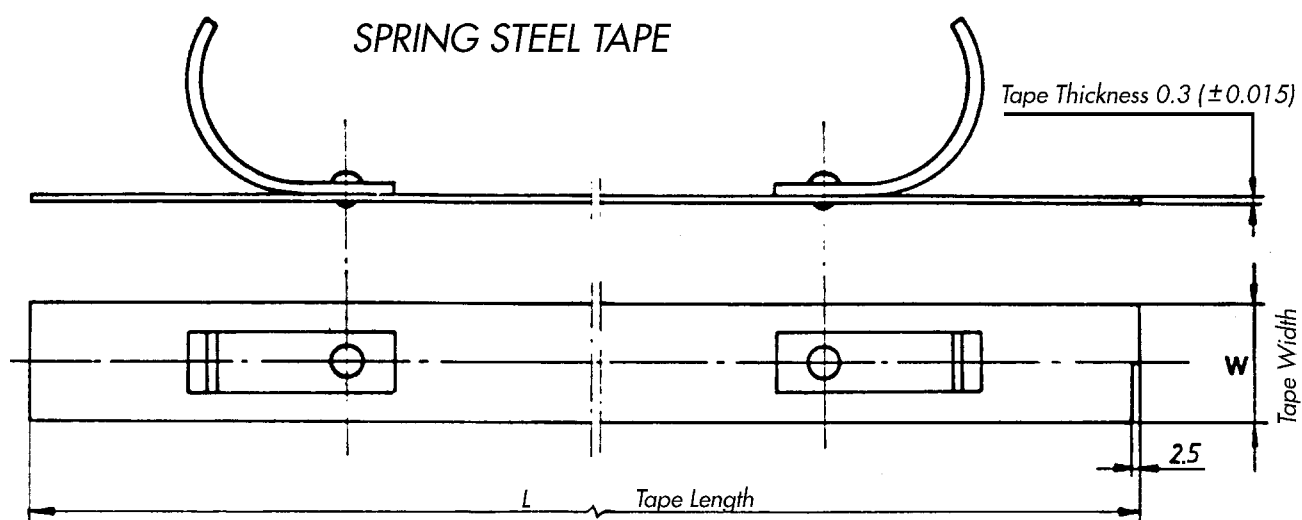
DIAMETERS

NOMINAL DIAMETER CODE	MEASURING RIM DIAMETER D ₁ ± 0.3 (mm)
14	357.1
15	382.5
16	405.6
17	433.3
18	458.7
19	484.1

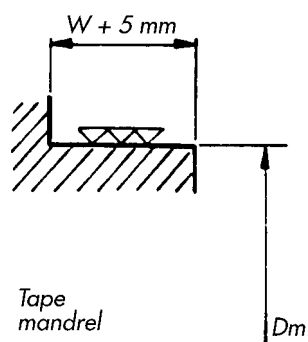
For methods of rim measurement, see pages R.39 to R.41.

See notes on pages R.4 to R.7.

35.2 MEASUREMENT OF CIRCUMFERENCE OF PARALLEL BEAD SEAT RIMS



DIMENSIONS



NOMINAL DIAMETER CODE	DIMENSIONS (mm)		
	SPECIFIED RIM D	TAPE LENGTH L (1)	MANDREL DIAMETER D_m + 0 - 0.05 (2)
14	357.1	1124.92	357.7
15	382.5	1204.71	383.1
16	405.6	1277.28	406.2
17	433.3	1364.31	433.9
18	458.7	1444.11	459.3
19	484.1	1523.90	484.7
21	534.9	1683.50	535.5
22	558.8	1758.57	559.4

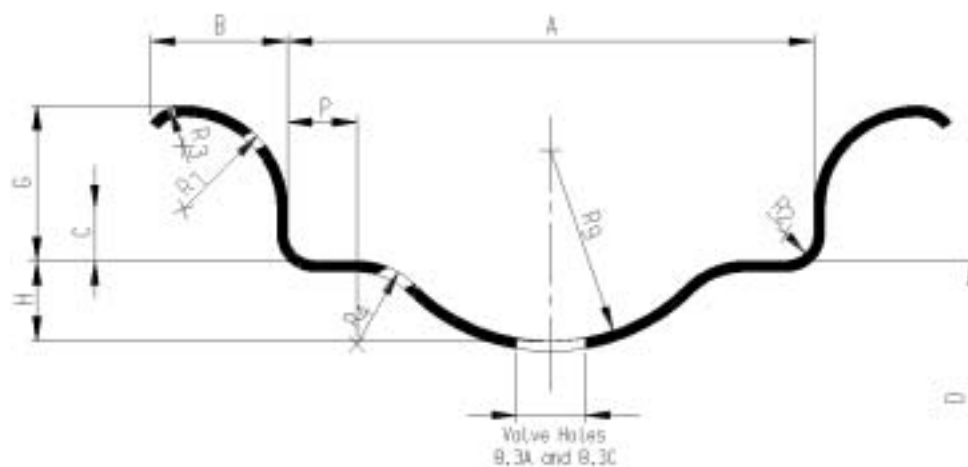
Measurements should be made on rims ready for tyre mounting and individually on every bead seat.

- (1) Tape length (L) is a theoretical value related to the flat tape at 20 °C. Rim measurement is by circumference related to mandrel.
 (2) Tape mandrel to check tape length. It includes the maximum tolerance on bead seat circumference.

36. MOTORCYCLES AND SCOOTERS

36.1 DROP-CENTRE RIMS WITH CYLINDRICAL BEAD SEATS

BASIC CONTOUR



CONTOUR DIMENSIONS

WIDTH CODE (1)	DIMENSIONS (mm)											
	A	B		G	P	H	C	R ₁	R ₂	R ₃	R ₄	R ₅
	+1.0 -0,5	min.	max.	±0.5	+2.0 -0	+1.0 -0,5	ref.	ref.	max.	min.	min.	min.
1.20	30.5	5.5	7.5	9	3	7	3.5	6	1.5	1.5	5	7.0
1.40	36.0	6.5	8.5	10	3.5	8	4	6.5	1.5	2	5	10.0
1.50	38.0	7.5	9.5	10.5	4	8	4	7	2.0	2	5.5	11.5
1.60	40.5	7.5	9.5	12	4.5	8	4.5	8	2.0	2	5.5	13.0
1.85	47.0	8.5	12.5	14	5	9	3.5	12.5	2.0	2	6	15.0
2.15	55.0	8.5	12.5	14	7.5	9	3.5	12.5	2.0	2	7	18.5
2.50	63.5	9.5	12.5	14	7.5	9	3.5	12.5	2.0	2	7	19.0
2.75	70.0	10.5	12.5	14	11	12	3.5	12	3.0	3	7	19.0
3.00	76.0	10.5	12.5	14	11	12	3.5	12	3.0	3	7	19.0

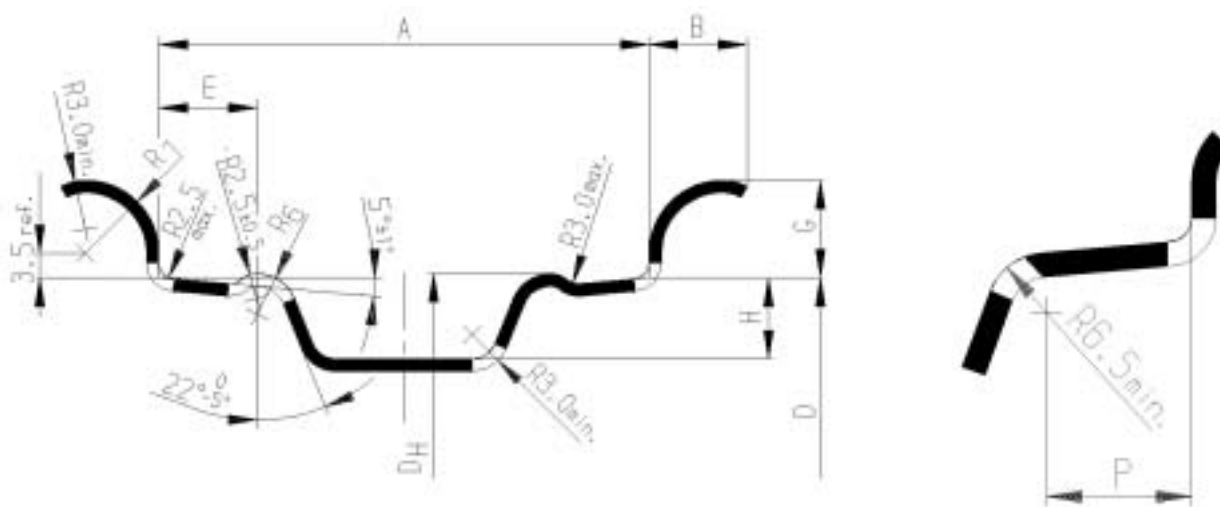
(1) Existing marking WM 0/1.5; WM 1/1.6; WM 2/1.85; WM 3/2.15.

DIAMETERS

NOMINAL DIAMETER CODE	DIMENSIONS (mm)	
	SPECIFIED DIAMETER D	πD +2.0 -0.5
14	357.1	1121.9
15	382.5	1201.7
16	405.6	1274.2
17	433.3	1361.3
18	458.7	1441
19	484.1	1520.8
20	509.5	1600.6
21	534.9	1680.4
22	558.8	1755.5

For method of rim measurement, see page R.47.

See notes on pages R.4 to R.7.

36.2 DROP-CENTRE RIMS WITH 5° TAPERED BEAD SEATS – MT TYPE**BASIC CONTOUR – MT TYPE**

Valve holes 8.3 C and 8.3 K -J (on request of the vehicle manufacturer optionally 11.3 K).

Bead seat contour for MT 1.50.

Optional bead seat contour for MT1.85, MT2.15 rims and for Diameter Codes up to 12 inclusive for fitment of Tube Type tyres only.

Contour de portée du talon pour MT 1.50.

Contour de portée du talon optionnel pour les jantes MT 1.85, MT 2.15 et pour les jantes dont le code diamètre est inférieur ou égal à 12 destinées au montage des pneumatiques avec chambre seulement.

Kontur der Felgenschulter für MT 1.50.

Wahlweise Kontur der Schulter für die Felgen MT 1.85, MT 2.15 und für Felgen mit Durchmesserbezeichnungen bis einschließlich 12, die nur zur Montage von Reifen mit Schlauch verwendet werden.

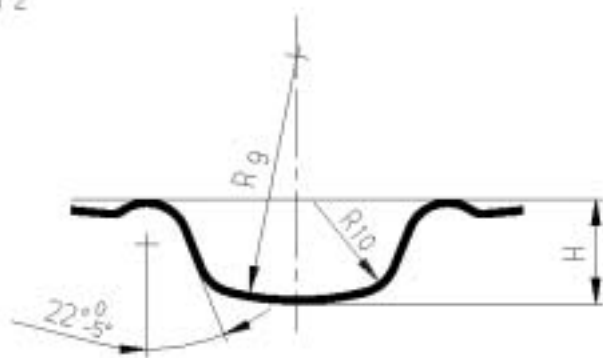
CONTOUR DIMENSIONS

RIM CONTOUR	DIMENSIONS (mm)											
	A		B		E		G		H	P	R ₁	R ₆
			min.	max.					+ 1.0 - 0	+ 2.0 - 0		±0.5
MT 1.50	38	+ 1.0 - 0.5	7.5	11.5	—	—	10	± 0.5	8	4	7.0	—
MT 1.60	40.5		9	12.5	10	+ 0.5	12	± 0.5	8	—	12.5	2.5
MT 1.85	47		9	12.5	12	- 0	14	± 0.5	9*	8	12.5	3.0
MT 2.15	55		9	12.5	13		14	± 0.5	9*	11	12.5	3.0
MT 2.50	63.5	+ 1.5 - 1.0	9	12.5	13		14		12	11	12.5	5.5
MT 2.75	70		9	12.5	14		14		12	11	12.5	5.5
MT 3.00	76		9	12.5	15		14		13	11	12.5	5.5
MT 3.50	89		9	12.5	15		14		13	11	12.5	5.5
MT 3.75	95		9	12.5	16		14		13	11	12.5	5.5
MT 4.00	101.5		9	12.5	16		14		13	11	12.5	5.5
MT 4.25	108		9	12.5	16		14		13	11	12.5	5.5
MT 4.50	114.5		9	12.5	16		14		13	11	12.5	5.5
MT 5.00	127		9	12.5	16		14		13	11	12.5	5.5
MT 5.50	140		9	12.5	16		14		13	11	12.5	5.5
MT 6.00	152.5		9	12.5	16	+ 2.0	14	+ 1.0	13	11	12.5	5.5
MT 6.25	159		9	12.5	16	- 0	14	- 0.5	13	11	12.5	5.5
MT 6.50	165		9	12.5	16		14		13	11	12.5	5.5
MT 7.00	178		9	12.5	16		14		13	11	12.5	5.5
MT 7.50	190.5		9	12.5	16		14		13	11	12.5	5.5
MT 8.00	203		9	12.5	16		14		13	11	12.5	5.5
MT 8.50	216		9	12.5	16		14		13	11	12.5	5.5
MT 9.00	228.5		9	12.5	16		14		13	11	12.5	5.5
MT 9.50	241.5		9	12.5	16		14		13	11	12.5	5.5
MT 10.00	254		9	12.5	16		14		13	11	12.5	5.5
MT 10.50	266.5		9	12.5	16		14		13	11	12.5	5.5
MT 11.00	279.5		9	12.5	16		14		13	11	12.5	5.5

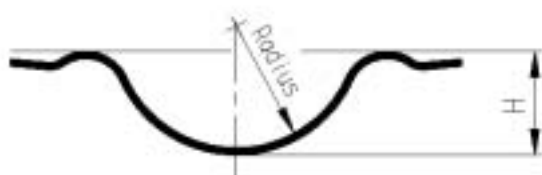
* 11.5 for nominal rim diameter 12 and below.

OPTIONAL WELL CONTOURS

Option 2



Option 3- For MT 2.50 and larger.



RIM CONTOUR	DIMENSIONS (mm)		
	R ₉	R ₁₀	
		min.	max.
MT 1.85	20	3	8
MT 2.15	20	3	8
MT 2.50	30	3	10
MT 2.75	30	3	10
MT 3.00	40	3	10
MT 3.50	40	3	10
MT 3.75	40	3	10
MT 4.00	40	3	10
MT 4.25	40	3	10
MT 4.50	40	3	10
MT 5.00	40	3	10
MT 5.50	40	3	10
MT 6.00	40	3	10
MT 6.25	40	3	10
MT 6.50	40	3	10
MT 7.00	40	3	10
MT 7.50	40	3	10
MT 8.00	40	3	10
MT 8.50	40	3	10
MT 9.00	40	3	10
MT 9.50	40	3	10

DIAMETERS

NOMINAL DIAMETER CODE	DIMENSIONS (mm)	
	SPECIFIED DIAMETER D	HUMP CIRCUMFERENCE πD_H +2.0 -1.0
8	202.4	—
10	253.2	793.3
11	278.6	873.1
12	304	952.9
13 M/C	332.2	1041.5
14 M/C	357.6	1121.3
15 M/C	383	1201.1
16 M/C	406	1273.4
17 M/C	433.8	1360.7
18 M/C	459.2	1440.5
19 M/C	484.6	1520.3
20 M/C	510	1600.1
21 M/C	535.4	1679.9

* To prevent confusion with other 5°DC tapered rims having the same nominal diameter code, but different specified diameters, 13, 14 and 15 Rim Codes are to be identified by the suffix 'M/C'. The suffix 'M/C' for Rim Diameter Codes 16 and above will be mandatory only from May 2003.

Afin d'éviter toute confusion avec d'autres jantes à base creuse coniques à 5°, ayant le même diamètre nominal, mais ayant un diamètre spécifié différent, les codes diamètres jantes 13, 14 et 15 doivent être identifiés par le suffixe M/C. Le suffixe 'M/C' pour les codes diamètres jantes de 16 et plus deviendra obligatoire à partir du mois de mai 2003.

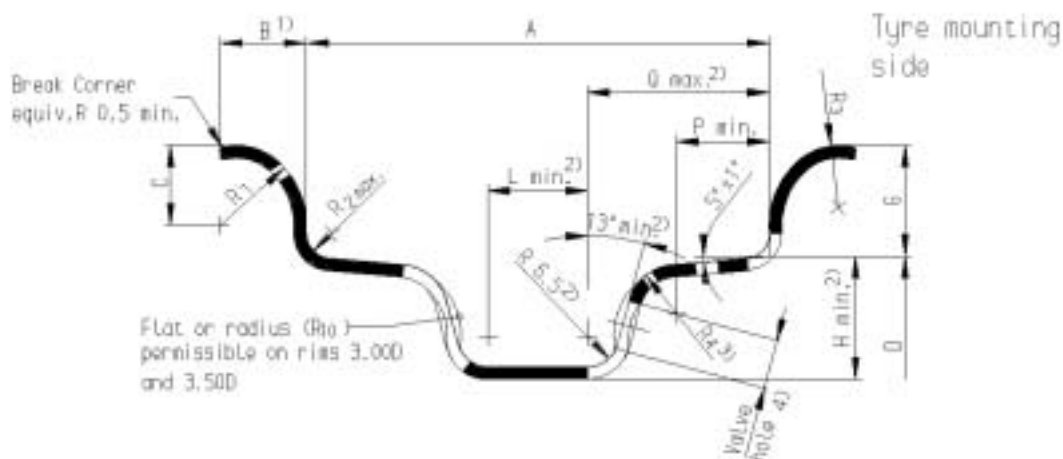
Um Verwechslungen mit anderen Tiefbettfelgen zu vermeiden, die gleiche Durchmesserbezeichnung, aber andere Eckpunktdurchmesser haben, müssen die Felgenbezeichnungen 13, 14 und 15 mit dem Zusatz 'M/C' gekennzeichnet sein. Der Zusatz 'M/C' wird erst ab Mai 2003 für Felgen mit Durchmesserbezeichnung 16 und größer verbindlich.

For method of rim measurement, see page R.66 (8 mm ball tape).

See notes on pages R.4 to R.7.

36.3 DROP-CENTRE RIMS FOR MISCELLANEOUS APPLICATIONS

BASIC CONTOURS



(1) Flange width includes edge radius. The portion of the flange width exceeding the value of the radius R_1 shall be lower than the highest point of the flange.	La largeur de rebord de jante comprend le rayon de l'extrémité du rebord de jante. La portion du rebord de jante située au-delà de la largeur minimum doit être plus basse que le point culminant du rebord de jante.	Die Hornbreite schließt den Hornkantenradius ein. Der über die Mindestbreite des Felgenhorns hinausgehende Teil muß niedriger sein als der höchste Punkt des Felgenhorns.
(2) These dimensions comprise the minimum well envelope for tyre-mounting purpose.	Ces dimensions définissent l'enveloppe minimale de la gorge permettant le montage du pneumatique.	Diese Maße umfassen den Mindesttieftiefenraum, der für die Reifenmontage notwendig ist.
(3) R_4 is important for tyre mounting purposes and should be between 6 and 19 mm.	R_4 est important afin de monter le pneumatique et doit être entre 6 et 19 mm.	R_4 ist wichtig für die Reifenmontage und soll zwischen 6 und 19 mm liegen.
(4) Valve holes 8.3 A; 8.3 C; 10.2 C; 11.3 C; 11.3 G; 15.7 C1 and 15.7 G1 located in the well bottom or centrally on side of well.	Les trous de valve 8.3 A; 8.3 C; 10.2 C; 11.3 C; 11.3 G; 15.7 C1; et 15.7 G1, positionnés au fond de la gorge ou au milieu de la paroi latérale de la gorge.	Ventillöcher 8.3 A; 8.3 C; 10.2 C; 11.3 C; 11.3 G; 15.7 C1 und 15.7 G1 im Boden des Felgenbetts oder mittig in der Bettflanke gelegen.

See notes on pages R.4 to R.7.

CONTOUR DIMENSIONS

RIM CONTOUR	DIMENSIONS (mm)													
	A	G		B		P	H	L	Q	C	R ₁	R ₂	R ₃	R ₁₀
	±1.5			min.	max.	min.	min. (1)	min.	max.			max.		
2.15	54.5	15	± 0.5	9.5	—	8	12	11	20	10	10	3.5		—
2.50A (2)	63.5	11.5	±1	9.5	—	11.5	12	12.5	25.5	6.5	6.5	4	—	—
2.50C	63.5	16.5	±1	11	13.5	12	13.5	12.5	25.5	11.5	12	3.5	7.5	—
3.00D	76	18	±1	11.5	15.5	14	18	17.5	29	12.5	13	4.5(3)	8	32
3.50D	89	18	±1	11.5	15.5	15.5	18	19	34	12.5	13	4.5(3)	8	35
5.50A	139.5	11.5	±1	9.5	10.5	12.5	16.5	11	23	6.5	6,5	4	—	—
7.00A	178	11.5	±1	9.5	10.5	12.5	16.5	11	23	6.5	6,5	4	—	—

(1) Larger values may be required to ensure sufficient space for tubeless tyre valve seating.

(2) Some existing rims are marked 2.50.

(3) Rims for agricultural implements or industrial trucks may have 6.5 max.

Des valeurs supérieures peuvent être nécessaires afin de ménager un espace suffisant pour l'assise de valve pour un pneumatique sans chambre.

Certaines jantes existantes sont marquées 2.50.

Les jantes de machines agricoles ou de véhicules industriels peuvent avoir 6.5 max.

Größere Maße können erforderlich sein, um ausreichend Platz für den Sitz des Ventils für schlauchlose Bereifung sicherzustellen.

Einige bestehende Felgen sind mit 2.50 gekennzeichnet.

Felgen für landwirtschaftliche Geräte oder Industriefahrzeuge dürfen 6.5 max. haben.

DIAMETERS

NOMINAL DIAMETER CODE	SPECIFIED DIAMETER D (mm)
6	151.6
8*	202.4
10*	253.2
11	278.6
12*	304
14	354.8
15	380.2
16	405.6
19	487.4

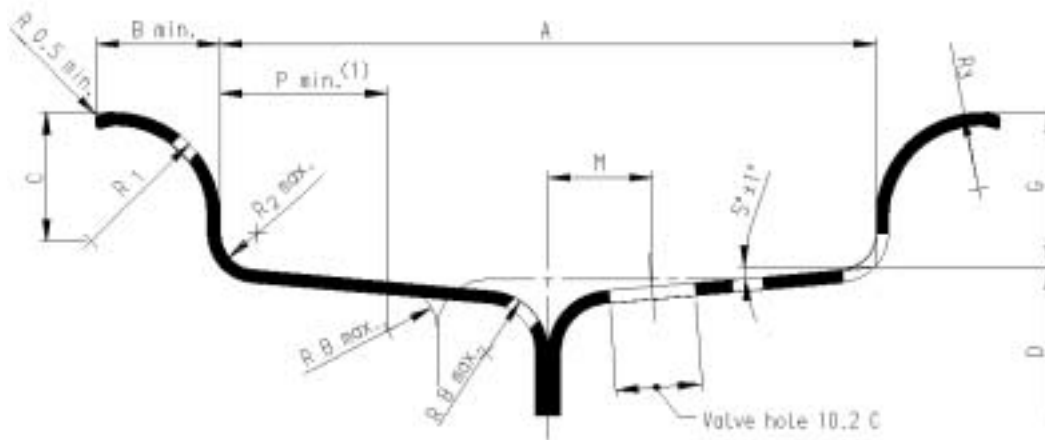
* For motorcycles, only diameter codes 8, 10 and 12 are applicable

For method of rim measurement see page R.66 and R.67.

See notes on pages R.4 to R.7.

36.4 DIVIDED RIMS FOR MISCELLANEOUS APPLICATIONS

BASIC CONTOUR



CONTOUR DIMENSIONS

RIM CONTOUR	DIMENSIONS (mm)											
	A ±2	G		B min.	P min.(1)	C	R ₁	R ₂ max.	R ₃	R ₈ max.	M	
1.50	38	10.5	+1.0 -0.5	7	12	7	7	2	—	5	8	8.5
1.75	44.5	9.5		7	12	7	7	2.5	—	5	8	8.5
2.10	53.5	12		7	12.5	7	7	3	—	5	8	11
2.15 (2)	54.5	15		8.5	12.5	10	10	3	—	5	8	11
2.50C	63.5	16.5	±1	11	12	11.5	12	3.5	7.5	5	9	14
3.00D	76	18	±1	11.5	14	12.5	13	4.5 (3)	8	10	11	14
3.50A	89	11.5	±1	9.5	12.5	6.5	6.5	4	—	5	11	14
3.50D	89	18	±1	11.5	15.5	12.5	13	4.5 (3)	8	10	11	14
4.50A	114.5	11.5	±1	9.5	12.5	6.5	6.5	4	—	5	11	14
4.50I	114.5	16	±1	10	23	9	9	4.5	—	5	11	14

(1) For rims which are split off-centre, this value is the minimum width for tapered bead seats.	Pour les jantes en deux parties qui sont divisées asymétriques, cette valeur est la largeur inférieure de la portée de talon.	Für außermittig geteilte Felgen ist dieser Wert die Mindestbreite der Felgenschulter.
(2) For nominal rim diameter code 8 only.	Seulement pour la jante de diamètre nominal code 8.	Nur für Felge mit Durchmesserbezeichnung 8.
(3) Rims for agricultural implements or industrial trucks may have 6.5 max.	Les jantes de machines agricoles ou de véhicules industriels peuvent avoir 6.5 max.	Felgen für landwirtschaftliche Geräte oder Industriefahrzeuge dürfen 6.5 max. haben.

DIAMETERS

NOMINAL DIAMETER CODE	4	6	8*	9*	10*	12*
SPECIFIED DIAMETER D (mm)	100.8	151.6	202.4	227.8	253.2	304

* For Motorcycles Diameter Codes 8, 9, 10 and 12 only.

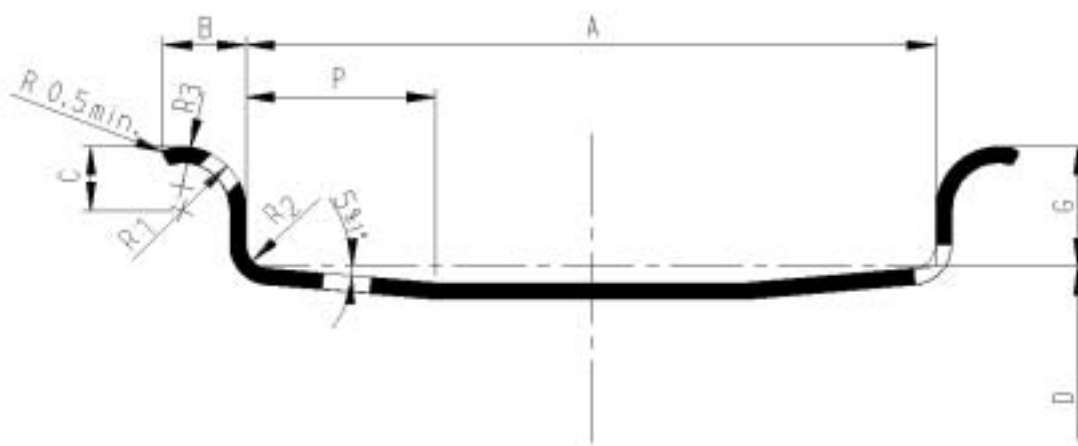
For method of rim measurement, see pages R.66 and R.67.

See notes on pages R.4 to R.7.

INDUSTRIAL VEHICLES AND LIFT TRUCKS

37. 5° TAPERED BEAD SEAT RIMS

BASIC CONTOUR



CONTOUR DIMENSIONS

RIM SIZE	DIMENSIONS (mm)										
	Specified Diameter D*	A		G		B min.	P min.	C	R ₁	R ₂ max.	R ₃
3.00D — 8	202.4	76.0	± 2.0	18.0	± 1.0	12.0	14.0	12.5	13.0	4.5	8.0
4.00E — 9	227.8	101.5	± 2.0	20.0	± 1.0	12.5	25.0	13.5	14.0	6.5	8.5
6.00E — 9	227.8	152.5	± 2.0	20.0	± 1.0	12.5	28.0	13.5	14.0	6.5	8.5
5.00F — 10	253.2	127.0	± 2.0	22.5	± 1.0	13.0	23.5	14.5	15.5	6.5	9.5
5.50F — 10	253.2	140.0	± 2.0	22.5	± 1.0	13.0	34.0	14.5	15.5	6.5	9.5
6.50F — 10	253.2	165.0	± 2.0	22.5	± 1.0	13.0	34.0	14.5	15.5	6.5	9.5
5.00S — 12	308.8	127.0	± 2.5	31.5	± 1.5	19.0	43.0	—	18.5	8.0	—
8.00G — 12	304.0	203.0	± 3.0	28.0	± 1.0	14.5	40.5	—	14.0	7.5	—

* For method of measurement, see pages R.66 and R.67.

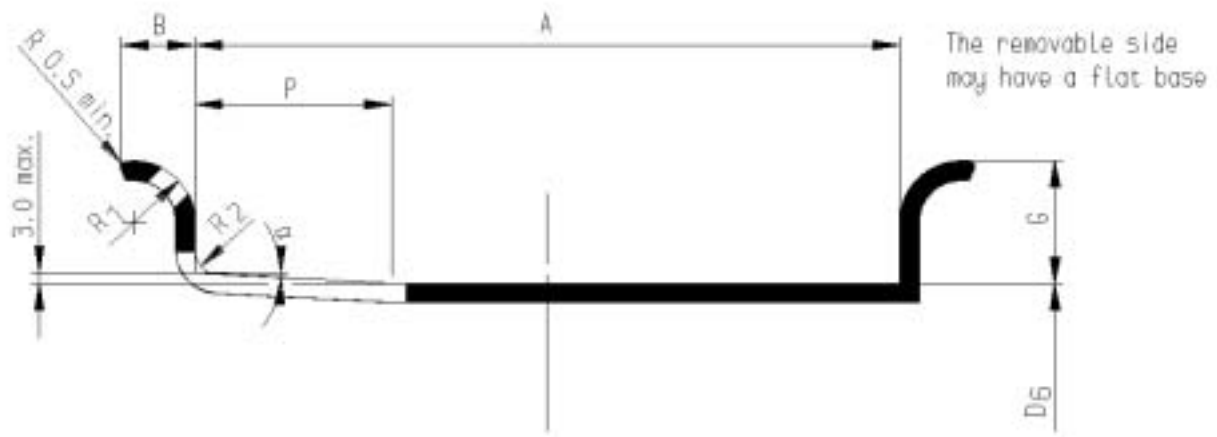
VALVE APERTURES FOR 5° TAPERED

See next page

See notes on pages R.4 to R.7.

38. FLAT BASE RIMS

BASIC CONTOUR

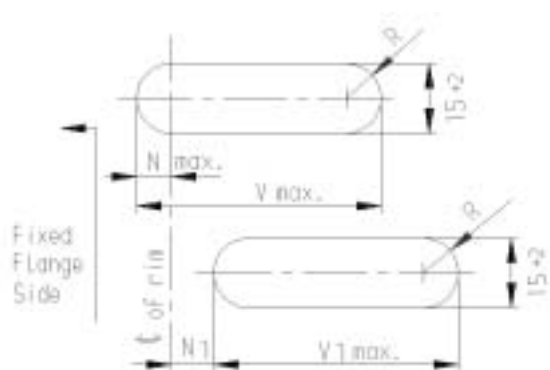


CONTOUR DIMENSIONS

RIM SIZE	DIMENSIONS (mm)									
	D ₆	α	A		G		B min.	P min.	R ₁	R ₂ max.
4.33R — 8	202.4	1°30' ± 15'	110	± 2.5	28.5	± 2.0	22.0	34.0	18.0	6.5
3.11F — 13	330.2	3° ± 1°	79.0	± 1.5	22.0	± 1.0	13.0	25.0	16.0	5.5
3.75P — 13	330.2	3° ± 1°	95.0	± 2.5	25.5	± 2.0	19.5	25.0	16.0	6.5
4.33R — 15	381.0	3° ± 1°	110.0	± 2.5	28.5	± 2.0	22.0	34.0	18.0	6.5
6.00S — 15	381.0	3° ± 1°	152.5	± 2.5	33.5	± 2.0	19.0	45.0	18.5	6.5

VALVE APERTURES FOR 5° TAPERED AND FLAT BASE RIMS

DIMENSIONS

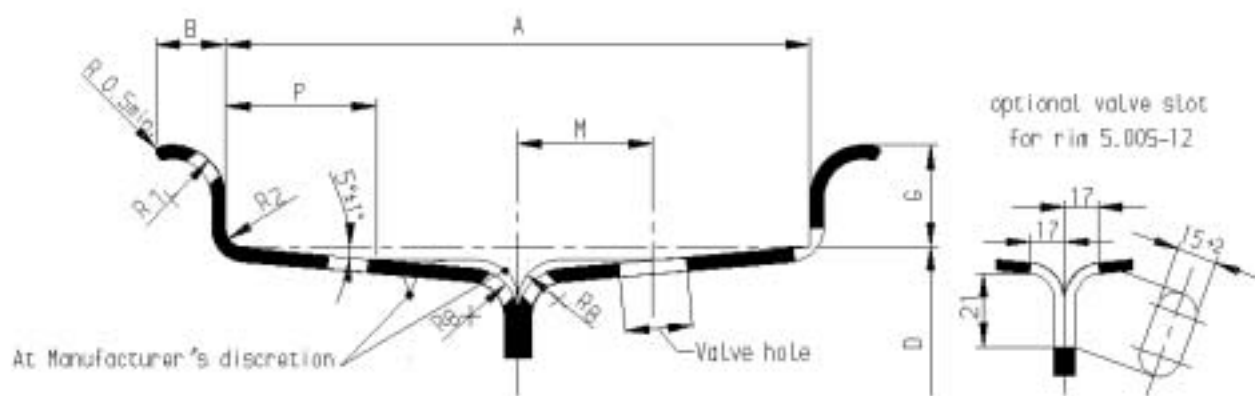


RIM SIZE	DIMENSIONS (mm)			
	N max.	N ₁	V max.	V ₁ max.
3.00D — 8	5	—	30	—
3.11F — 13	8	—	30	—
3.75P — 13	10	—	60	—
4.00E — 9	5	—	35	—
4.33R — 8	16	—	63	—
5.00F; 5.50F	8	—	35	—
5.00S — 12	10	—	54	—
6.00E — 9; 6.50F—10	8	—	45	—
8.00G — 12	—	20	—	75

See notes on pages R.4 to R.7.

39. 5° TAPERED BEAD SEAT RIMS, DIVIDED TYPE

BASIC CONTOUR



CONTOUR DIMENSIONS

RIM SIZE	DIMENSIONS (mm)										Valve Hole
	Specified Diameter D*	A ± 2	G		B min.	P min.	R ₁	R ₂ max.	R ₈ max.	M	
3 ¼ I — 8	202.4	82.5	16	± 1	10	—	9	4.5	8	13.5	11.3C
3 ¾ I — 8	202.4	95	16	± 1	10	—	9	4.5	8	13.5	11.3C
5.00S — 12	308.8	127	31.5	± 1.5	19	43	18.5	8	16	18	15.7C2

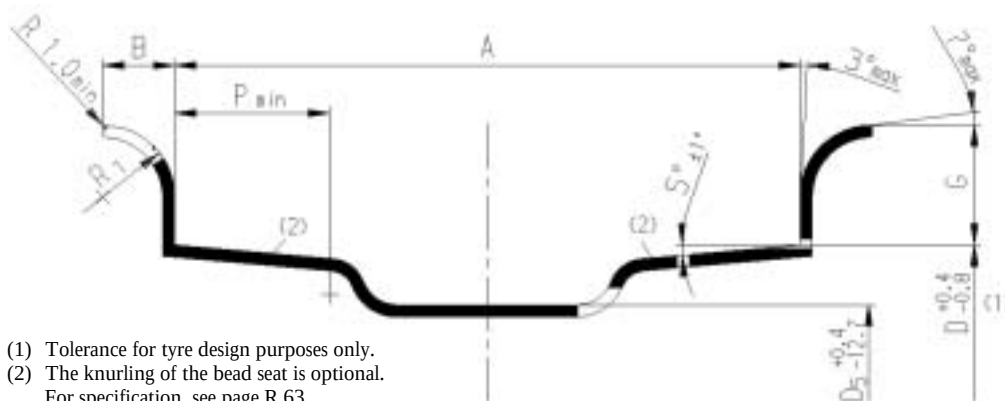
*Rim measurement is by circumference related to mandrel - see pages R.66 and R.67

See notes on pages R.4 to R.7.

EARTHMOVING EQUIPMENT

40. FULL TAPERED BEAD SEAT RIMS

BASIC CONTOUR



- (1) Tolerance for tyre design purposes only.
 (2) The knurling of the bead seat is optional.
 For specification, see page R.63.

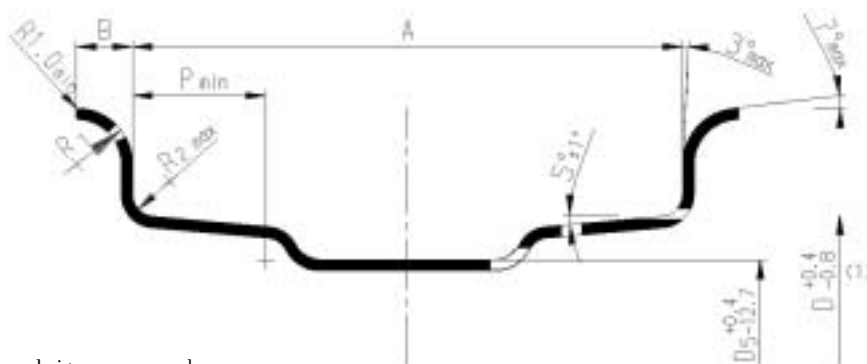
CONTOUR DIMENSIONS

TABLE 1 Rims with two removable flanges

WIDTH AND FLANGE HEIGHT CODE	DIMENSIONS (mm)						O-Rings to be used
	A ±13	G ±2.0	B min.	P min.	R ₁		
11.25/2.0	286	51	32.5	101	32	± 1.5	OR 325
13.00/2.0	330	51	32.5	101	32	± 1.5	OR 325
13.00/2.5	330	63.5	45.5	101	38	± 1.5	OR 325, 333
15.00/2.5	381	63.5	45.5	101	38	± 1.5	OR 325
15.00/3.0	381	76	55	117.5	44.5	± 1.5	OR 325, 335
16.00/1.5	406.5	38	30	101	28.5	± 1.5	OR 325
17.00/2.0	432	51	32.5	101	32	± 1.5	OR 325
17.00/3.0	432	76	55	139	44.5	± 1.5	OR 325, 335
17.00/3.5	432	89	58	139	51	± 2	OR 335, 349
18.00/2.5	457	63.5	45.5	101	38	±1.5	OR 329
19.50/2.0	495.5	51	32.5	101	32	± 1.5	OR 325
19.50/2.5	495.5	63.5	45.5	101	38	± 1.5	OR 325
19.50/4.0	495.5	101.5	66	139	57	± 2	OR 349
20.00/2.0	508	51	32.5	101	32	± 1.5	OR 325
22.00/3.0	559	76	55	139	44.5	± 1.5	OR 325, 329
22.00/4.5-51	559	114.5	74	190.5	63.5	± 2	OR 451
24.00/3.0	609.5	76	55	139	44.5	± 1.5	OR 325, 329, 333
24.00/3.5	609.5	89	58	139	51	± 2	OR 329
24.00/5.0	609.5	127	86.5	190.5	70	± 2	OR 451
25.00/3.0	635	76	55	139	44.5	± 1.5	OR 325
25.00/3.5	635	89	58	139	51	± 2	OR 325, 329, 335
26.00/5.0-51	660.5	127	86.5	190.5	70	± 2	OR 451
27.00/3.0	686	76	55	139	44.5	± 1.5	OR 329,
27.00/3.5	686	89	58	139	51	± 2	OR 329, 335
27.00/6.0	686	152.5	97.5	190.5	84	± 2.5	OR 457
28.00/3.5	711	89	58	139	51	± 2	OR 333
28.00/4.0	711	101.5	66	139	57	± 2	OR 333, 339
29.00/6.0	736.5	152.5	97.5	190.5	84	± 2.5	OR 457
31.00/4.0	787.5	101.5	66	139	57	± 2	OR 335
32.00/4.0	813	101.5	66	139	57	± 2	OR 339
32.00/4.5	813	114.5	74	139	63.5	± 2	OR 333, 339, 451
36.00/4.5	914.5	114.5	74	139	63.5	± 2	OR 339, 345
40.00/4.5	1016	114.5	74	139	63.5	± 2	OR 345, 451
44.00/5.0-51	1117.5	127	86.5	190.5	70	± 2	OR 451
52.00/5.5	1321	139.5	90	190.5	76	± 2	OR 451
Dimensions for measurement—see page R.69.							

Dimensions for measurement—see page R.69.

BASIC CONTOUR



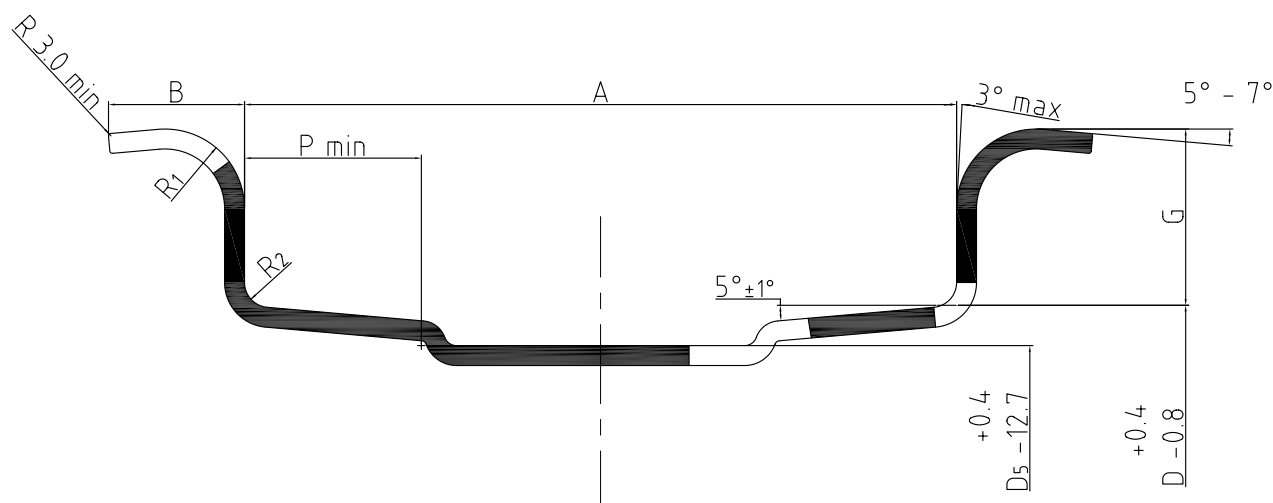
(1) Tolerance for tyre design purposes only.

CONTOUR DIMENSIONS

TABLE II Rims with one removable flange

RIM CONTOUR	DIMENSIONS (mm)									O-Ring to be used
	A		G		B min.	P min.	R ₁		R ₂ max.	
8.50/1.3	216	± 5	33	± 1.5	25.5	50	23	± 1.5	8	OR 225
9.50/1.7 CR	241.5	± 5	43	± 2	37	60	23	± 1.5	10	OR 325
10.00/1.5	254	± 5	38	± 1.5	28	59	25.5	± 1.5	8	OR 225
11.00/1.7 CR	279.5	± 6.5	43	± 2	37	60	23	± 1.5	10	OR 325
11.25/1.3	286	± 6.5	33	± 1.5	25.5	50	23	± 1.5	8	OR 225
11.25/2.375 *	286	± 13	60.5	± 2	32.5	60	32	± 1.5	10	—
12.00/1.3**	305	± 6.5	33	± 1.5	25.5	47	23	± 1.5	10	OR 225
14.00/1.5	355.5	± 6.5	38	± 1.5	28	59	25.5	± 1.5	10	OR 225
14.00/1.7 CR	355.5	± 6.5	43	± 2	37	60	23	± 1.5	10	OR 325
17.00/1.7	432	± 13	43	± 2	25.5	60	23	± 1.5	8	OR 225
17.00/1.7 CR	432	± 6.5	43	± 2	37	60	23	± 1.5	10	OR 325
19.50/2.5	495.5	± 13	63.5	± 2	45.5	101	38	± 2	10	OR 325
22.00/3.0	559	± 13	76	± 2	55	101	44.5	± 2	10	OR 325
25.00/3.5	635	± 13	89	± 2	58	101	51	± 2	10	OR 325

* 24 Rim Diameter Code only, without knurling and with bead seat taper 3° (± 1°).
** For this rim with Diameter Code 25, the minimum well depth is 7 mm (instead of diameter D₅ = 609.6 mm).
Dimensions for measurement—see page R.66 and R.67.

BASIC CONTOUR TYPE 2 – Suitable for RADIAL TYRES**CONTOUR DIMENSIONS***TABLE III Rims with one removable flange*

WIDTH AND FLANGE HEIGHT CODE	DIMENSIONS (mm)							O-Rings to be used
	A ±13	G ±2.0	B min.	P min.	R ₁		R ₂ max.	
11.25/2.0 IF	286	51	45	101	32	± 2	10	OR 325
13.00/2.5 IF	330	63.5	57	101	38	± 2	10	OR 325
15.00/3.0 IF	381	76	60	101	44.5	± 2	10	OR 325
17.00/2.0 IF	432	51	45	101	32	± 2	10	OR 325
19.50/2.5 IF	495.5	63.5	57	101	38	± 2	10	OR 325
22.00/3.0 IF	559	76	60	101	44.5	± 2	10	OR 325
25.00/3.5 IF	635	89	65	101	51	± 2	10	OR 325

Dimensions for measurement—see page R.66 and R.67

DIAMETERS – FULL TAPERED BEAD SEAT RIMS

NOMINAL DIAMETER CODE	DIMENSIONS (mm)	
	SPECIFIED DIAMETER D (1)	DIAMETER D ₅ (2)
24 *	616	609.6
25	635	609.6
29	736.6	711.2
33	838.2	812.8
35	889	863.6
39	990.6	965.2
43	1092.2	1066.8
45	1143	1117.6
49	1244.6	1219.2
51	1295.4	1244.6
57	1447.8	1397

* Rim 11.25/2.375 only

(1) Tolerance of ± 0.8 mm on D for all rims of 49 diameter code and above and for the following rims: 8.50/1.3 14.00/1.5
10.00/1.5 17.00/1.7
12.00/1.3

(2) Tolerance $+0.4/-6.4$ mm on D₅ for 8.50/1.3 and 10.00/1.5 rims.

VALVE HOLES– FULL TAPERED BEAD SEAT RIMS*Standard 20.5 G2*

Location on centre line of rim. Optional position 82,5 mm minimum from outside edge of rim on gutter side.

Positionnement sur l'axe de symétrie de la jante. Positionnement optionnel à 82,5 mm minimum de l'extrémité de la jante côté anneau démontable.

Lage in der Mitte der Felge. Wahlweise Lage mindestens 82,5 mm von der Felgenaußenkante auf der Verschlußringseite der Felge.

Optional 20.5 J1 or 15.7 G2

Location on centre line of rim. These optional valve holes are for the following rims :

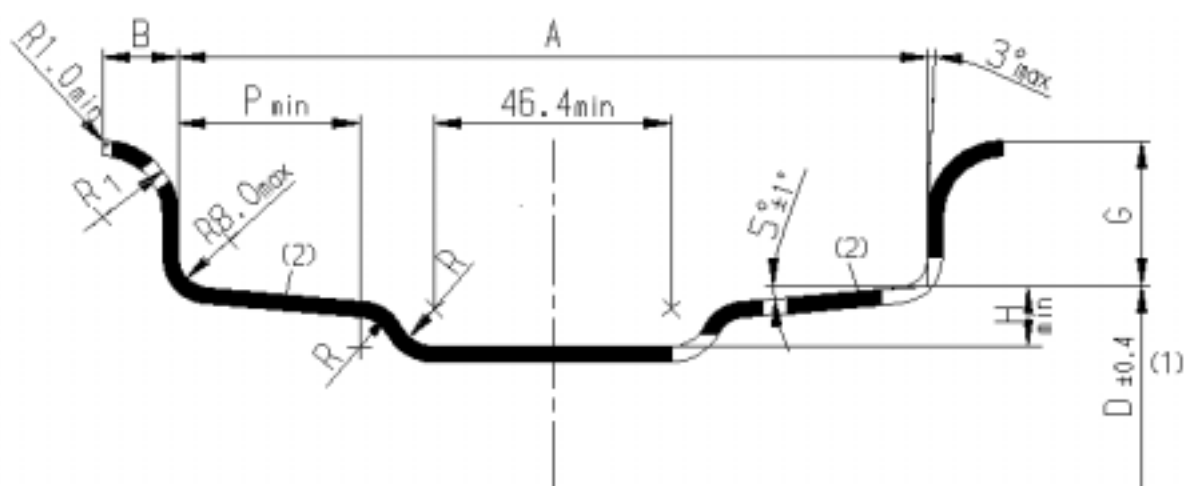
Positionnement sur l'axe de symétrie de la jante. Ces trous de valve optionels sont destinés aux jantes suivantes :

Lage in der Mitte der Felge. Diese wahlweisen Ventillöcher sind für folgende Felgen :

8.50 - 25/1.3, 10.00 - 25/1.5, 12 - 20 SDC, 12.00 - 25/1.3, 13 - 20SDC, 14.00 - 25/1.5, 16.00 T - 24 SDC, 17.00 - 25/1.7

See notes on pages R.4 to R.7

BASIC CONTOUR



- ## OPTIONAL BEAD SEAT

Diagram illustrating a 90-degree bend in a pipe. The bend is defined by two concentric arcs with radii $R\ 6.0$ and $R\ 11.5$. The outer arc is labeled "Circumference 1608.5 0" and the inner arc is labeled "-3.5".

RIM CONTOUR	DIMENSIONS (mm)								O-Ring to be used
	A		B min.	G ±1.5	P min.	H min.	R ₁		
8.00 TG	203	± 3.5	17.5	35.5	47	6.5	16.5	± 1.5	OR 224
9	228.5	± 5	14	25.5	27	10	11	—	OR 220
10.00VA	254	± 5	25.5	43	59	11	23	± 1.5	OR 224
11	279.5	± 5	14	25.5	50	10	11	—	OR 220
12	305	± 6.5	14	25.5	50	10	11	—	OR 220
13	330	± 6.5	14	25.5	50	10	11	—	OR 220
16	406.5	± 13	14	25.5	50	10	11	—	OR 220
16.00 T	406.5	± 13	23	35.5	50	12.5	22	—	OR 224

European Tyre and Rim Technical Organisation – Standards Manual – 2005

DIAMETERS

NOMINAL DIAMETER CODE	SPECIFIED DIAMETER D (mm) (1)
18	462.0
20	512.8
24	614.4

(1) For rims 8.00 TG and 10.00 VA, tolerance ± 0.8 on D

For dimensions for measurement, see page R.67 where footnote (5) also applies to rims 8.00 TG and 10.00 VA

VALVE HOLES

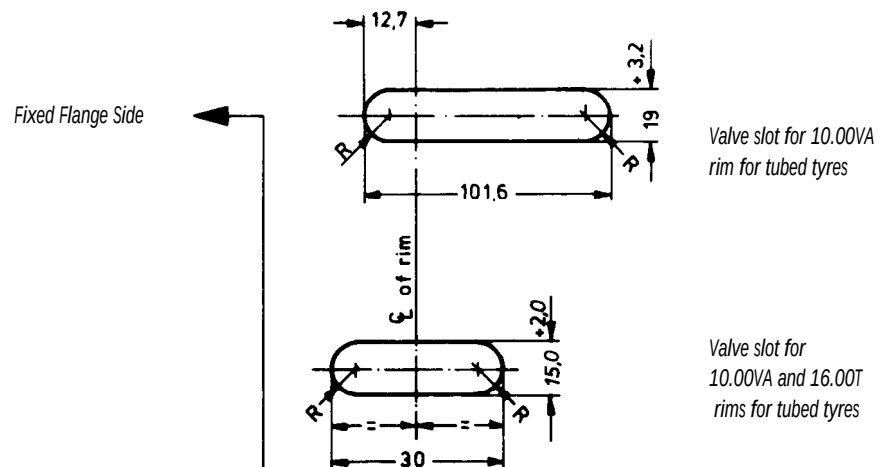
Standard 15.7 C2; 15.7 G2 and 15.7 G3

Can be located on either side of the well.

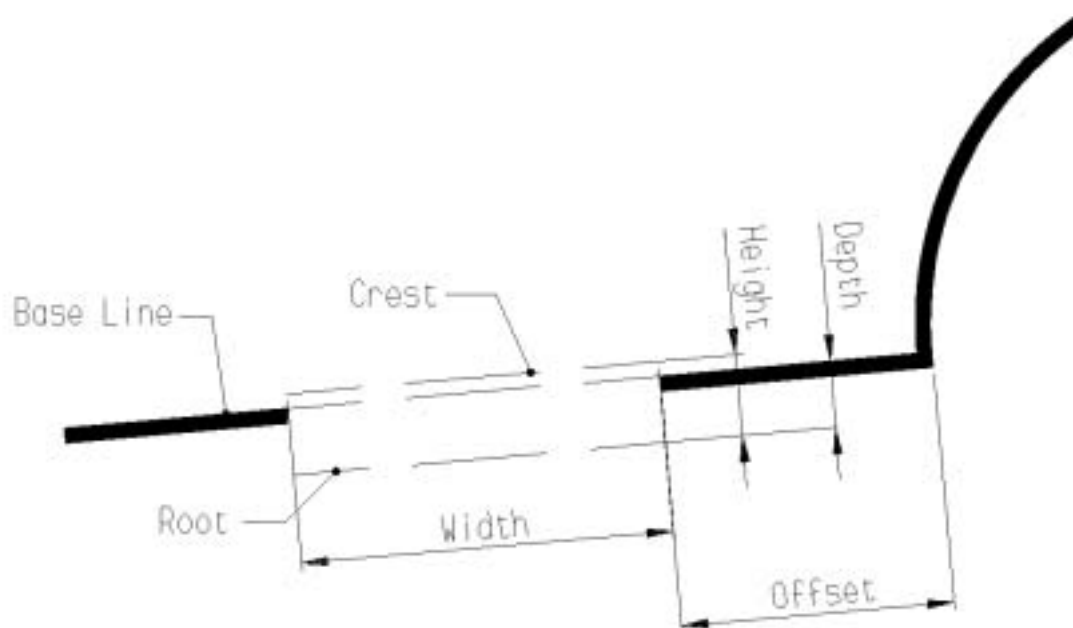
Optional valve holes

- 8.00 TG — When the well depth (H) of 6.7 mm is used, the valve hole must be located 19 mm off-centre on the removable flange side.
- 10.00 VA — (a) When the well depth (H) of 11.0 mm is used, the same location as for 8.00TG above is mandatory.
(b) Valve holes 20.5 C; 20.5 G1; 20.5 G2; 20.5 J1 and 20.5 J2 located 12.7 mm off-centre on the removable flange side are permitted.

Optional valve slots



42. TRANSVERSE KNURLING DETAILS



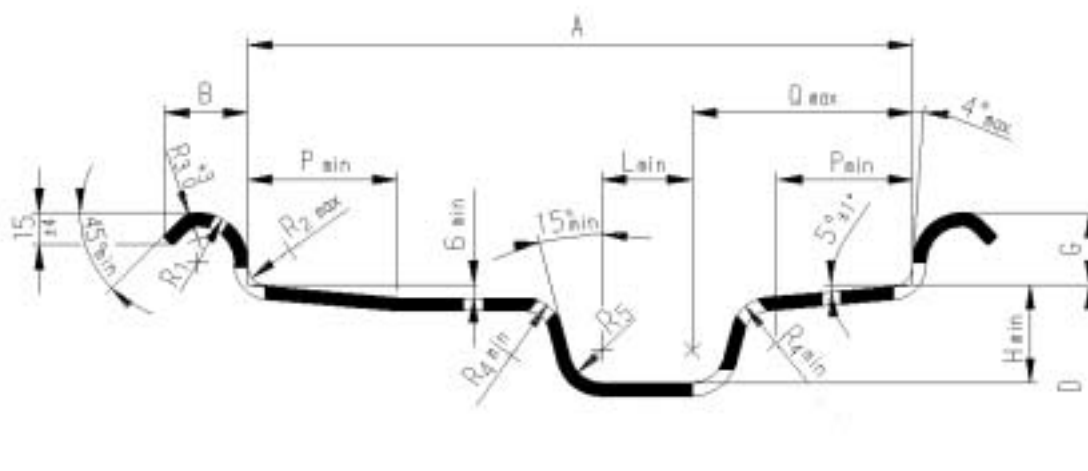
Pitch	Pas	Teilung	1.5 min. 5.0 max.
Height from crest to root	Hauteur de la crête au creux	Höhe von Spitze zur Wurzel	0.8 min. 1.0 max.
Depth from baseline to root	Profondeur du profil d'origine au creux	Tiefe von der Grundlinie zur Wurzel	0.8 max.
Offset	Positionnement accrochage	Abstand vom Felgenhorn	9.5 min. 16.0 max.

KNURLING WIDTHS FOR RIMS

RIM WIDTH CODE	KNURLING WIDTH	
	Fixed flange side	Removable flange side
Rim Diameter codes 24 to 49		
11.25 to 15.00	25 min.	51 max. 38 min.
17.00 and above	67 max. 38 min.	67 max. 38 min.
Rim Diameter codes 51 and larger		
22.00 and above	67 max. 53.5 min.	67 max. 53.5 min.

43. DROP-CENTRE RIMS

BASIC CONTOUR



CONTOUR DIMENSIONS

WIDTH CODE (1)	DIMENSIONS (mm)													
	A		G	B		P	H	L	Q	R ₁	R ₂	R ₃	R ₄	R ₅
		± 1.5		min.	max.	min.	min.	min.	max.		max.	+ 3.0 - 0	min.	
9.00/1.5	228.5	± 5	38	25	36	49	48	25.5	102	19	8	14	22	24 max.
12.00/1.3	305	± 6.5	33	25	40	40	45	30	90	23	10	12	17	15 min.
13.00/1.4	330	± 6.5	36	25	40	40	48	30	102	23	10	12	17	15 min.
14.00/1.3	355.5	± 6.5	33	25	40	40	45	30	90	23	10	12	17	15 min.
14.00/1.5	355.5	± 6.5	38	27	43	40	52	30	90	25.5	10	12	17	15 min.
16.00/1.3	406.5	± 6.5	33	25	40	40	45	30	90	23	10	12	17	15 min.

(1) Tyre manufacturers should be consulted with regard to the types and versions of tyres used on these rims.

DIAMETERS

NOMINAL DIAMETER CODE	SPECIFIED DIAMETER D (mm) (1)
24 *	614.4
25	635.0

* Rim 9.00/1.5 only.

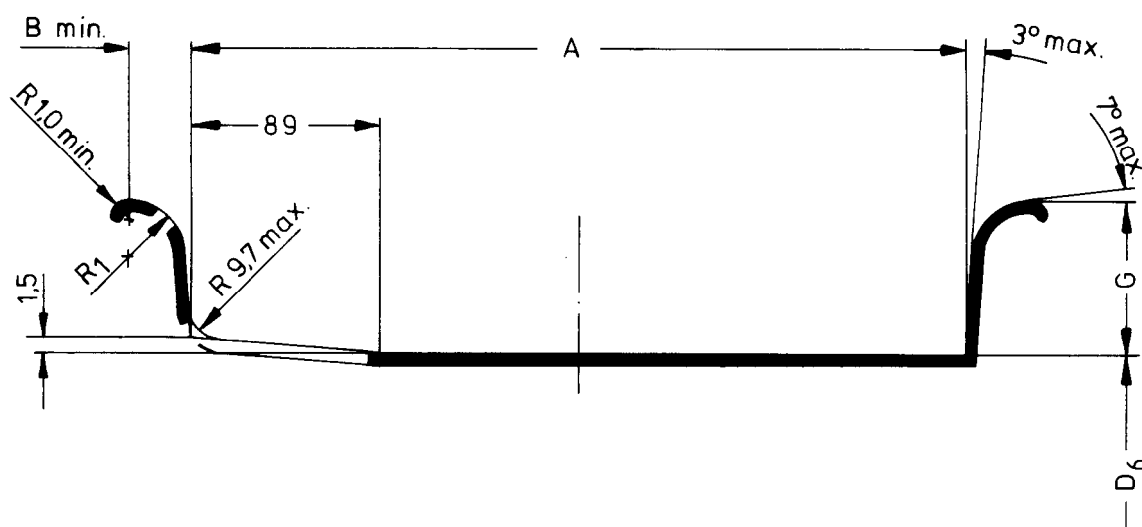
Dimensions for measurement see page R.67.

VALVE HOLE

Valve holes as for full tapered bead seat rims—see page R.60.

See notes on pages R.4 to R.7.

BASIC CONTOUR



RIM SIZE	DIMENSIONS (mm)					
	D ₆	πD_6 +1.2 -2.5	A ± 12.7	G ± 1.6	B min.	R ₁
11.25 — 20/2.5	508.0	1595.9	285.8	63.5	44.5	31.8

Technical drawing of a lock ring with the following dimensions and tolerances:

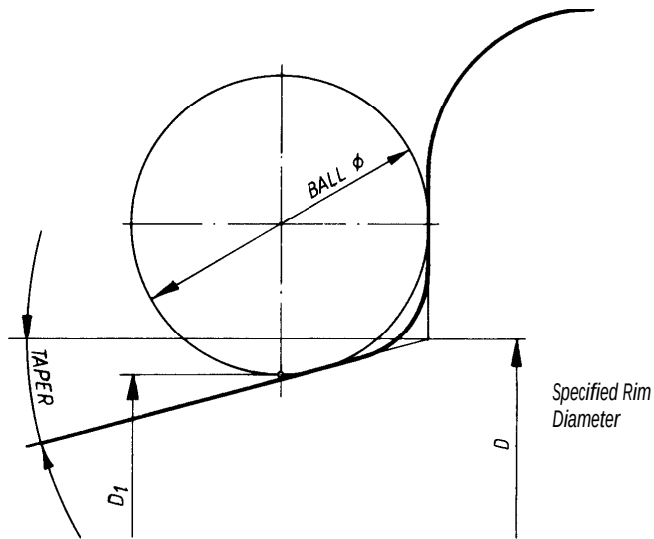
- Overall length: 15 min. to 19 max.
- Inner diameter: 19 min.
- Outer diameter: ± 3.2
- Inner radius: R3
- Outer radius: R3
- Feature: Lock Ring Gutter
- Label: ϕ of rim

See notes on pages R.4 to R.7.

R

DIMENSIONS FOR RIM MEASUREMENT

45. DIMENSIONS FOR MEASUREMENT OF TAPERED BEAD SEAT RIMS



Tolerances on SPECIFIED DIAMETER are for tyre design purposes only.

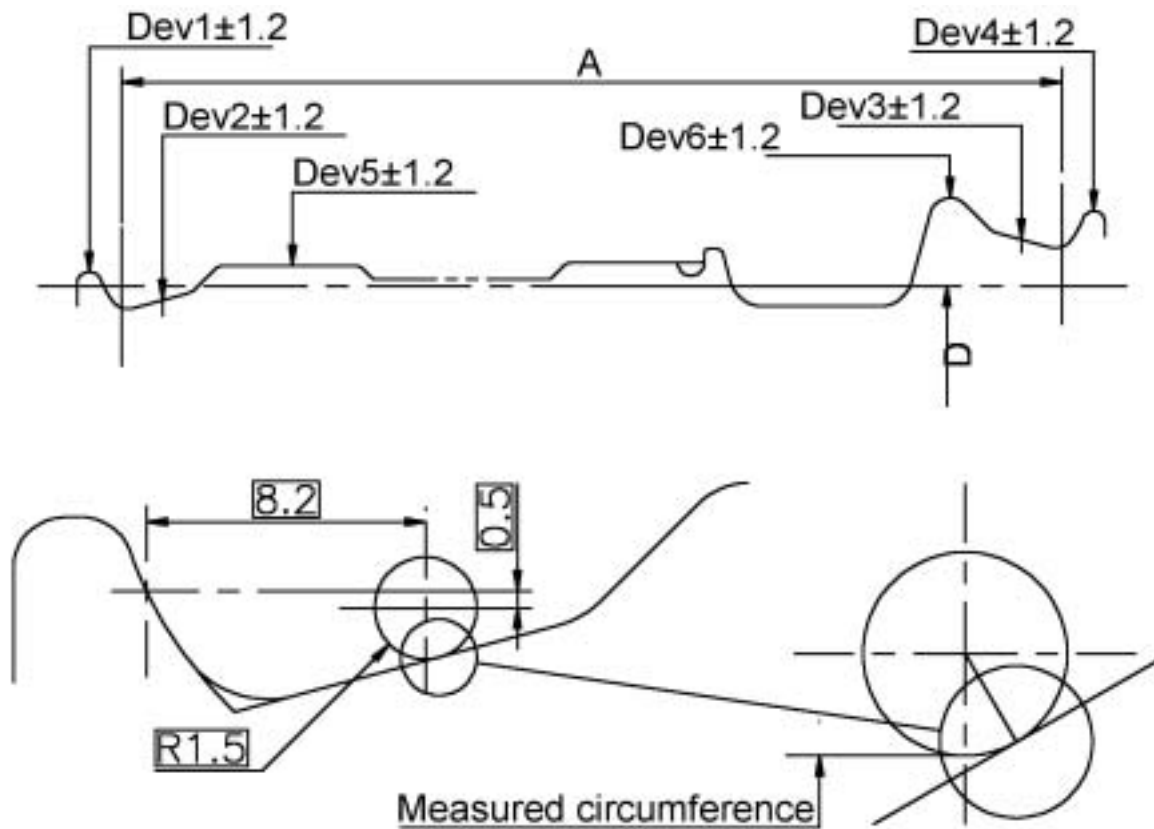
Rim measurement is by MANDREL CIRCUMFERENCE with a tolerance of ± 1.2 mm.

$\pi = 3.14159$.

NOMINAL DIAMETER CODE	DIMENSIONS (mm)		
	SPECIFIED DIAMETER D (mm)	MANDREL DIAMETER D_1	MANDREL CIRCUMFERENCE
3° Taper		Ball — Ø 20	
24 (1)	616.0	614.93	1931.9 (1)
5° Taper		Ball — Ø 8	
4	100.8	100.14	314.6
6	151.6	150.94	474.2
8	202.4	201.74	633.8
9	227.8	227.14	713.6
10	253.2	252.54	793.4
12	304.0	303.34	953.0
13	329.4	328.73	1032.7
13 M/C (2)	332.2	331.53	1041.5 (2)
14 M/C (2)	357.6	356.93	1121.3 (2)
15 M/C (2)	383.0	382.33	1201.1 (2)
16 M/C (3)	406.0	405.33	1273.4 (3)
17 M/C (2)	433.8	433.13	1360.7 (2)
18 M/C (2)	459.2	458.53	1440.5 (2)
19 M/C (2)	484.6	483.93	1520.3 (2)
19	487.4	486.69	1529.0
20 M/C (2)	510.0	509.33	1600.1 (2)
21 M/C (2)	535.4	534.73	1679.9 (2)
30	766.8	766.09	2406.7
36	919.2	918.49	2885.5
38	970.0	969.29	3045.1
(1) Only for EM rim 11.25/2.375 with tol. on circ. + 1.2, - 2.4 mm. (2) Only for Motorcycle MT type rims with tol. on circ. + 1.5, - 0.5 mm. (3) Only for Motorcycle MT type rims with tol. on circ. ± 1.0 mm.			

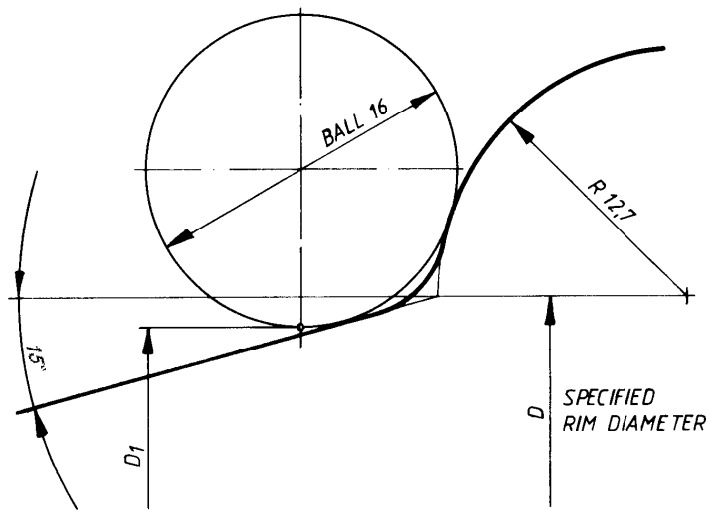
NOMINAL DIAMETER CODE	DIMENSIONS (mm)		
	SPECIFIED DIAMETER D (mm)	MANDREL DIAMETER D ₁	MANDREL CIRCUMFERENCE
5° Taper		Ball — Ø 10	
8	202.4	201.57	633.2
9	227.8	226.97	713
10	253.2	252.37	792.8
12	304.0	303.17	952.4
13	329.4	328.57	1032.2
14	354.8	353.97	1112
15	380.2	379.37	1191.8
16	405.6	404.77	1271.6
5° Taper		Ball — Ø 16	
8	202.4	201.07	631.7
9	227.8	226.47	711.5
10	253.2	251.87	791.3
12	304.0	302.67	950.9
12 (1)	305.6	304.26	955.8
12 (2)	308.8	307.43	965.8
13	329.4	328.07	1030.7
14	354.8	353.47	1110.5
15	380.2	378.87	1190.2
15 (3)	387.4	386.01	1212.7
15.3	388.3	386.98	1215.7
16	405.6	404.27	1270
17	436.6	435.22	1367.3
18	462.0	460.62	1447.1
19	487.4	486.02	1526.9
20 (4)	512.8	511.42	1606.7
20 (3)	514.4	513.01	1611.7
21	538.2	536.82	1686.5
22	563.6	562.22	1766.3
23	589.0	587.62	1846.1
24	614.4	613.02	1925.9
24 (3)	616.0	614.61	1930.9
25	639.8	638.42	2005.67
26	665.2	663.82	2085.5
28	716.0	714.62	2245.1
30	766.8	765.42	2404.6
32	817.6	816.22	2564.2
34	868.4	867.02	2723.8
36	919.2	917.82	2883.4
38	970.0	968.62	3043
40	1020.8	1019.42	3202.6
42	1071.6	1070.22	3362.2
44	1122.4	1121.02	3521.8
46	1173.2	1171.82	3681.4
48	1224.0	1222.62	3841 (5)
50	1274.8	1273.42	4000.6 (5)
52	1325.6	1324.22	4160.2 (5)
54	1376.4	1375.02	4319.8 (5)
508	508.0	506.66	1591.7
5° Taper		Ball — Ø 20	
25	635.0	633.33	1989.7 (5)
5° Taper		Ball — Ø 25	
25	635.0	632.91	1988.3
(1) Only for Agricultural rims 4.25, 7.00 and 9.00. (2) Only for Industrial rim 5.00 S. (3) Only for CV rims on page R.20. (4) Only for CV rims on page R.21 and PC rims. (5) Tolerance on circumference ± 2.4 mm.			

46. DIMENSIONS FOR MEASUREMENT OF METRIC "A" RIM CIRCUMFERENCES



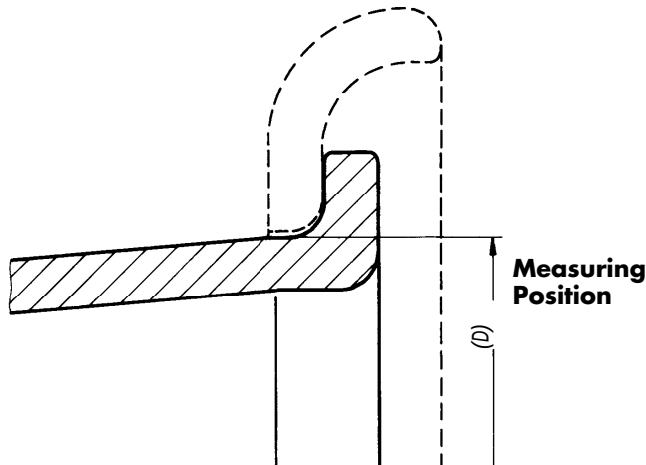
NOMINAL DIAMETER CODE	CIRCUMFERENCES ON RIM (measured in mm)								
	All rim types					FW rim type		CL rim type	
	D	Dev1	Dev2	Dev3	Dev4	Dev5	Dev6	Dev5	Dev6
420A	420	1327.0	1301.2	1364.0	1389.8	1338.3	1404.0	1344.6	1404.4
440A	440	1393.0	1364.0	1426.8	1455.8	1401.2	1466.8	1407.4	1466.8
460A	460	1455.8	1426.8	1489.7	1518.6	1464.0	1529.6	1470.3	1529.6
480A	480	1518.6	1489.7	1552.5	1581.5	1526.8	1592.5	1533.1	1592.5
500A	500	1581.5	1552.5	1615.3	1644.3	1589.6	1655.3	1595.9	1655.3
520A	520	1644.3	1615.3	1678.2	1707.1	1652.5	1718.1	1658.8	1718.1
540A	540	1707.1	1678.2	1741.0	1770.0	1715.3	1781.0	1721.6	1781.0

47. DIMENSIONS FOR MEASUREMENT OF 15° DROP-CENTRE RIMS



NOMINAL DIAMETER CODE	DIMENSIONS (mm)		
	SPECIFIED DIAMETER D	MANDREL DIAMETER D ₁	MANDREL CIRCUMFE- RENCE
15.5	393.7	390.52	1226.9
17.5	444.5	441.32	1386.5
19.5	495.3	492.12	1546
20.5	520.7	517.52	1625.8
22.5	571.5	568.32	1785.4
24.5	622.3	619.12	1945
26.5	673.1	669.92	2104.6
30.5	774.7	771.52	2423.8

48. DIMENSIONS FOR MEASUREMENT OF RIMS WITH TWO DEMOUNTABLE FLANGES



NOMINAL DIAMETER CODE	DIMENSIONS (mm)		
	SPECIFIED DIAMETER D	CIRCUMFERENCE	
		Minimum $\pi (D - 0.8)$	Maximum $\pi (D + 0.4)$ (1)
25	635.0	1992.4	1996.2
29	736.6	2311.6	2315.4
33	838.2	2630.8	2634.5
35	889.0	2790.4	2794.1
39	990.6	3109.5	3113.3
43	1092.2	3428.7	3432.5
45	1143.0	3588.3	3592.1
49	1244.6	3907.5	3912.5
51	1295.4	4067.1	4072.1
57	1447.8	4545.9	4550.9

$$\pi = 3.14159$$

(1) Maximum circumference $\pi (D + 0.8)$ for rims of Diameter Code 49 and over.

RIM VALVE COMBINATION

INDEX	PAGE
RIM VALVE COMBINATION	H.2, H.3
VALVE HOLE ENVIRONMENT	
1. Valve Hole 6.2 A	H.4
2. Valve Hole 6.2 C	H.4
3. Valve Hole 8.3 A	H.5
4. Valve Hole 8.3 C	H.5
5. Valve Hole 8.3 G	H.6
6. Valve Hole 8.3 H	H.6
7. Valve Hole 8.3 J	H.7
8. Valve Hole 8.3 K	H.7
9. Valve Hole 8.8 E	H.8
10. Valve Hole 8.8 F	H.9
11. Valve Hole 9.7 J	H.10
12. Valve Hole 9.7 K	H.11
13. Valve Hole 10.2 C	H.12
14. Valve Hole 11.3 C	H.13
15. Valve Hole 11.3 E	H.14
16. Valve Hole 11.3 F	H.15
17. Valve Hole 11.3 G	H.16
18. Valve Hole 11.3 H	H.17
19. Valve Hole 11.3 J	H.18
20. Valve Hole 11.3 K	H.19
21. Valve Hole 15.7 C1	H.20
22. Valve Hole 15.7 C2	H.21
23. Valve Hole 15.7 C3	H.22
24. Valve Hole 15.7 E	H.23
25. Valve Hole 15.7 F	H.24
26. Valve Hole 15.7 G1	H.25
27. Valve Hole 15.7 G2	H.26
28. Valve Hole 15.7 G3	H.27
29. Valve Hole 15.7 H1	H.28
30. Valve Hole 15.7 H2	H.29
31. Valve Hole 15.7 H3	H.30
32. Valve Hole 15.7 J	H.31
33. Valve Hole 15.7 K	H.32
34. Valve Hole 20.5 C	H.33
35. Valve Holes 20.5 G1/H1	H.34
36. Valve Holes 20.5 G2/H2	H.35
37. Valve Hole 20.5 J1	H.36
38. Valve Hole 20.5 J2	H.37
39. Valve Hole 20.5 K1	H.38
40. Valve Hole 20.5 K2	H.39

RIM VALVE COMBINATION											
VALVE HOLES + Tolerances	References Valves	VALVES FOR TUBES				VALVES FOR TUBELESS TYPES					
		METAL BASE		RUBBER BASE		SNAP-IN		GROMMET		"O" RING	
		Metal Rim	Alloy Rim	Metal Rim	Alloy Rim	Metal Rim	Alloy Rim	Metal Rim	Alloy Rim	Metal Rim	Alloy Rim
		A	B	C	D	E	F	G	H	J	K
$\begin{matrix} +0.3 \\ \text{Ø6.2} \\ -0 \end{matrix}$	V1-01-2	×									
	V1-02-1			×							
	to			×							
	V1-02-5			×							
	V1-12-1			×	⊗						
$\begin{matrix} +0.3 \\ \text{Ø8.3} \\ -0 \end{matrix}$	V1-03-1	×									
	V1-04-1			×							
	V1-05-1	×									
	V1-06-1			×							
	V1-07-1			×							
	V1-09-1			×							
	V1-10-1									⊗	×
	V1-11-1							×	⊗		
$\begin{matrix} +0.3 \\ \text{Ø8.8} \\ -0 \end{matrix}$	V2-03-9					×	⊗				
$\begin{matrix} +0.3 \\ \text{Ø9.7} \\ -0 \end{matrix}$	V3-20-1									×	⊗
	to									×	⊗
	V3-20-7									×	⊗
	V3-20-10									×	⊗
	V3-20-11									×	⊗
	V3-20-12									×	⊗
	V3-22-1									×	⊗
$\begin{matrix} +0.3 \\ \text{Ø10.2} \\ -0 \end{matrix}$	V1-08-1			×							
	to			×							
	V2-08-3			×							
$\begin{matrix} +0.4 \\ \text{Ø11.3} \\ -0 \end{matrix}$	V2-01-1			×							
	V2-03-1					×	⊗				
	V2-03-2					×	⊗				
	V2-03-4					×	⊗				
	V2-03-6					×	⊗				
	V2-03-8					×	⊗				
	V2-04-1									⊗	×
	V2-05-1							×	⊗		
	V3-23-1					×	⊗				
	V3-23-2					×	⊗				
	V6-02-1			×							
	V6-02-2			×							

× = priority ⊗ = secondary

Note : Every VALVE Hole class represents minimum conditions for each particular valves use. If a Snap-in valve is to be used on an other valve hole than 11.3E and 11.3F, it needs anyway to meet 11.3E and 11.3F specifications.

RIM VALVE COMBINATION ➤											
VALVE HOLES + Tolerances	References Valves	VALVES FOR TUBES				VALVES FOR TUBELESS TYPES					
		METAL BASE		RUBBER BASE		SNAP-IN		GROMMET		"O" RING	
		Metal Rim	Alloy Rim	Metal Rim	Alloy Rim	Metal Rim	Alloy Rim	Metal Rim	Alloy Rim	Metal Rim	Alloy Rim
		A	B	C	D	E	F	G	H	J	K
$\text{Ø}15.7^{+0.4}_{-0}$	V2-01-2			1 ✕							
	V2-03-3					✕	⊗				
	V2-05-2							1 ✕	⊗		
	V3-10-1			1 ✕							
	V3-12-1									✕	⊗
	V3-12-2									✕	⊗
	V3-13-1									✕	⊗
	V3-13-2									✕	⊗
	V3-14-1									✕	⊗
	V3-14-2									✕	⊗
	V3-14-3									✕	⊗
	V3-21-1							2 ✕	⊗		
	to							2 ✕	⊗		
	V3-21-12							2 ✕	⊗		
	V4-01-1			2 ✕							
	V4-01-2			2 ✕							
	V5-01-1							3 ✕	⊗		
	V5-02-1							3 ✕	⊗		
	V5-02-2							3 ✕	⊗		
	V5-02-3							3 ✕	⊗		
	V5-14-2			3 ✕							
$\text{Ø}20.5^{+0.5}_{-0}$	V3-11-1							1 ✕	⊗		
	V3-11-2							1 ✕	⊗		
	V3-15-1									1 ✕	⊗
	V3-15-2									2 ✕	⊗
	V3-16-1									2 ✕	⊗
	V3-17-1									2 ✕	⊗
	V3-17-2									2 ✕	⊗
	V3-18-1									2 ✕	⊗
	V3-18-2									2 ✕	⊗
	V3-18-4									2 ✕	⊗
	V3-18-5									2 ✕	⊗
	V3-19-1									2 ✕	⊗
	V3-19-2									2 ✕	⊗
	V3-19-3									2 ✕	⊗
	V5-05-1							2 ✕	⊗		
	V5-05-2							2 ✕	⊗		
	V5-09-1							2 ✕	⊗		
	V5-10-1							2 ✕	⊗		
	V5-11-1			✕							
	V5-14-1			✕							

✕ = priority

⊗ = secondary

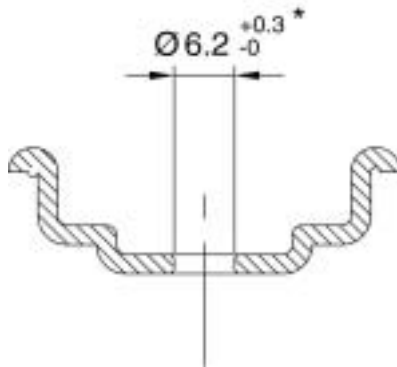
Note : Every VALVE Hole class represents minimum conditions for each particular valves use. If a Snap-in valve is to be used on an other valve hole than 11.3E and 11.3F, it needs anyway to meet 11.3E and 11.3F specifications.

Indices 1, 2 and 3 shown in columns C, G and J indicates the figure to be added to the above letters to identify the valve holes, e.g. 15.7 G3 on page H27.

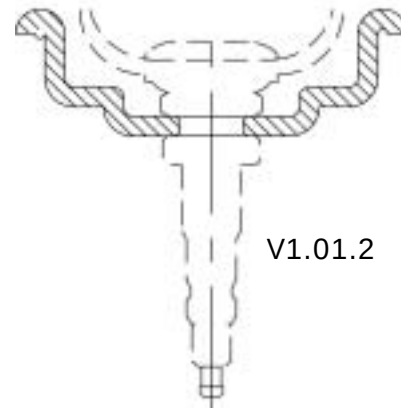
VALVE HOLE ENVIRONMENT

1. VALVE HOLE 6.2 A

Sheet Metal Rim



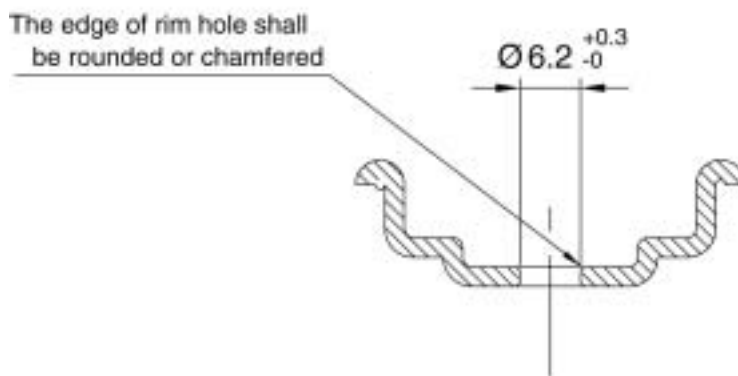
Tyre Side



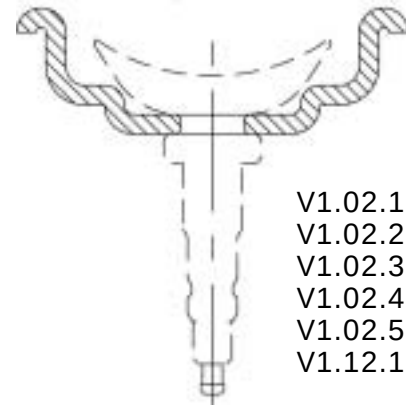
Note: * for tubular tyre type applications, the tolerance of the valve hole diameter is + 0.5 / - 0 mm.

2. VALVE HOLE 6.2 C

Sheet Metal Rim



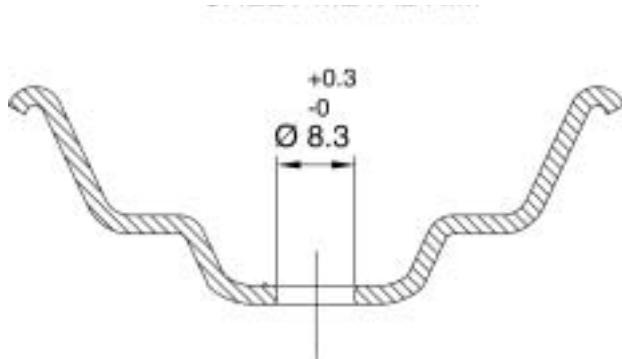
Tyre Side



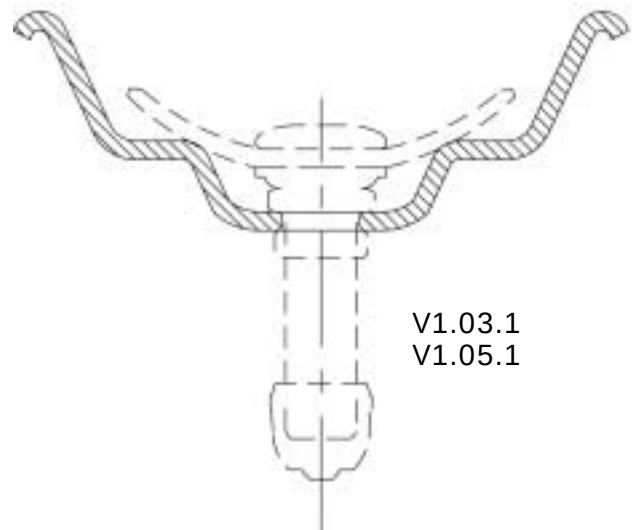
Note: * for tubular tyre type applications, the tolerance of the valve hole diameter is + 0.5 / - 0 mm.

3. VALVE HOLE 8.3 A

Sheet Metal Rim



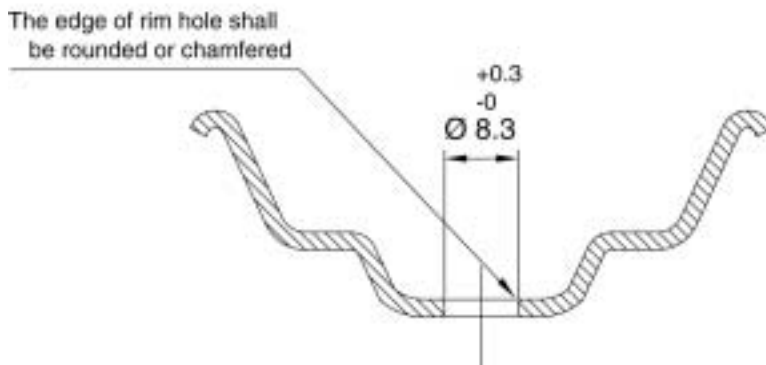
Tyre Side



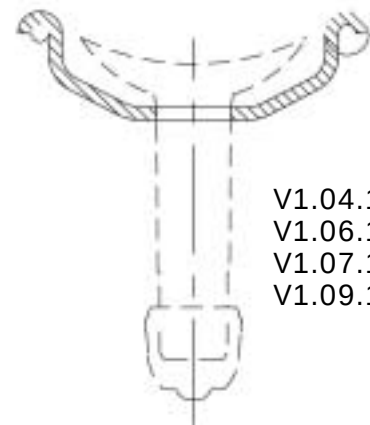
V1.03.1
V1.05.1

4. VALVE HOLE 8.3 C

Sheet Metal Rim



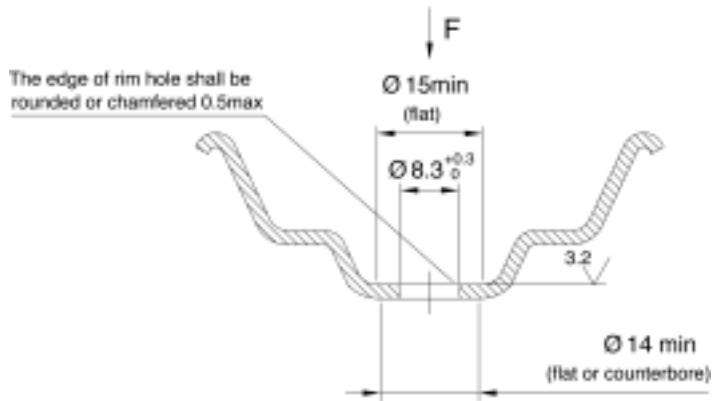
Tyre Side



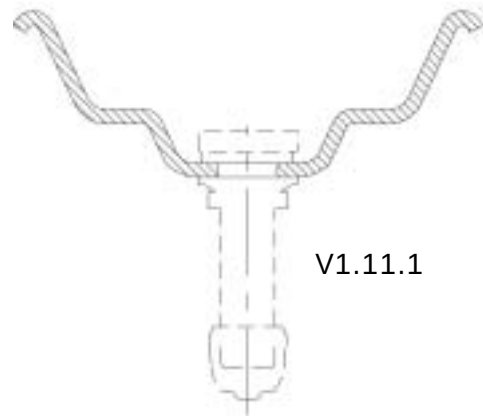
V1.04.1
V1.06.1
V1.07.1
V1.09.1

5. VALVE HOLE 8.3 G

**Sheet Metal Rim
Tyre Side**



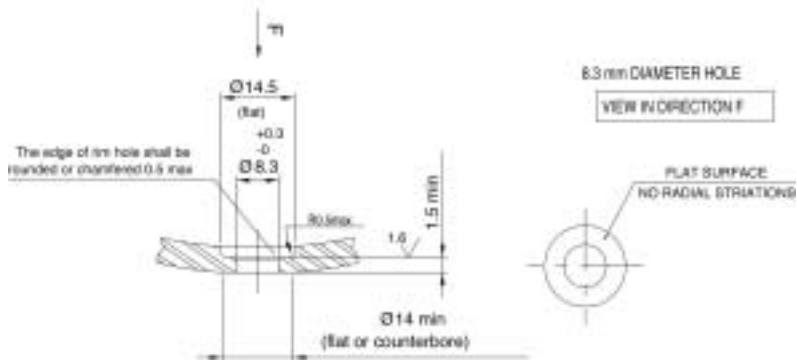
Tyre Side



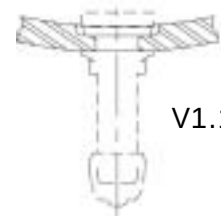
14.5mm diameter flat surface area is the minimum condition for valve V1.11.1 use.

6. VALVE HOLE 8.3 H

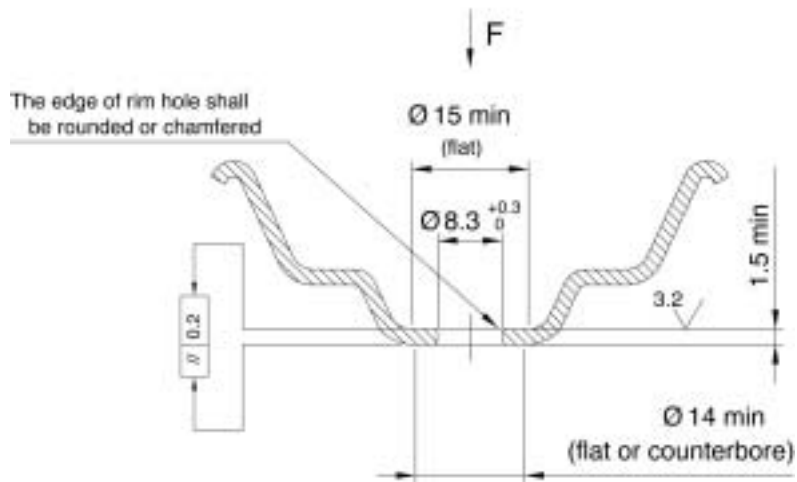
**Light Metal Alloy Rim
Tyre Side**



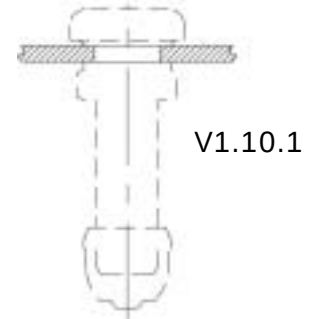
Tyre Side



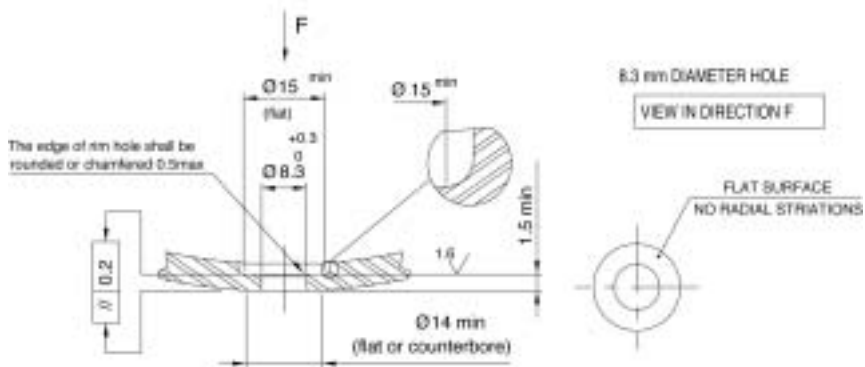
7. VALVE HOLE 8.3 J

Sheet Metal Rim
Tyre Side

Tyre Side



8. VALVE HOLE 8.3 K

Light Metal Alloy Rim
Tyre Side

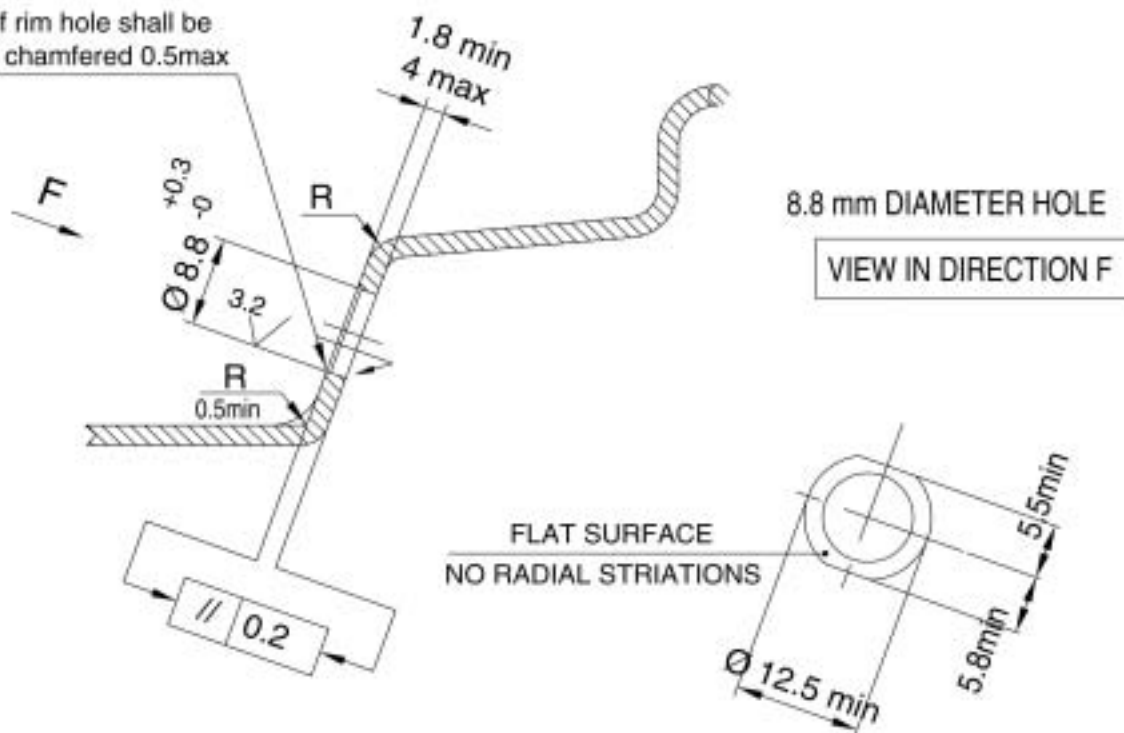
Tyre Side



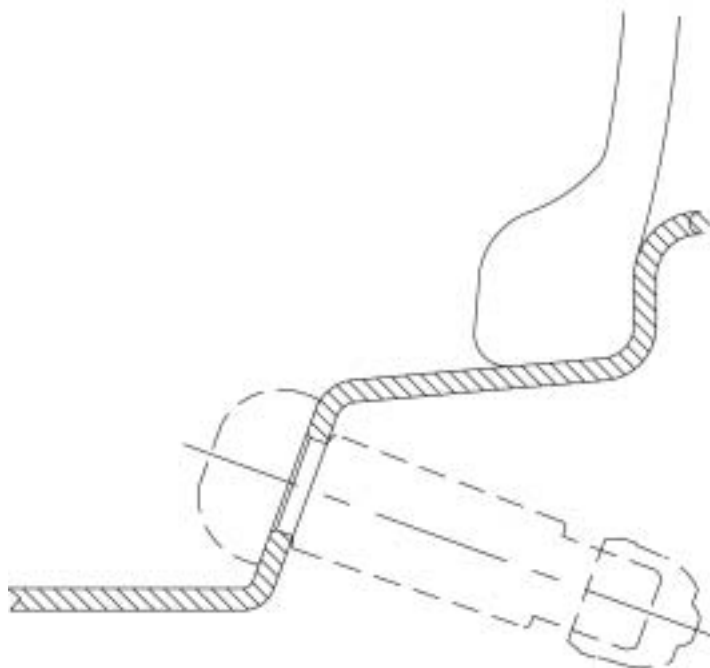
9. VALVE HOLE 8.8 E

Sheet Metal Rim Tyre Side

The edge of rim hole shall be rounded or chamfered 0.5max

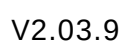


Tyre Side



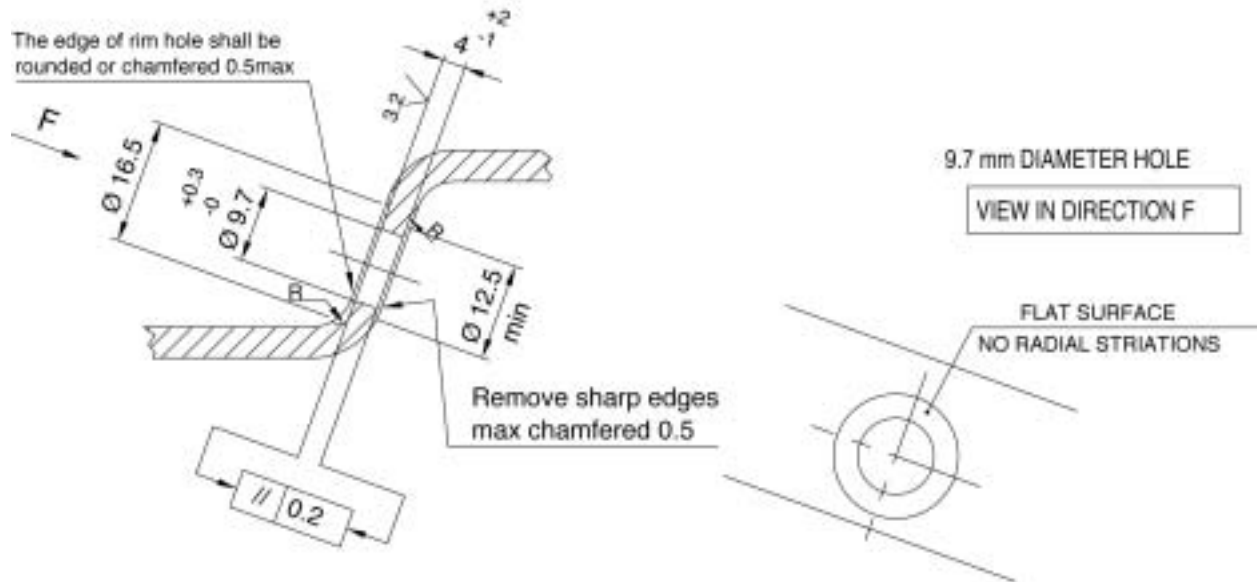
V2.03.9

**Sheet Metal Rim
Tyre Side**

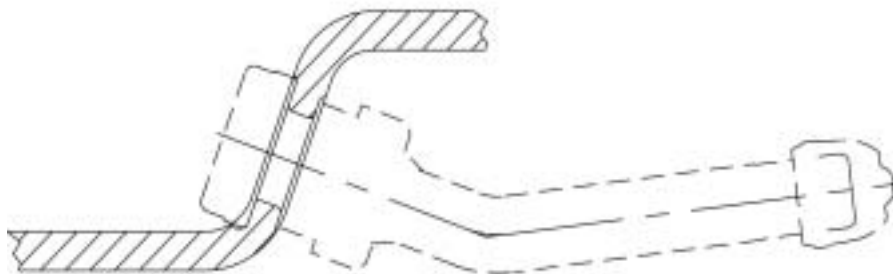


11. VALVE HOLE 9.7 J

Sheet Metal Rim Tyre Side



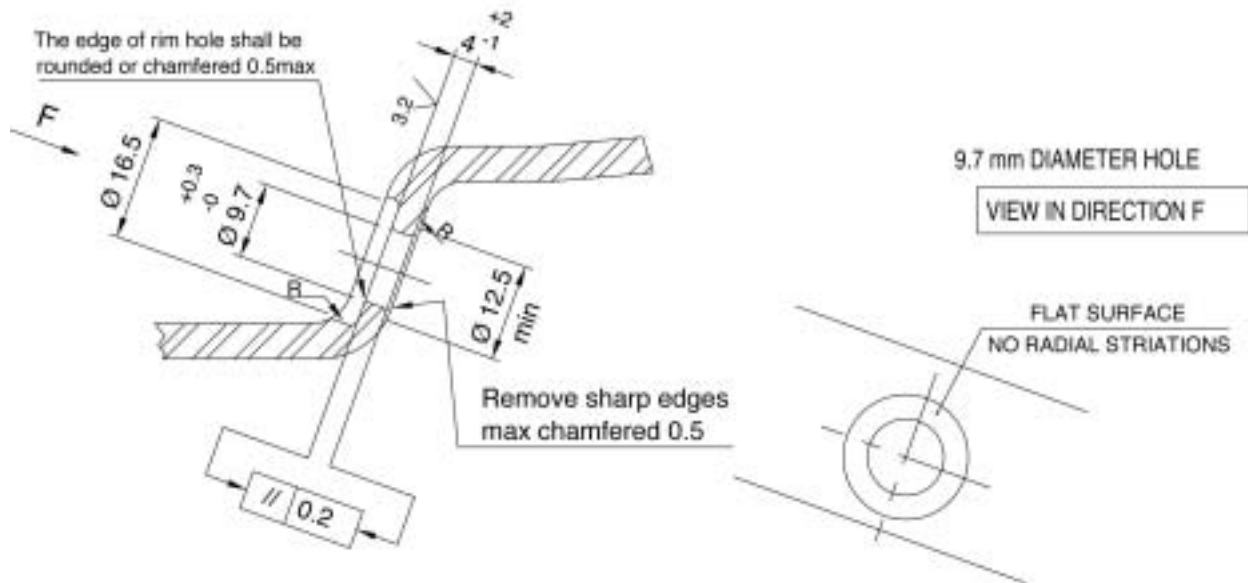
Tyre Side



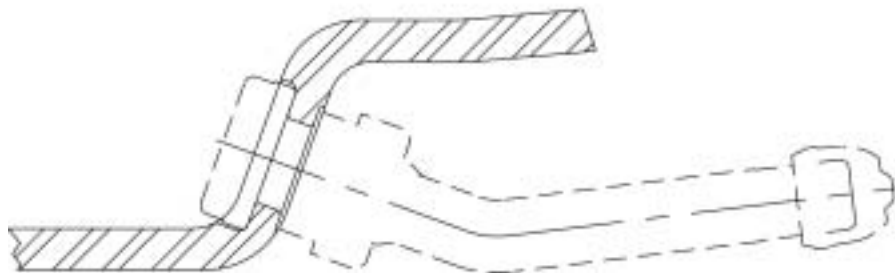
V3.20.1
to
V3.20.7
V3.20.10
V3.20.11
V3.20.12
V3.22.1

12. VALVE HOLE 9.7 K

Light Metal Alloy Rim Tyre Side



Tyre Side



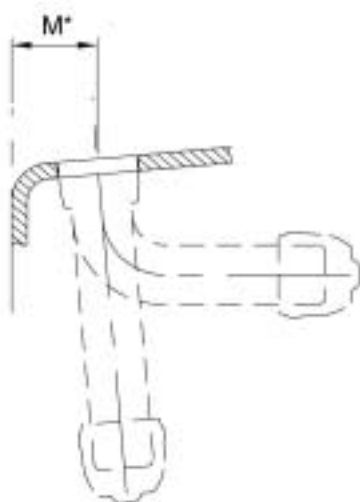
V3.20.1
to
V3.20.7
V3.20.10
V3.20.11
V3.20.12
V3.22.1

13. VALVE HOLE 10.2 C

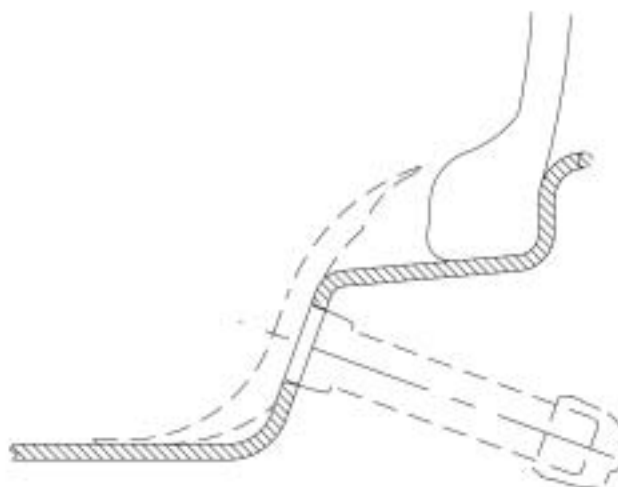
Sheet Metal Rim Tyre Side



Tyre Side



Tyre Side

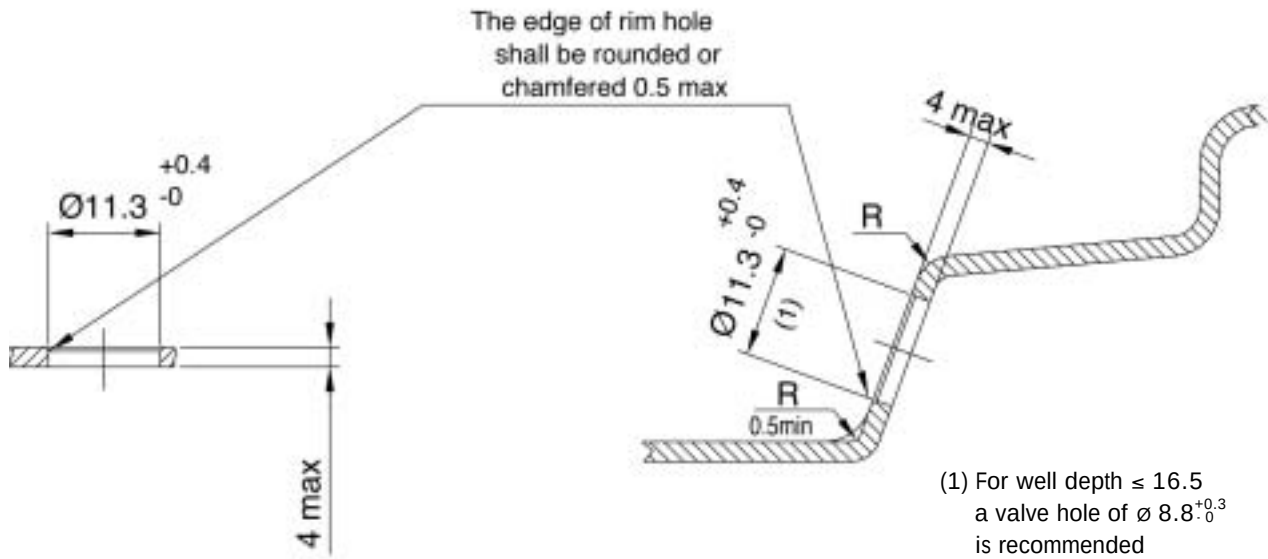


V1.08.1
V1.08.2
V1.08.3

*: See relevant page of the Rim Section (Divided Rims)

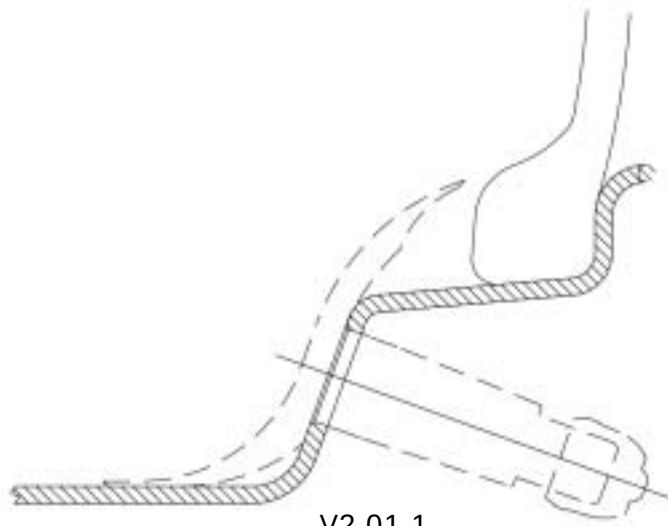
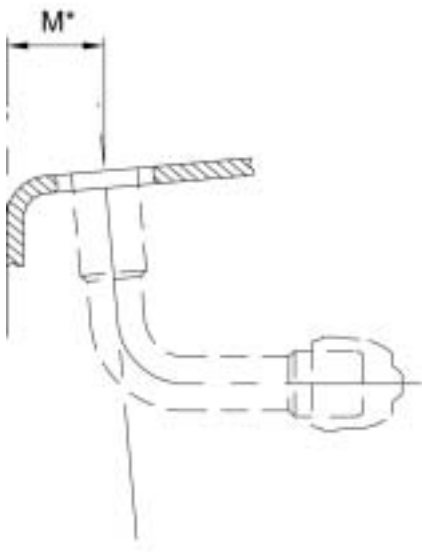
14. VALVE HOLE 11.3 C

Sheet Metal Rim
Tyre Side



Tyre Side

Tyre Side

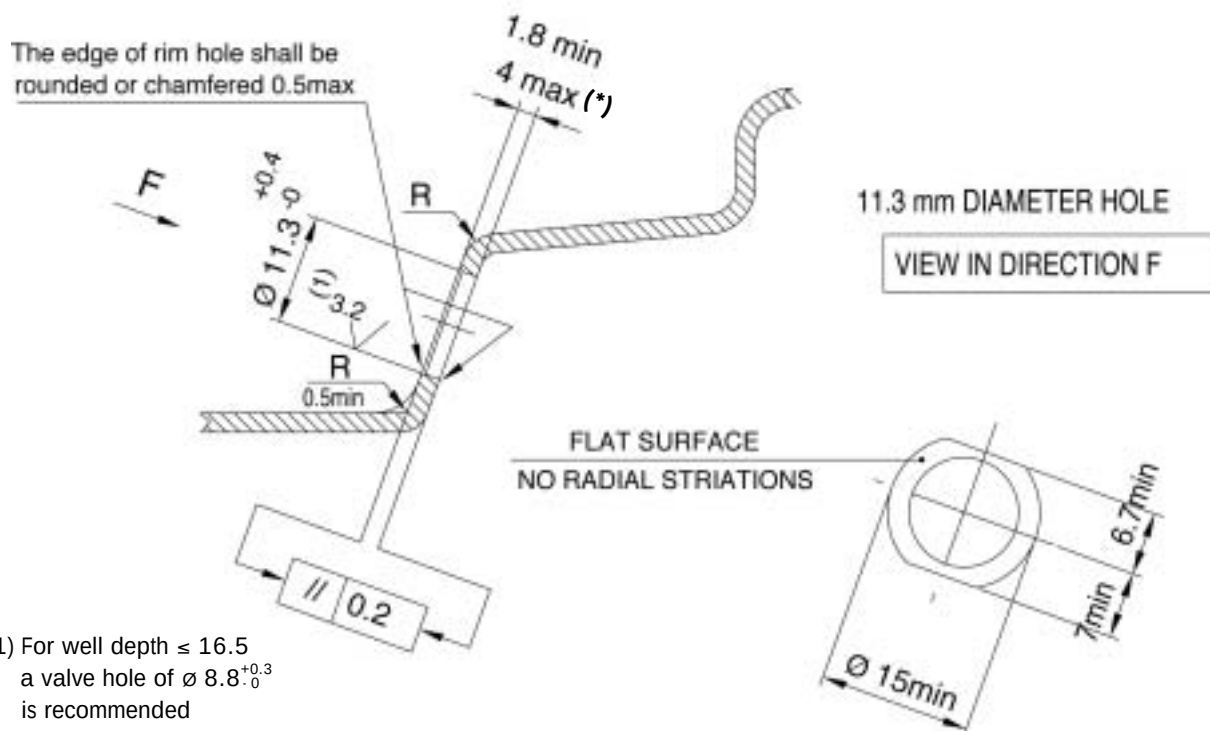


V2.01.1
V6.02.1
V6.02.2

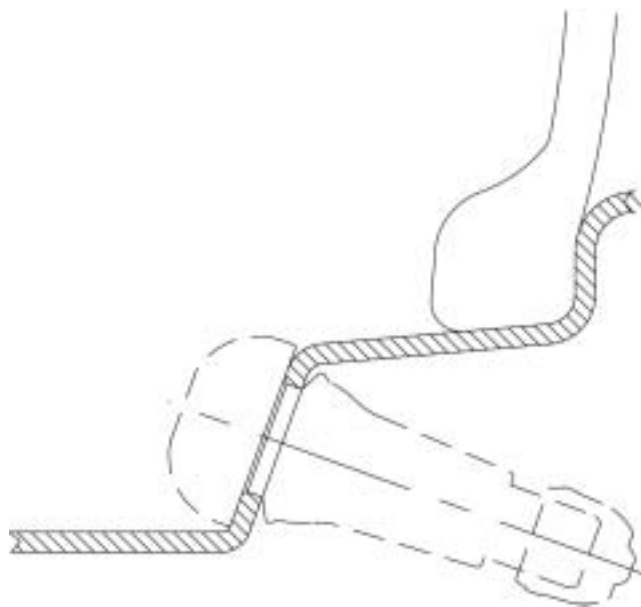
*: See relevant page of the Rim Section (Divided Rims)

15. VALVE HOLE 11.3 E

Sheet Metal Rim Tyre Side

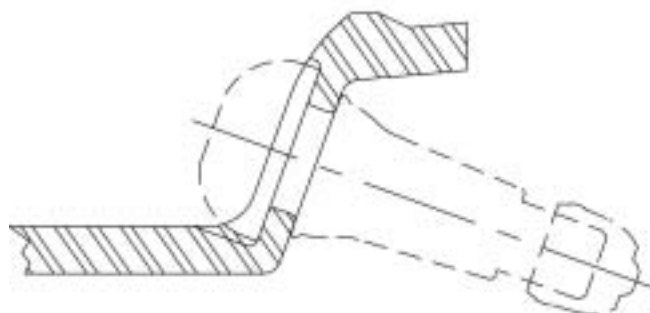


Tyre Side



V2.03.1
V2.03.2
V2.03.4
V2.03.6
V2.03.8
V3.23.1 (* 5.2 max. allowed)
V3.23.2 (* 5.2 max. allowed)

**Light Metal Alloy Rim
Tyre Side**

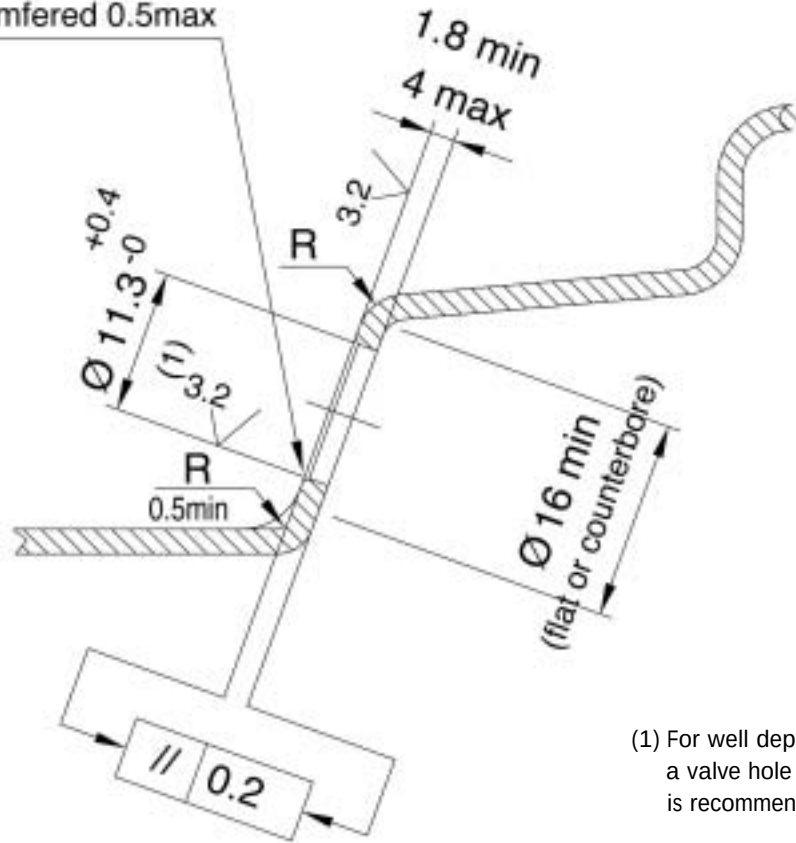


V2.03.1
V2.03.2
V2.03.4
V2.03.6
V2.03.8
V3.23.1 (* 5.2 max. allowed)
V3.23.2 (* 5.2 max. allowed)

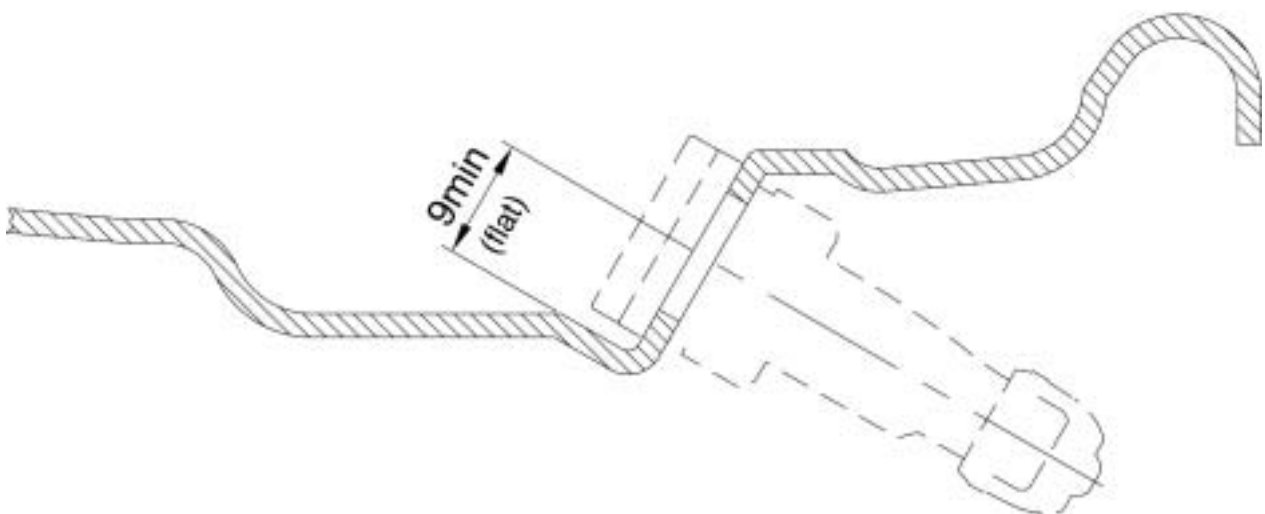
17. VALVE HOLE 11.3 G

Sheet Metal Rim Tyre Side

The edge of rim hole shall be rounded or chamfered 0.5max



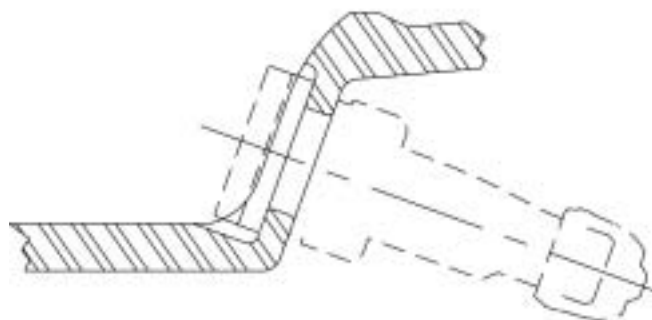
Tyre Side



V2.05.1

H.17

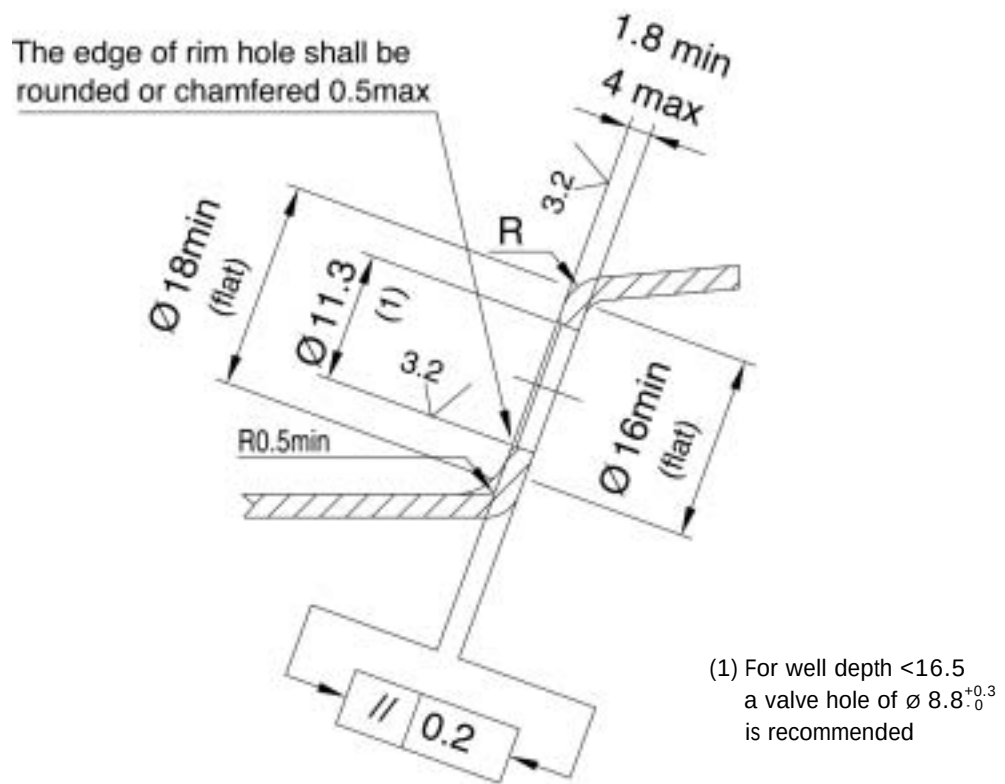
H



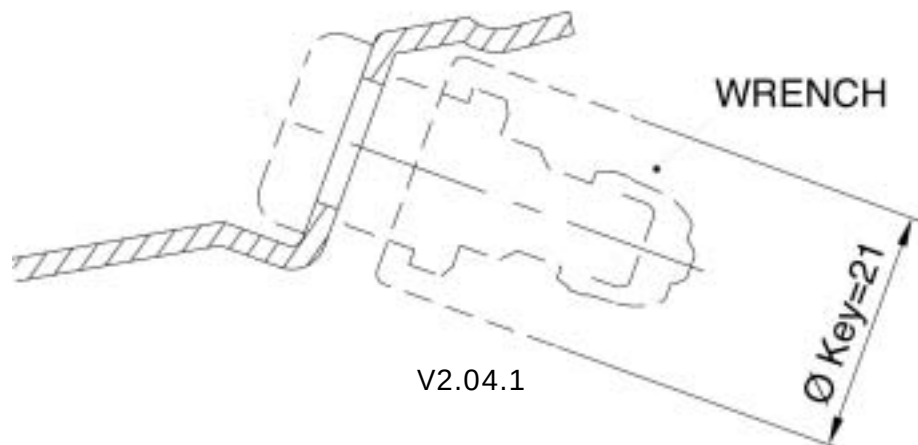
V2.05.1

19. VALVE HOLE 11.3 J

Sheet Metal Rim Tyre Side

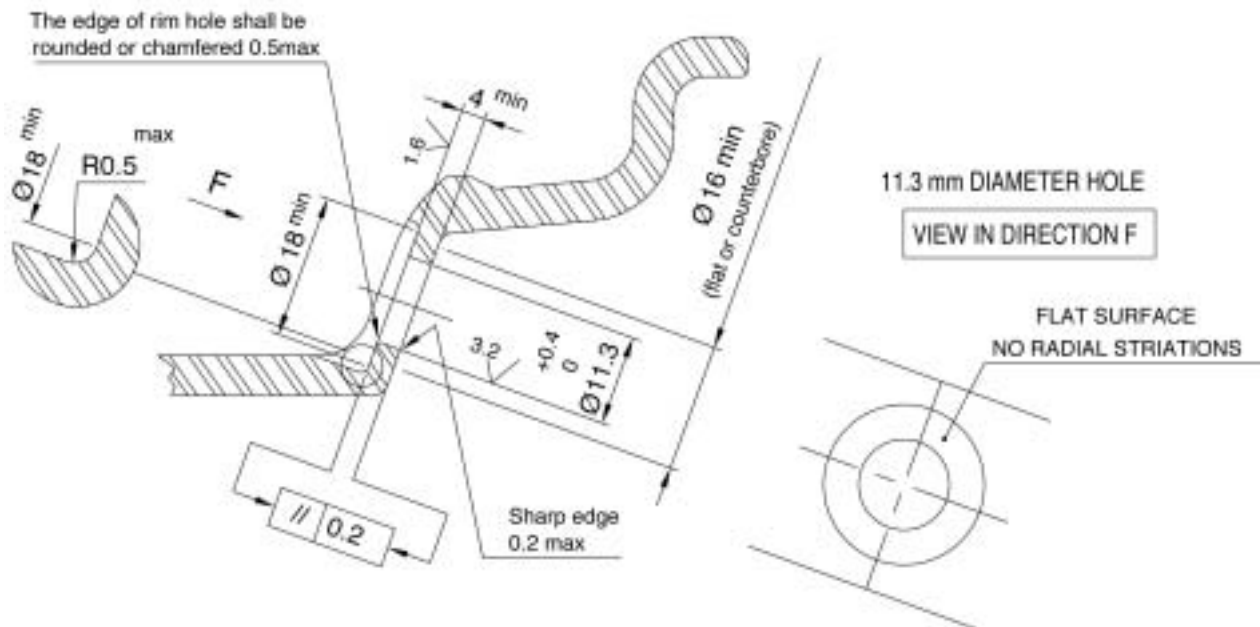


Tyre Side

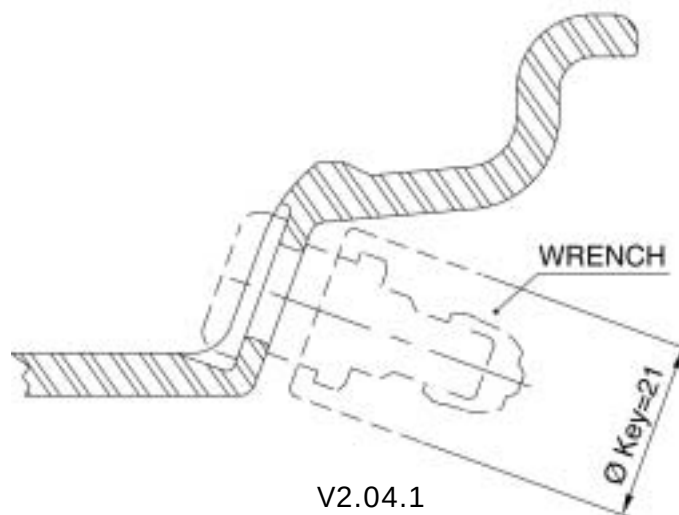


20. VALVE HOLE 11.3 K

Light Metal Alloy Rim
Tyre Side



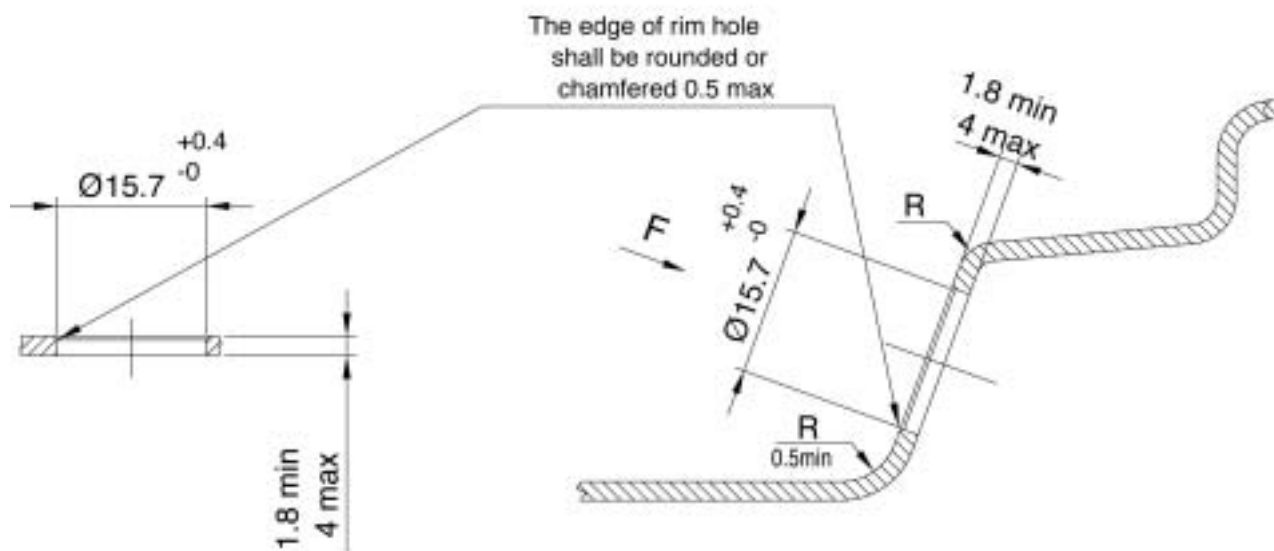
Tyre Side



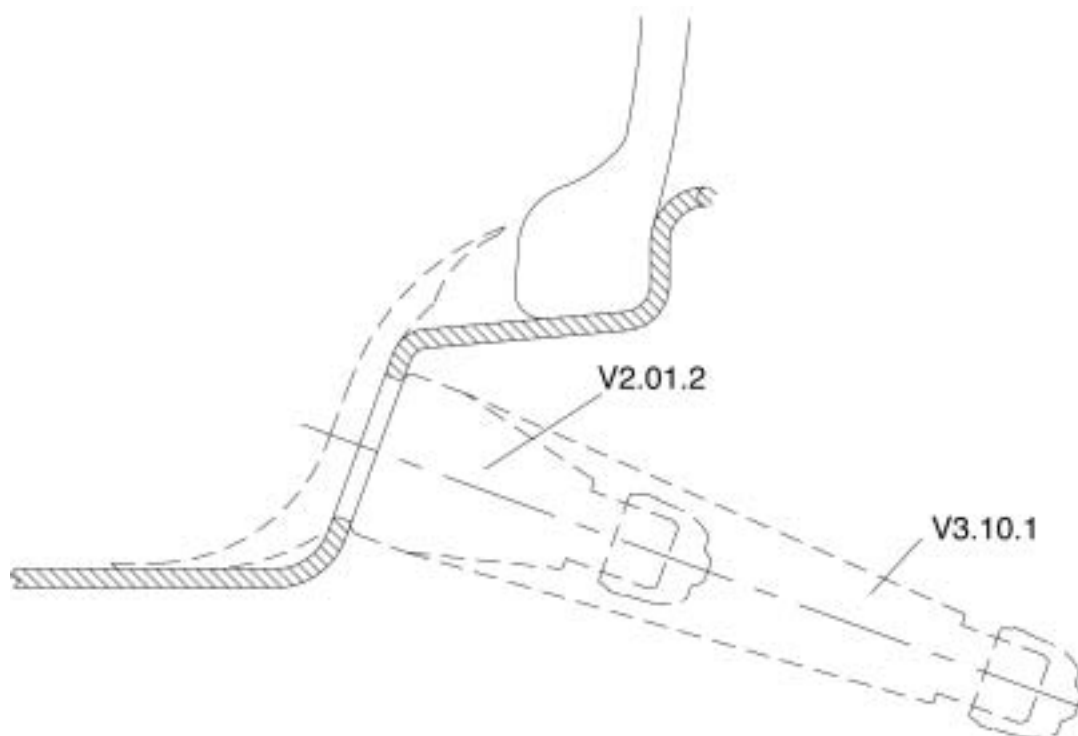
V2.04.1

21. VALVE HOLE 15.7 C1

Sheet Metal Rim Tyre Side

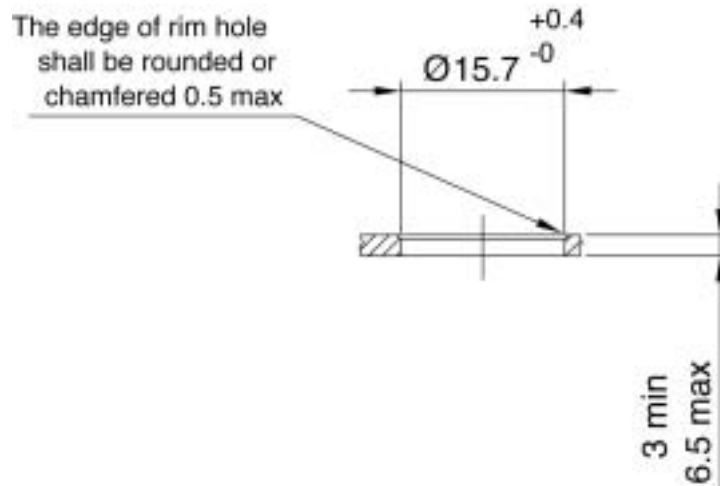


Tyre Side

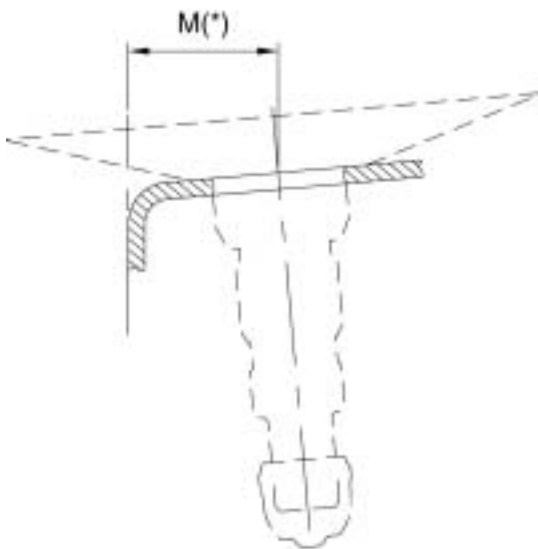


22. VALVE HOLE 15.7 C2

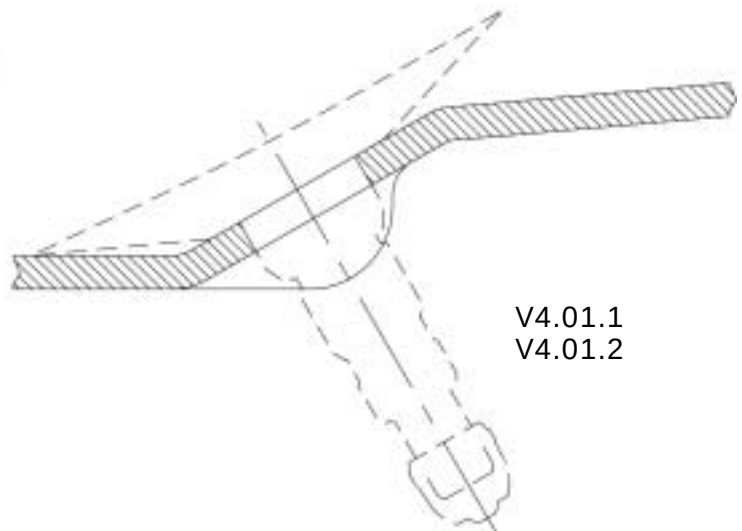
Sheet Metal Rim Tyre Side



Tyre Side



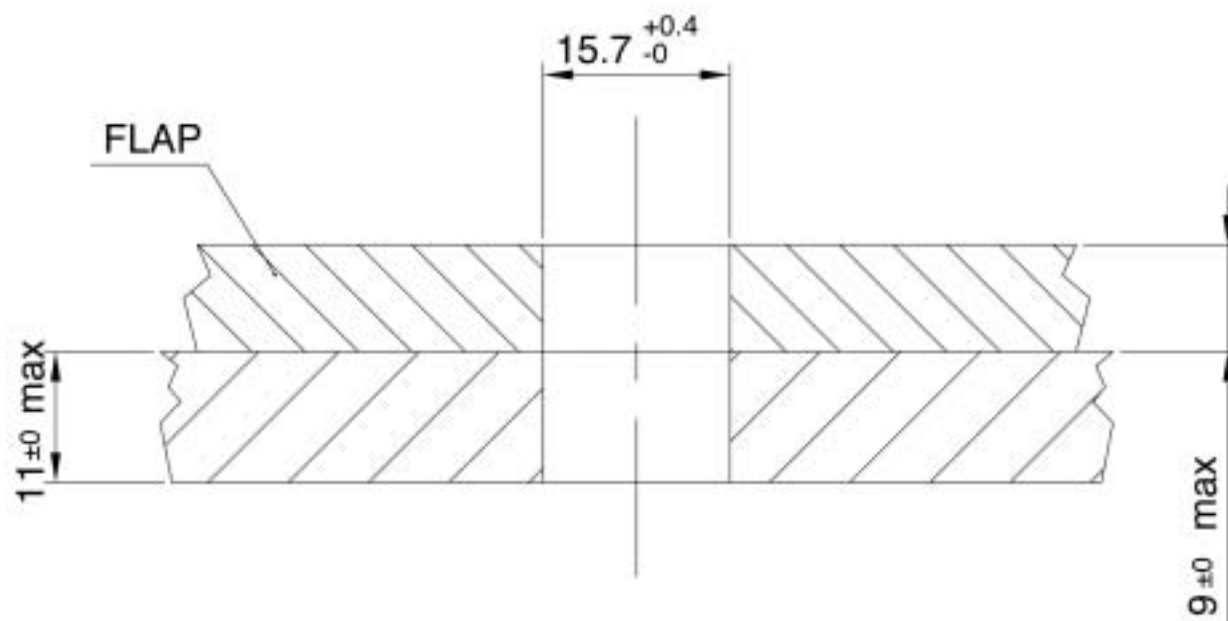
Tyre Side



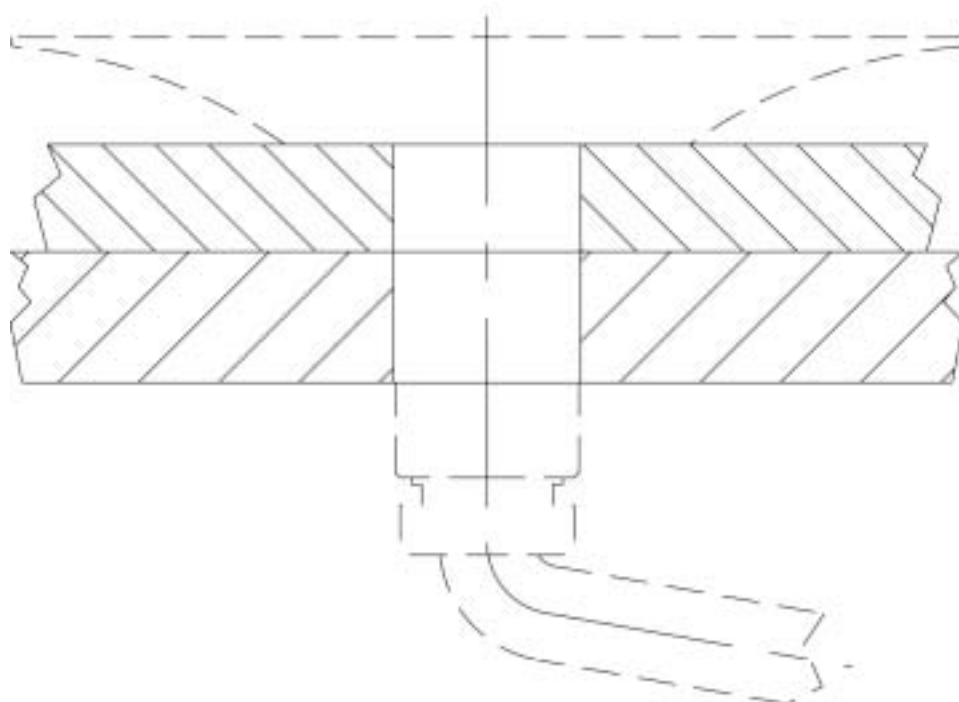
*: See relevant page of the Rim Section (Divided Rims)

23. VALVE HOLE 15.7 C3

Sheet Metal Rim Tyre Side



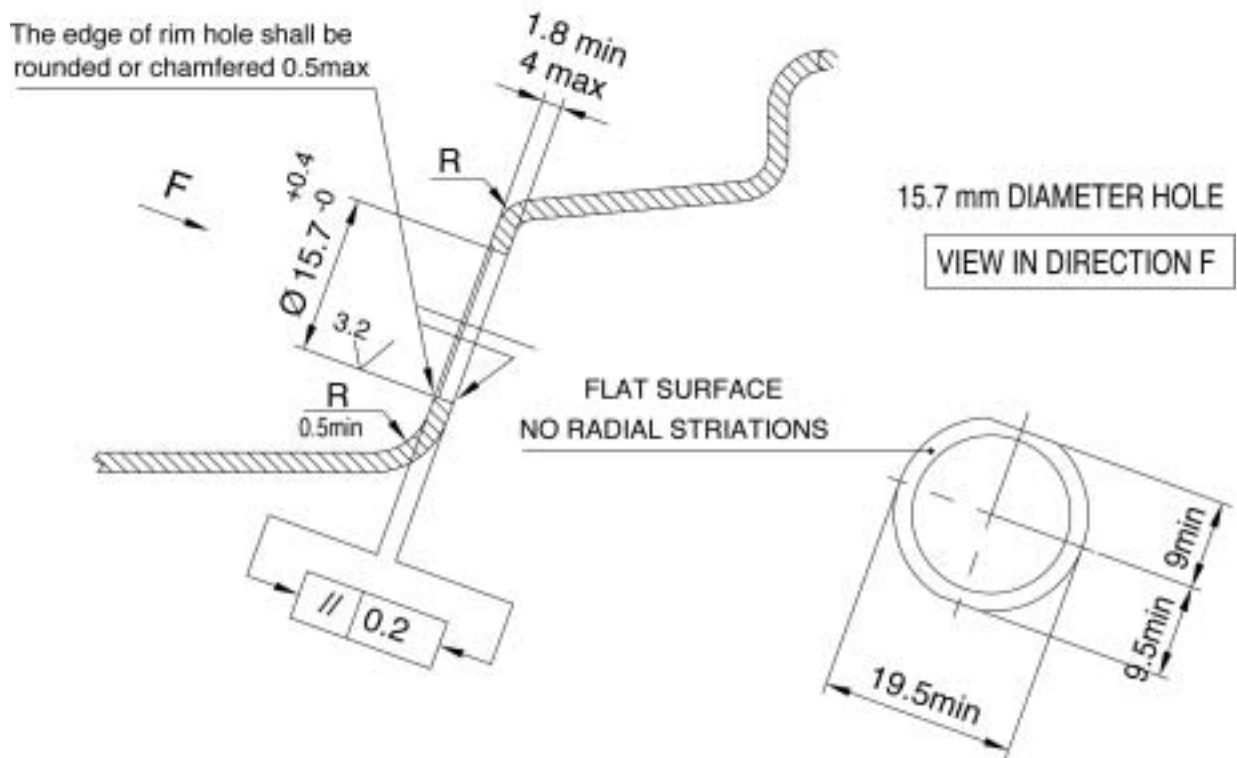
Tyre Side



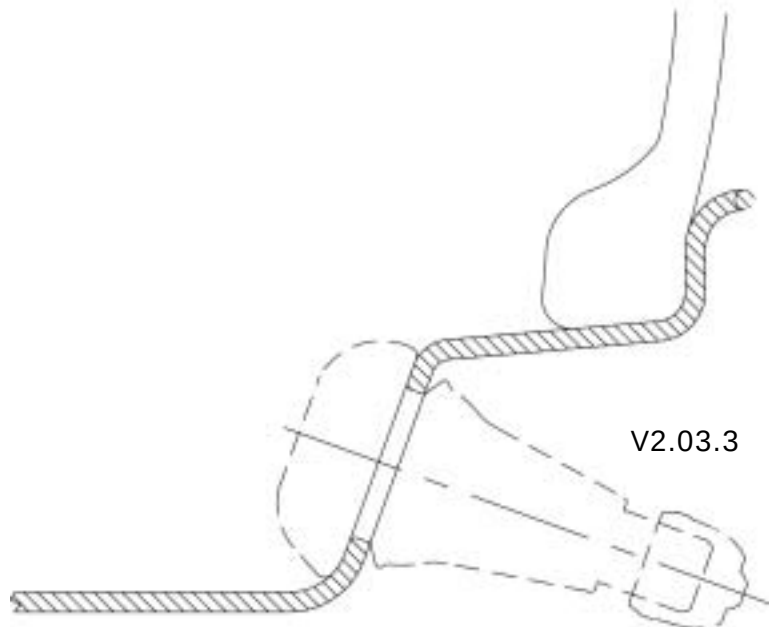
V5.14.2
+
V5.04.1
V5.04.2

24. VALVE HOLE 15.7 E

Sheet Metal Rim
Tyre Side

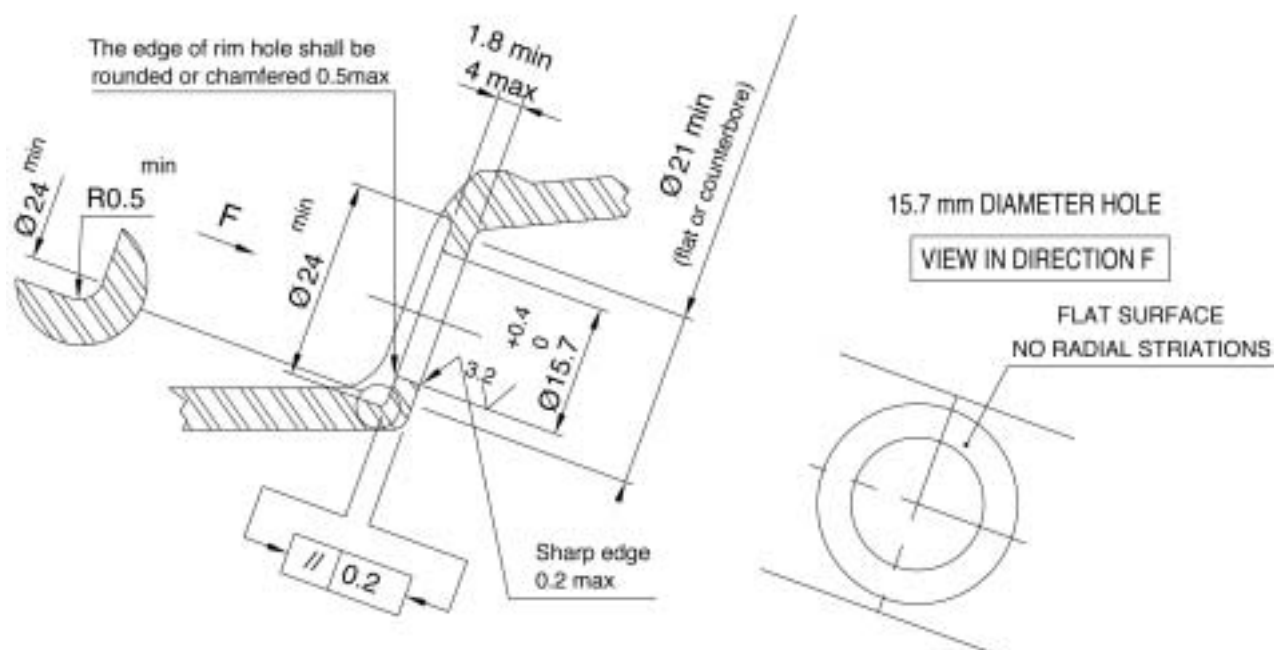


Tyre Side

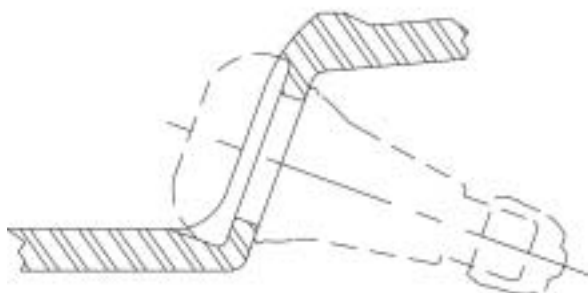


25. VALVE HOLE 15.7 F

**Light Metal Alloy Rim
Tyre Side**



Tyre Side

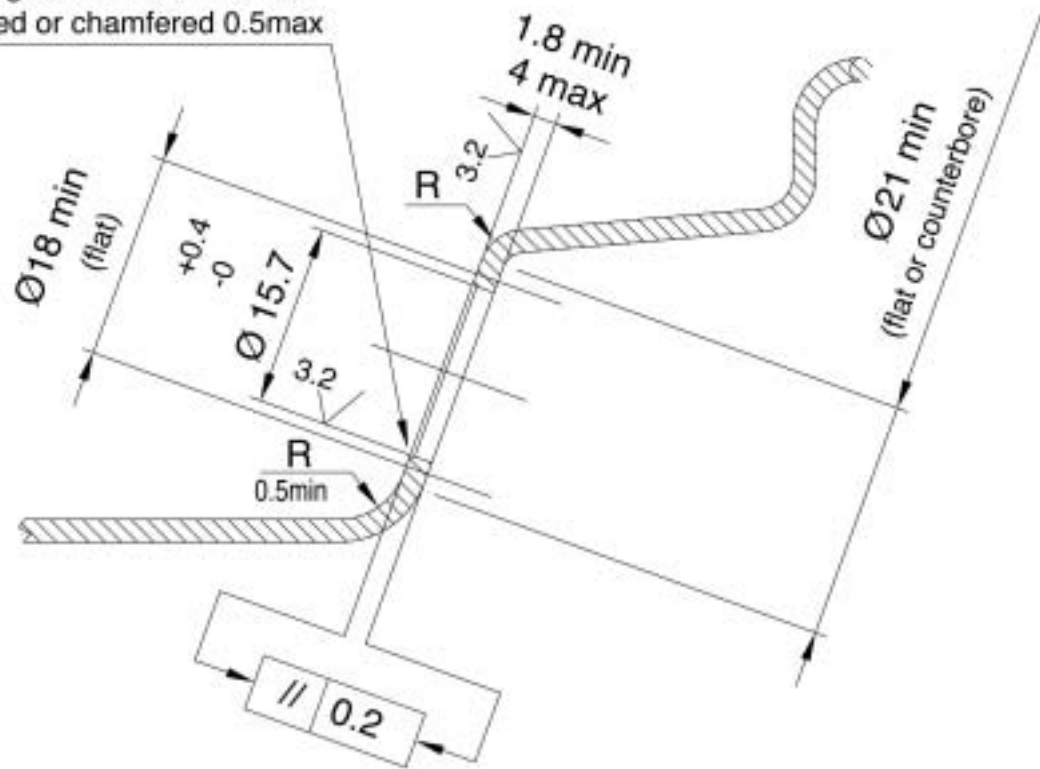


V2.03.3

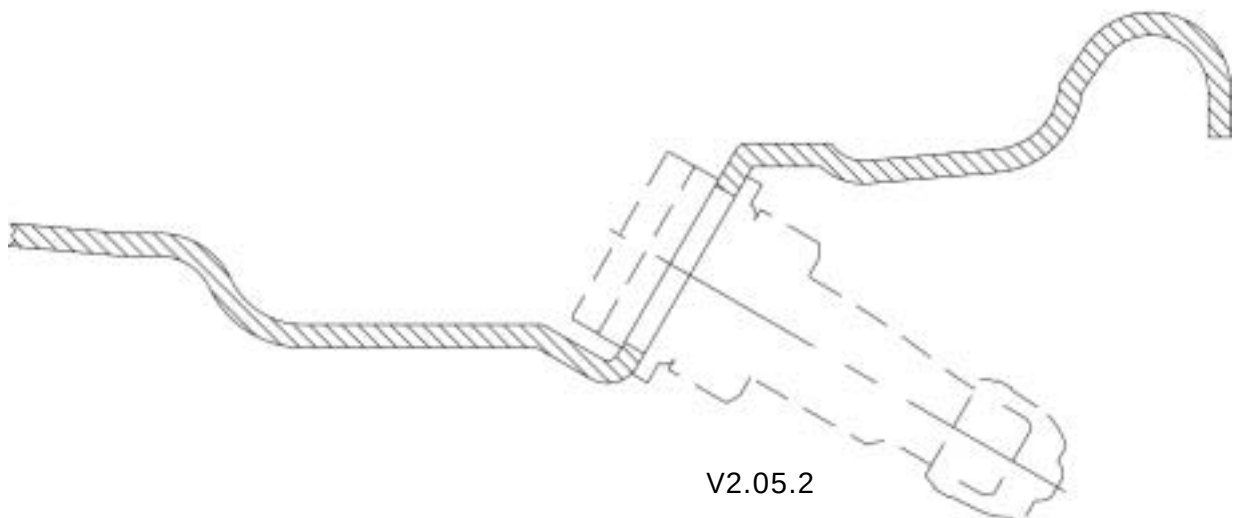
26. VALVE HOLE 15.7 G1

Sheet Metal Rim
Tyre Side

The edge of rim hole shall be rounded or chamfered 0.5max

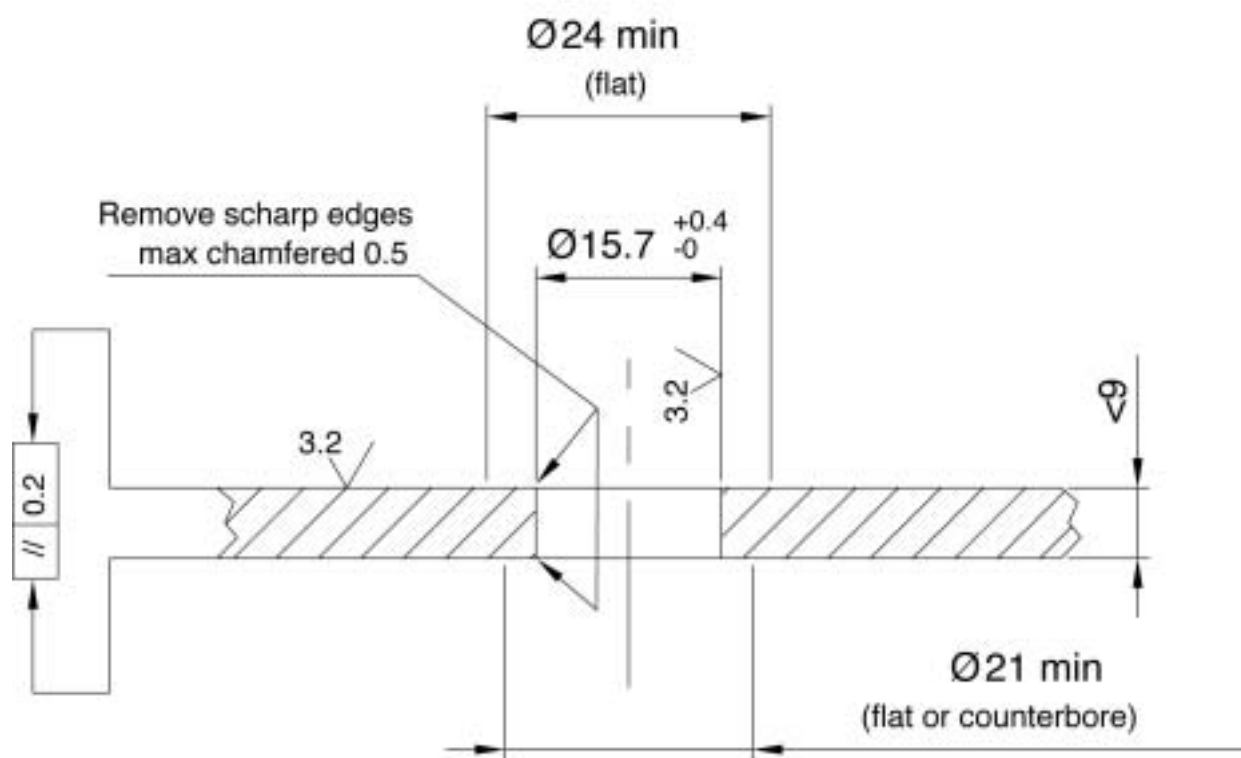


Tyre Side

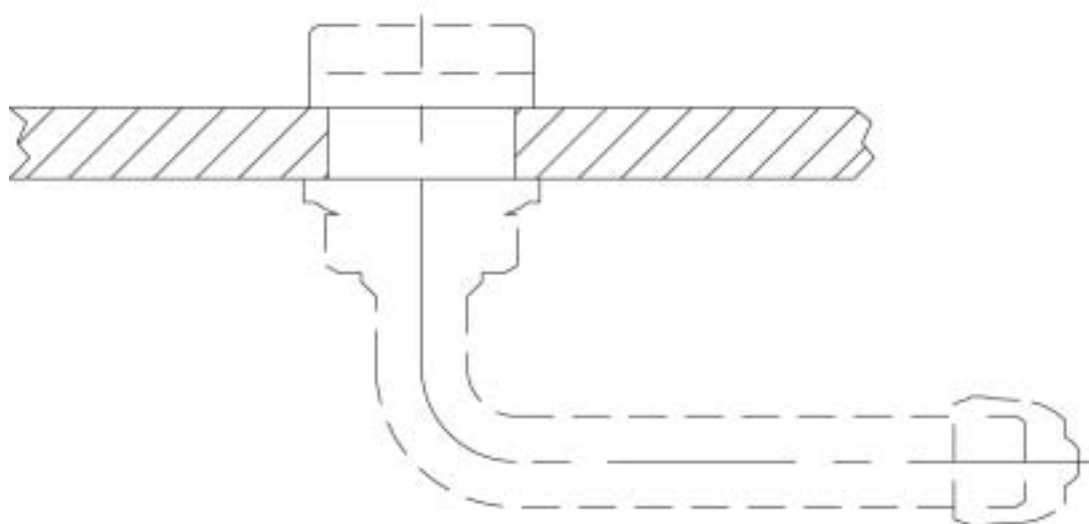


27. VALVE HOLE 15.7 G2

Sheet Metal Rim Tyre Side



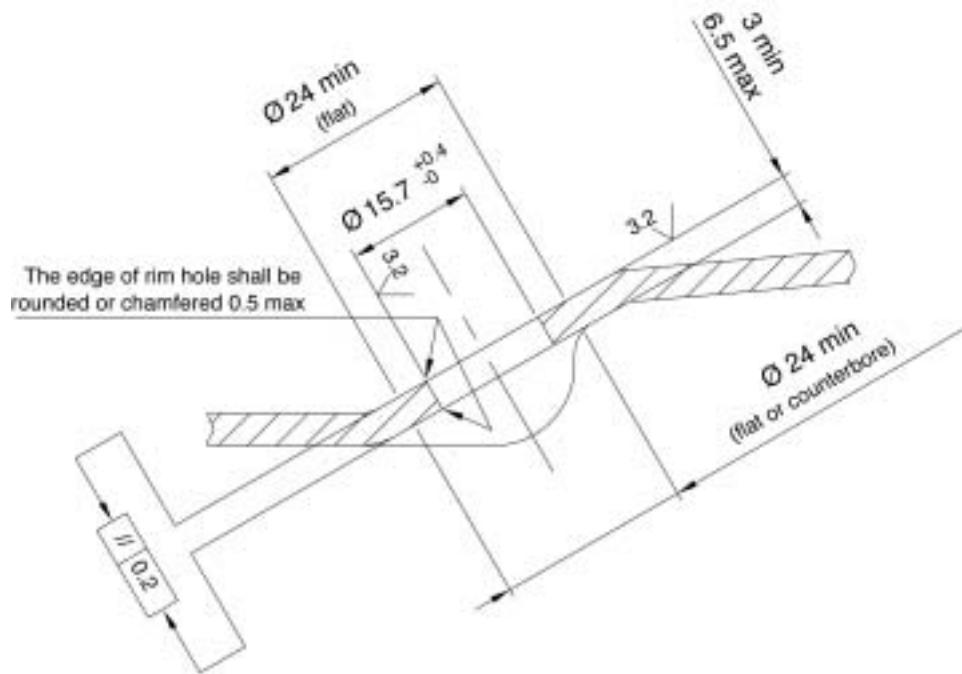
Tyre Side



V3.21.1
to
V3.21.12

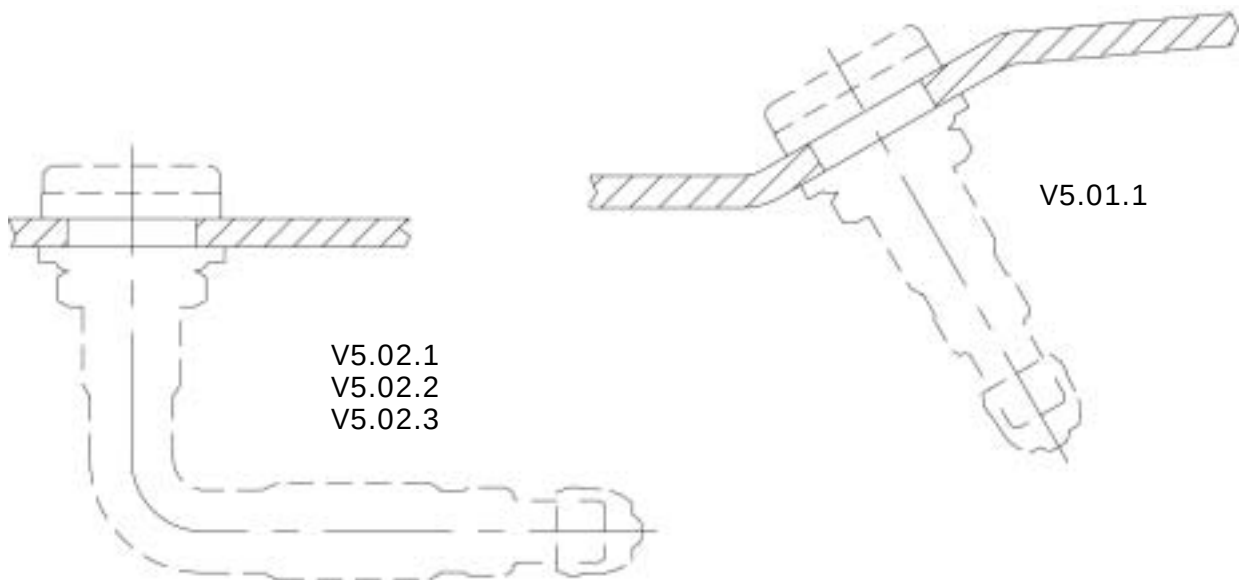
28. VALVE HOLE 15.7 G3

Sheet Metal Rim Tyre Side

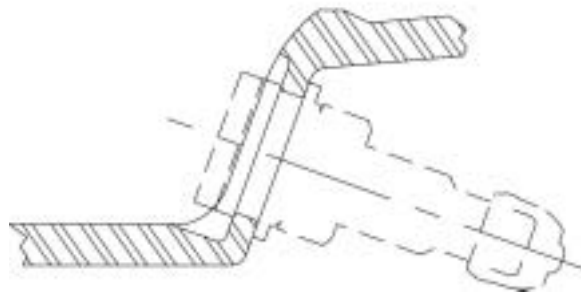


Tyre Side

Tyre Side



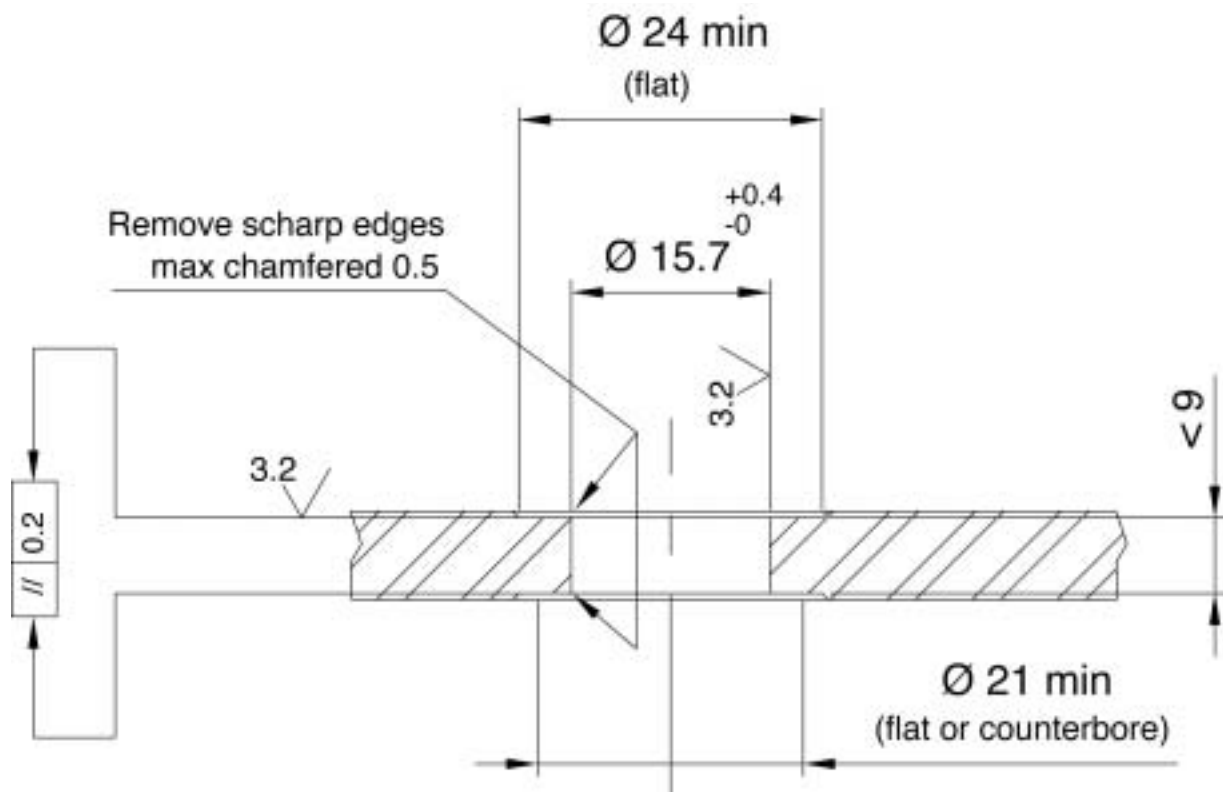
**Light Metal Alloy Rim
Tyre Side**



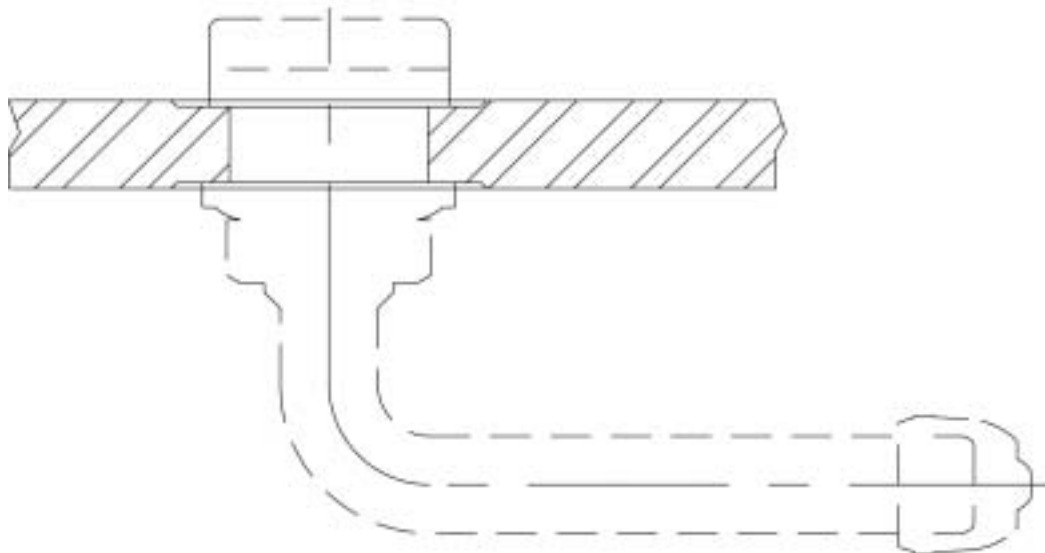
European Tyre and Rim Technical Organisation – Standards Manual – 2005

30. VALVE HOLE 15.7 H2

Light Metal Alloy Rim Tyre Side



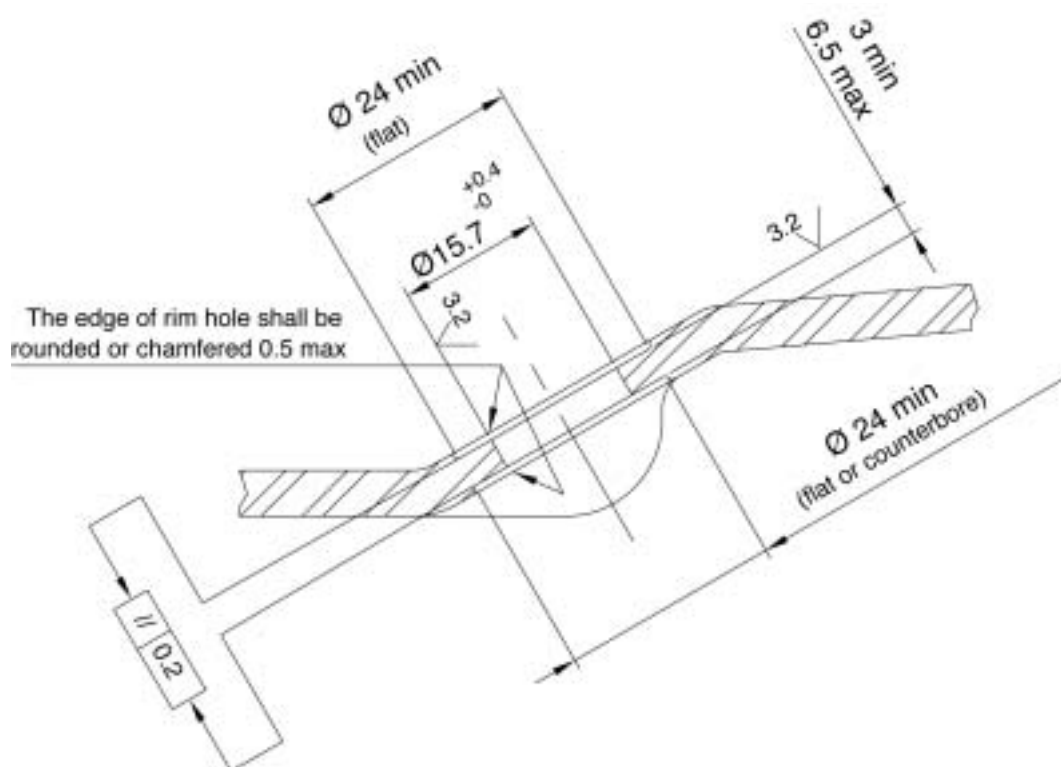
Tyre Side



V3.21.1
to
V3.21.12

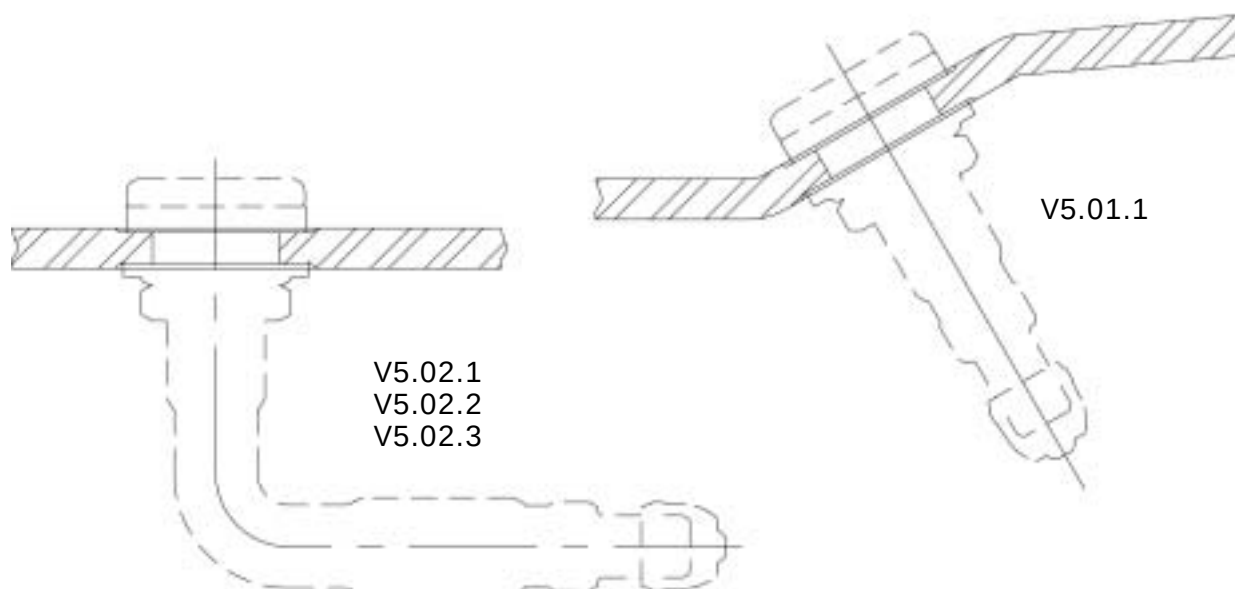
31. VALVE HOLE 15.7 GH3

Light Metal Alloy Rim Tyre Side



Tyre Side

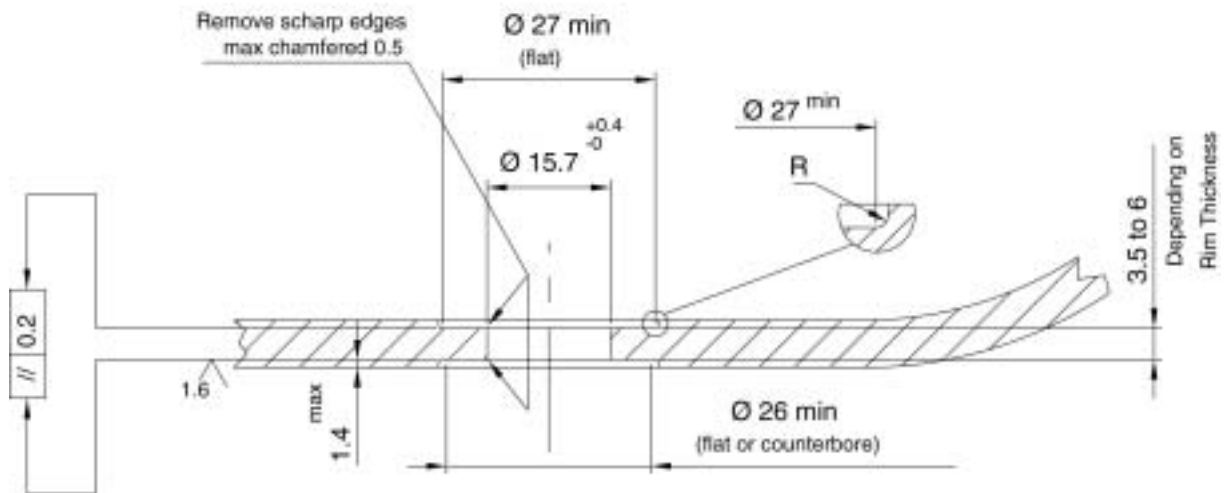
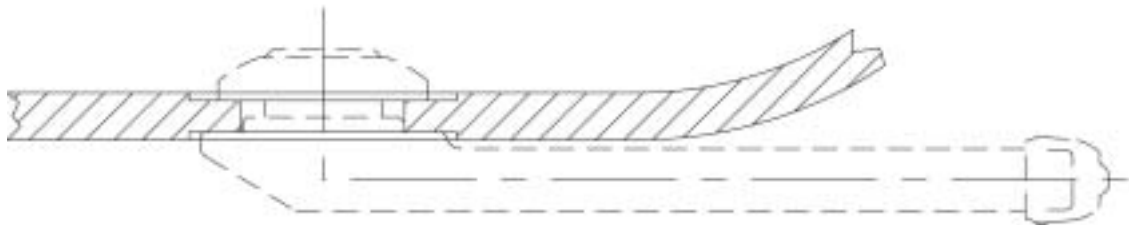
Tyre Side



V5.02.1
V5.02.2
V5.02.3

V5.01.1

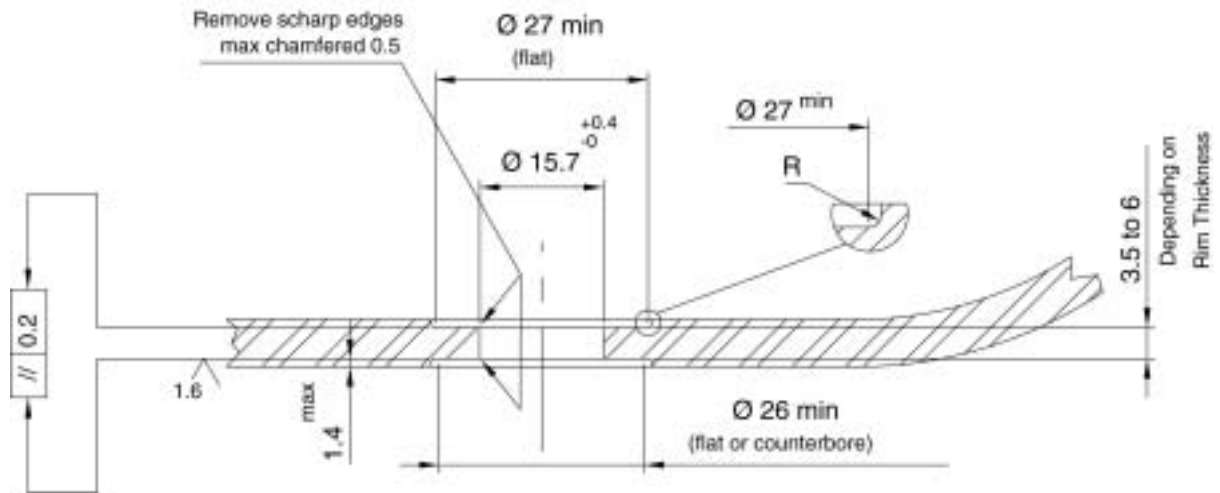
32. VALVE HOLE 15.7 J

**Light Metal Alloy Rim
Tyre Side****Tyre Side**

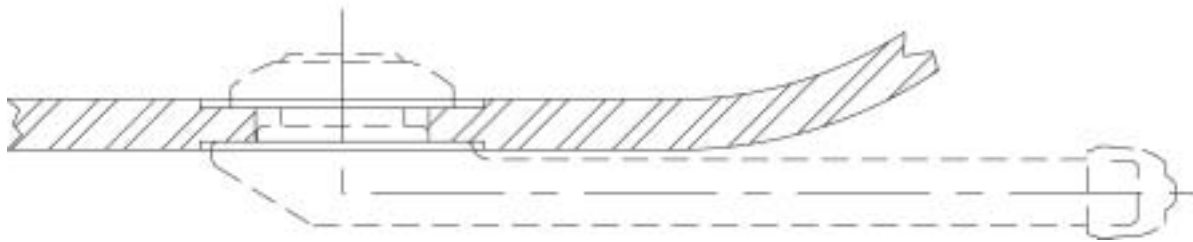
V3.12.1
V3.12.2
V3.13.1
V3.13.2
V3.14.1
V3.14.2
V3.14.3

33. VALVE HOLE 15.7 K

Sheet Metal Rim Tyre Side



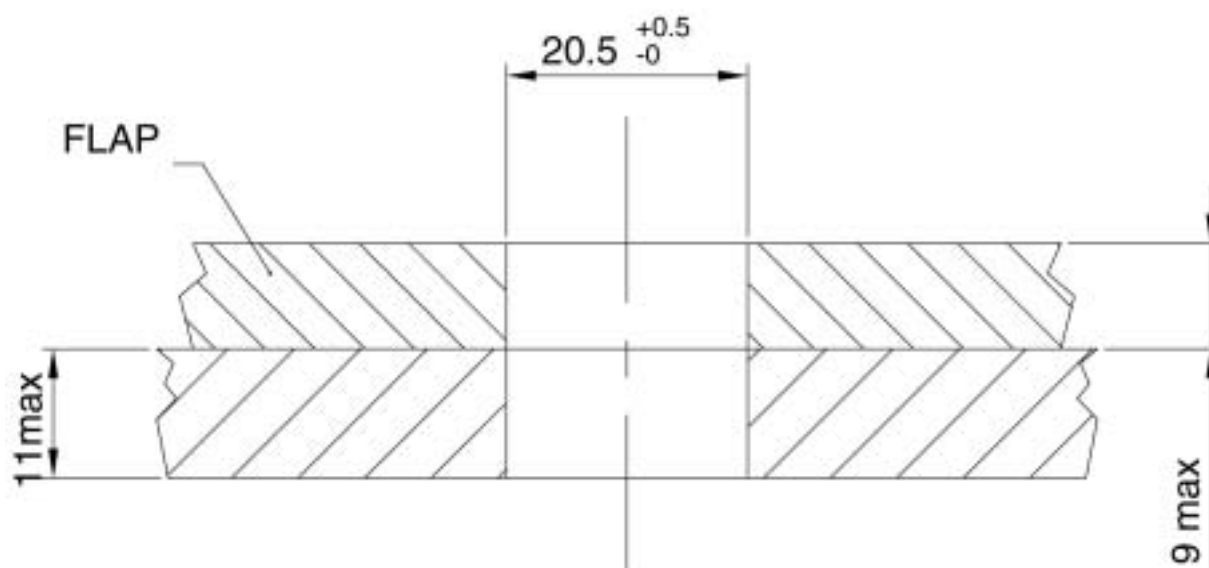
Tyre Side



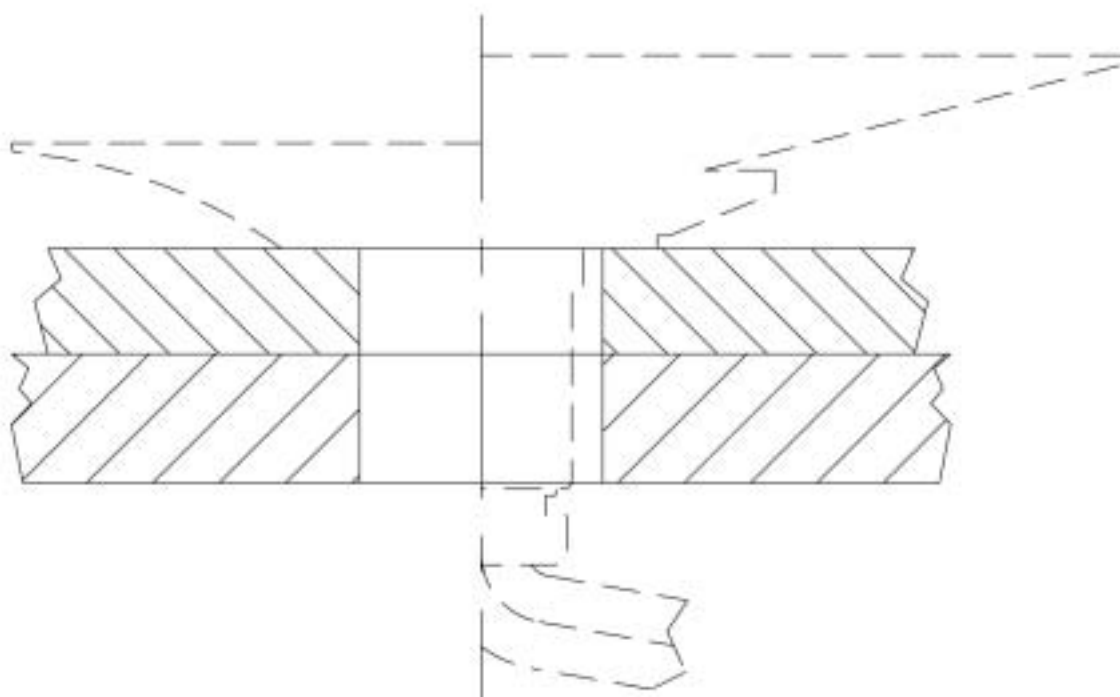
- V3.12.1
- V3.12.2
- V3.13.1
- V3.13.2
- V3.14.1
- V3.14.2
- V3.14.3

34. VALVE HOLE 20.5 C

Sheet Metal Rim Tyre Side



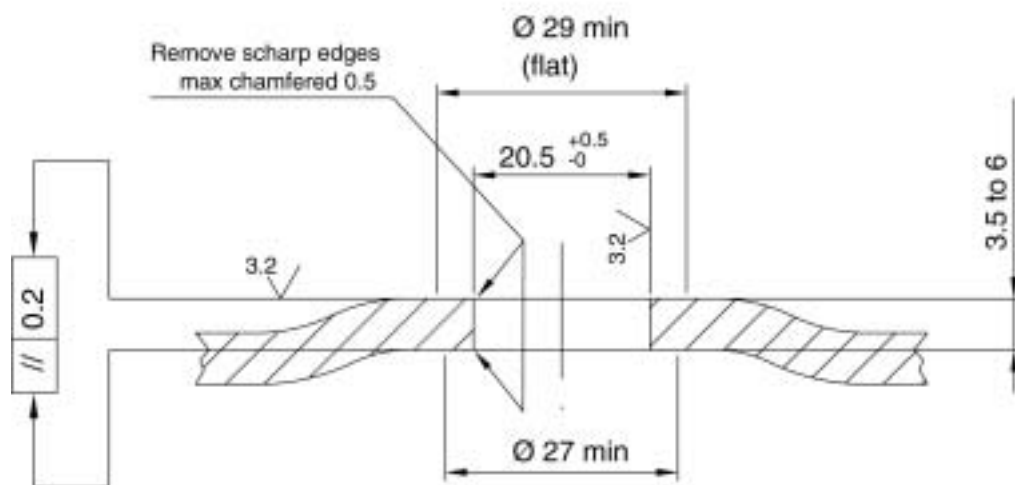
Tyre Side



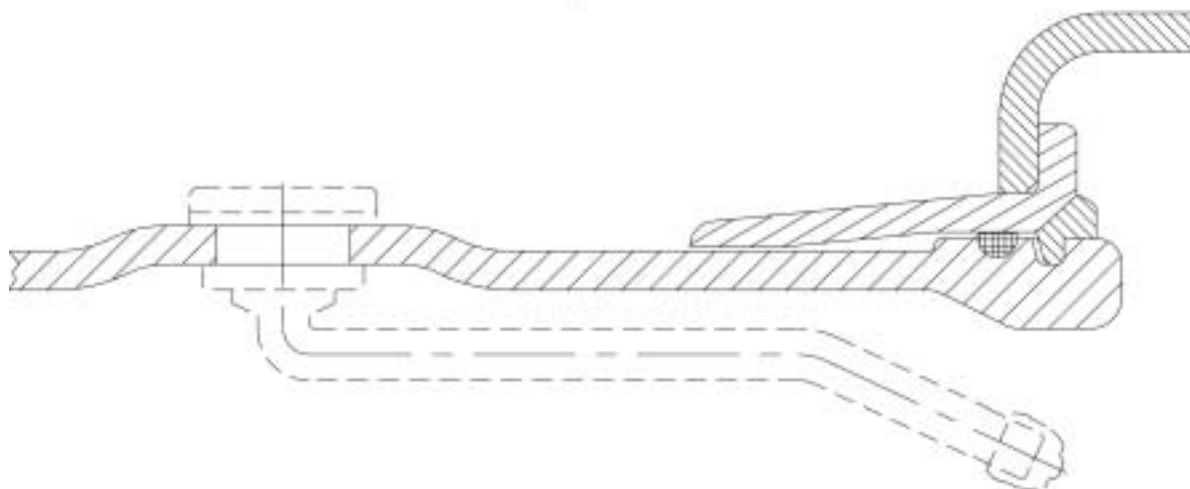
V5.14.1
+
V5.04.1
V5.04.2

35. VALVE HOLES 20.5 G1/H1

Sheet Metal Rim/Light Metal Alloy Rim Tyre Side



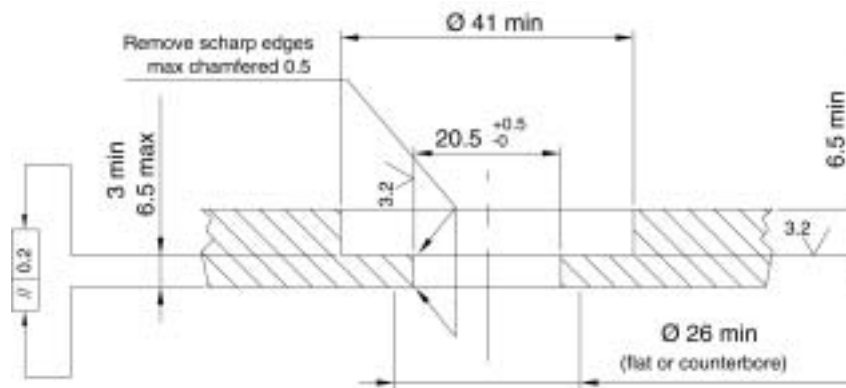
Tyre Side



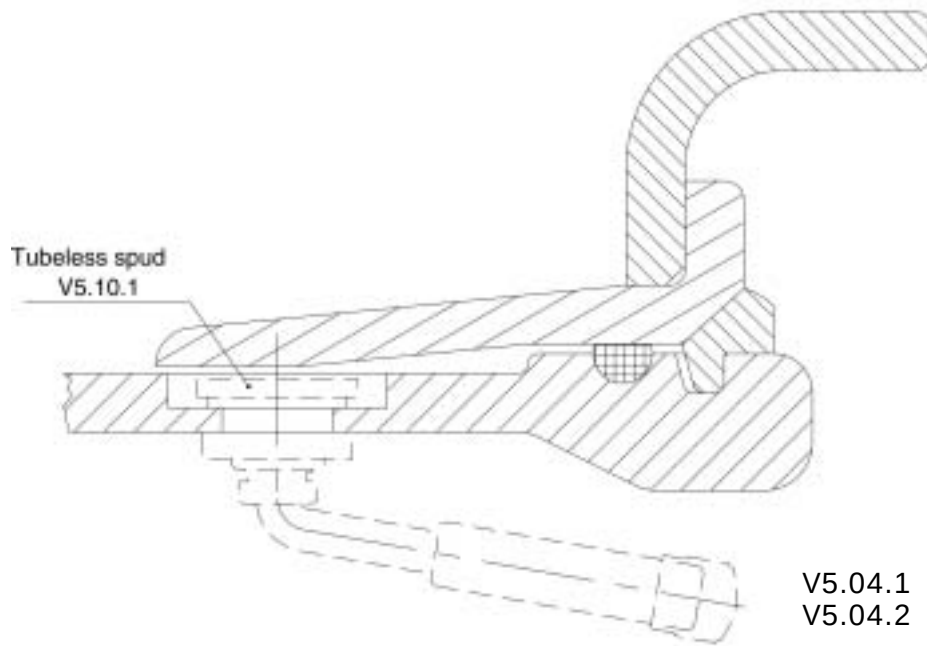
V3.11.1
V3.11.2

36. VALVE HOLES 20.5 G2/H2

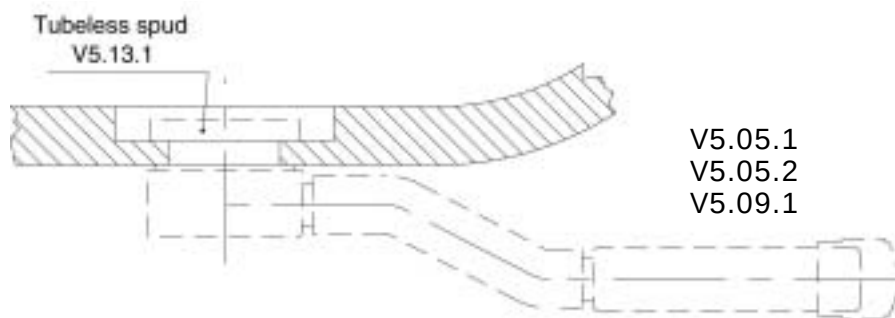
Sheet Metal Rim/Light Metal Alloy Rim Tyre Side



Tyre Side

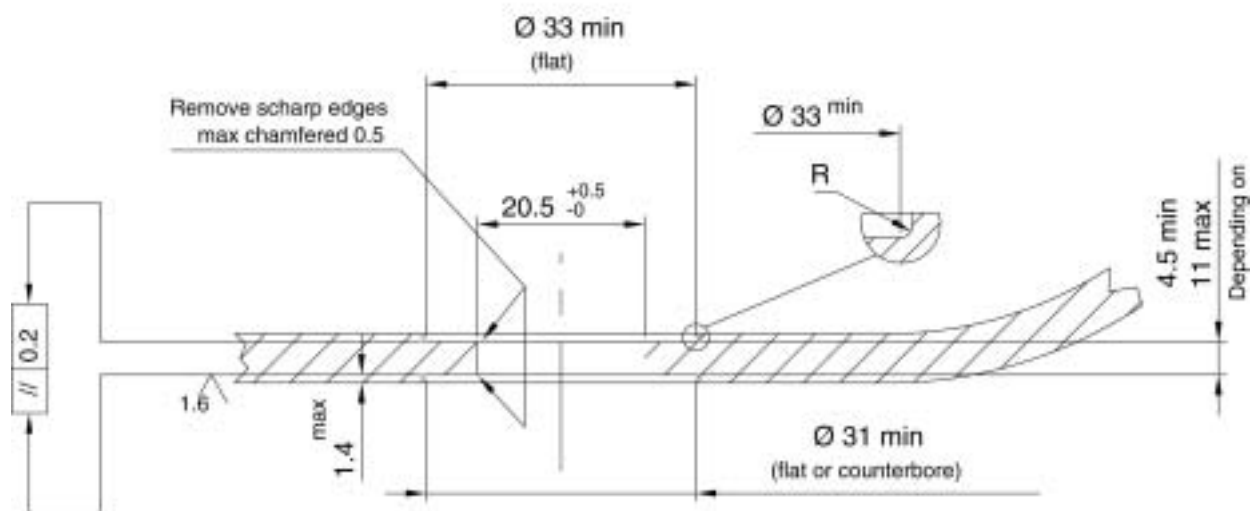


Tyre Side

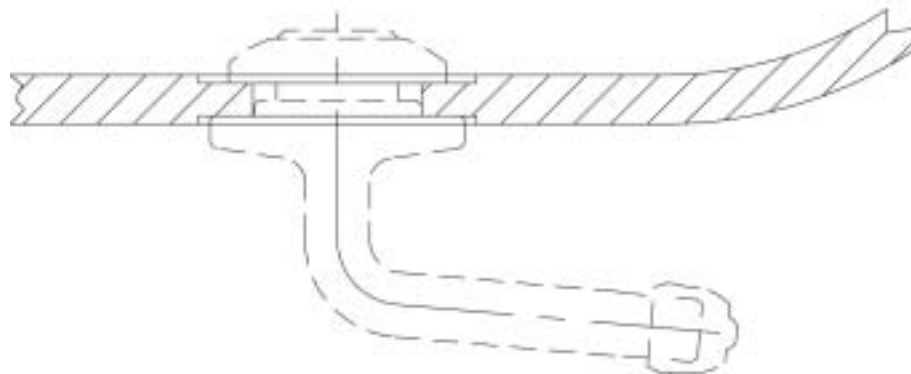


37. VALVE HOLE 20.5 J1

Sheet Metal Rim Tyre Side



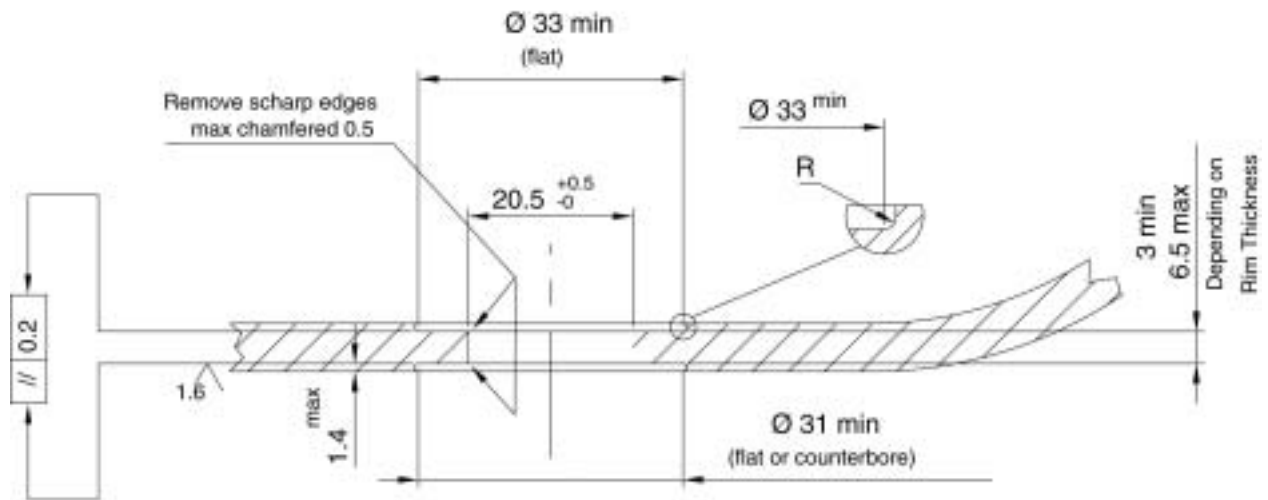
Tyre Side



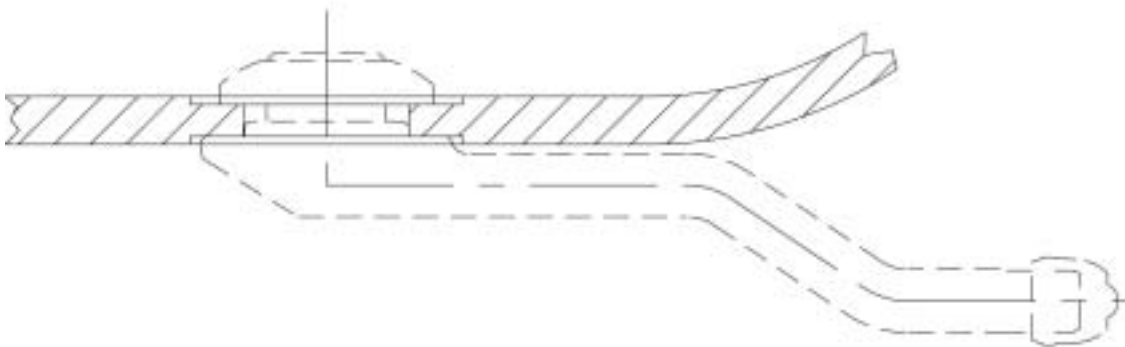
V3.15.1

38. VALVE HOLE 20.5 J2

Sheet Metal Rim
Tyre Side

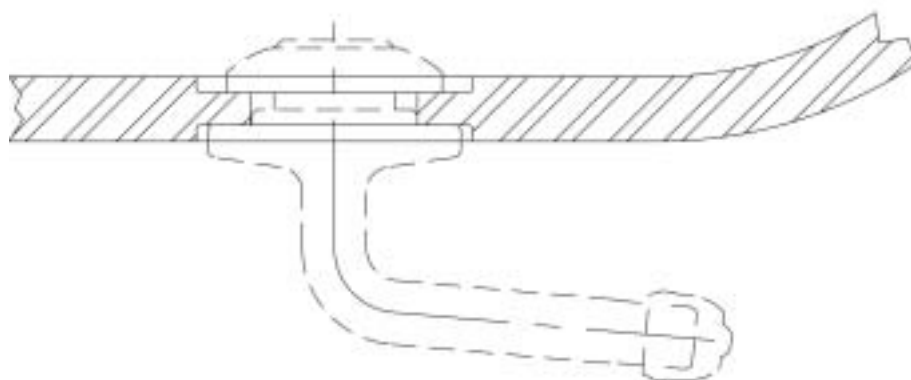


Tyre Side



V3.15.2
V3.16.1
V3.17.1
V3.17.2
V3.18.1
V3.18.2
V3.18.4
V3.18.5
V3.19.1
V3.19.2
V3.19.3

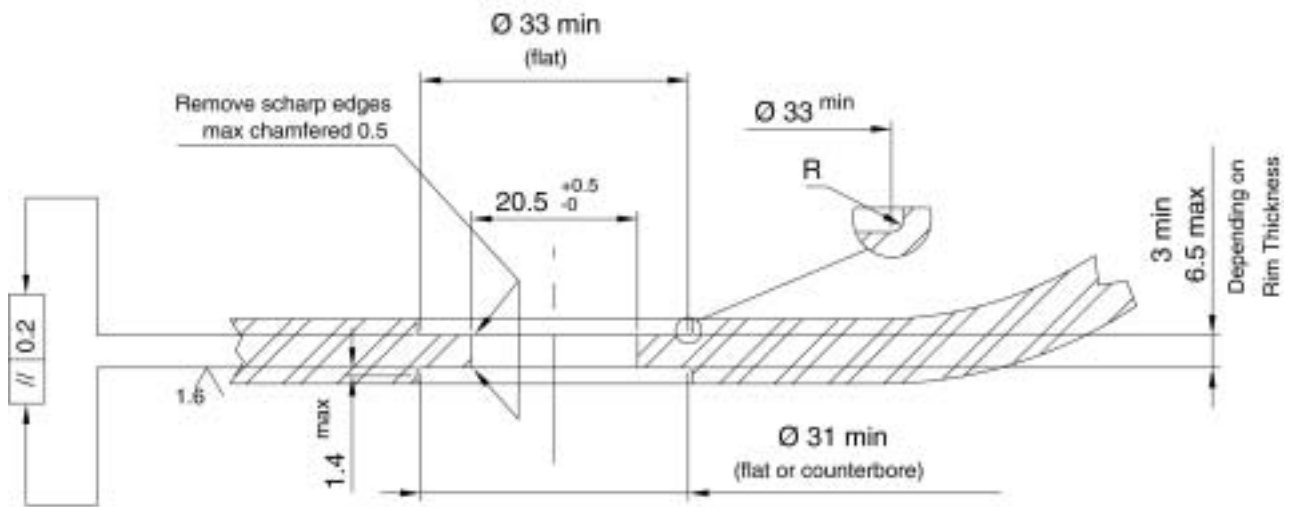
**Light Metal Alloy Rim
Tyre Side**



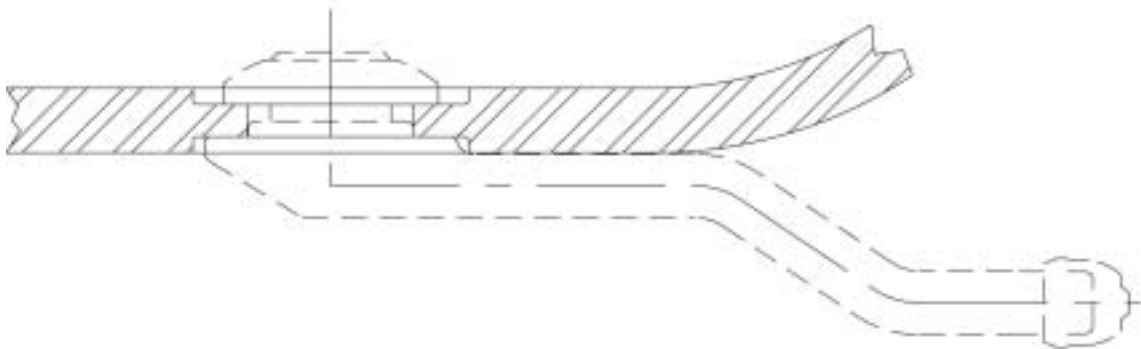
European Tyre and Rim Technical Organisation – Standards Manual – 2005

40. VALVE HOLE 20.5 K2

Light Metal Alloy Rim Tyre Side



Tyre Side



V3.15.2
V3.16.1
V3.17.1
V3.17.2
V3.18.1
V3.18.2
V3.18.4
V3.18.5
V3.19.1
V3.19.2
V3.19.3

VALVES

INDEX			PAGE
GENERAL NOTES	NOTES GÉNÉRALES	ALLGEMEINE BEMERKUNGEN	
1. Designation of Valve Standards 2. Valve Specifications 3. Valve Caps 4. Valve Holes 5. Head for Clamp-In Valve 6. Additional Mass on Valve Head			V.3 V.3 to V.4 V.4 V.4 V.4 V.5
VALVE CORE CHAMBERS	LOGEMENT DU MÉCANISME DES VALVES	VENTILKÖRPER-BOHRUNGEN	
7. Chambers for Long and Short Cores 8. Large Bore Chamber for Long and Short Cores 9. Thread Dimensional Limits			V.6 V.7 V.8
PASSENGER CAR TYRE VALVES	VALVES POUR PNEUS DE VOITURES PARTICULIÈRES	VENTILE VON REIFEN FÜR PERSONENKRAFTWAGEN	
10. General Notes 11. Tubeless Valves 11.1 Metal Clamp-In 11.2 Rubber Covered Snap-in 12. Valves for Tubes-Rubber Covered			V.9 V.10 V.11 V.12
COMMERCIAL VEHICLES TYRE VALVES	VALVES POUR PNEUS DE VÉHICULES COMMERCIAUX	VENTILE VON REIFEIN FÜR NUTZFAHRZEUGE	
13. Screw-on Universal Valves 13.1 General 13.2 Single Bend 13.3 Double Bend 13.4 Triple Bend 14. One Piece Valves 15. Hand Bendable Valves 16. Tubeless Valves 16.1 Single Bend 16.2 Double Bend 16.3 Triple Bend 16.4 Quadruple Bend 16.5 Straight 16.6 Rubber Covered Snap-in for High Pressure			V.13 V.14 V.14 V.15 V.16 V.17 V.18 V.19, V.20 V.21 V.22 V.23 to V.25 V.26
AGRICULTURAL TRACTORS TYRE VALVES	VALVES POUR PNEUS DE TRACTEURS AGRICOLES	VENTILE VON REIFEN FÜR ACKERSCHLEPPER	
17. Rubber Covered Air/Water Valves 18. Core Housing			V.27 V.27

INDEX			PAGE
CYCLES AND MOTORCYCLES TYRES VALVES	VALVES POUR PNEUS DE CYCLES ET MOTOCYCLETES	VENTILE VON REIFEN FÜR FAHRRÄDER UND KRAFTRAEDER	
19. Cycles 19.1 Metal Base 19.2 Rubber Base 19.3 Rubber Covered 20. Motorcycles and Scooters 20.1 Rubber Base 20.2 Metal Clamp-in			V.28, V.29 V.30, V.31 V.32 V.33 V.34
INDUSTRIAL VEHICLES AND LIFT TRUCKS TYRE VALVES	VALVES POUR PNEUS DE VÉHICULES INDUSTRIELS ET CHARIOTS À ÉLEVATEUR	VENTILE VON REIFEN FÜR INDUSTRIEFAHRZEUGE UND STAPLER	
21. Rubber Base Valves			V.35
EARTHMOVING EQUIPMENT TYRE VALVES	VALVES POUR PNEUS D'ENGINS DE GÉNIE CIVIL	VENTILE VON REIFEN FÜR ERDBEWEGUNGS- MASCHINEN	
22. Tubeless Air/Water Valves Metal Clamp-In 23. Large Bore Valves 23.1 Core Housing 23.2 Single Bend 23.3 Triple Bend 24. Tubeless Spuds 25. Rubbered Spuds			V.36 V.37 V.38 V.39 V.40 V.41
TYRE VALVE COMPONENTS AND ACCESSORIES	COMPOSANTS DE VALVES POUR PNEUS, ET ACCESSOIRES	VENTILBESTANDTEILE VON REIFEN UND -ZUBEHÖR	
26. Ring Washers 27. Valve Spacers 28. Valve Nuts 29. Valve Caps 30. Valve Rubber Grommets and O-Rings 31. Valve Washers 32. Rim Nuts			V.42 V.42 V.43, V.44 V.45 V.46 V.47 V.47
VALVE PRESSURE RATINGS BY USE	CATÉGORIES D'UTILISATION ET PRESSION MAXIMALES	MAXIMALER LUFTDRUCK IM GEBRAUCH	
33. Tube Type 34. Tubeless			V.48 to V.50 V.51, V.52
Please find a general index for the different types of valves in the tables on page V.48 to V.52			

English ▼

Français ▼

Deutsch ▼

**GENERAL
NOTES****NOTES
GÉNÉRALES****ALLGEMEINE
BEMERKUNGEN**

1.

DESIGNATION OF
VALVE STANDARDSDESIGNATION DES
NORMES DE VALVES

VENTILNORMENBEZEICHNUNG

Example

Exemple

Beispiel

V9.04.1Category
(see below)

Order of issue

Reference number
on a given page

V0	Core Chambers and Threads	Logements du mécanisme et Filetage	Ventilkörperbohrungen und Gewinde
V1	Cycle, Motorcycle and Scooter	Cycle, Motocyclette et Motoscooter	Fahrräder, Krafträder und Motorroller
V2	Passenger Car	Voiture Particulière	Personenkraftwagen
V3	Commercial Vehicle	Véhicule Commercial	Nutzfahrzeuge
V4	Agricultural Tractor	Tracteur Agricole	Ackerschlepper
V5	Earthmoving Equipment	Engins de Génie Civil	Erdbewegungsmaschinen
V6	Industrial Vehicles and Lift Trucks	Véhicules industriels et chariots à élévateurs	Industriefahrzeuge und Stapler
V7	Aircraft	Avion	Flugzeuge
V8	(To be assigned)	(A attribuer)	(Noch zuzuteilen)
V9	Components and Accessories	Composants de Valves et Accessoires	Bestandteile und Zubehör

UTILISATION**UTILISATION****EINSATZ**

Snap-In Valves must be replaced every time a tyre is replaced;
In the case of valves with sealing grommets, the grommet must be replaced every time a tyre is replaced.

La valve "Snap-in" doit être remplacée à chaque changement de pneumatique.
Pour les valves avec joint, le joint doit être remplacé à chaque changement de pneumatique.

"Snap-In"-Gummiventile sind bei jedem Reifenwechsel zu ersetzen.
Bei Ventilen mit Dichtung ist die Dichtung bei jedem Reifenwechsel zu ersetzen.

2.

**VALVE
SPECIFICATIONS****SPÉCIFICATIONS DES
VALVES****SPEZIFIKATIONEN DER
VENTILE**

a)

*Length**Longueur**Länge*

Metal Base Valves for Tubes

Valves à pied métallique
pour chambre à air

Schlauchventile mit Metallfuss

The distance (A) between the tip of the valve mouth and the face of the metal stem base in contact with the inner tube.

La distance (A) entre l'extrémité du nez de la valve et la face de l'embase métallique en contact avec la chambre à air.

Der Abstand (A) zwischen der Ventilstirnseite und der am Schlauch anliegenden Fläche des Metallfusses.

Rubber Base or Rubber Covered Valves for Tubes

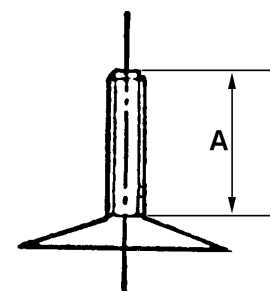
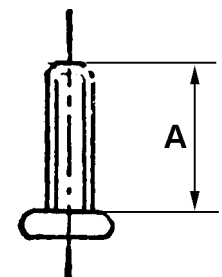
Valves à pied caoutchouté ou enrobé pour chambre à air

Schlauchventile mit Gummifuss oder gummiüberzogen

The distance (A) between the tip of the valve mouth and the face of the base of the rubber stem in contact with the inner tube.

La distance (A) entre l'extrémité du nez de la valve et la face de l'embase caoutchoutée en contact avec la chambre à air.

Der Abstand (A) zwischen der Ventilstirnseite und der am Schlauch anliegenden Fläche des Gummifusses.



English ▼

**VALVE
SPECIFICATIONS ►**

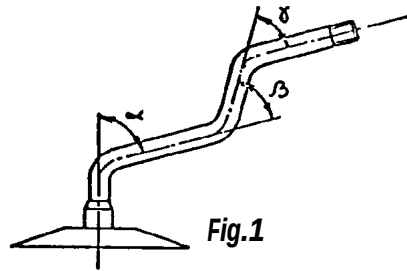
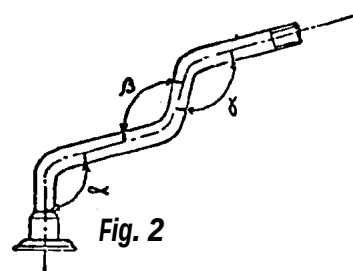
b)

Angle of Bend

Français ▼

**SPÉCIFICATIONS
DES VALVES ►**
Angle de Coudage

Deutsch ▼

**SPEZIFIKATIONEN
DER VENTILE ►**
Biegungswinkel

Fig.1

Fig. 2

Angles of bending are specified as in the sketches for valves supplied without bending (Fig. 1) and for valves supplied already bent (Fig. 2).

Les angles de coudage sont déterminés comme dans les croquis pour les valves délivrées sans coudage (Fig. 1) et pour les valves délivrées avec coudage préalable (Fig. 2).

Die Biegungswinkel werden bestimmt wie in der Skizze für Ventile, die unbogen angeliefert werden (Abb. 1) und für Ventile, die gebogen geliefert werden (Abb. 2).

c)

Threads

Although there are separate Standards for the external dimensions of threads, the main characteristics of these dimensions, as well as the choice of thread, are also indicated in the Standards for individual valves. Such threads apply only to the finished product and do not preclude the choice of other threads which may be necessary during the various manufacturing stages.

Filetage

Bien qu'il y ait des normes séparées pour les dimensions externes de filetage, les caractéristiques principales de ces dimensions, ainsi que le choix du filetage, figurent également dans les normes pour les valves individuelles. Un tel filetage ne s'applique qu'au produit terminé et ne préjuge pas du choix d'autres filetages qui pourraient être nécessaires au cours des différents stades de fabrication.

Gewinde

Obwohl es separate Normen für die Gewindeaussenmasse gibt, sind sowohl die wichtigsten Merkmale dieser Abmessungen als auch die Wahl der Gewinde ebenfalls in den Normen für die einzelnen Ventile enthalten. Derartige Gewinde werden nur für das Fertigprodukt verwendet und schliessen die Wahl anderer Gewinde, die sich im Laufe der verschiedenen Herstellungsstufen als erforderlich erweisen könnten, nicht aus.

3.
VALVE CAPS

Valve cap details are not specified in valve Standards, but references to Standards for appropriate accessories for the valve concerned are included.

BOUCHONS DE VALVES

Les normes de valves ne contiennent pas de détails en ce qui concerne les bouchons de valves. Toutefois, elles donnent les références des normes relatives aux pièces accessoires appropriées pour la valve concernée.

VENTILKAPPEN

Die Ventilnormen enthalten keine Einzelheiten über Ventilkappen. Sie enthalten jedoch die Referenzen der Normen in Bezug auf das geeignete Zubehör für das betreffende Ventil.

4.
VALVE HOLES

The valve hole recommendations are detailed in the RIM VALVE COMBINATION Section of this Standards Manual.

**TROUS DE JANTES
POUR LES VALVES**

Les recommandations concernant le trou de valve sont détaillées dans la partie RIM VALVE COMBINATION de ce Standards Manual.

VENTILLÖCHER

Die Empfehlungen bezüglich des Ventillochs sind im Abschnitt RIM VALVE COMBINATION (Felgen/Ventil Zuordnung) des Standards Manual detailliert beschrieben.

5.
HEAD FOR CLAMP-IN VALVE

To allow both a fitting to the recommended torque and a correct demounting, the Head of Clamp-In Valve must have a suitable locking system. This system (six flats, slot,...) is defined by the Valve Manufacturers and must not cause any damage on the tyres when fitting or demounting. Valve torque data are indicated on the following pages of this Section of the Standards Manual under each sketch of concerned valves.

**PIED DE VALVE DE TYPE
"CLAMP-IN"**

Pour assurer un montage au couple de serrage recommandé et un démontage correct, le pied des valves de type "clamp-in" doit présenter un dispositif de blocage approprié. Ce dispositif (six pans, fente,...) est déterminé par le fabricant de valves et ne doit pas risquer d'endommager les pneumatiques au moment de leur montage ou démontage. Les couples de serrage des valves figurent aux pages suivantes de cette partie du Standards Manual sous les croquis des valves concernées.

METALLVENTILFUß

Zur Montage mit dem geeigneten Anzugsdrehmoment und zur korrekten Demontage muß der Fuß des Metallventils eine geeignete Form zum Ansetzen eines Werkzeuges aufweisen. Der Ventilhersteller entscheidet über die Auslegung dieses Werkzeugansatzes (Sechskant, Schlitz,...), der allerdings im montierten Zustand den Reifen weder bei der Montage noch bei der Demontage beschädigen darf. Die Anzugsdrehmomente für Ventile stehen auf den folgenden Seiten dieses Abschnitts des Standards Manual jeweils unter Ventilskizzen.

English ▼

Français ▼

Deutsch ▼

6. ADDITIONAL MASS ON VALVE HEAD

Any added weight on the valve mouth or on the valve cap can expose the valve to non expected additional stress. It is strongly recommended not to add any additional weight without valve manufacturer acceptance.

PIED DE VALVE DE TYPE "CLAMP-IN"

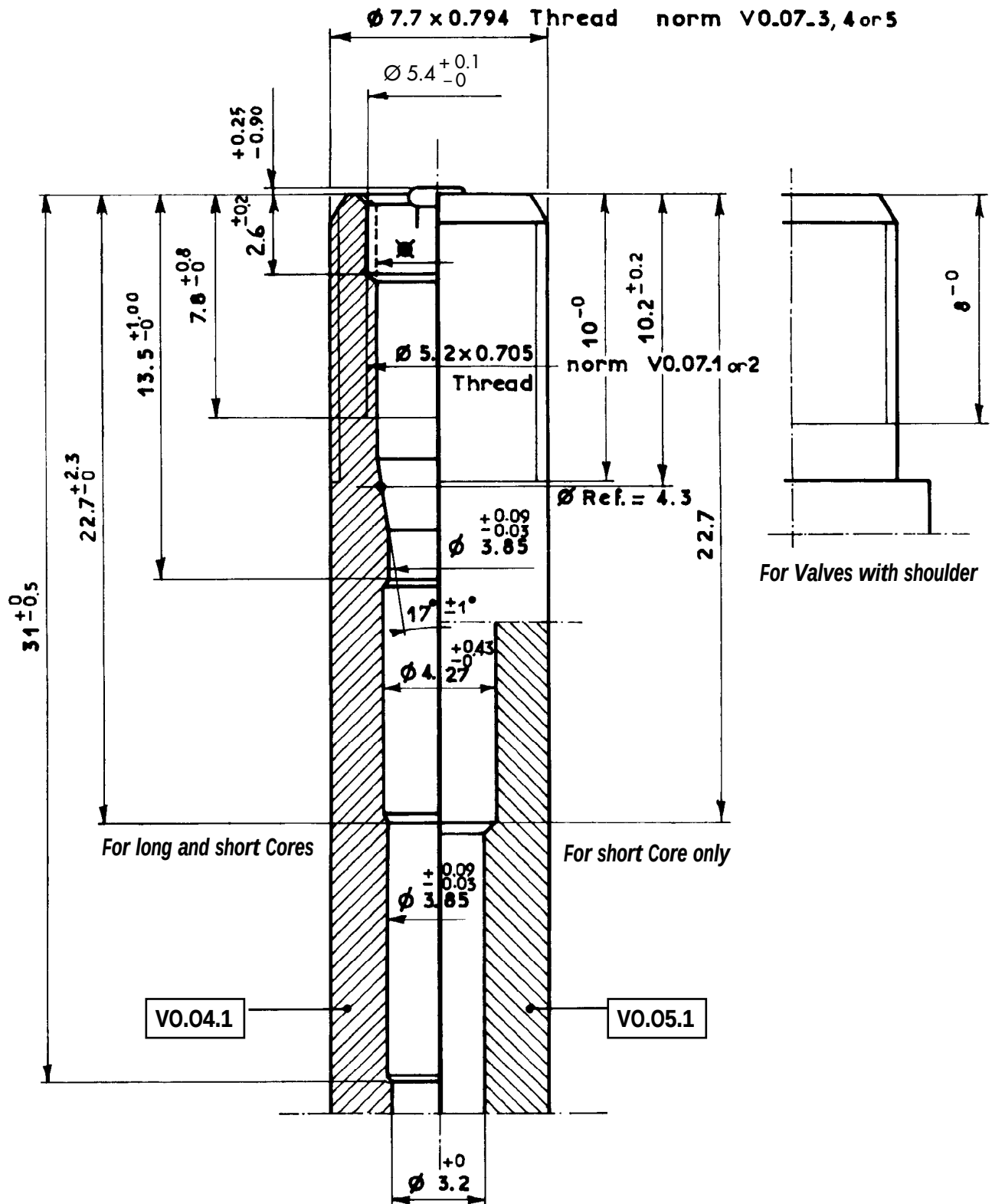
Tout poids ajouté sur le nez ou le bouchon de valve expose celle-ci à une tension supplémentaire imprévue. Il est fortement recommandé de n'ajouter aucun poids supplémentaire sans l'accord du fabricant de la valve.

METALLVENTILFUß

Jedes zusätzliche Gewicht am Ventilmund oder auf der Ventilkappe kann das Ventil zusätzlichen, unerwarteten Belastungen aussetzen. Es wird dringend empfohlen, kein zusätzliches Gewicht ohne die Genehmigung des Ventilherstellers hinzuzufügen.

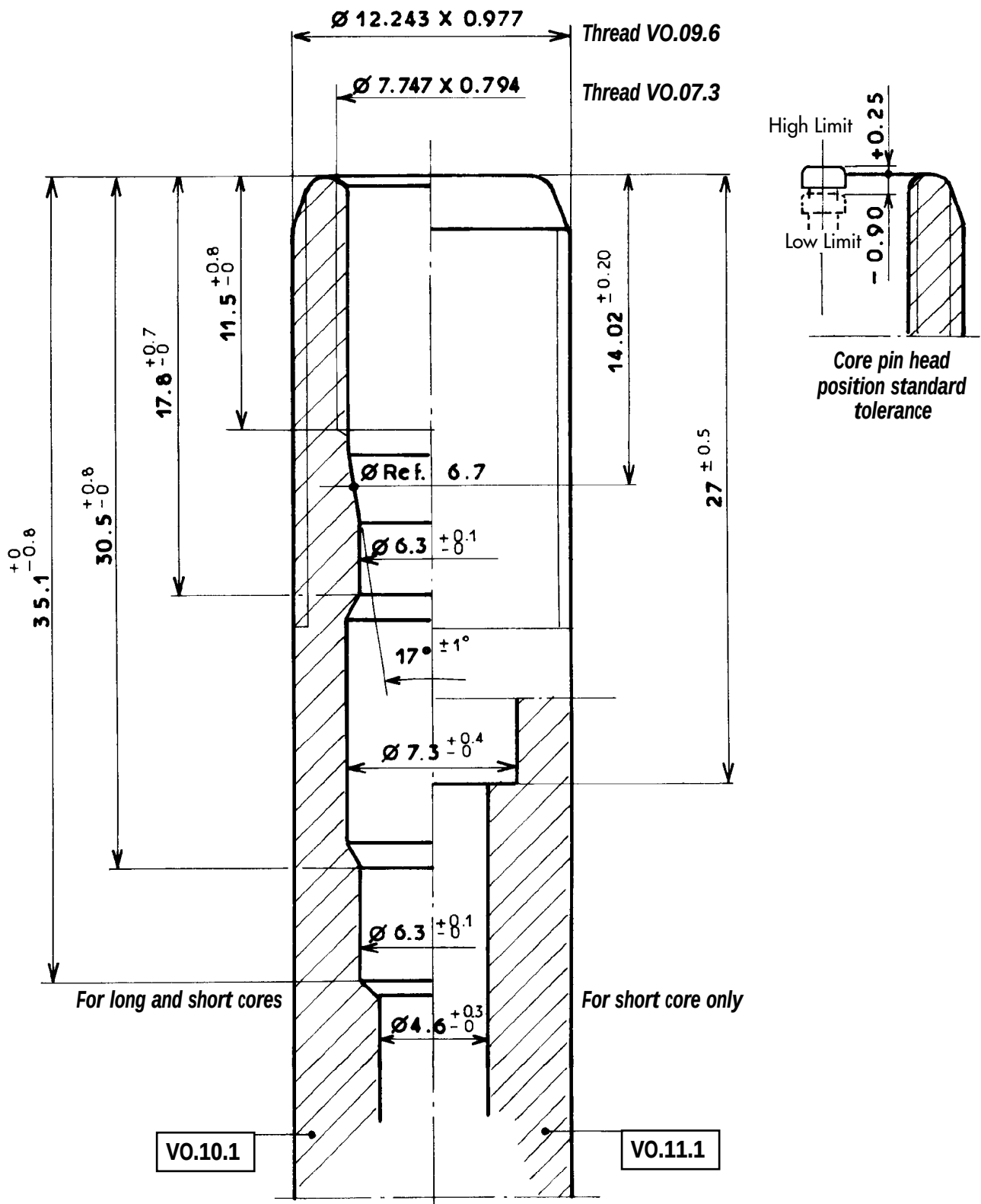
VALVE CORE CHAMBERS

7. CHAMBER FOR LONG AND SHORT CORES



 — Counterbore optional

8. LARGE BORE CHAMBER FOR LONG AND SHORT CORES



9. THREAD DIMENSIONAL LIMITS

	THREAD DESIGNATION	NOMINAL DIMENSIONS Diameter X Pitch	SCREW							NUT						
			MAJOR DIAMETER d			PITCH DIAMETER d ₂			MINOR DIAMETER d ₁	MAJOR DIAMETER D	PITCH DIAMETER D ₂			MINOR DIAMETER D ₁		
			max.	tol.	min.	max.	tol.	min.	max.		max.	tol.	min.	max.	tol.	min.
V0.07.1	5V1-1	5.2 x 0.705	5.232	0.203	5.029	4.775	0.101	4.674	4.496	5.334	5.004	0.135	4.869	4.801	0.204	4.597
V0.07.2	5V1-2	5.2 x 0.705	5.232	0.152	5.080	4.775	0.101	4.674	4.496	5.334	5.004	0.135	4.869	4.801	0.204	4.597
V0.07.3	8V1-1	7.7 x 0.794	7.747	0.203	7.544	7.239	0.159	7.080	6.909	7.798	7.468	0.184	7.284	7.239	0.203	7.036
V0.07.4	8V1-2	7.7 x 0.794	7.747	0.127	7.620	7.239	0.159	7.080	6.909	7.798	7.400	0.116	7.284	7.186	0.150	7.036
V0.07.5	8V1-3	7.7 x 0.794	7.747	0.203	7.544	7.239	0.159	7.080	6.909	7.798	7.529	0.245	7.284	7.366	0.330	7.036
V0.08.1	5V2-1	5.2 x 1.058	5.220	0.180	5.040	4.705	0.150	4.555	4.300	5.370	4.865	0.105	4.760	4.600	0.200	4.400
V0.08.2	6V1-1	6 x 0.8	6.030	0.200	5.830	5.670	0.150	5.520	5.385	6.160	5.830	0.105	5.725	5.540	0.100	5.440
V0.09.1	8V2-1	7.9 x 1.058	7.909	0.182	7.727	7.221	0.093	7.128	6.764	7.938	7.371	0.121	7.250	7.035	0.253	6.782
V0.09.2	9V1-1	9.4 x 0.794	9.499	0.151	9.348	8.983	0.085	8.898	8.640	9.525	9.121	0.111	9.010	8.864	0.202	8.662
V0.09.3	10V1-1	9.65 x 1.000	9.650	0.100	9.550	9.310	0.100	9.210	8.552	9.800	9.480	0.100	9.380	8.900	0.150	8.750
V0.09.4	10V2-1	10.3 x 0.907	10.312	0.212	10.100	9.760	0.184	9.576	9.180	10.414	9.940	0.125	9.815	9.550	0.200	9.350
V0.09.5	11V1-1	11.1 x 1.270	11.079	0.205	10.874	10.254	0.107	10.147	9.705	11.113	10.424	0.137	10.287	10.033	0.304	9.729
V0.09.6	12V1-1	12.2 x 0.977	12.243	0.213	12.030	11.614	0.159	11.455	10.990	12.319	11.794	0.125	11.669	11.379	0.203	11.176
V0.09.7	13V1-1	12.6 x 1.270	12.667	0.206	12.461	11.841	0.109	11.732	11.110	12.700	12.017	0.142	11.875	11.608	0.280	11.328
V0.09.8	13V2-1	12.7 x 0.794	12.674	0.151	12.523	12.159	0.089	12.070	11.701	12.700	12.298	0.113	12.185	12.039	0.202	11.837
V0.09.9	15V1-1	15 x 1.000	14.974	0.180	14.794	14.324	0.118	14.206	13.891	15.000	14.510	0.160	14.350	14.153	0.236	13.917
V0.09.10	16V1-1	15.8 x 0.941	15.847	0.170	15.677	15.235	0.097	15.138	14.694	15.875	15.389	0.126	15.263	15.088	0.229	14.859
V0.09.11	17V1-1	17 x 1.000	16.974	0.180	16.794	16.324	0.118	16.206	15.891	17.000	16.510	0.160	16.350	16.153	0.236	15.917
V0.09.12	17V2-1	17.5 x 1.058	17.432	0.182	17.250	16.743	0.100	16.643	16.287	17.463	16.906	0.131	16.775	16.560	0.253	16.307
V0.09.13	17V3-1	17.5 x 1.588	17.426	0.237	17.189	16.395	0.121	16.274	15.478	17.463	16.588	0.156	16.432	16.103	0.355	15.748
V0.09.14	19V1-1	19 x 1.588	19.011	0.237	18.774	17.980	0.126	17.854	17.293	19.050	18.183	0.164	18.019	17.678	0.355	17.323
V0.09.15	20V1-1	20.5 x 1.000	20.400	0.110	20.290	19.810	0.110	19.700	19.052	20.642	19.995	0.110	19.885	19.450	0.200	19.250

INSPECTION OF THREADS

The minimum and maximum values have been calculated so that it is possible to apply to the threads thus defined the limit gauge inspection principles specified in ISO Recommendation R 1502 “—ISO metric threads for general use—Limit gauge inspection”.

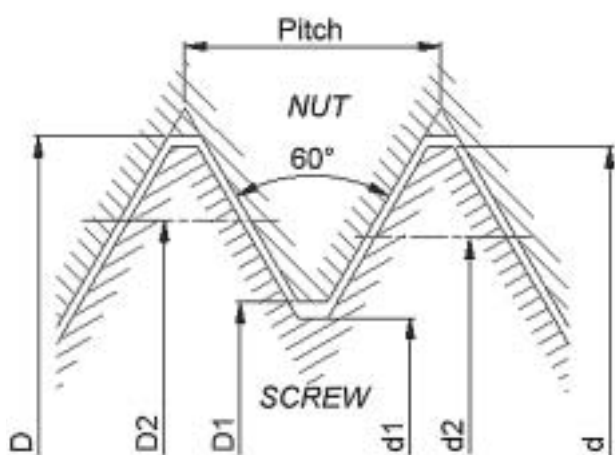
The gauge dimensions must be calculated by applying the ISO R1502 Recommendation or by applying ISO Recommendation R1503 with the following conditions:

Pitch diameter of external thread d₂
24 microns < T_{d₂} < 50 microns

Outside diameter of external thread d
36 microns < T_d < 85 microns

Pitch diameter of internal thread D₂
24 microns < T_{D₂} < 50 microns

Inside diameter of internal thread D₁
38 microns < T_{D₁} < 100 microns

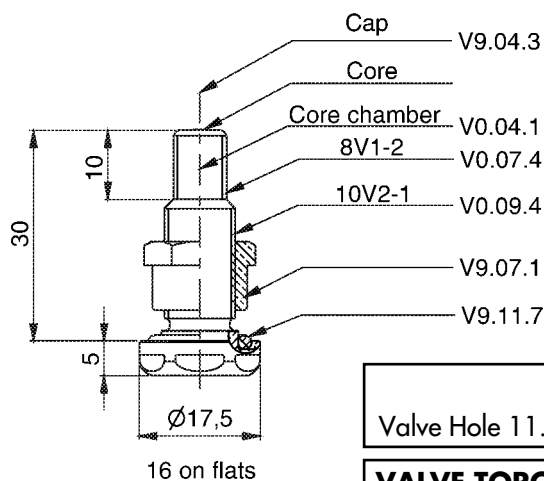


PASSENGER CAR TYRE VALVES

10.	GENERAL NOTES	NOTES GÉNÉRALES	ALLGEMEINE BEMERKUNGEN
10.1	MAXIMUM INFLATION PRESSURE	PRESSION DE GONFLAGE MAXIMUM	MAXIMALER LUFTDRUCK
	The maximum inflation pressure, at ambient temperature, for valves - V2.03.3 and V2.03.9 is 450 kPa. - V2.03.1, V2.03.2, V2.03.4, V2.03.6 and V2.03.8 is 475 kPa.	La pression de gonflage maximum, à température ambiante, est: - de 450 kPa pour les valves V2.03.3 et V2.03.9. - de 475 kPa pour les valves V2.03.1, V2.03.2, V2.03.4, V2.03.6 et V2.03.8.	Der maximale Luftdruck bei Umgebungstemperatur beträgt - 450 kPa für die Ventile V2.03.3, und V2.03.9. - 475 kPa für die Ventile V2.03.1, V2.03.2, V2.03.4, V2.03.6 und V2.03.8.
10.2	ACCESSORIES	ACCESSOIRES	ZUBEHÖR
	The use of accessories on tubeless valves V2.03.1, V2.03.2, V2.03.3, V2.03.4, V2.03.6, V2.03.8 and V2.03.9 requires certain precautions. It is therefore advisable to consult tyre and valve manufacturers to confirm their recommendations concerning them.	L'utilisation d'accessoires sur les valves tubeless V2.03.1, V2.03.2, V2.03.3, V2.03.4, V2.03.6, V2.03.8 et V2.03.9 exige certaines précautions et il y aura lieu de consulter les fabricants de valves et de pneumatiques pour connaître leurs recommandations à ce sujet.	Die Anwendung von Zubehör bei schlauchlosen Ventilen V2.03.1, V2.03.2, V2.03.3, V2.03.4, V2.03.6, V2.03.8 und V2.03.9 erfordert gewisse Vorsichtsmassnahmen. Es ist ratsam, die Reifen- und Ventilhersteller wegen ihrer diesbezüglichen Empfehlungen zu konsultieren.
10.3	TUBELESS VALVES FOR HIGH SPEEDS	VALVES TUBELESS POUR GRANDE VITESSE	SCHLAUCHLOSVENTILE FÜR HOHE GESCHWINDIGKEITEN
	For tubeless tyres on passenger cars it is strongly recommended that for speeds > 210 km/h (V, W, Y or ZR) and where the valve is deflected by centrifugal force through an angle greater than 25°, either metal (clamp-in) valves or valve supports should be used.	Pour les pneus tubeless de véhicules tourisme, il est fortement recommandé que pour les vitesses supérieures à 210 km/h (V, W, Y ou ZR) et où l'angle de déformation de la valve peut dépasser sous l'effet de la force centrifuge 25°, il soit utilisé soit une valve métal (clamp-in) soit un support de valve.	In bezug auf schlauchlose PKW-Reifen wird mit Nachdruck empfohlen, dass bei Geschwindigkeiten über 210 km/h (V, W, Y oder ZR) und da, wo unter Einfluss der Fliehkraft die Änderung des Ventilwinkels 25° überschreiten kann, entweder Clamp-in Ventile oder Ventilhalterungen benutzt werden.
10.4	VALVE HOLES	TROUS DE JANTES POUR LES VALVES	VENTILLÖCHER
	A flat circular area 1.6 mm minimum in width in addition to the chamfer will be provided around the valve hole on the inside surface of the rim except for 11.3 mm diameter holes for snap-in valves for tubeless tyres—see page R.7.	En plus du chanfrein, une surface plate circulaire d'une largeur d'au moins 1.6 mm sera prévue autour du trou de jante, du côté de la surface intérieure de la jante, excepté pour les trous de diamètre 11.3 mm concernant les valves "snap-in" pour pneumatiques sans chambre (voir page R.7).	Zusätzlich zu einer Fase wird eine kreisförmige Planfläche von mindestens 1.6 mm Breite um das Ventillöcher herum an der Innenseite der Felge vorgesehen, mit Ausnahme der Ventillöcher von 11.3 mm Durchmesser für Snap-in-Ventile für schlauchlose Reifen – siehe Seite R.7.

11. TUBELESS VALVES

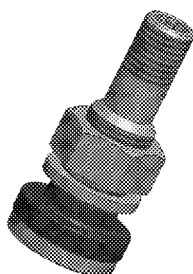
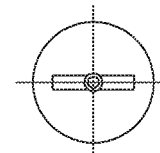
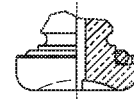
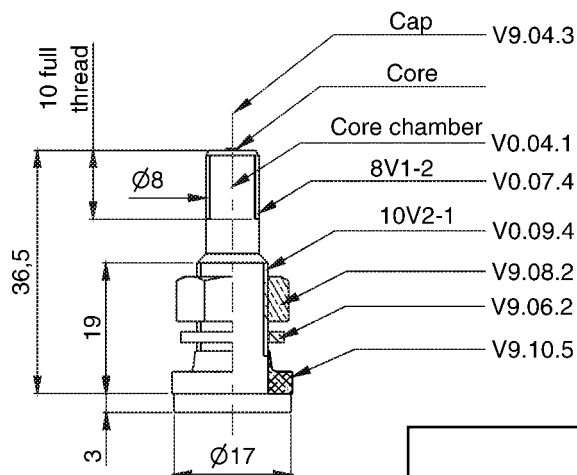
11.1 METAL CLAMP-IN TUBELESS VALVES


V2.04.1


Valve Hole 11.3^{+0,4}₀

VALVE TORQUE : 12 - 15 Nm

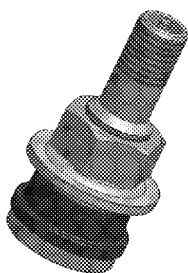
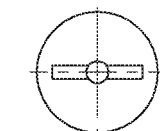
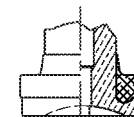
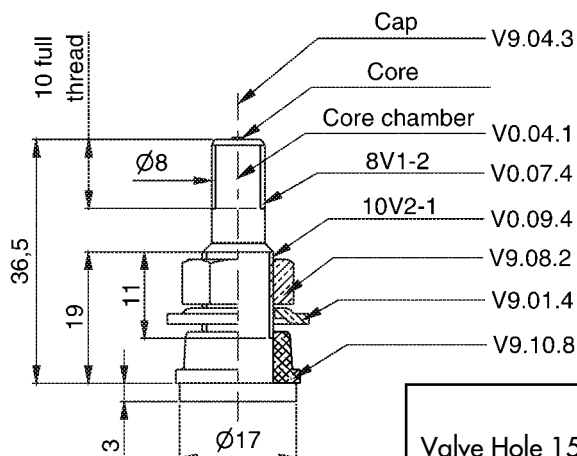
Optional shape
with slot


V2.05.1


Valve Hole 11.3^{+0,4}₀

VALVE TORQUE : 3 - 5 Nm

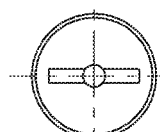
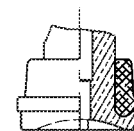
Optional shape
with slot


V2.05.2


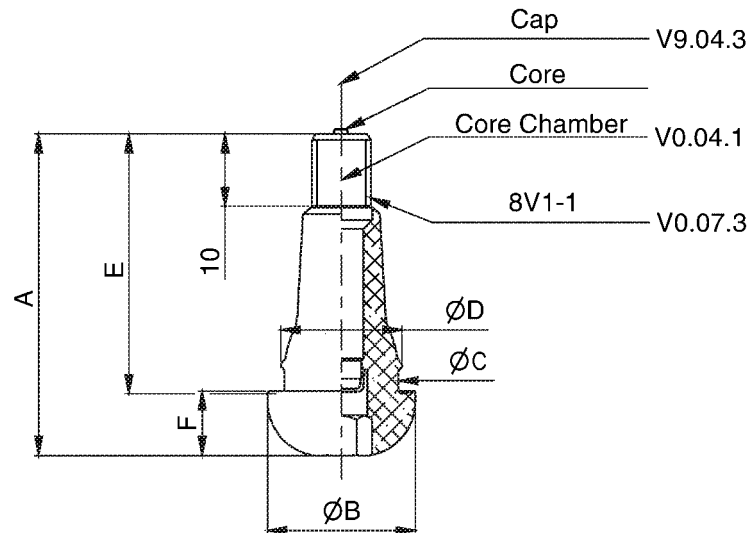
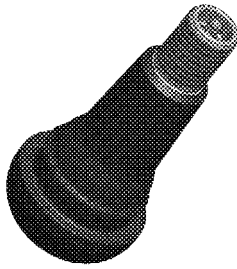
Valve Hole 15.7^{+0,4}₀

VALVE TORQUE : 3 - 5 Nm

Optional shape
with slot



11.2 RUBBER COVERED SNAP-IN TUBELESS VALVES



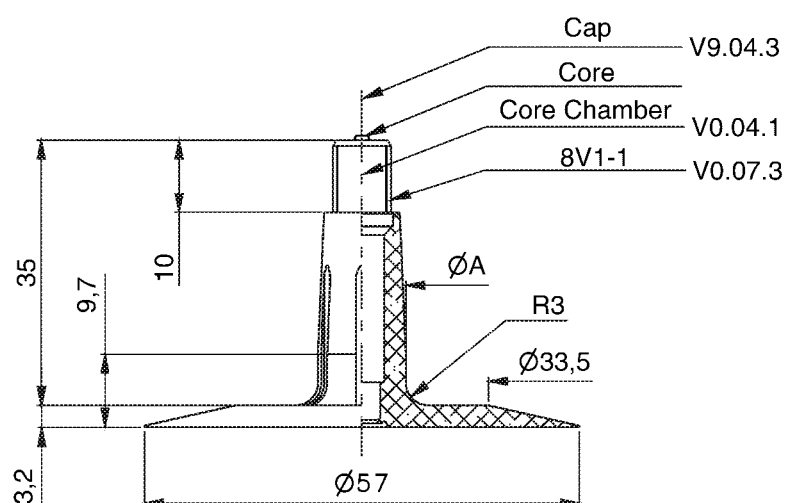
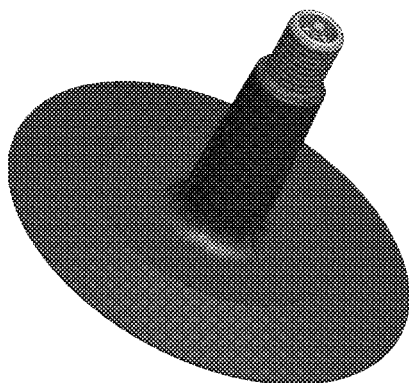
	A	B	C	D	E	F	Valve Hole
V2.03.1 *	42.5	19.5	15 ⁻⁰	16 ⁻⁰	35	8	11.3 ^{+0.4} ₀
V2.03.2 *	48.5	19.5	15 ⁻⁰	16 ⁻⁰	41	8	11.3 ^{+0.4} ₀
V2.03.3	42.5	24	19.2 ⁻⁰	20.2 ⁻⁰	35	8	15.7 ^{+0.4} ₀
V2.03.4*	61.5	19.5	15 ⁻⁰	16 ⁻⁰	54	8	11.3 ^{+0.4} ₀
V2.03.6*	33	19.5	15 ⁻⁰	16 ⁻⁰	25	8	11.3 ^{+0.4} ₀
V2.03.8*	56.5	19.5	15 ⁻⁰	16 ⁻⁰	49	8	11.3 ^{+0.4} ₀
V2.03.9	59	16	11 ⁻⁰	11 ⁻⁰	52.5	7	8.8 ^{+0.3} ₀

* These valves are recommended for use only in rims with a well depth > 16.5 mm. Rims with a shallower well should have an 8.8 mm diameter hole and an appropriately smaller diameter valve.

For this type of valves, see the Testing Methods and performance requirements from Pages TV.1 to TV.8 of the Engineering Design Information (E.D.I.).

See notes page V.9.

12. VALVES FOR TUBES – RUBBER COVERED



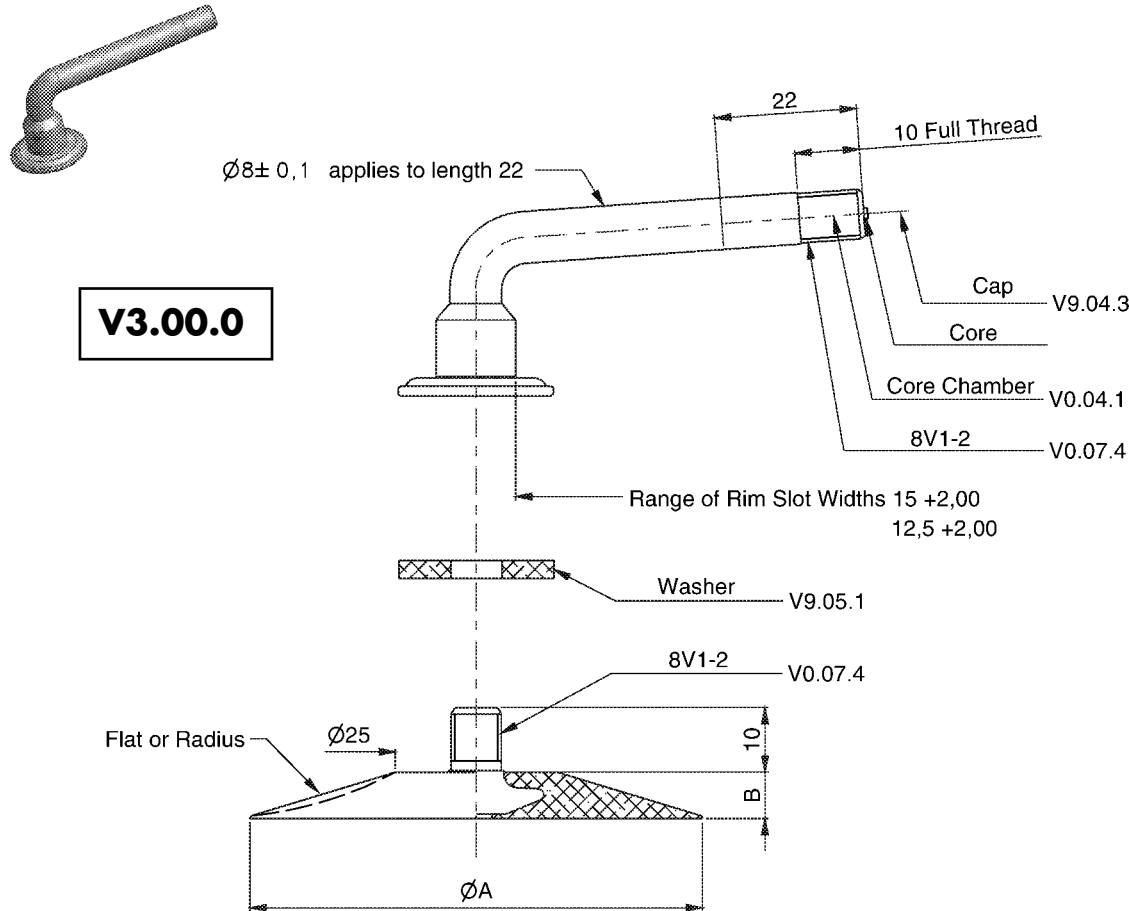
	A	Valve hole
V2.01.1	11.6	11.3 ^{+0.4} ₀
V2.01.2*	16.5	15.7 ^{+0.4} ₀

* Not recommended for future designs

COMMERCIAL VEHICLE TYRE VALVES

13. SCREW-ON UNIVERSAL VALVES

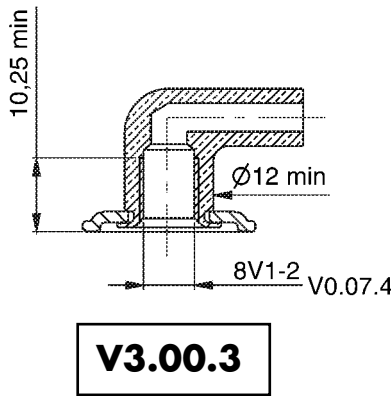
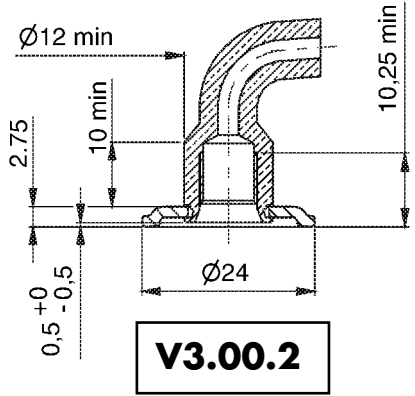
13.1. GENERAL SCREW-ON UNIVERSAL VALVES



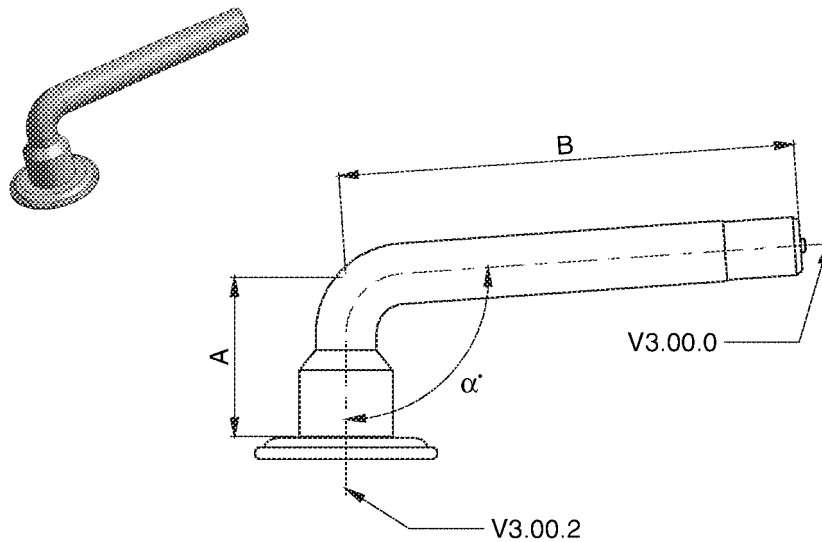
RUBBERED SPUD

	A	B
V3.08.2	70	7
V3.08.3	80	8
V3.08.4	57	5

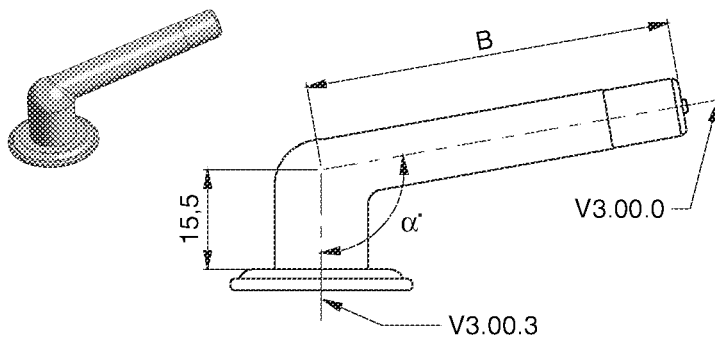
ALTERNATIVE HEAD SHAPES



13.2 SINGLE BEND SCREW-ON UNIVERSAL VALVES

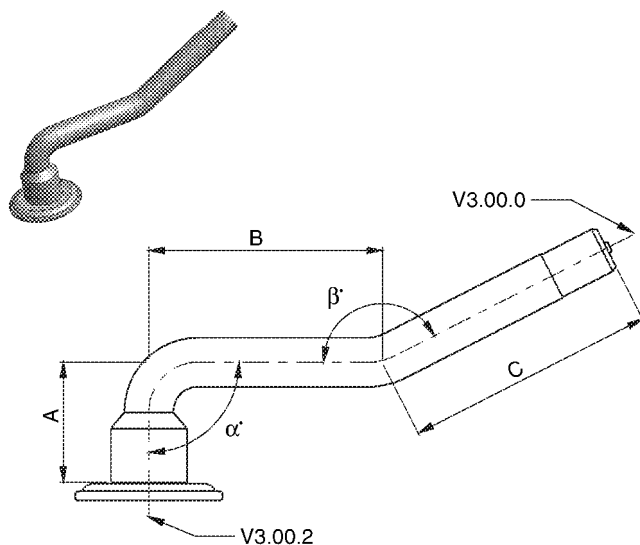


	A	B	α°
V3.02.2	22.5	43	120
V3.02.3	33	44.5	95
V3.02.5	20.5	47.5	90
V3.02.7	22.5	71.5	100
V3.02.8	20.5	89.5	94
V3.02.9	20.5	99.5	94
V3.02.10	20.5	115	94
V3.02.11	20	126	98
V3.02.12	20.5	132	94
V3.02.13	20.5	133.5	90
V3.02.14	20.5	138.5	94
V3.02.15	20.5	145.5	94
V3.02.16	20.5	149.5	90
V3.02.17	20.5	156.5	90
V3.02.18	22.5	74.5	90
V3.02.19	20.5	60	94
V3.02.23	29.5	66.5	90
V3.02.24	20.5	117	90
V3.02.27	20.0	75	94



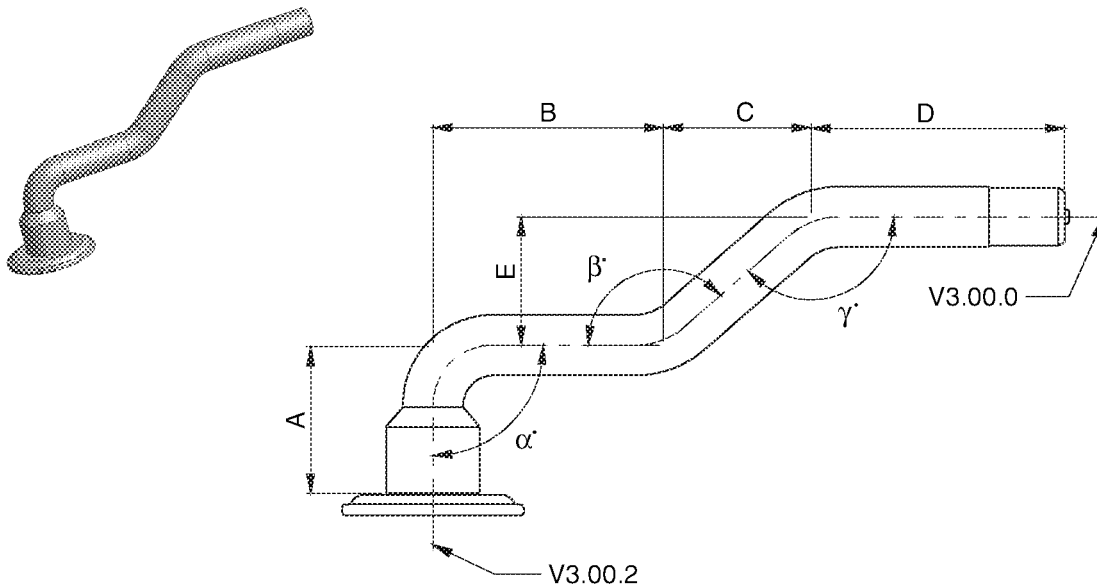
	B	α°
V3.03.3	71.5	94
V3.03.4	84.5	94

13.3 DOUBLE BEND SCREW-ON UNIVERSAL VALVES

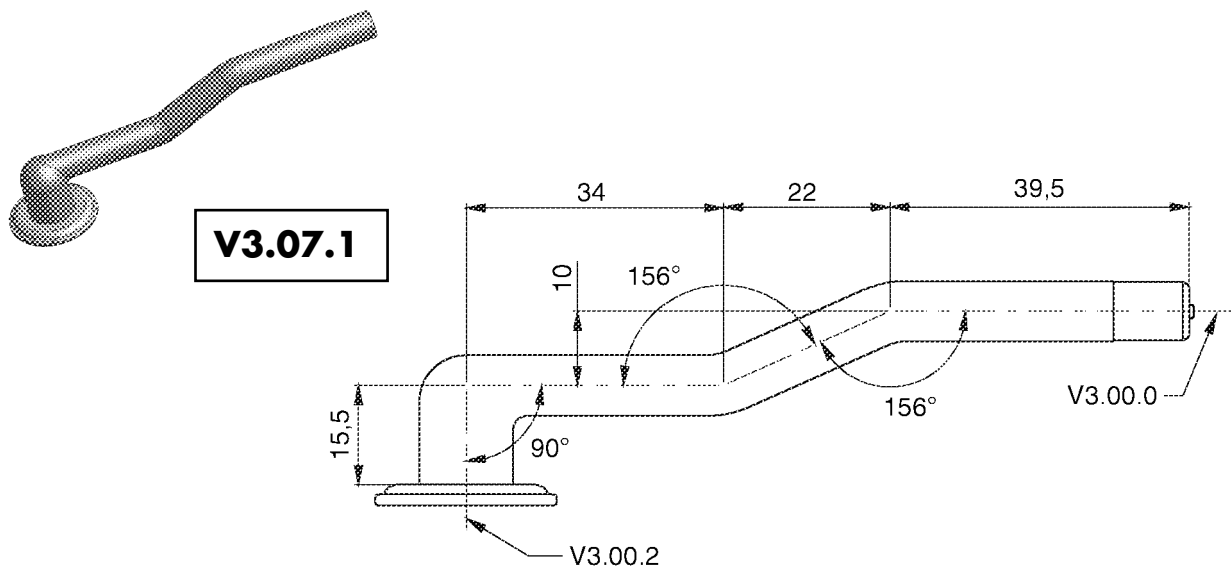


	A	B	C	α°	β°
V3.04.1	20.5	32	37	90	138
V3.04.2	20.5	38	41.5	90	153
V3.04.3	20	59	38.5	94	163
V3.04.4	20	74	40	94	144
V3.04.5	20	76	47.5	90	153
V3.04.6	20	86	47.5	90	153
V3.04.10	20.5	47	53	90	154
V3.04.11	20.5	47	63.5	90	154
V3.04.17	20	65	45	90	160
V3.04.24	20	58	47	94	164
V3.04.26	20	99	42	99	189

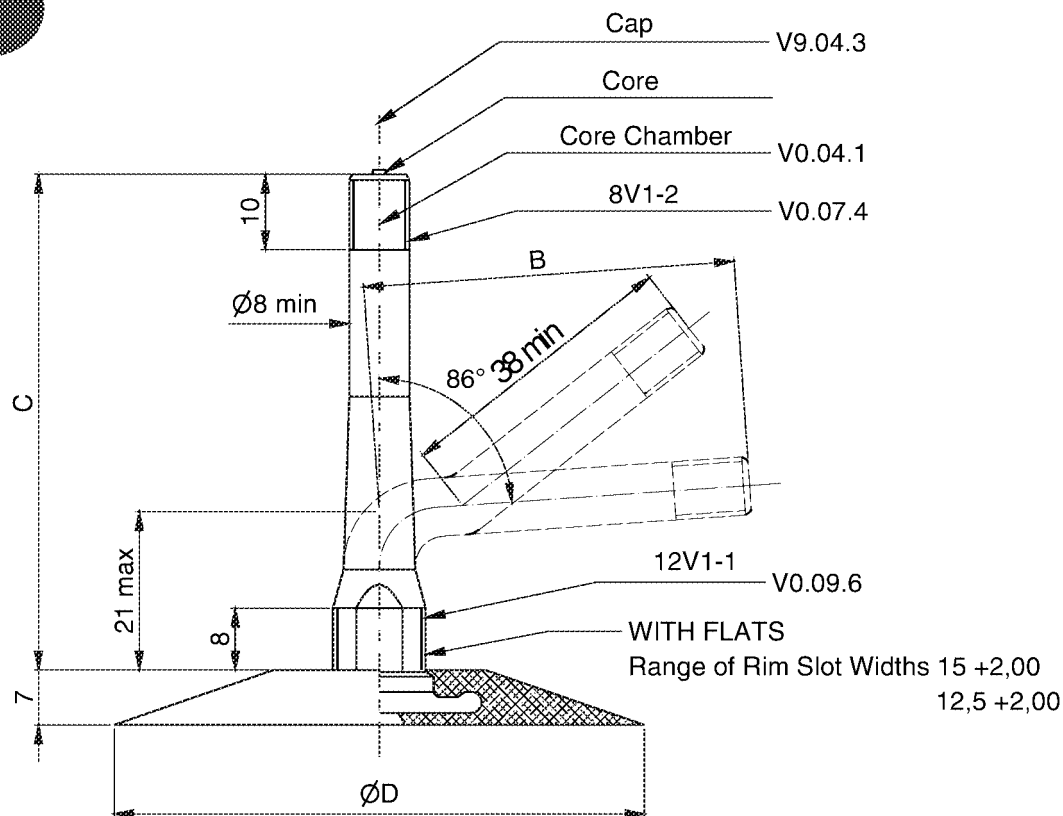
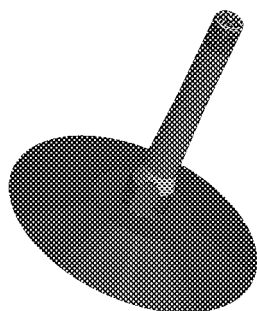
13.4 TRIPLE BEND SCREW-ON UNIVERSAL VALVES



	A	B	C	D	E	α°	β°	γ°
V3.06.1	20.5	30.5	19.5	35.5	17	90	139	139
V3.06.2	20.5	44.5	12	37.5	17	90	125	125
V3.06.3	20.5	46	20.5	47.5	17	90	140	140
V3.06.5	20.5	62.5	19.5	49	17	90	139	139
V3.06.6	20	79.5	19.5	37.5	17	90	139	139
V3.06.7	20.5	45.5	18.5	42.5	17	90	137	137
V3.06.8	24.5	61.5	14.5	50.5	7.5	94	153	153
V3.06.9	20.5	67.5	19.5	54.5	17	90	139	139
V3.06.12	23.5	71.5	19.5	25.5	11.5	90	150	150
V3.06.14	20	50	13	40	7	94	153	153
V3.06.15	20	60	13	40	7	94	153	153
V3.06.16	20	62	13	50	7	94	153	153
V3.06.17	20	75	13	50	7	94	153	153



14. ONE PIECE VALVES

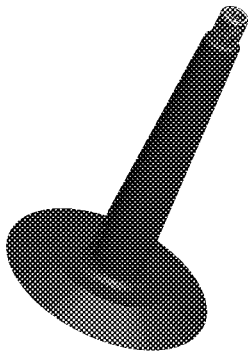


		B	C
V3.09.1	V3.09.11	49	66
V3.09.2	V3.09.12	66	83
V3.09.3	V3.09.13	79	96
V3.09.4	V3.09.14	89	106
V3.09.5	V3.09.15	98	115
V3.09.6	V3.09.16	108	125
V3.09.7	V3.09.17	117	134
V3.09.8	V3.09.18	130	147
V3.09.9	V3.09.19	137	154
V3.09.10	V3.09.20	144	161

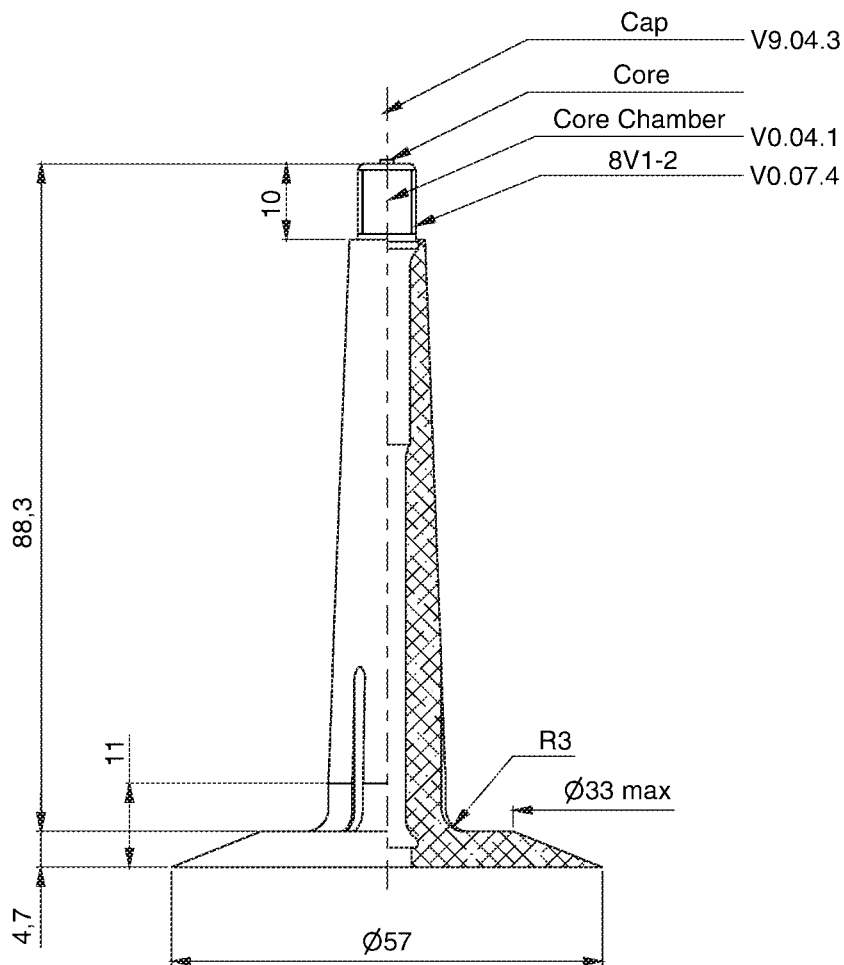
Notes

- (1) For valves V3.09.01 to V3.09.10, D = 70 mm
- (2) For valves V3.09.011 to V3.09.020, D = 82 mm
- (3) B dimensions result from an initial bend height of 21 mm.

15. HAND BENDABLE VALVES



V3.10.1

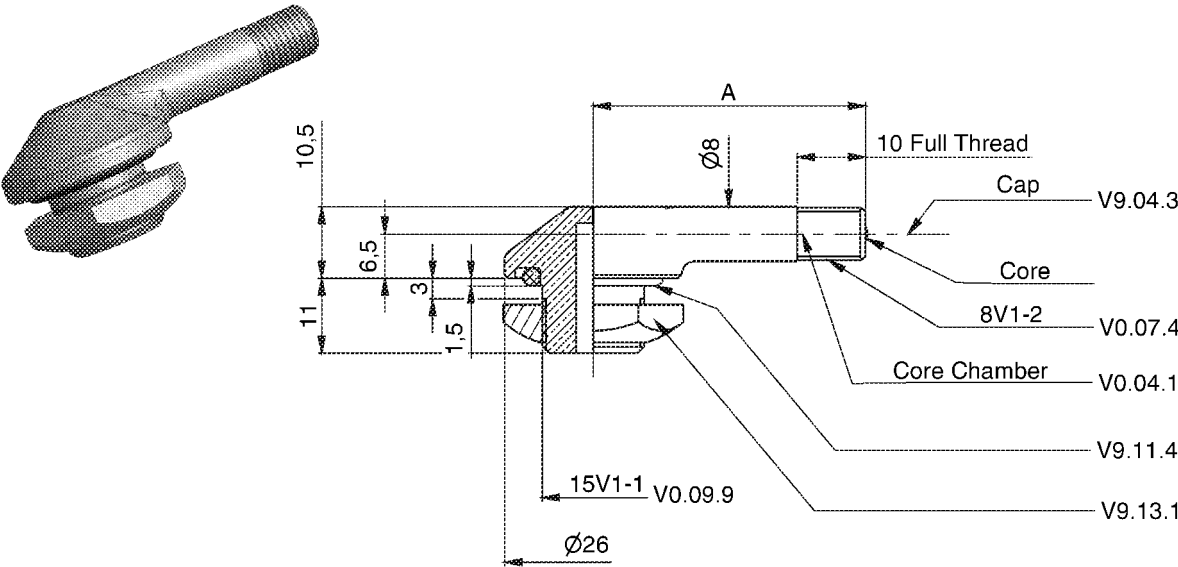


Valve Hole 15.7^{+0,4}₀



16. TUBELESS VALVES

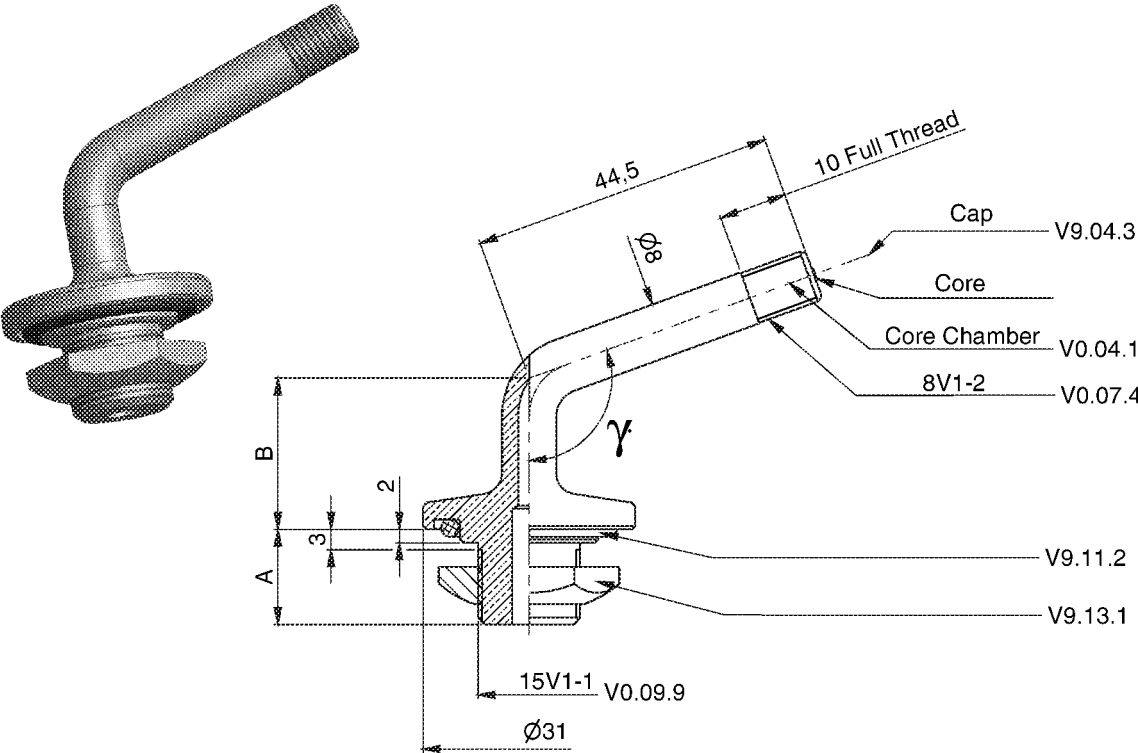
16.1 SINGLE BEND TUBELESS VALVES



	A
V3.12.1	40
V3.12.2	95

VALVE TORQUE : 25 - 31Nm

Valve Hole $15.7^{+0.4}_0$

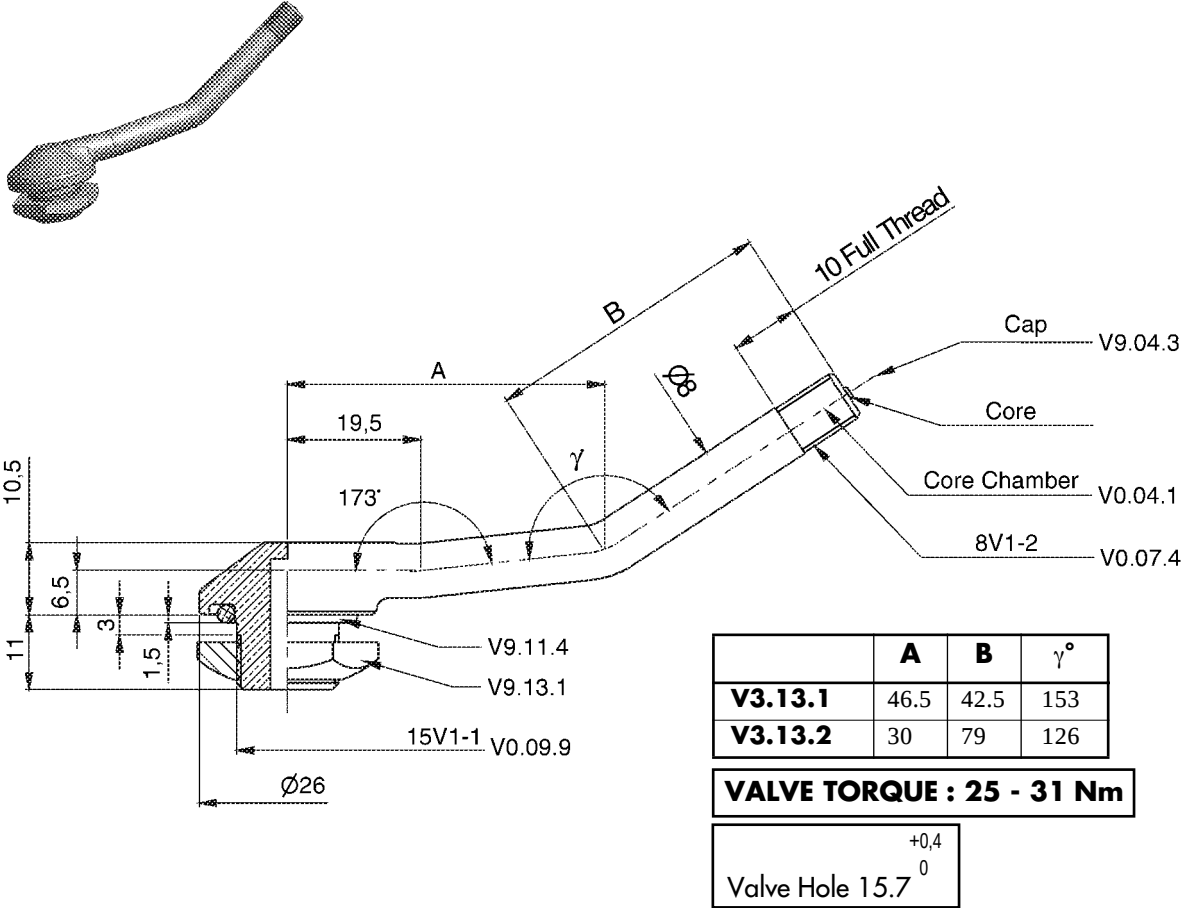
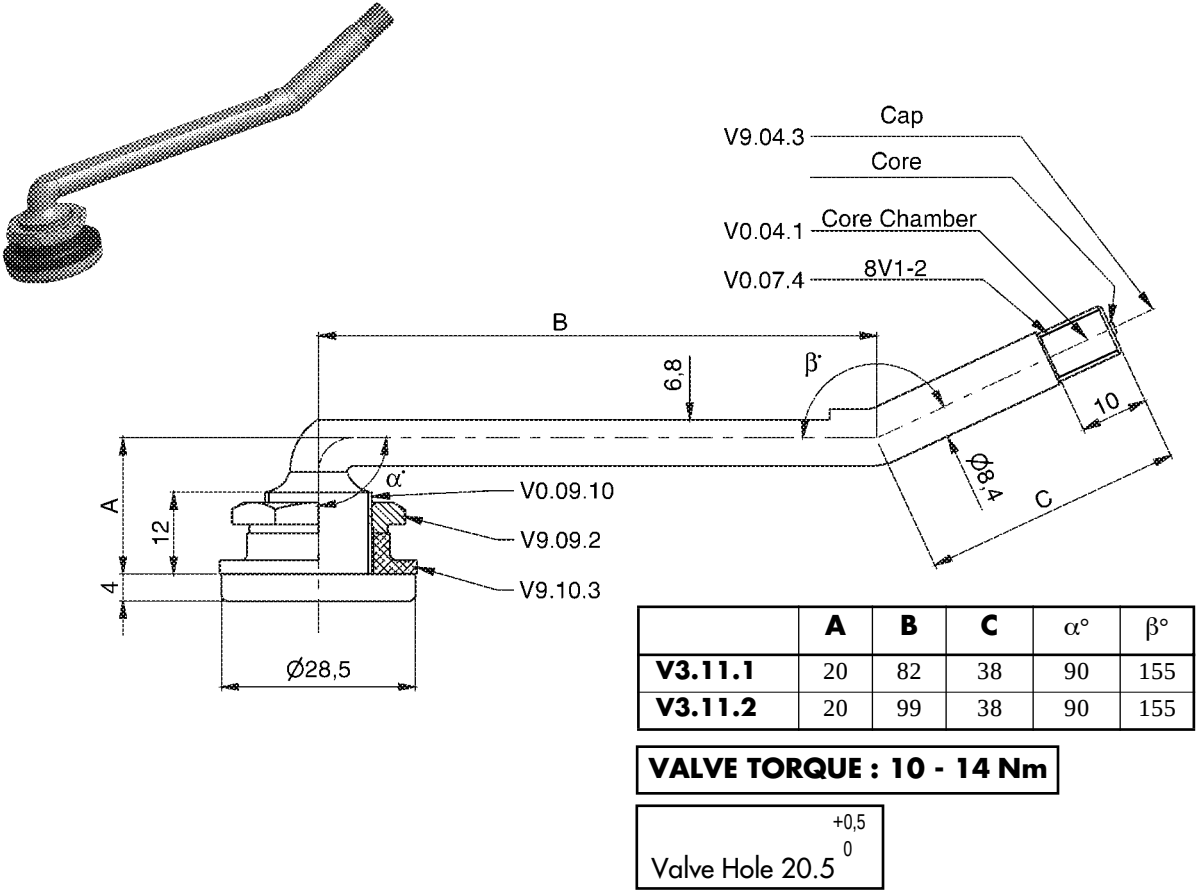


	A	B	γ°
V3.15.1	14	22.5	110
V3.15.2	11	15.5	95

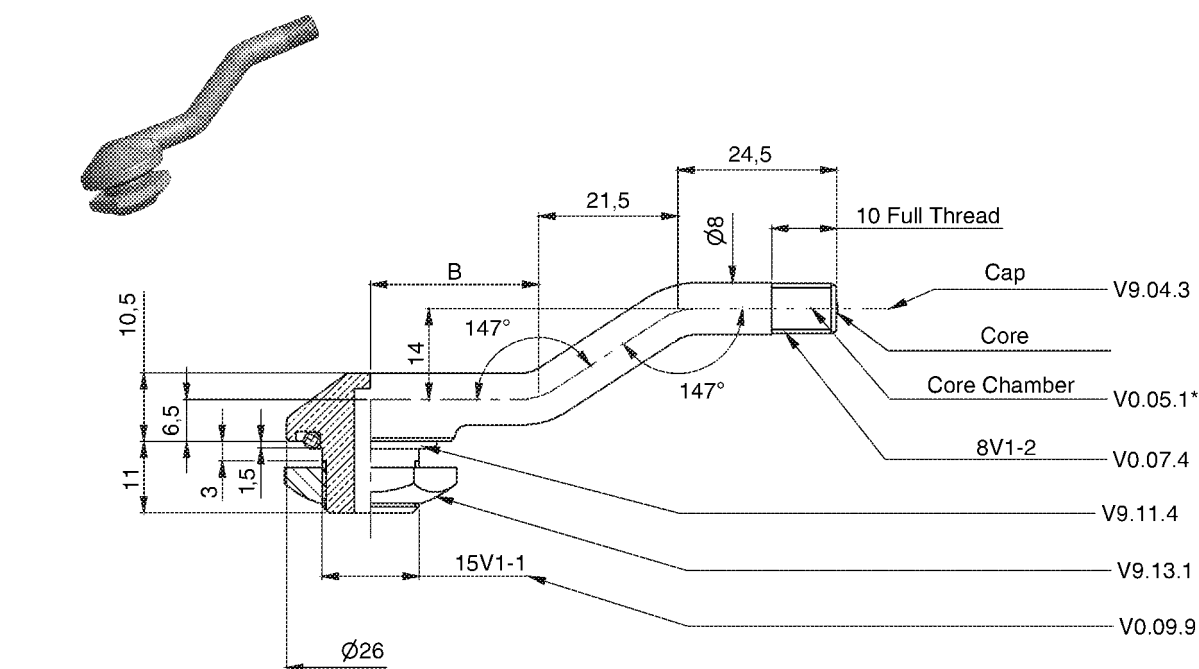
VALVE TORQUE : 25 - 31Nm

Valve Hole $20.5^{+0.4}_0$

16.2 DOUBLE BEND TUBELESS VALVES



16.3 TRIPLE BEND TUBELESS VALVES

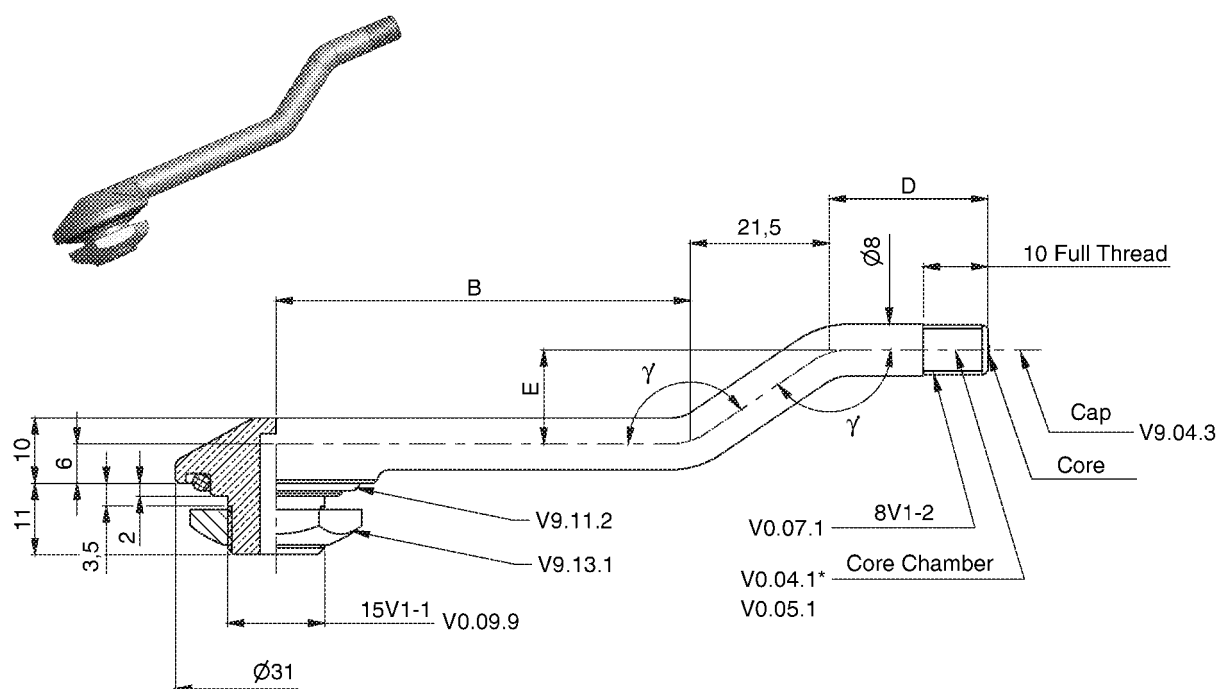


	B
V3.14.1	26
V3.14.2	45
V3.14.3	37

VALVE TORQUE : 25 - 31 Nm

Valve Hole 15.7	+0,4 0

* Short Core Only



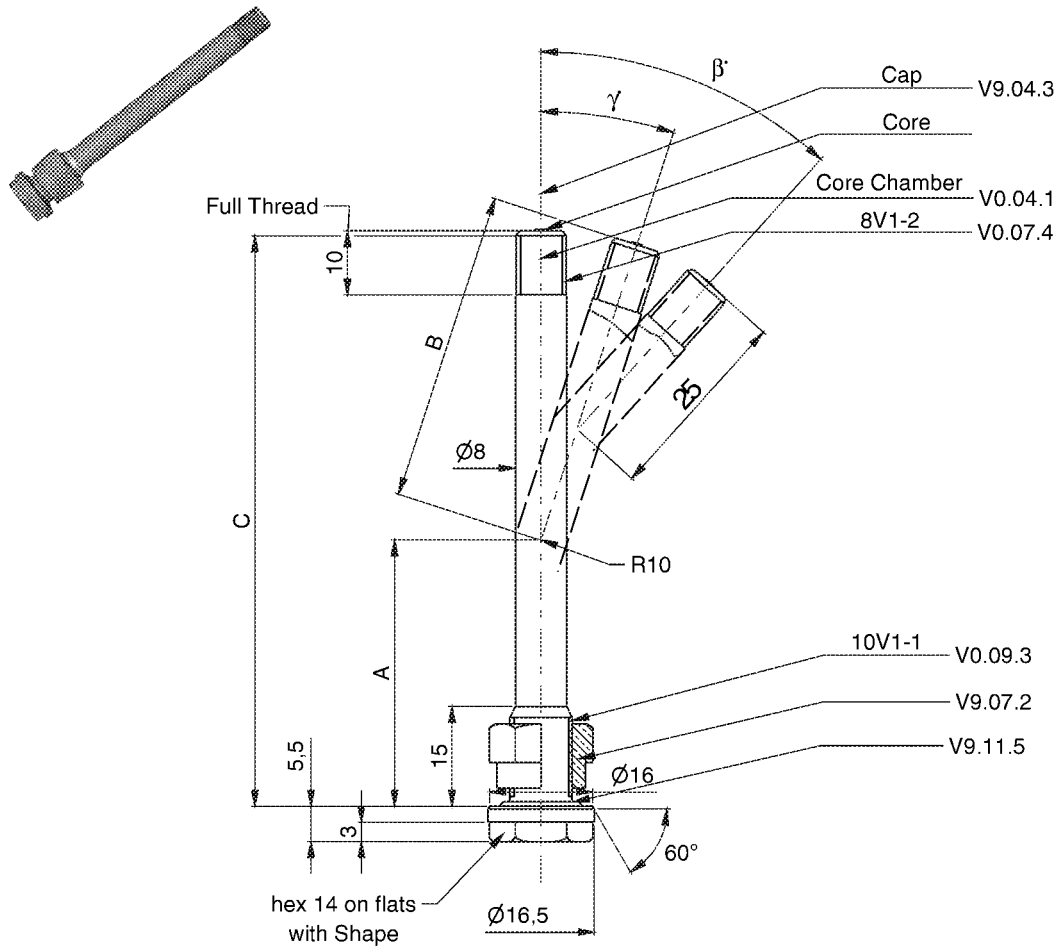
	B	D	E	α°
V3.18.1	64	24.5	14.5	146
V3.18.2	81	24.5	14.5	146
V3.18.4	51	37.5	19.5	138
V3.18.5	68	37.5	19.5	138

VALVE TORQUE : 25 - 31 Nm

Valve Hole 20.5	+0,5 0

* Short Core Only

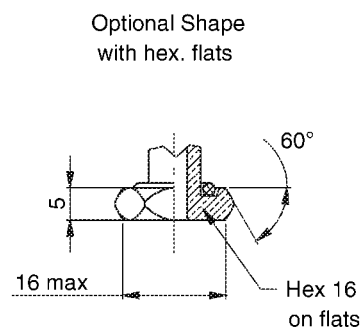
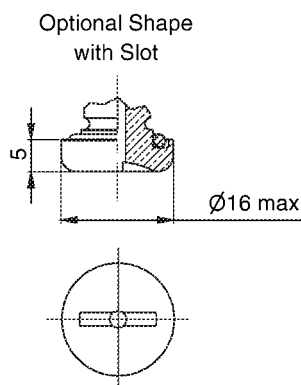
16.5 STRAIGHT TUBELESS VALVES



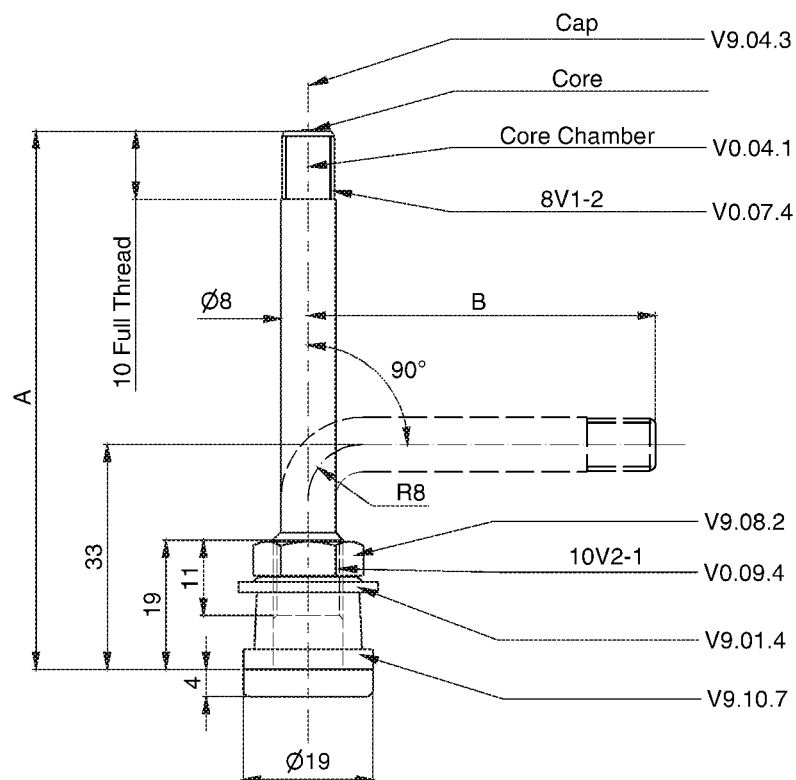
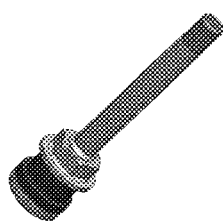
	A	B	C	γ°	β°
V3.20.1			36		
V3.20.2	30	60	90	17°30'	
V3.20.3			82		
V3.20.4	25	60		27	
V3.20.5	25	40		27	
V3.20.6	25	85		27	
V3.20.7	25	50		27	
V3.20.10	50	25		27	
V3.20.11	25	45	95	27	42
V3.20.12	25	70		27	

VALVE TORQUE : 12 - 15 Nm

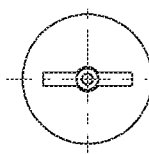
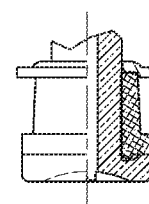
Valve Hole 9.7<sup>+0,3
0</sup>



16.5 STRAIGHT TUBELESS VALVES ➤



Optional with
slot only for
straight valves
(form V3.21.1
to V3.21.8)

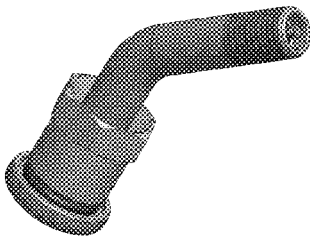


		A	B
V3.21.1		29	
V3.21.2		38	
V3.21.3		51	
V3.21.4	V3.21.9	79	51
V3.21.5	V3.21.10	86	58
V3.21.6	V3.21.11	95	67
V3.21.7	V3.21.12	111	83
V3.21.8		127	

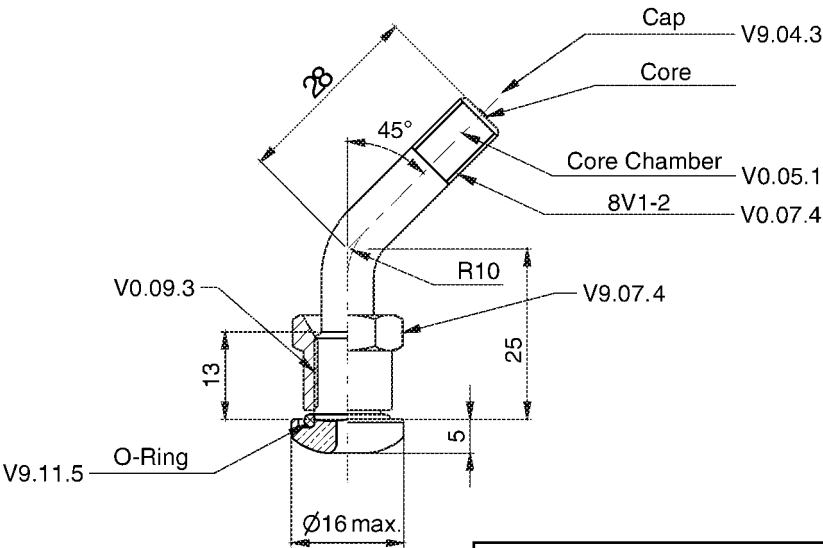
VALVE TORQUE : 4 - 6 Nm

Valve Hole 15.7^{+0,4}₀

16.5 STRAIGHT TUBELESS VALVES ➤



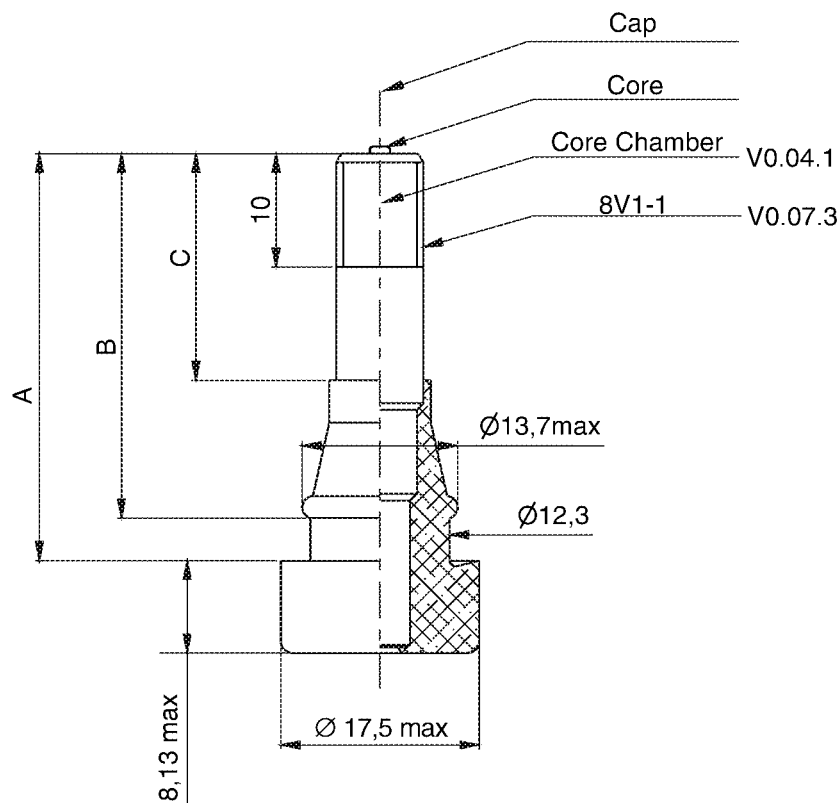
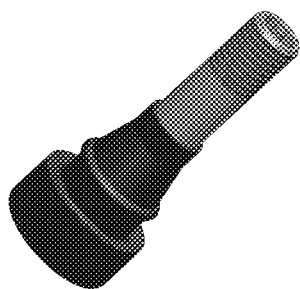
V3.22.1



VALVE TORQUE : 12 - 15 Nm

Valve Hole 9.7^{+0,3}₀

16.6 RUBBER COVERED TUBELESS SNAP-IN VALVES FOR HIGH PRESSURE



	A	B	C
V3.23.1	35.7	32.2	20
V3.23.2	54.3	50.8	38.6

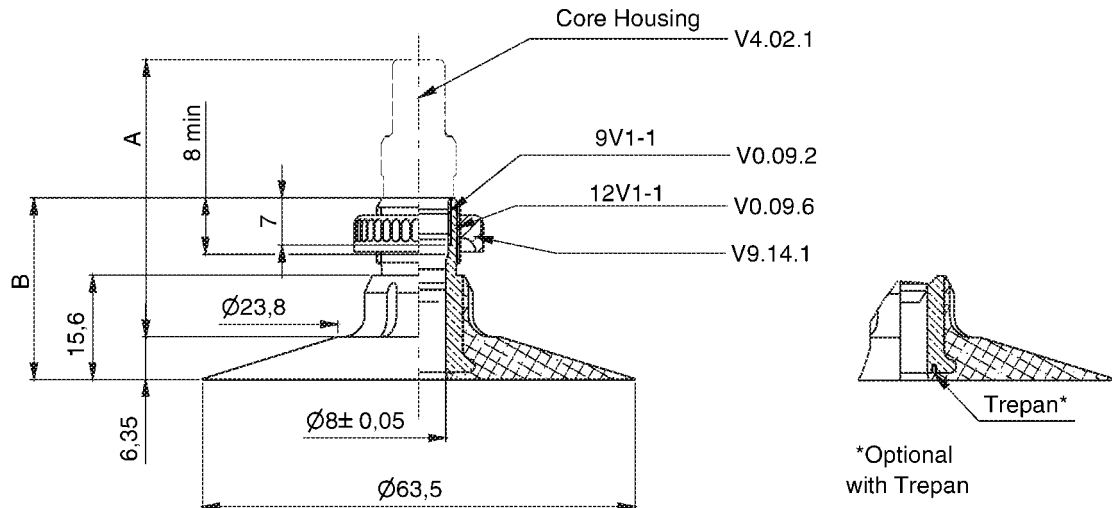
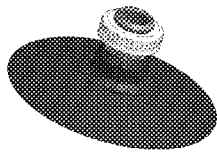
Valve Hole 11.3 ^{+0,4} ₀

Notes:

- Valves V3.23.1 and V3.23.2 are only recommended for commercial vehicle application.
- The maximum inflation pressure, at ambient temperature for valves V3.23.1 and V3.23.2 is 550 kPa.

AGRICULTURAL TRACTORS TYRE VALVES

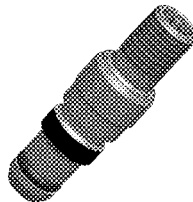
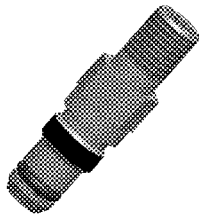
17. RUBBER COVERED AIR-WATER



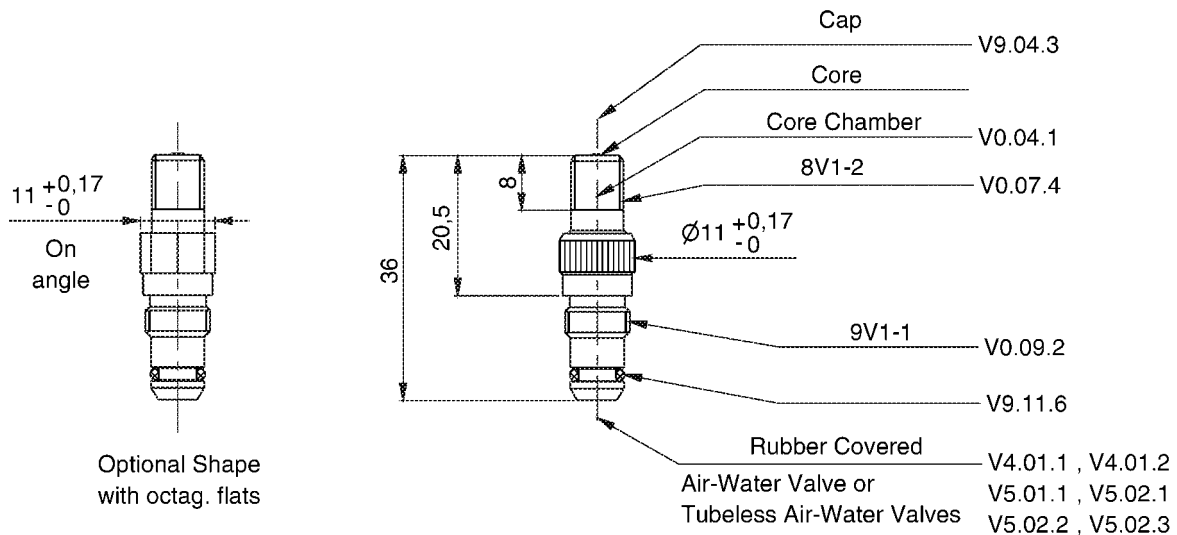
	A	B
V4.01.1	41.15	27
V4.01.2	49.65	35.5

Valve Hole 15.7 ^{+0,4} ₀

18. CORE HOUSING

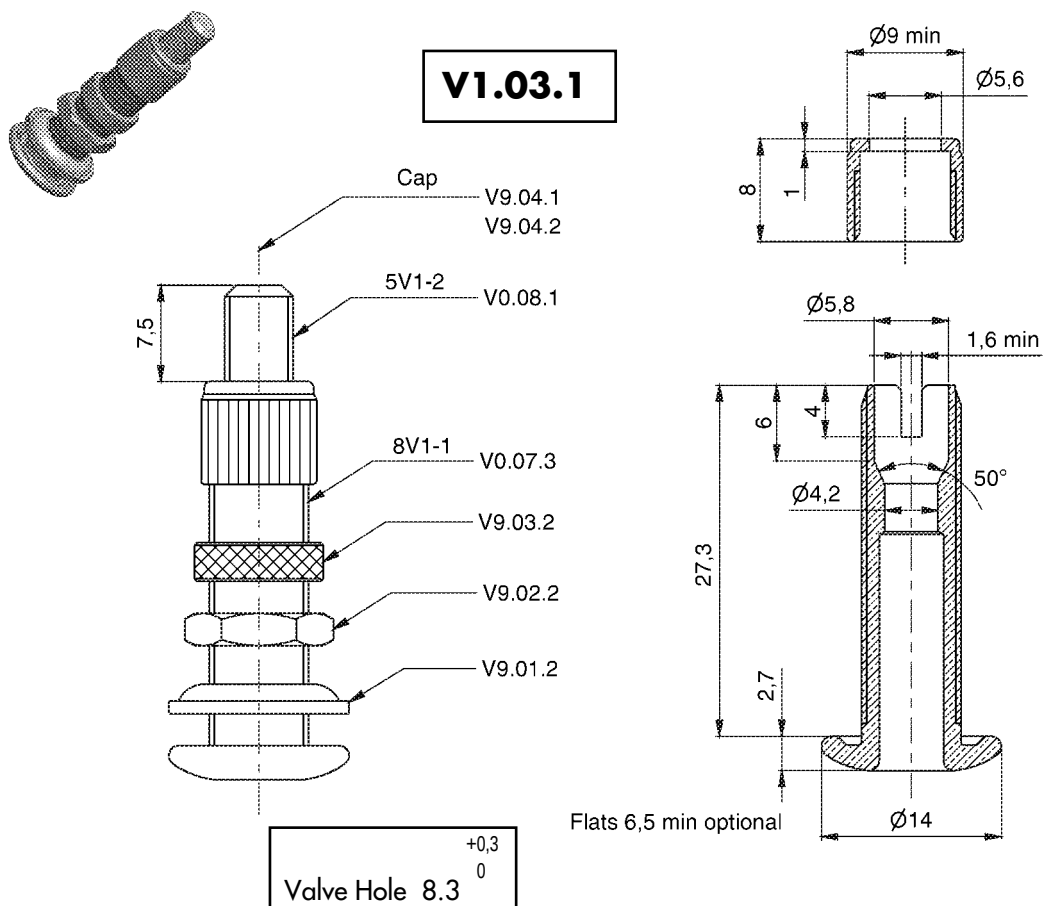


V4.02.1

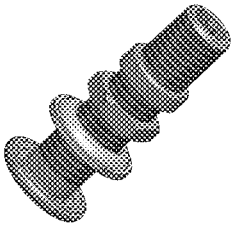
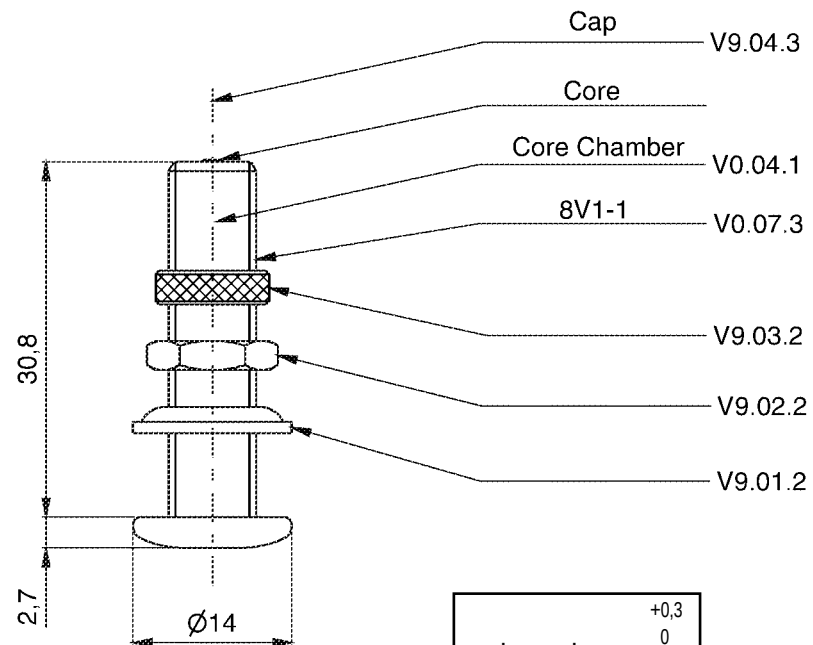


19. CYCLES

V1.01.2

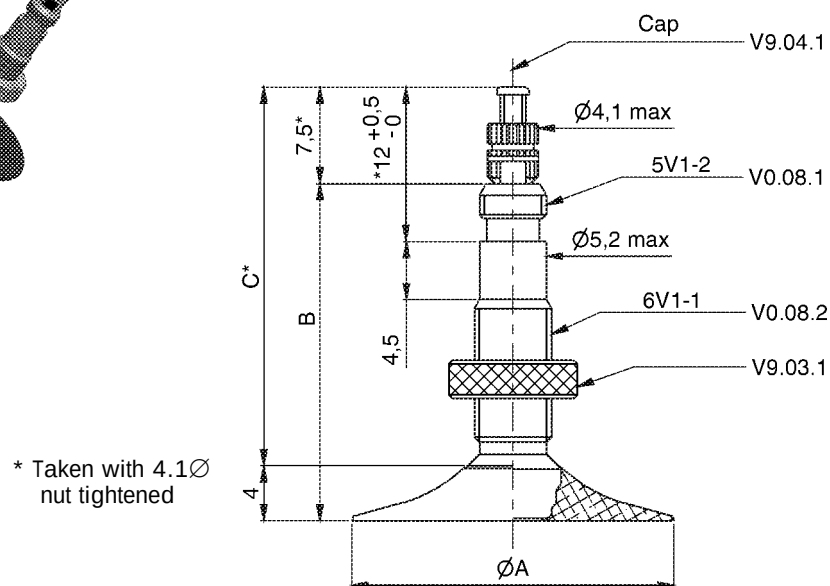
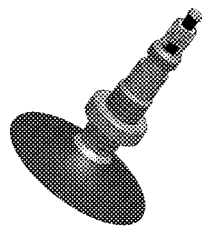


19.1 METAL BASE VALVES ➤


V1.05.1


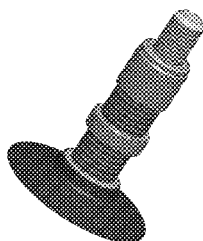
Flats 6.5 min optional

19.2 RUBBER BASE VALVES

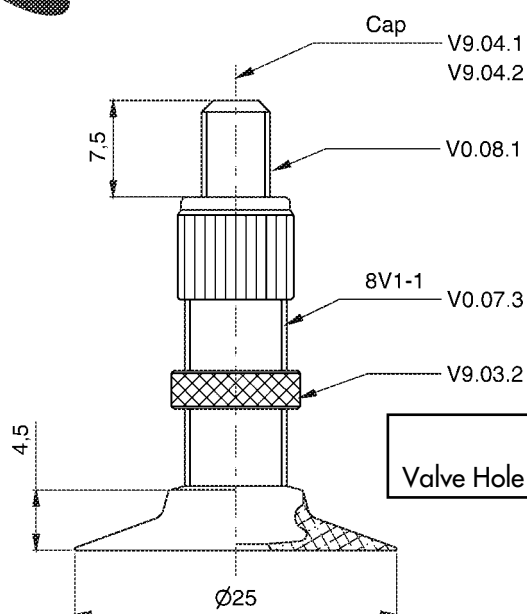


	Type	A	B	C
V1.02.1	CIRCULAR	25	26	33.5
V1.02.2	CIRCULAR	18	32	39.5
V1.02.3	CIRCULAR	21	32	39.5
V1.02.4	OVAL	18x30	32	39.5
V1.02.5	OVAL	20x40	29	36.5

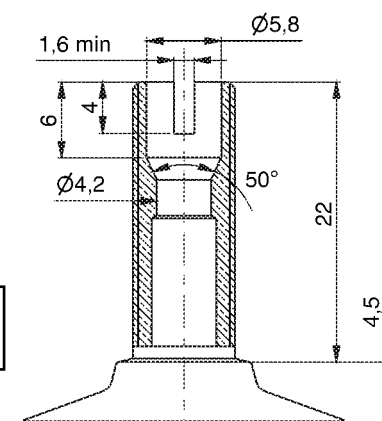
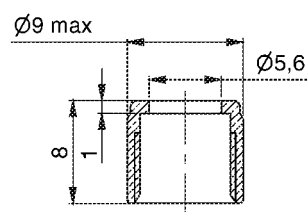
Valve Hole 6.2 $\begin{matrix} +0,3 \\ 0 \end{matrix}$



V1.04.1

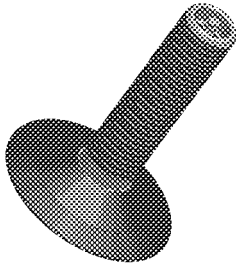
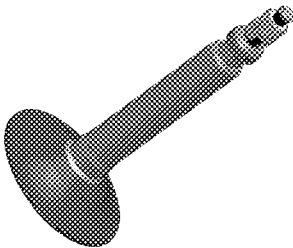
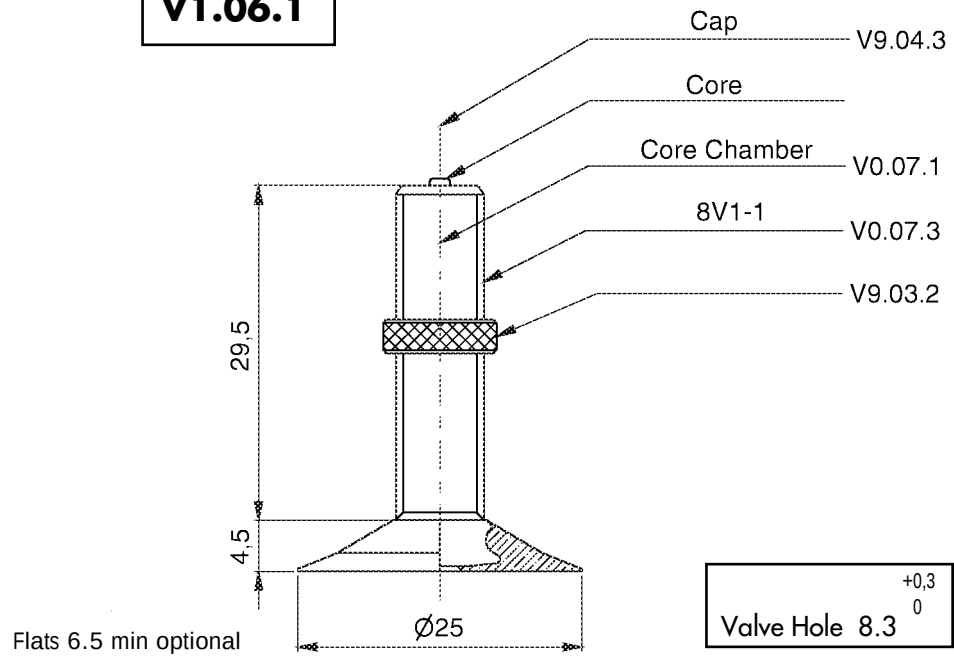


Valve Hole 8.3 $\begin{matrix} +0,3 \\ 0 \end{matrix}$

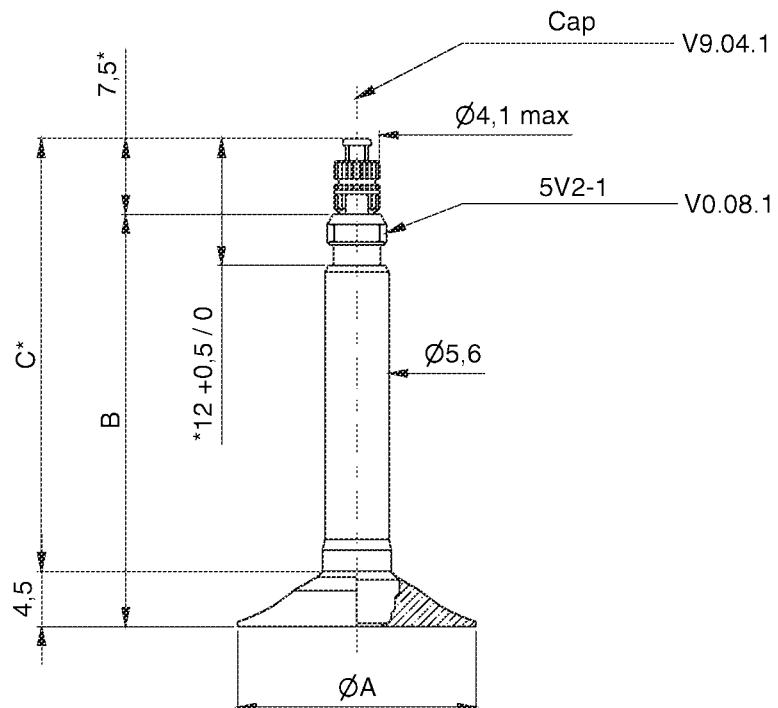


Flats 6.5 min optional

19.2 RUBBER BASE VALVES ➤

**V1.06.1**

* Taken with 4.1Ø
nut tightened



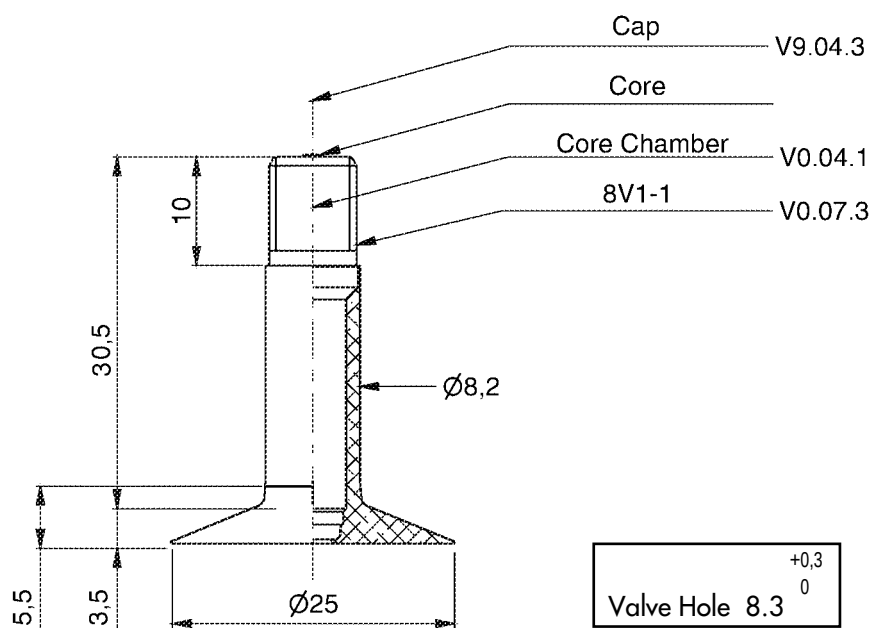
	Type	A	B	C
V1.12.1	CIRCULAR	21	32	39.5

Valve Hole	$6.2^{+0.3}_0$

19.3 RUBBER COVERED VALVES

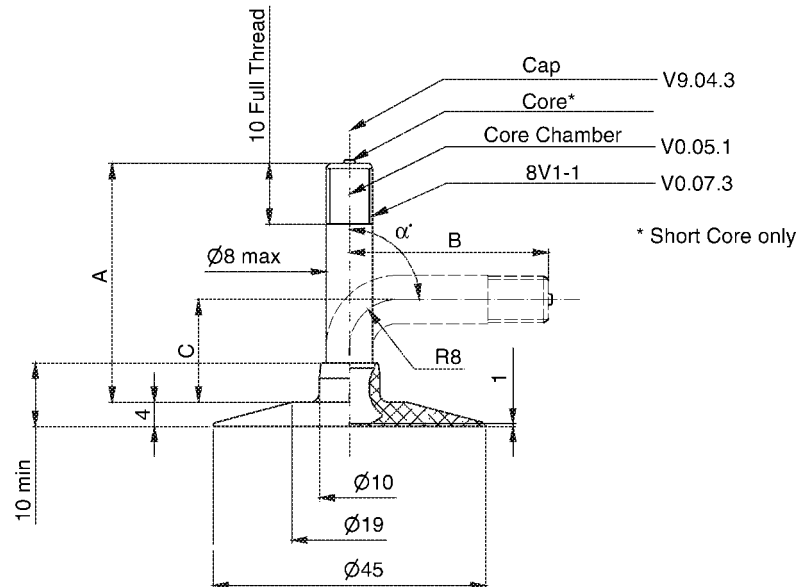
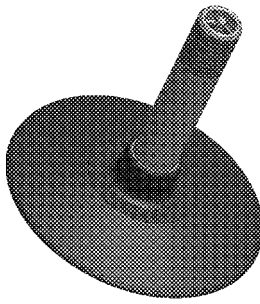


V1.07.1



20. MOTORCYCLE

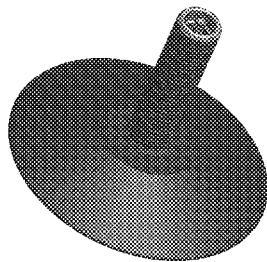
20.1 RUBBER BASE VALVES



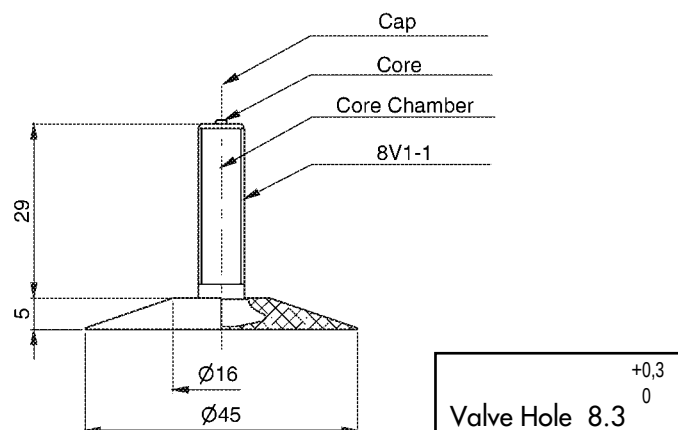
	A	B (1)	C	α°
V1.08.1	51	33	17	90
V1.08.2	57	38	18	80
V1.08.3	44	27	13	30
V1.08.4	44	28	15	85

Valve Hole 10.2^{+0,3}₀

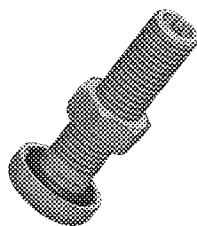
(1) Resulting from above recommended dimensions and bending angles.



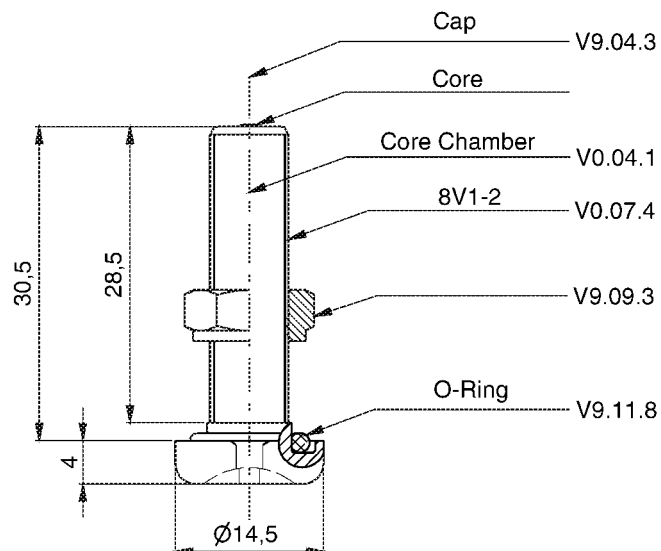
V1.09.1



20.2 METAL CLAMP-IN VALVES

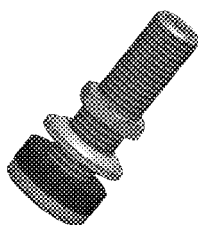


V1.10.1

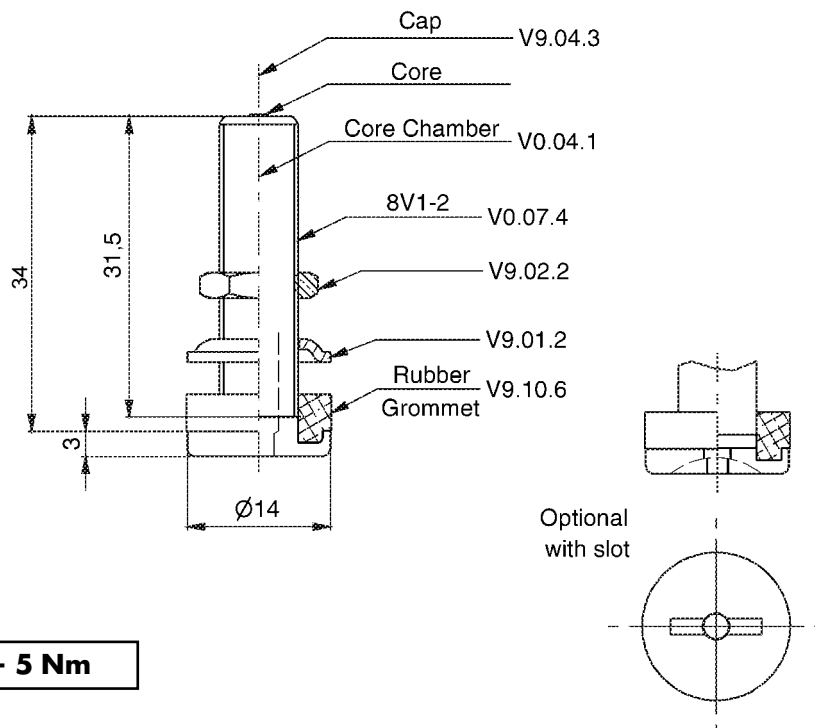


VALVE TORQUE : 7 - 10 Nm

Valve Hole 8.3 $\begin{smallmatrix} +0,3 \\ 0 \end{smallmatrix}$



V1.11.1

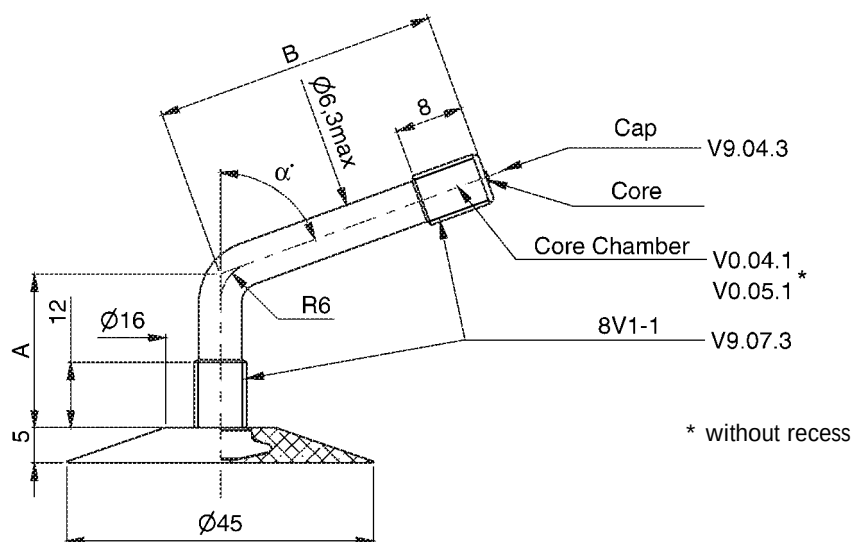
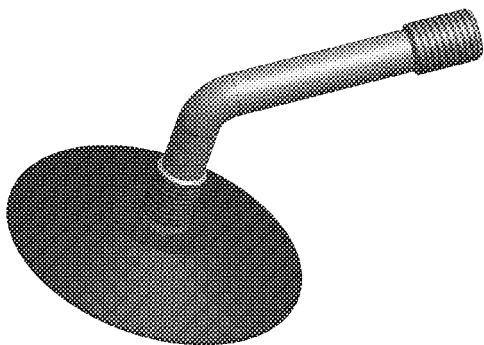


Valve Hole 8.3 $\begin{smallmatrix} +0,3 \\ 0 \end{smallmatrix}$

VALVE TORQUE : 3 - 5 Nm

V.35

V



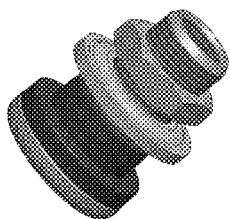
	A	B(1)	α°
V6.02.1	23	41.5	70
V6.02.2	25	36	85

+0,4	+1,00
Valve Hole 11.3	Valve Hole 12.5

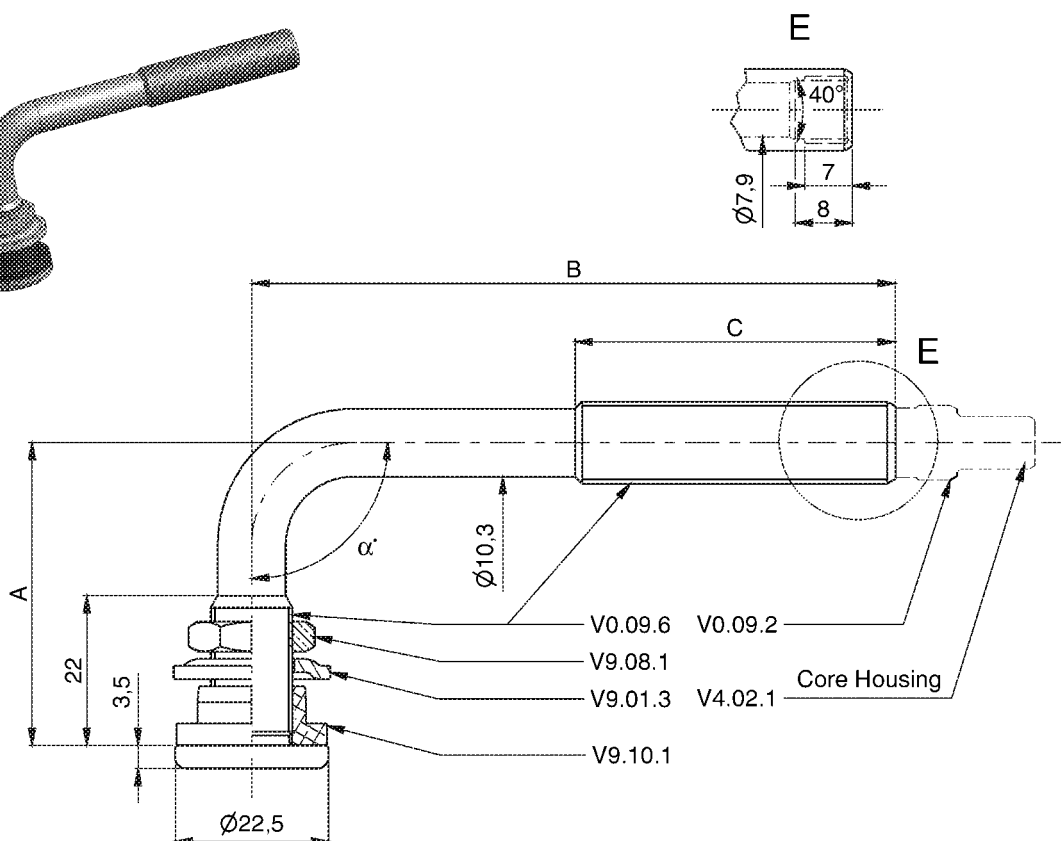
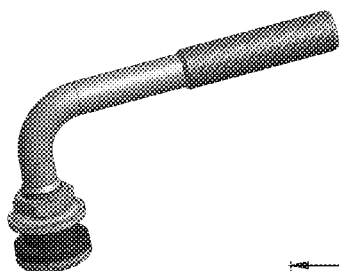
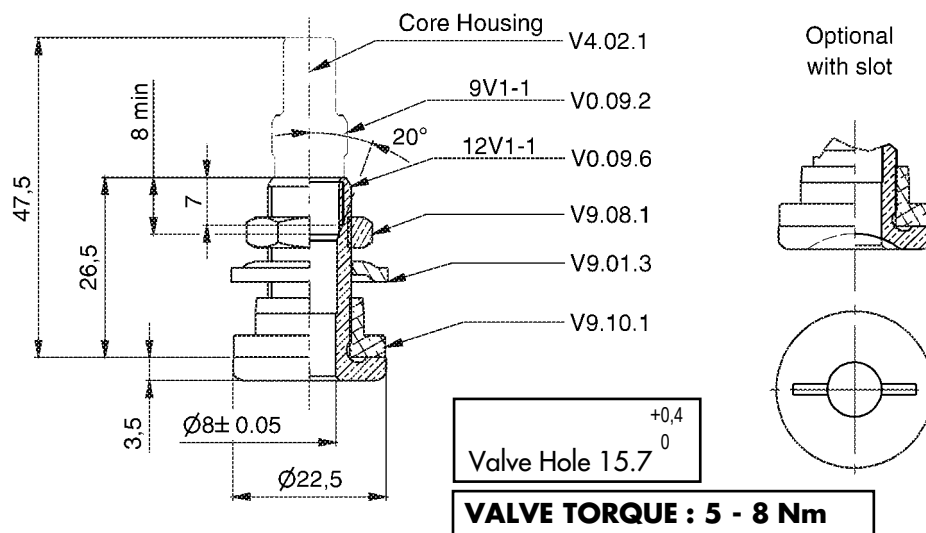
(1) Short core only when $B < 38$

EARTHMOVING EQUIPMENT TYRES

22. TUBELESS AIR-WATER VALVES – METAL CLAMP-IN



V5.01.1

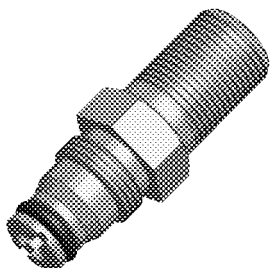
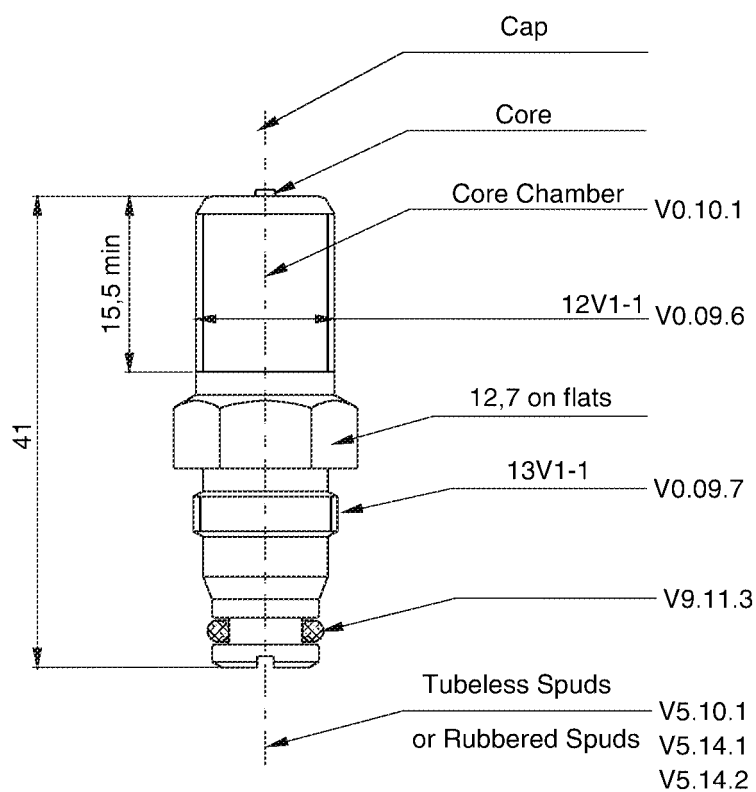


	A	B	C	α°
V5.02.1	39	54.5	40.5	115
V5.02.2	44.5	94.5	47	90
V5.02.3	39	36.5	22	115

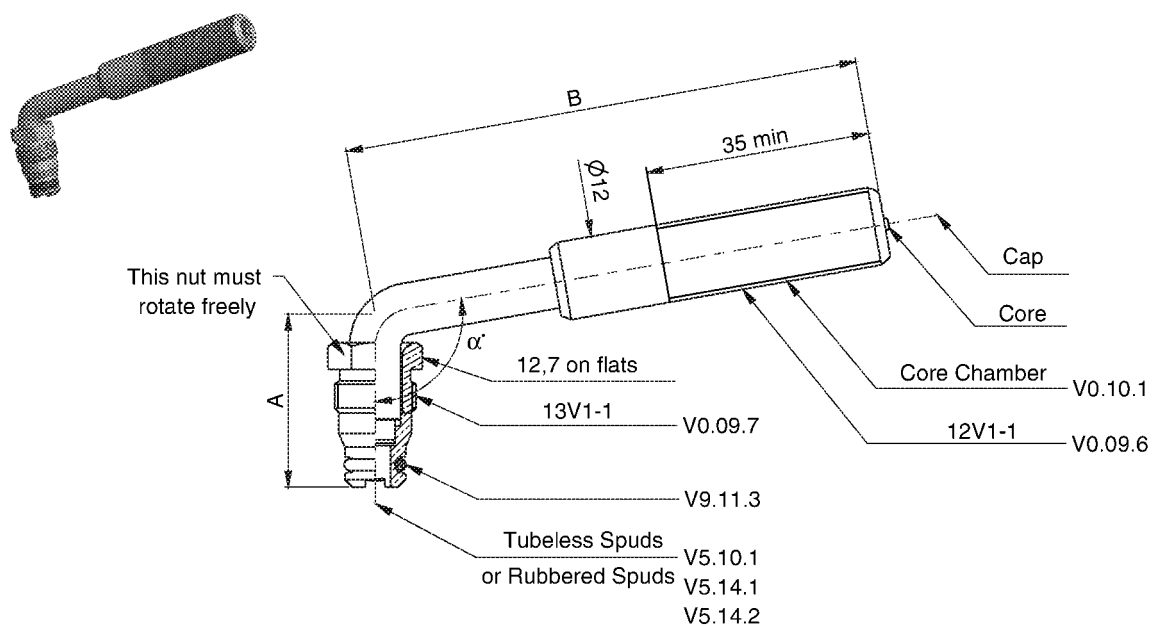
VALVE TORQUE : 5 - 8 Nm

Valve Hole $15.7^{+0.4}_0$

23. LARGE BORE VALVE

23.1 CORE HOUSINGS
For Mounting into Spuds V5.10.1

V5.03.1
VALVE TORQUE : 8 - 10 Nm


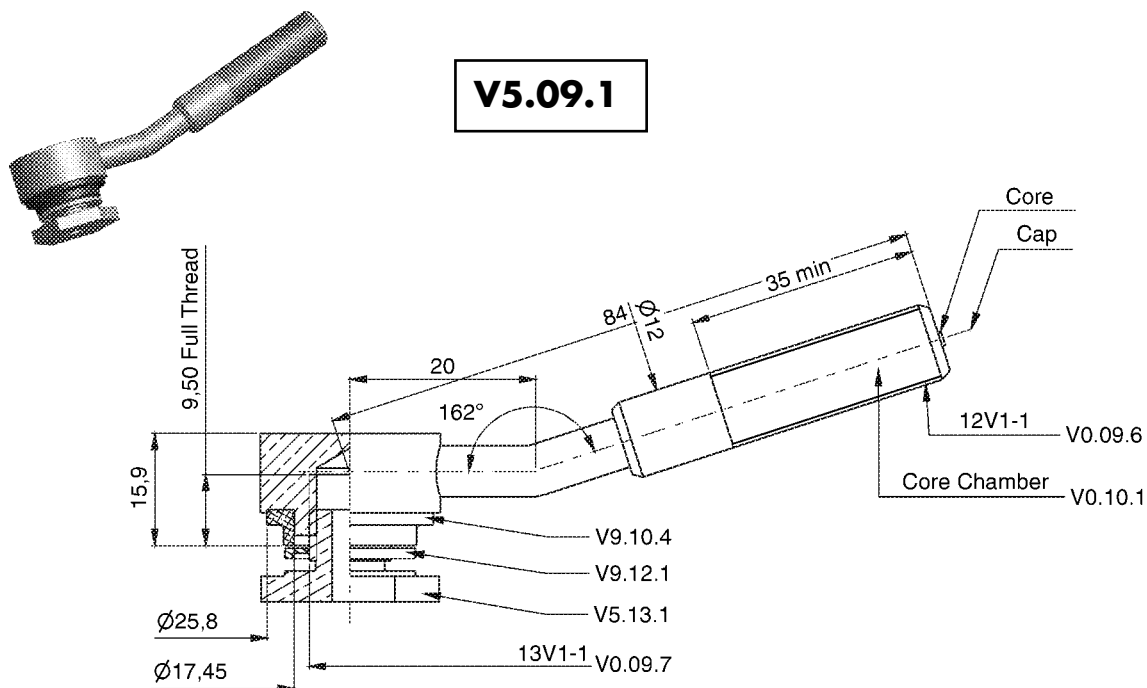
23.2 SINGLE BEND LARGE BORE VALVES



	A	B	α°
V5.04.1	27	80	100
V5.04.2	32	119	90

VALVE TORQUE : 8 - 10 Nm

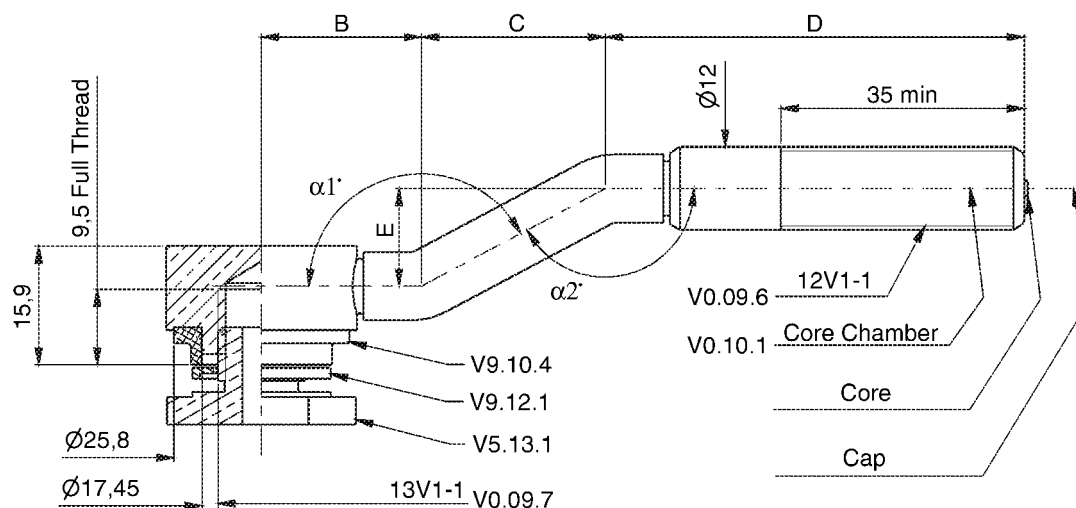
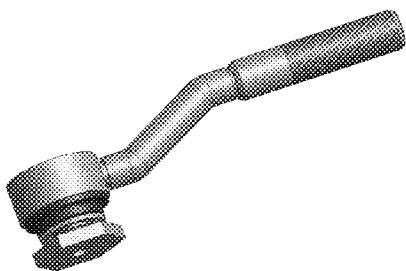
The swivel stem is to be mounted into spud V5.10.1



VALVE TORQUE : 20 - 23 Nm

Valve Hole $20.5^{+0.5}_0$

23.3 TRIPLE BEND LARGE BORE TUBELESS VALVES

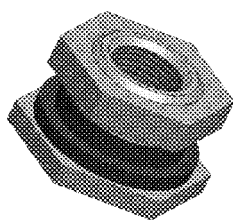


	B	C	D	E	α_1°	α_2°
V5.05.1	32	27	60	14	152	152
V5.05.2	B+C+D = 127			25.4	Curved instead of angled	

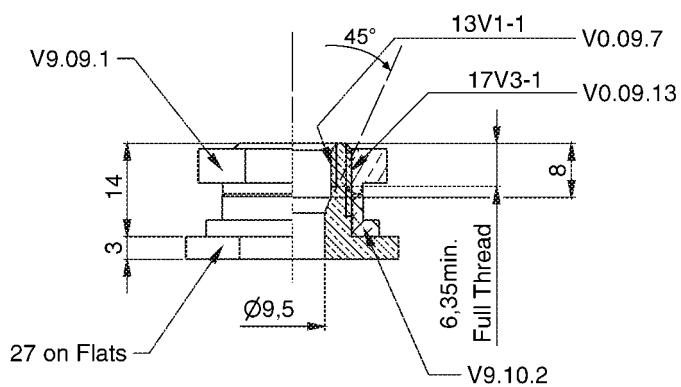
VALVE TORQUE : 20 - 23 Nm

Valve Hole 20.5^{+0,5}₀

24. TUBELESS SPUDS

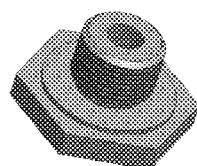


V5.10.1

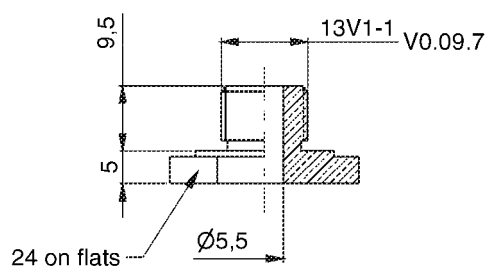


VALVE TORQUE : 20 - 23 Nm

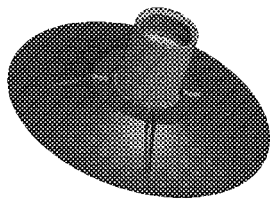
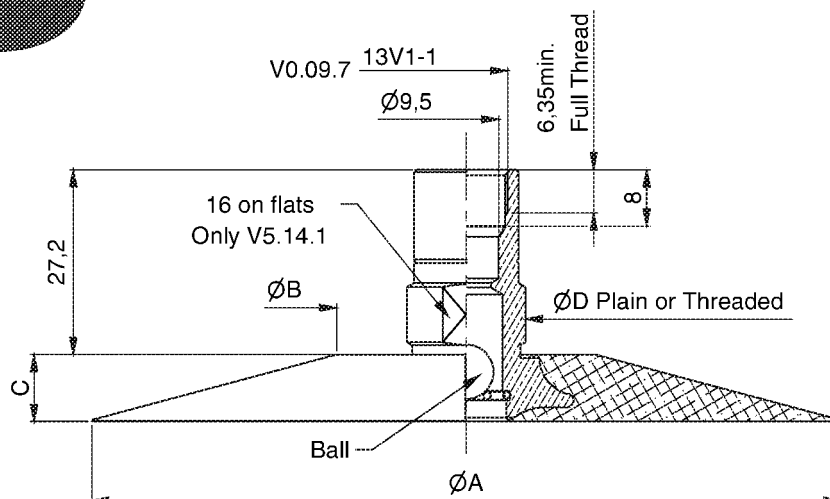
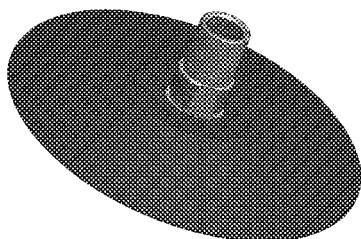
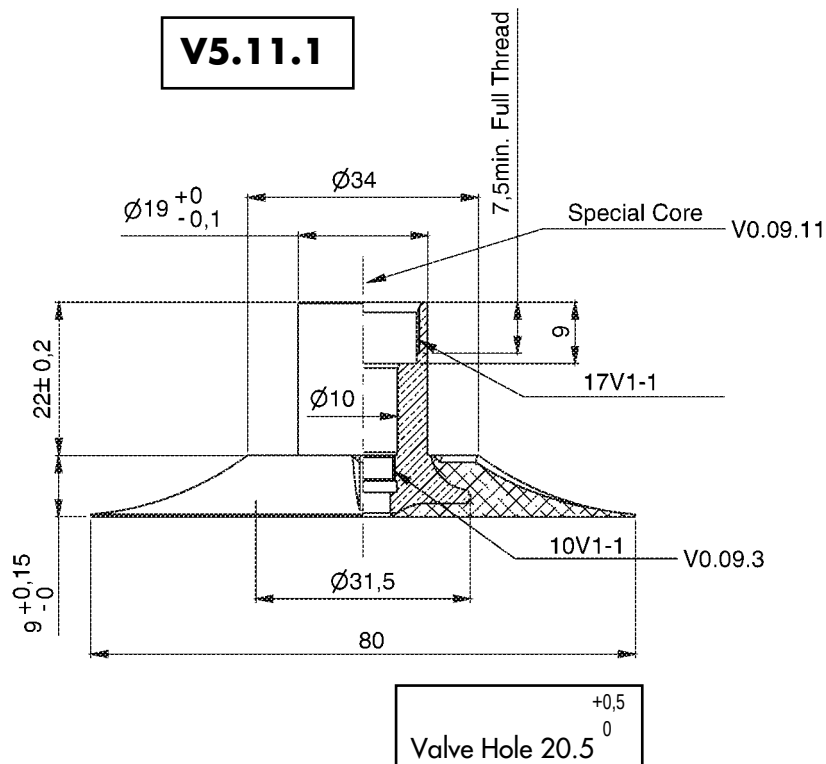
Valve Hole 20.5^{+0,5}₀



V5.13.1



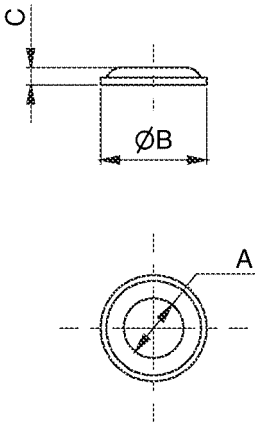
25. RUBBERED SPUDS

**V5.11.1**

	A	B	C	D	Valve Hole
V5.14.1	110	38	9.8	17V3-1	20.5 $^{+0.5}_0$
V5.14.2	80	34	9	15.5	15.7 $^{+0.4}_0$

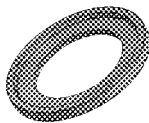
TYRE VALVE COMPONENTS AND ACCESSORIES

26. RING WASHERS

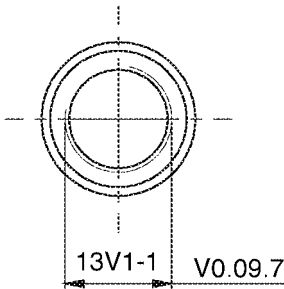
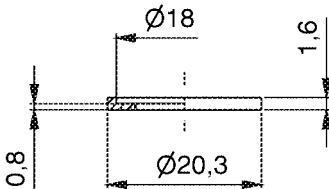


	A	B	C
V9.01.1	6.1 ⁻⁰	13.5 ⁻⁰	1.8 ⁻⁰
V9.01.2	7.9 ⁻⁰	14 ⁻⁰	1.8 ⁻⁰
V9.01.3	12.4 ⁻⁰	23 ⁻⁰	3.2 ⁻⁰
V9.01.4	10.5 ⁻⁰	20 ⁻⁰	2.5 ⁻⁰

27. VALVE SPACER

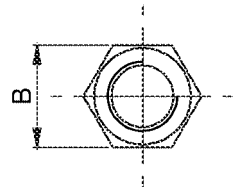
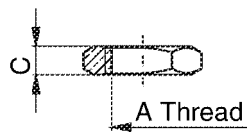
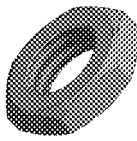


V9.12.1

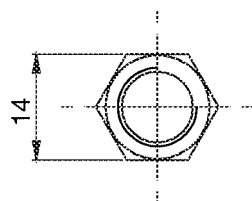
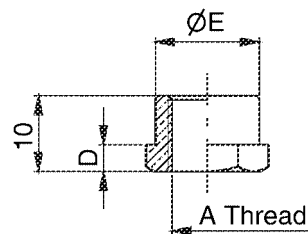
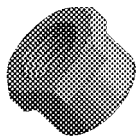


28. VALVE NUTS

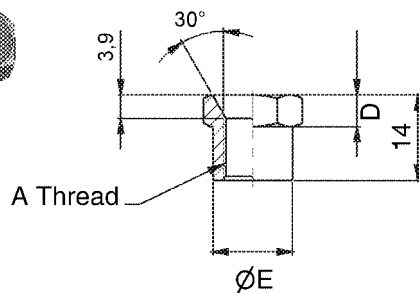
HEXAGONAL



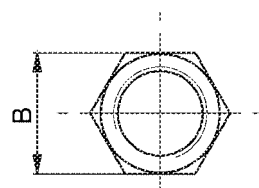
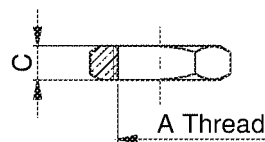
	A	THREAD NORM	B	C
V9.02.1	6V1-1	V0.08.2	9^{+0}	2.5^{-0}
V9.02.2	8V1-2	V0.07.4	10^{+0}	2.5^{-0}
V9.02.4	20V1-1	V0.09.15	30^{+0}	5^{-0}



	A	THREAD NORM	D	E
V9.07.1	10V2-1	V0.09.4	3.5	14
V9.07.2	10V1-1	V0.09.3	5	12



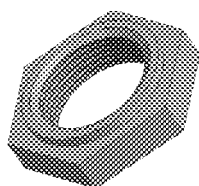
	A	THREAD NORM	D	E
V9.07.4	10V1-1	V0.09.3	5.2	12



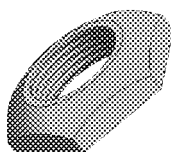
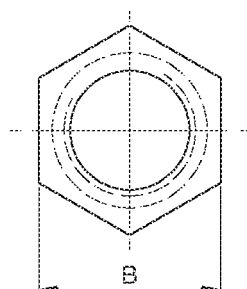
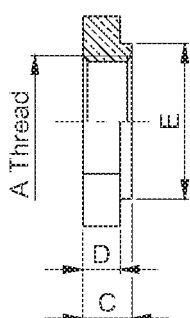
	A	THREAD NORM	B	C
V9.08.1	12V1-1	V0.09.6	16	4.5
V9.08.2	10V2-1	V0.09.4	14	5

Note: The nickel-plating by galvanoplasty of the brass nut face in contact with the light alloy rim is recommended.

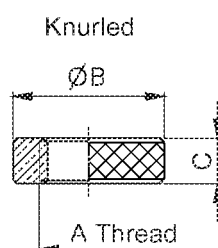
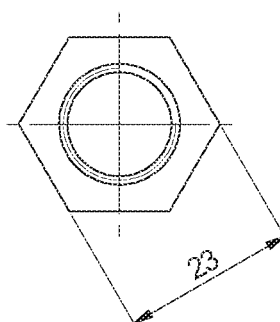
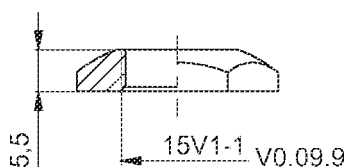
VALVE NUTS – HEXAGONAL ➤



	A	THREAD NORM	B	C	D	E
V9.09.1	17V3-1	V0.09.13	24	6.5	4.5	20.3
V9.09.2	16V1-1	V0.09.10	22	4.5	3.2	20.3
V9.09.3	8V1-1	V0.07.3	11	5	4	11

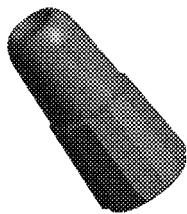
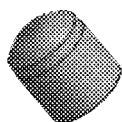
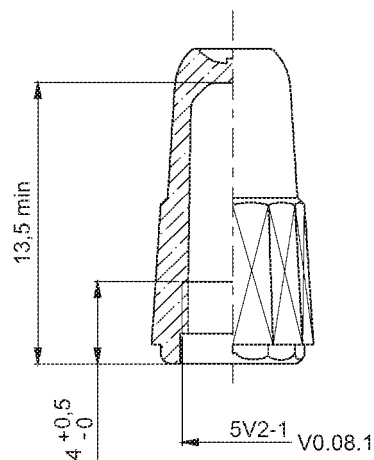
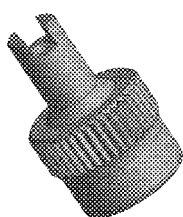
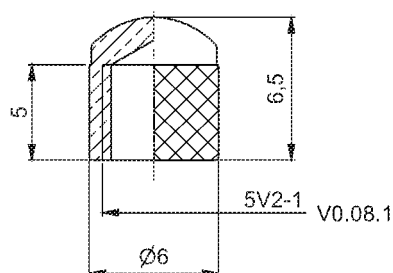
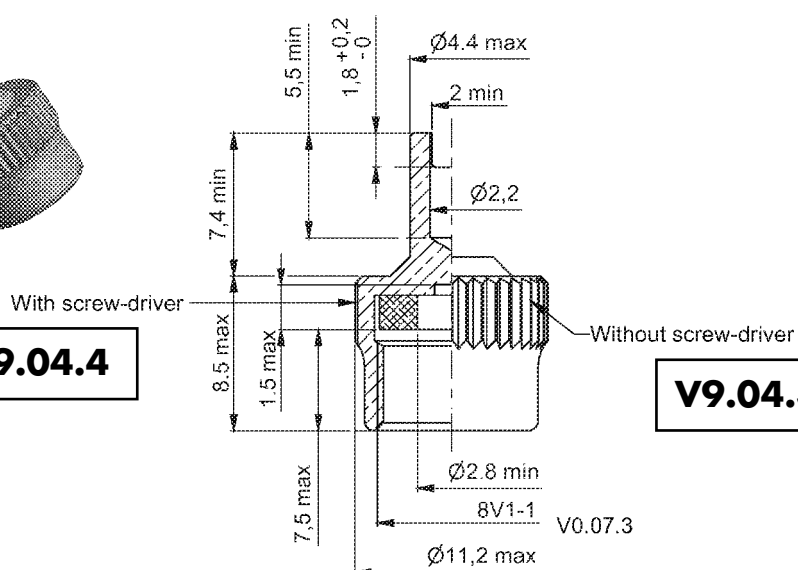


V9.13.1



	A	THREAD NORM	B	C
V9.03.1	6V1-1	V0.08.2	10 ⁻⁰	3 ⁻⁰
V9.03.2	8V1-2	V0.07.4	10 ⁻⁰	3 ⁻⁰

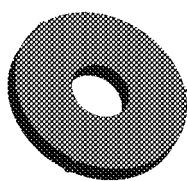
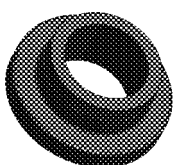
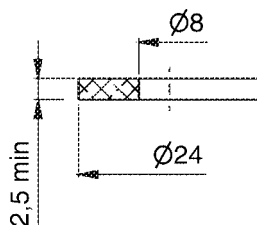
29. VALVE CAPS

**V9.04.1****V9.04.2****V9.04.4****V9.04.3**

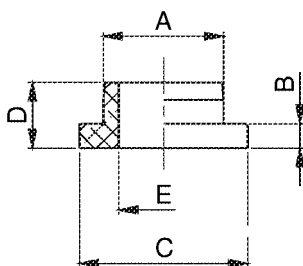
Quality 8 V1.3 will be admitted for metal caps.
Counterbore is optional to facilitate the screw-on operation.
The gasket must be securely retained in the cap to prevent accidental loss.

30. VALVE RUBBER GROMMETS AND O-RINGS

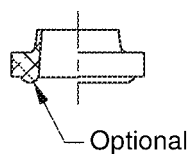
Flat Grommet


V9.05.1


Stepped Grommet

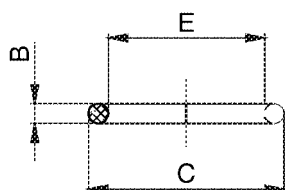
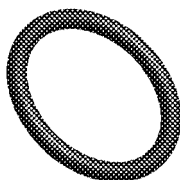


	A	B	C	D	E
V9.10.1	16	3	22	9	12
V9.10.2	21	2	25	6	17
V9.10.3	21	2	29	6	16
V9.10.4	21	3	26	5	17
V9.10.5	11	3	16	6	9
V9.10.6	10	4	13.5	5	7
V9.10.7	15	2.5	19	12	10
V9.10.8	15.5	2.5	19	8	10



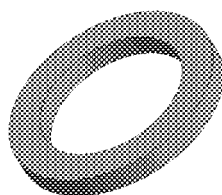
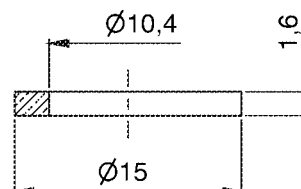
NOTE: The use of stepped grommets with rib must be imperatively done with valves presenting a groove.

O-Rings

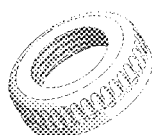
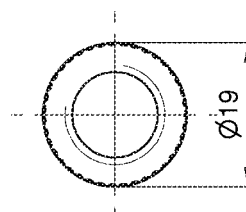
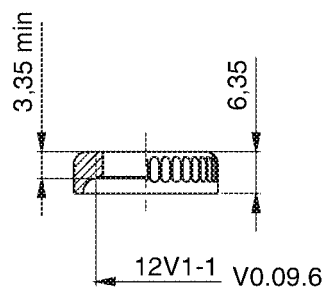


	B	C	E
V.9.11.1	1.9	10.2	6.4
V.9.11.2	2.6	25.9	20.7
V.9.11.3	1.8	9.6	6
V.9.11.4	2.6	20.8	15.6
V.9.11.5	1.9	12.7	8.9
V.9.11.6	1.8	8	4.4
V.9.11.7	2	15	11
V.9.11.8	1.9	11.8	8

31. VALVE WASHERS

Ring Washers**V9.06.2**

32. RIM NUTS

**V9.14.1**

GENERAL INDEX OF THE DIFFERENT TYPES OF VALVES

VALVE PRESSURE RATINGS BY USE											
33. TUBE TYPE CATEGORIES OF USE											
VALVE HOLE DIAMETER	Valve designation		ISO designation	ETRTO page	Maximum pressure of use (kPa)	Category of use (1)					
						PC	CV	AG	EM	IN	MC
Ø 6,2	V1-01-2		AA 01	V.27	900						X
	V1-02-1		AA 02	V.29	900						X
	V1-02-2		AA 03	V.29	900						X
	V1-02-3		AA 04	V.29	900						X
	V1-02-4		AA 05	V.29	900						X
	V1-02-5		AA 06	V.29	900						X
	V1-12-1		AA 07	V.30	900						X
Ø 8,3	V1-03-1		AB 01	V.27	700						X
	V1-04-1		AB 02	V.29	700						X
	V1-05-1		CB 03	V.28	700						X
	V1-06-1		CB 02	V.30	450						X
	V1-07-1		CB 01	V.31	800						X
	V1-09-1		(CB 02)	V.32	500						X
Ø 10,2	V1-08-1			V.32	1050						X
	V1-08-2			V.32	1050						X
	V1-08-3			V.32	1050						X
	V1-08-4		DF 01	V.32	1050						X
Ø 11,3	V2-01-1		CF 01	V.11	500	+	+	X		+	X
Ø 15,7	V2-01-2		CJ 01	V.11	500	+	+	X		+	
	V3-10-1		CJ 03	V.16	700		+	X		+	
	V4-01-1	*	ZJ 01	V.26	1050			X	X		
	V4-01-2	*	ZJ 02	V.26	1050			X	X		
	V5-14-2			V.40	1050				X		
Ø 20,5	V5-11-1			V.40	1050				X		
	V5-14-1			V.40	1050				X		
* : Air-water valve + : For special utilisation requiring pressure higher than recommended pressure, consult the Valve Manufacturer concerned or use air-water valves.											
(1) Category of use:											
	Code				Type of vehicle						
	PC				Passenger car						
	CV				Commercial vehicles						
	AG				Agricultural tractor and Implement						
	EM				Earthmoving equipment						
	IN				Industrial Truck						
	MC				Cycles, mopeds and motorcycles						

VALVE PRESSURE RATINGS BY USE >

33. TUBE TYPE CATEGORIES OF USE>

VALVE HOLE DIAMETER	Valve designation	ISO designation	ETRTO page	Maximum pressure of use (kPa)	Category of use (1)					
					PC	CV	AG	EM	IN	MC
(slot) L 12,5 and 15	V3-02-2	DZ 01	V.13	1050		X				
	V3-02-3	DZ 02	V.13	1050		X				
	V3-02-5		V.13	1050		X				
	V3-02-7	DZ 04	V.13	1050		X				
	V3-02-8		V.13	1050		X				
	V3-02-9	DZ 05	V.13	1050		X				
	V3-02-10	DZ 06	V.13	1050		X				
	V3-02-11		V.13	1050		X				
	V3-02-12	DZ 07	V.13	1050		X				
	V3-02-13		V.13	1050		X				
	V3-02-14	DZ 08	V.13	1050		X				
	V3-02-15	DZ 09	V.13	1050		X				
	V3-02-16	DZ 10	V.13	1050		X				
	V3-02-17		V.13	1050		X				
	V3-02-18		V.13	1050		X				
	V3-02-19		V.13	1050		X				
	V3-02-23	DZ 11	V.13	1050		X				
	V3-02-24	DZ 12	V.13	1050		X				
	V3-02-27		V.13	1050		X				
	V3-03-3	DZ 13	V.13	1050		X				
	V3-03-4	DZ 14	V.13	1050		X				
	V3-04-1	EZ 01	V.13	1050		X				
	V3-04-2	EZ 02	V.13	1050		X				
	V3-04-3		V.13	1050		X				
	V3-04-4		V.13	1050		X				
	V3-04-5	EZ 03	V.13	1050		X				
	V3-04-6	EZ 04	V.13	1050		X				
	V3-04-10		V.13	1050		X				
	V3-04-11		V.13	1050		X				
	V3-04-17		V.13	1050		X				
	V3-04-24		V.13	1050		X				
	V3-04-26		V.13	1050		X				
	V3-06-1		V.14	1050		X				
	V3-06-2	FZ 01	V.14	1050		X				
	V3-06-3	FZ 02	V.14	1050		X				
	V3-06-5	FZ 03	V.14	1050		X				
	V3-06-6	FZ 04	V.14	1050		X				
	V3-06-7		V.14	1050		X				
	V3-06-8		V.14	1050		X				
	V3-06-9		V.14	1050		X				
	V3-06-12	FZ 05	V.14	1050		X				
	V3-06-14		V.14	1050		X				
	V3-06-15		V.14	1050		X				
	V3-06-16		V.14	1050		X				
	V3-06-17		V.14	1050		X				
	V3-07-1	FZ 06	V.14	1050		X				
	V3-08-2	ZG 01	V.12	1050		X				
	V3-08-3	ZG 01	V.12	1050		X				

*, +, category of use, see page V.48

VALVE PRESSURE RATINGS BY USE ►

33. TUBE TYPE CATEGORIES OF USE►

VALVE HOLE DIAMETER	Valve designation	ISO designation	ETRTO page	Maximum pressure of use (kPa)	Category of use (1)					
					PC	CV	AG	EM	IN	MC
(slot) L 12,5 and 15 (cont'd)	V3-08-4	ZG 01	V.12	1050		X				
	V3-09-1		V.15	1050		X		X	X	
	V3-09-2	CG01 - DG04	V.15	1050		X		X	X	
	V3-09-3		V.15	1050		X		X	X	
	V3-09-4	CG02 - DG05	V.15	1050		X		X	X	
	V3-09-5	CG03 - DG06	V.15	1050		X		X	X	
	V3-09-6	CG04 - DG07	V.15	1050		X		X	X	
	V3-09-7	CG05 - DG08	V.15	1050		X		X	X	
	V3-09-8	CG05 - DG09	V.15	1050		X		X	X	
	V3-09-9	CG06 - DG09	V.15	1050		X		X	X	
	V3-09-10		V.15	1050		X		X	X	
	V3-09-11		V.15	1050		X		X	X	
	V3-09-12	CG01 - DG04	V.15	1050		X		X	X	
	V3-09-13		V.15	1050		X		X	X	
	V3-09-14	CG02 - DG05	V.15	1050		X		X	X	
	V3-09-15	CG03 - DG06	V.15	1050		X		X	X	
	V3-09-16	CG04 - DG07	V.15	1050		X		X	X	
	V3-09-17	CG05 - DG08	V.15	1050		X		X	X	
	V3-09-18	CG05 - DG09	V.15	1050		X		X	X	
	V3-09-19	CG06 - DG09	V.15	1050		X		X	X	
	V3-09-20		V.15	1050		X		X	X	
	V6-02-1	DG 03	V.34	1050					X	
	V6-02-2		V.34	1050					X	

*, +, category of use, see page V.48

VALVE PRESSURE RATINGS BY USE ➤

34. TUBELESS TYPE CATEGORIES OF USE

VALVE HOLE DIAMETER	Valve designation	ISO designation	ETRTO page	Maximum pressure of use (kPa)	Category of use (1)					
					PC	CV	AG	EM	IN	MC
Ø 8,3	V1-10-1	CM 01	V.33	1400						X
	V1-11-1	CM 02	V.33	1400		X				X
Ø 8,8	V2-03-9		V.10	450	X					
Ø 9,7	V3-20-1	CP 01	V.22	1400		X				
	V3-20-2		V.22	1400		X				
	V3-20-3		V.22	1400		X				
	V3-20-4	DP 01	V.22	1400		X				
	V3-20-5	DP 02	V.22	1400		X				
	V3-20-6	DP 03	V.22	1400		X				
	V3-20-7	DP 04	V.22	1400		X				
	V3-20-10	DP 05	V.22	1400		X				
	V3-20-11		V.22	1400		X				
	V3-20-12		V.22	1400		X				
Ø 11,3	V2-03-1 **	CQ 02	V.10	475	X	X				
	V2-03-2 **	CQ 03	V.10	475	X	X				
	V2-03-4 **	CQ 05	V.10	475	X	X				
	V2-03-6 **	CQ 01	V.10	475	X					
	V2-03-8 **	CQ 04	V.10	475	X	X				
	V2-04-1	CQ 07	V.9	1400	X	X				
	V2-05-1	CQ 08	V.9	1400	X	X				
	V3-23-1		V.25	550		X				
	V3-23-2		V.25	550		X				
Ø 15,7	V2-03-3	CR 01	V.10	450		X				
	V2-05-2	CR 03	V.9	1400		X				
	V3-12-1	DR 01	V.17	1400		X				
	V3-12-2	DR 02	V.17	1400		X				
	V3-13-1	FR 01	V.18	1400		X				
	V3-13-2		V.18	1400		X				
	V3-14-1		V.20	1050		X				
	V3-14-2	FR 02	V.20	1050		X				
	V3-21-1	CR 09	V.23	1400		X				
	V3-21-2	CR 10	V.23	1400		X				
	V3-21-3	CR 11	V.23	1400		X				
	V3-21-4	CR 04	V.23	1400		X				
	V3-21-5	CR 05	V.23	1400		X				
	V3-21-6	CR 06	V.23	1400		X				
	V3-21-7	CR 07	V.23	1400		X				
	V3-21-8	CR 08	V.23	1400		X				
	V3-21-9		V.23	1400		X				
	V3-21-10	DR 05	V.23	1400		X				
	V3-21-11	DR 06	V.23	1400		X				
	V3-21-12	DR 07	V.23	1400		X				

* : Air-water valve

** : In the case where the snap-in valve should be used at speeds > 210 km/h :

- steel wheel: a support of valve is recommended so as to limit the angle of incline of the valve to 25°

- alloy wheel: if the valve is not in a counterbore, a support has to limit the angle of incline of the valve to 25°

Category of use, see page V.48

VALVE PRESSURE RATINGS BY USE ➤

34. TUBELESS TYPE CATEGORIES OF USE ➤

VALVE HOLE DIAMETER	Valve designation	ISO designation	ETRTO page	Maximum pressure of use (kPa)	Category of use (1)					
					PC	CV	AG	EM	IN	MC
Ø 15,7 ➤	V4-02-1	CZ 01	V.26	1400			X	X		
	V5-01-1 *	ZR 01	V.35	1400			X	X		
	V5-02-1 *	ZR 02	V.35	1400			X	X		
	V5-02-2 *	ZR 03	V.35	1400			X	X		
	V5-02-3 *	ZR 04	V.35	1400			X	X		
Ø 20,5	V3-11-1		V.18	1400		X				
	V3-11-2		V.18	1400		X				
	V3-15-1		V.17	1400		X				
	V3-15-2	DS 01	V.17	1400		X				
	V3-16-1	ES 01	V.19	1400		X				
	V3-17-1	ES 02	V.19	1400		X				
	V3-17-2	ES 03	V.19	1400		X				
	V3-18-1	FS 01	V.20	1400		X				
	V3-18-2	FS 02	V.20	1400		X				
	V3-18-4		V.20	1400		X				
	V3-18-5		V.20	1400		X				
	V3-19-1	GS 01	V.21	1400		X				
	V3-19-2		V.21	1400		X				
	V3-19-3		V.21	1400		X				
	V5-03-1	HZ 01	V.36	1400				X		
	V5-04-1	JZ 01	V.36	1400				X		
	V5-04-2	JZ 02	V.36	1400				X		
	V5-05-1	LS 01	V.38	1400				X		
	V5-05-2	LS 03	V.38	1400				X		
	V5-09-1	KS 01	V.37	1400				X		
	V5-10-1	ZS 02	V.39	1400				X		

*, ** see page V.51

Category of use, see page V.48

ETRT O

Technical Dictionary

Appendix – Annexe – Anlage

ABBREVIATIONS – ABREVIATIONS – ABKUERZUNGEN

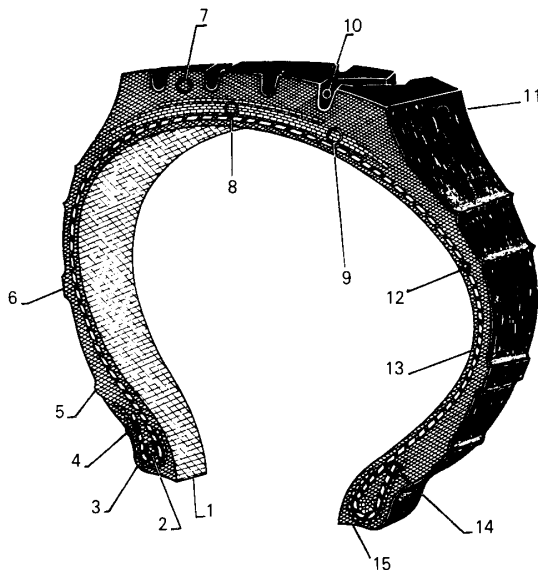
	English	Français	Deutsch
AR	rear	ARRIERE	hinten
AV	front	AVANT	vorne
EM	EARTHMOVER	génie civil	ERDBEWEGER
GC	earthmover	GENIE CIVIL	Erdbeweger
GVW	GROSS VEHICLE WEIGHT	poids total roulant	zulässiges Gesamtgewicht
L.C.V	LIGHT COMMERCIAL VEHICLE	véhicule utilitaire léger	Leichtlastkraftwagen
Lkw	commercial vehicle	véhicule utilitaire	NUTZFAHRZEUGE
Lkw	light commercial vehicle	véhicule utilitaire léger	LEICHTLASTKRAFTWAGEN
M&S, M + S	WINTER (tyre), MUD & SNOW (tyre)	(PNEU) NEIGE-BOUE	MATSCH UND SCHNEE (REIFEN)
Pkw	passenger car	voiture tourisme, automobile, voiture particulière	PERSONENKRAFTWAGEN
PL	commercial vehicle	POIDS LOURD (véhicule utilitaire)	Nutzfahrzeuge
PR	PLY RATING	PLY RATING	PLY RATING
PTR	gross vehicle weight	POIDS TOTAL ROULANT	Gesamtgewicht
PTAC	total permitted weight	POIDS TOTAL AUTORISE EN CHARGE	zulässiges Gesamtgewicht
S + G	on-and-off the road (tyre)	(pneu) tous terrains	REIFEN FUER STRASSE UND GELAENDE

Words in capitals indicate the language in which the abbreviation is used.

Les mots indiqués en majuscules indiquent la langue correspondant à l'abréviation utilisée.

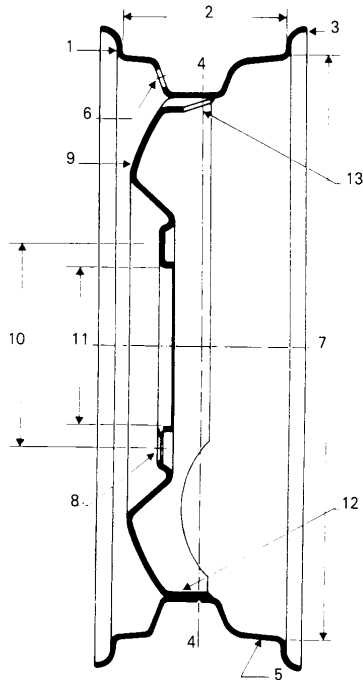
Wörter in Grossbuchstaben weisen auf die Sprache hin, in der die Abkürzung gebraucht wird.

TYRE - PNEU - REIFEN



1.	Bead Toe	pointe de talon, pointe de gomme (voiture particulière) pointe du bourrelet (véhicule utilitaire)	Wulstzehe (-spitze)
2.	Bead Core	tringle	Wulstkern
3.	Bead Heel	bout du bourrelet, arrondi de talon	Wulstferse
4.	Chafer	bandelette talon	Wulstschutzband
5.	Fitting Line	filet de centrage	Montagekennlinie
6.	Kerbing Rib	nervure ou cordon de protection-bourrelet	Scheuerleiste
7.	Rib	nervure, sculpture	Rippe
9.	Belt (Radial)	ceinture (radial), nappe d'armature (radial)	Gürtel (radial)
10.	Groove	rainure, creux	Rille
11.	Shoulder	épaulement	Schulterzone
12.	Ply (Carcass, Casing)	pli, nappe, couche	Kordlage
13.	Inner Liner	gomme intérieure, calandrage intérieur	Innensee
14.	Ply Turn-up	retournement (des nappes), remontée (plis)	Lagenumschlag
15.	Bead Base	base du talon, base du bourrelet	Wulstsohle

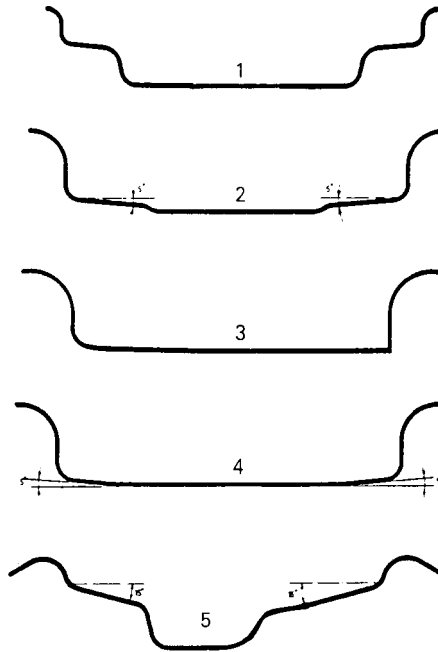
WHEEL - ROUE - RAD



Passenger Car Wheel
Roue pour voiture particulière
 PKW-Rad

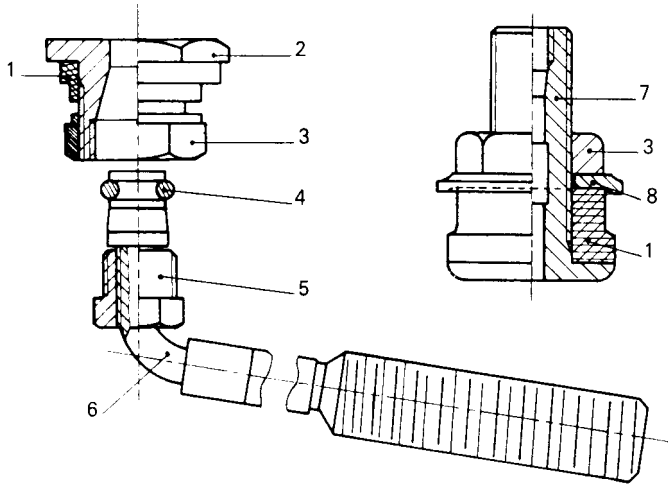
1.	Rim (Drop Centre)	jante (à base creuse)	(Tiefbett-) Felge
2.	Rim width	largeur de jante	Maulweite
3.	Rim flange	rebord de jante	Felgenhorn
4.	Rim well	creux de jante	Tiefbett
5.	Rim bead seat	portée du talon de la jante	Felgenschulter
6.	Valve hole	trou de jante pour la valve	Ventilloch
7.	Nominal diameter	diamètre nominal	Nenndurchmesser
8.	Stud hole	trou d'axe	Bolzenloch
9.	Disc	disque	Radscheibe
10.	Pitch circle diameter	diamètre d'implantation des trous d'axe	Lochkreisdurchmesser
11.	Bore (centre hole) diameter	diamètre intérieur	Mittenlochdurchmesser
12.	Weld	soudure	Schweißnaht
13.	Ventilation hole	trou d'aération	Lüftungsöffnung

RIM - JANTE - FELGE



1.	Drop-centre (DC)	jante à base creuse	Tiefbettfelge
2.	Semi-drop centre	jante à base semi-creuse	Halbtiefbettfelge
3.	Flat base	jante à base plate	Flachbettfelge
4.	Wide base 5° Tapered	jante à base large de 5°	Schrägschulterfelge mit 5° Neigung
5.	Wide base 15° (DC) Tapered (Tubeless)	jante à base large de 15° (tubeless)	Steilschulterfelge mit 15° Neigung (schlauchlos)

VALVES — VENTILE



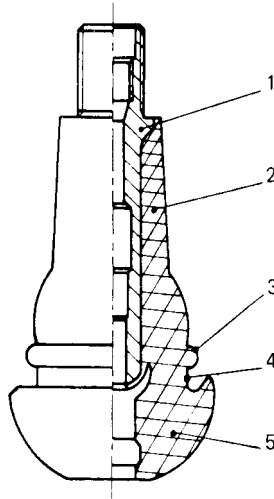
Tubeless Clamp-in Type Valve

Valve de type « clamp-in » pour pneumatique sans chambre

Ventil mit Metallfuß für schlauchlose Fahrzeugreifen

1.	Rubber grommet	joint cornière en caoutchouc	Gummidichtung
2.	Hex spud	embase hexagonale	Sechskantfuß
3.	Hex nut	écrou hexagonal	Sechskantmutter
4.	O-ring	joint torique	O-Ring
5.	Swivel nut	écrou de blocage	Innenverschraubung
6.	Swivel stem	branche orientable avec écrou de blocage	einschraubbarer Ventilschaft
7.	Stem	corps de valve	Ventilschaft
8.	Ring washer	rondelle	Unterlegscheibe

VALVES — VENTILE



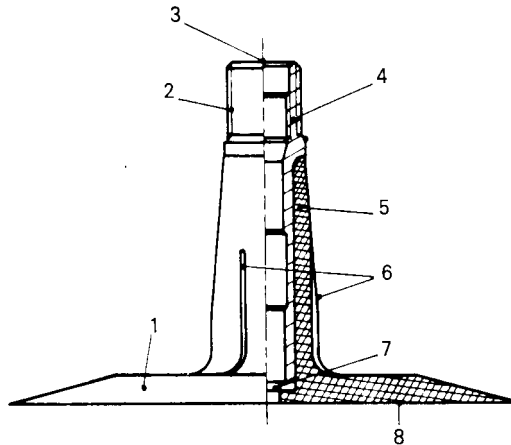
Tubeless Snap-in Valve

Valve de type « snap-in » pour pneumatique sans chambre

Gummiventil für schlauchlose Fahrzeugreifen

1.	Metal insert	tubulure métallique	Metallkörper
2.	Rubber cover	enrobage caoutchouc	Gummi-Ummantelung
3.	Indicator ring	anneau de vérification de mise en place	Justierbund
4.	Sealing surface	surface d'étanchéité	Dichtfläche
5.	Button base	pied boutonné	Ventilfuß

VALVES — VENTILE



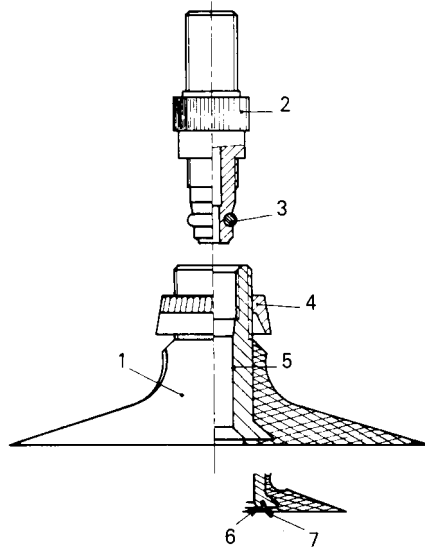
Rubber Covered Tube Type Valve

Valve enrobée pour pneumatique avec chambre

Gummiventil für Fahrzeugschläuche

1.	Rubber base	pied caoutchouc	Gummifuß
2.	Cap thread	filetage extérieur du nez	Ventil-Kappengewinde
3.	Mouth	nez	Öffnung
4.	Metal insert	tubulure métallique	Metalleinsatz
5.	Rubber cover	enrobage caoutchouc	Gummi-Ummantelung
6.	Venting grooves	évents	Entlüftungsritzen
7.	Bottom orifice	orifice inférieur	Öffnung am Fuß
8.	Buffed surface	surface râpée	angerhaute oberfläche

VALVES — VENTILE



Hydro-flation (air-water) tube type valve

Type de valve avec embout air-eau

Ventil mit Gummifuß für Wasserfüllung

1.	Spud	embase	Ventilfuß
2.	Core housing	embout	Ventileinsatz-Gehäuse
3.	O-ring	joint torique	O-ring
4.	Rim nut	écrou de jante	Felgenmutter
5.	Sealing surface	surface d'étanchéité	Dichtfläche
6.	C W Pinch	sertissage du trépanage	Klemmleiste
7.	Trepan	trépanage	Fräsnut